

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И  
КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ  
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ,  
ВЫДАЧИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗРЕШЕНИЙ НА ПРОЕЗД  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В  
РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ, ПО ТЕРРИТОРИИ ИНОСТРАННЫХ  
ГОСУДАРСТВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

В соответствии со статьей 10 Закона Республики Беларусь от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» и на основании подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. N 985 «Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь», Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести в Инструкцию о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд грузовых автомобильных транспортных средств по территории иностранных государств, (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., N 8, 8/11924), изменения и дополнения, изложив ее в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 октября 2018 года.

Министр

А.А. Сивак

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г. N \_\_\_

**ИНСТРУКЦИЯ  
О ПОРЯДКЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ, ВЫДАЧИ И  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗРЕШЕНИЙ НА ПРОЕЗД  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В  
РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ, ПО ТЕРРИТОРИИ ИНОСТРАННЫХ  
ГОСУДАРСТВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Глава 1  
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Инструкция о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок (далее - Инструкция) разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 199, 2/1375, Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 23.01.2014, 2/2128; 22.01.2015, 2/2240, 22.07.2017, 2/2488) (далее – Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»), Правилами автомобильных перевозок грузов, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 173, 5/27990, Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 14.03.2018, 5/44908) (далее – Правила автомобильных перевозок грузов), а также Положением о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985 «Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 141, 5/22781).

2. Настоящая Инструкция определяет порядок распределения, выдачи разрешений на проезд транспортных средств,

зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, полученных от иностранных государств, и использования их юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями Республики Беларусь (далее – автомобильные перевозчики) для выполнения международных автомобильных перевозок.

3. Для целей настоящей Инструкции применяются термины и их определения, установленные в Законе Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», а также следующие термины и определения:

грузовое автомобильное транспортное средство - транспортное средство категорий N2, N3, зарегистрированное в Республике Беларусь;

дорожная книга – бортовой журнал, который является неотъемлемой частью разрешения ЕКМТ и содержит в хронологическом порядке информацию о транспортных операциях, выполненных по данному разрешению, включая поездки как с грузом, так и без груза;

Международный транспортный форум (далее - МТФ) - межправительственная организация, до 1 июня 2006 года Европейская Конференция Министров Транспорта (ЕКМТ);

отчетный период - промежуток времени, принимаемый для расчета;

прицеп (полуприцеп) - транспортное средство категорий O3, O4, зарегистрированное в Республике Беларусь;

резолуция ЕКМТ - руководство для официальных лиц и перевозчиков по использованию многосторонней квоты ЕКМТ, принятое Советом Министров ЕКМТ/МТФ;

разрешение на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств – документ, предоставляющий право на проезд транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь, по территории одного иностранного государства (далее – разрешение) или нескольких иностранных государств (далее – разрешение ЕКМТ) и на выполнение указанного в нем вида автомобильной перевозки, действительный в течение срока, указанного в нем или определенного компетентным органом иностранного государства.

4. Для рассмотрения вопросов, принятия решений о порядке распределения, выдачи и использования разрешений и разрешений ЕКМТ Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее - Минтранс) создается комиссия по распределению, выдаче разрешений и контролю за их использованием (далее - комиссия).

Решения комиссии оформляются протоколом.

Распределение разрешений и (или) разрешений ЕКМТ утверждается приказом Минтранса.

5. По решению комиссии распределению могут подлежать разрешения и (или) разрешения ЕКМТ для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, потребность автомобильных перевозчиков в которых в очередном календарном году (ином отчетном периоде) превышает количество, полученное (подлежащее к получению) от иностранных государств на очередной календарный год (иной отчетный период). Распределение таких разрешений автомобильным перевозчикам производится соответственно полученной ими выручки от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов (согласно сведениям государственной статистической отчетности для юридических лиц и справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов в расчете на одно грузовое транспортное средство (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд)), при этом первоочередное право на получение соответствующих разрешений предоставляется перевозчикам, использовавшим такие разрешения в предыдущем отчетном периоде и получившим наибольшую выручку из расчета на одно грузовое автомобильное транспортное средство.

Превышение потребности автомобильных перевозчиков в разрешениях в очередном календарном году (ином отчетном периоде) над количеством, полученным (подлежащим к получению) от иностранных государств на очередной календарный год (иной отчетный период), определяется на основе анализа выдачи разрешений в течение января-сентября года, предшествующего очередному календарному году.

Превышение потребности автомобильных перевозчиков в разрешениях ЕКМТ в очередном календарном году (ином отчетном периоде) над количеством, полученным (подлежащим к получению) разрешений ЕКМТ на очередной календарный год (иной отчетный период), определяется на основе анализа заявлений автомобильных перевозчиков о потребности в разрешениях ЕКМТ на очередной календарный год (иной отчетный период).

## Глава 2

### ПОРЯДОК ВЫДАЧИ, ВОЗВРАТА РАЗРЕШЕНИЙ И РАЗРЕШЕНИЙ ЕКМТ И ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ОБ ИХ РАСПРЕДЕЛЕНИИ

6. Выдача разрешений и разрешений ЕКМТ осуществляется Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Транспортная инспекция).

Информация о местонахождении структурных подразделений Транспортной инспекции, осуществляющих выдачу разрешений и

разрешений ЕКМТ, размещается на сайте Транспортной инспекции в сети Интернет.

7. Разрешения, за исключением распределяемых, подлежат возврату автомобильным перевозчиком в Транспортную инспекцию не позднее 30 (тридцати) календарных дней со дня окончания срока их действия. Распределяемые разрешения подлежат возврату автомобильным перевозчиком в Транспортную инспекцию в течение 90 (девяноста) календарных дней с даты их выдачи, при этом использованные разрешения должны быть заполнены в порядке, установленном уполномоченным органом иностранного государства, выдавшего данное разрешение.

Разрешения ЕКМТ подлежат возврату в Транспортную инспекцию не позднее 30 (тридцати) календарных дней со дня окончания срока их действия.

8. Выдача разрешений и (или) разрешений ЕКМТ осуществляется на основании подаваемых автомобильным перевозчиком в структурное подразделение Транспортной инспекции заявлений по формам согласно приложениям 4-6 к настоящей Инструкции при условии наличия справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд), при наличии сведений о предоставлении формы государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) «Отчет о международных автомобильных перевозках», утвержденной Постановлением Национального статистического комитета Республики Беларусь от 28.10.2016 г. N 156 «Об утверждении формы государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) «Отчет о международных автомобильных перевозках» и указаний по ее заполнению» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 16.11.2016, 7/3630) (далее - форма государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс)) (для иных юридических лиц).

Выдача разрешений (при их наличии) производится:

при отсутствии необходимости в распределении разрешений – в день подачи автомобильным перевозчиком заявления, при условии представления документов, указанных в части первой настоящего пункта, и оплаты государственной пошлины за выдачу разрешения;

при необходимости в распределении разрешений – в день подачи автомобильным перевозчиком заявления при условии принятия решения Министерством транспорта и коммуникаций об их выдаче этому автомобильному перевозчику, оплаты государственной пошлины за выдачу разрешения и возврата разрешений данного вида, с даты выдачи которых прошло более 90 (девяноста) календарных дней.

Выдача разрешений ЕКМТ производится в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня принятия Министерством транспорта и коммуникаций решений об их выдаче и оплаты государственной пошлины за выдачу разрешений ЕКМТ.

Выдача разрешений и разрешений ЕКМТ осуществляется при наличии у представителя автомобильного перевозчика, получающего разрешения, штампа организации, содержащего сведения о наименовании, юридическом адресе и учетный номер плательщика.

Транспортная инспекция по заявлению автомобильного перевозчика предоставляет возможность хранения штампа автомобильного перевозчика в структурном подразделении Транспортной инспекции, осуществляющем выдачу разрешений, на безвозмездной основе.

В Транспортной инспекции на бланках разрешений и разрешений ЕКМТ, которые подлежат выдаче автомобильным перевозчикам, с использованием специальной техники (ризографа) или вручную проставляются оттиски печати «Для разрешений» и факсимиле начальника Транспортной инспекции.

При выдаче разрешений и разрешения ЕКМТ работником Транспортной инспекции выполняются следующие действия:

посредством проставления оттиска штампа автомобильного перевозчика в бланке указываются наименование автомобильного перевозчика, юридический адрес и учетный номер плательщика;

посредством проставления оттиска специального штампа-дателя в бланке указываются место и дата выдачи разрешения.

При выдаче разрешений ЕКМТ дополнительно отражаются наименование организации и страны, выдавшей разрешение, даты начала и окончания срока действия разрешения, специальный зеленый штамп, соответствующий категории грузового транспортного средства, а также при необходимости штампы красного цвета, соответствующие странам, на территории которых разрешение ЕКМТ недействительно.

9. Заявления автомобильных перевозчиков о потребности в разрешениях ЕКМТ на очередной календарный год принимает Транспортная инспекция ежегодно с 15 сентября по 15 октября (включительно) календарного года, предшествующего очередному календарному году, на который производится распределение разрешений ЕКМТ (или в иной период по решению комиссии при перераспределении разрешений ЕКМТ).

10. В срок до 15 (пятнадцатого) ноября комиссия принимает решения о видах разрешений и (или) разрешений ЕКМТ, распределение которых на очередной календарный год будет произведено с учетом положений пунктов 11 и 12, Глав 3 и 4 настоящей Инструкции.

Комиссия может принять решение о распределении разрешений отдельных видов в течение текущего календарного года.

В срок до 5 (пятого) декабря Транспортная инспекция направляет в комиссию проект распределения разрешений и разрешений ЕКМТ среди перевозчиков для рассмотрения. Комиссия в срок до 10 (десятого) декабря рассматривает проект распределения разрешений и (или) разрешений ЕКМТ среди перевозчиков и принимает решение.

На основании протокола заседания комиссии уполномоченное структурное подразделение Минтранса не позднее 15 декабря представляет Министру транспорта и коммуникаций Республики Беларусь или уполномоченному им заместителю Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь для рассмотрения проект приказа Минтранса о распределении разрешений и (или) разрешений ЕКМТ перевозчикам на очередной календарный год (иной отчетный период), которым утверждается распределение разрешений.

Комиссией может быть принято решение о поквартальном или ином периоде распределения разрешений, о сроках направления Транспортной инспекцией в комиссию проекта распределения таких разрешений.

11. Распределение разрешений, решение о распределении которых принято комиссией в очередном календарном году (ином отчетном периоде), осуществляется при одновременном соблюдении автомобильным перевозчиком следующих условий:

наличие лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов или пассажиров (если наличие такой лицензии предусмотрено законодательством Республики Беларусь), с даты выдачи которой автомобильному перевозчику прошел один год и более на первое число месяца, в котором производится распределение разрешений. В случае реорганизации автомобильного перевозчика в указанный период засчитывается период, предшествующий реорганизации. Действие лицензии не должно быть приостановлено на дату утверждения распределения разрешений;

представление в срок до 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за отчетным, формы государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс)) - для юридических лиц;

представление в структурное подразделение Транспортной инспекции в срок до 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за отчетным кварталом, справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов - для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд, по форме согласно приложению 1 к настоящей Инструкции;

объем выручки от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, составляет не менее 60 (шестидесяти) процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений;

получение распределяемых разрешений в отчетном периоде, предшествующем периоду распределения разрешений. В случае неполучения перевозчиком распределяемых разрешений в периоде, предшествующем периоду распределения разрешений, применяются положения части третьей пункта 17 настоящей Инструкции.

12. Распределение разрешений ЕКМТ, решение о распределении которых принято комиссией в очередном календарном году (ином отчетном периоде), осуществляется при одновременном соблюдении автомобильным перевозчиком следующих условий:

наличие лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов (если наличие такой лицензии предусмотрено законодательством Республики Беларусь), с даты выдачи перевозчику которой прошло один год и более на первое число месяца, в котором производится распределение разрешений ЕКМТ. В случае реорганизации перевозчика в указанный период засчитывается период, предшествующий реорганизации. Действие лицензии не должно быть приостановлено на дату подачи заявления и утверждения результатов распределения разрешений ЕКМТ;

представление в установленный в пункте 9 настоящей Инструкции срок:

заявления о потребности в разрешениях ЕКМТ по форме согласно приложению 2 к настоящей Инструкции;

документов, подтверждающих за период январь-июнь текущего календарного года соответствие перевозчика критериям деловой репутации и финансового состояния, установленных в пунктах 335<sup>1</sup> и 335<sup>2</sup> Правил автомобильных перевозок грузов;

документов, подтверждающих профессиональную компетентность лица, ответственного за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов, полученных в установленном законодательством Республики Беларусь порядке;

списка грузовых автомобильных транспортных средств по форме, согласно приложению 3 к настоящей Инструкции;

копий свидетельств о регистрации грузовых автомобильных транспортных средств (технических паспортов), заверенных

автомобильным перевозчиком;

копий документов, подтверждающих соответствие грузовых автомобильных транспортных средств экологическим и техническим требованиям, выданных заводом-изготовителем транспортных средств, заверенных автомобильным перевозчиком;

копий документов, подтверждающих на момент составления заявления пригодность грузовых автомобильных транспортных средств к эксплуатации на дорогах, выданных в государстве регистрации грузового автомобильного транспортного средства, заверенных автомобильным перевозчиком;

представление в срок до 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за отчетным, формы государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) - для юридических лиц;

представление в структурное подразделение Транспортной инспекции в срок до 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за отчетным кварталом, справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов - для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд, по форме согласно приложению 1 к настоящей Инструкции;

объем выручки от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, составляет не менее 70 (семидесяти) процентов среднего значения выручки на одно грузовое автомобильное транспортное средство всех перевозчиков, участвующих в распределении разрешений ЕКМТ;

13. Отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, соответствует последнему отчетному периоду, за который в текущем календарном году до принятия решения о распределении разрешений представлена перевозчиками форма государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс).

По отдельным видам разрешений и разрешений ЕКМТ комиссией могут быть приняты решения о повышении минимального значения выручки от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство для участия в распределении разрешений.

14. Комиссия осуществляет выборочный анализ достоверности сведений, указанных автомобильным перевозчиком, участвующим в распределении разрешений и (или) разрешений ЕКМТ, в форме государственной статистической отчетности 4-тр (международные)

(Минтранс) и (или) в справке о выручке от деятельности по международной перевозке грузов для подтверждения указанного автомобильным перевозчиком количества грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, и (или) выручки от деятельности по международной перевозке грузов.

Для подтверждения достоверности сведений автомобильного перевозчика, указанных в части первой настоящего пункта по решению комиссии у него запрашиваются копии налоговой декларации (расчета) по налогу на добавленную стоимость и приложения 3 к форме налоговой декларации (расчета) по налогу на добавленную стоимость, представленной автомобильным перевозчиком в налоговый орган за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений и (или) иной отчетный период по решению комиссии, заверенные подписями руководителя, главного бухгалтера и печатью автомобильного перевозчика; копии бухгалтерского баланса и приложения 2 к бухгалтерскому балансу «Отчет о прибылях и убытках» с приложением расшифровки выручки по основным видам деятельности за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений и (или) иной отчетный период по решению комиссии, заверенные подписями руководителя, главного бухгалтера и печатью автомобильного перевозчика; ведомость оказания услуг по международной перевозке грузов автомобильным транспортом за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений и (или) иной отчетный период по решению комиссии по форме согласно приложению 8 к настоящей Инструкции; иные сведения по решению комиссии для подтверждения указанного автомобильным перевозчиком количества грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, и (или) выручки от деятельности по международной перевозке грузов за период, предшествующий периоду распределения разрешений и (или) иной отчетный период.

При непредставлении автомобильным перевозчиком в срок, установленный комиссией, информации, указанной в части второй настоящего пункта, при распределении на очередной календарный год (иной отчетный период) разрешений данному автомобильному перевозчику применяются положения пункта 19, при распределении разрешений ЕКМТ данному автомобильному перевозчику применяются положения части второй пункта 26 настоящей Инструкции. В случае неоднократного (два и более раза) в течение текущего календарного года непредставления автомобильным перевозчиком в срок, установленный комиссией, информации, указанной в части второй настоящего пункта, автомобильный перевозчик не допускается к участию в распределении разрешений и (или) разрешений ЕКМТ на очередной календарный год (иной отчетный период).

15. Информация о распределении автомобильным перевозчикам разрешений и (или) разрешений ЕКМТ по видам разрешений с указанием количества грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, и количестве распределенных ему разрешений размещается на сайте Транспортной инспекции в сети Интернет в течение двух рабочих дней с даты утверждения распределения.

16. Комиссией в протоколах заседаний определяются условия и порядок выдачи (возврата) разрешений и (или) разрешений ЕКМТ, решение о распределении которых не принимались.

Транспортная инспекция ежеквартально до 30 (тридцатого) числа месяца, следующего за отчетным кварталом, обобщает сведения перевозчиков по использованию разрешений и представляет отчет в комиссию по форме и видам разрешений (разрешений ЕКМТ), установленным комиссией.

### Глава 3 ПОРЯДОК РАСПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЙ

17. Распределение разрешений, решение о распределении которых принято комиссией в очередном календарном году (ином отчетном периоде), производится по каждому виду распределяемых разрешений с учетом условий, указанных в пунктах 11, 18-22 настоящей Инструкции, исходя из следующей формулы:

$$K = N * (e / E) * ((k / n) * r1 + (п / П) * r2) * j,$$

где:

К - количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде;

Н - количество распределяемых разрешений на отчетный период;

к - количество разрешений, выданных автомобильному перевозчику, участвующему в распределении разрешений в соответствии с пунктом 11 настоящей Инструкции, за двенадцать (шесть – при распределении на квартал) календарных месяцев, предшествующих месяцу, в котором производится распределение разрешений;

п - количество разрешений, выданных автомобильным перевозчикам, участвующим в распределении разрешений в соответствии с пунктом 11 настоящей Инструкции, за двенадцать (шесть – при распределении на квартал) календарных месяцев,

предшествующих месяцу, в котором производится распределение разрешений;

е - объем выручки автомобильного перевозчика, участвующего в распределении разрешений в соответствии с пунктом 11 настоящей Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений;

Е - средний объем выручки автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений в соответствии с пунктом 11 настоящей Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов в указанном отчетном периоде;

п - количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений;

П - количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений и используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений;

$r_1, r_2$  – множители, сумма значений которых равна единице;

$j$  - единый поправочный коэффициент, подбираемый с целью соблюдения следующего условия распределения:

$$N = \sum_{i=1}^m K_i ,$$

где  $m$  – количество автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении,  $K$  – количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику.

На период двухлетнего переходного периода значения множителей  $r_1, r_2$  принимают следующие значения:

первые двенадцать месяцев применения формулы расчета  $K$ :  $r_1=0,8$ ;  $r_2=0,2$ ;

с тринадцатого по двадцать четвертый месяц применения формулы расчета  $K$ :  $r_1=0,65$ ;  $r_2=0,35$ .

С двадцать пятого месяца применения формулы расчета  $K$ :  $r_1=0,5$ ;  $r_2=0,5$ .

Количество грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, определяется по данным формы государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) (для юридических лиц) и справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд), рассчитывается с точностью до сотых как отношение суммы среднеквартальных значений количества грузовых автомобильных транспортных средств за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, к количеству кварталов, вошедших в указанный отчетный период.

В случае, если в течение двенадцати (шести – при распределении на квартал) календарных месяцев, предшествующих месяцу, в котором производится распределение разрешений, автомобильному перевозчику не выдавались разрешения распределяемого вида, автомобильный перевозчик принимает участие в распределении разрешений при наличии письменного обращения о выдаче разрешений данного вида в структурное подразделение Транспортной инспекции в течение календарного месяца, предшествующего месяцу, в котором комиссией будет принято решение о распределении разрешений.

Предельный размер значения (e/E) - 1,15.

Полученное значение (К) округляется до целого значения, при этом значение 0,5 и более округляется до 1, значение до 0,5 округляется до 0.

18. Количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде (К), в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, не может превышать в четыре и более раза значение средней обеспеченности разрешениями данного вида в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, участвующее в распределении в соответствии с пунктом 11 настоящей Инструкции.

Средняя обеспеченность разрешениями по распределяемому виду разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, рассчитывается с точностью до сотых как отношение количества распределяемых разрешений данного вида в отчетном периоде к количеству грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных

автомобильных перевозок грузов за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, перевозчиками, участвующими в распределении разрешений данного вида в соответствии с пунктом 11 настоящей Инструкции, и значение указывается в протоколе заседания комиссии.

Количество разрешений, превысившее в четыре и более раза значение средней обеспеченности разрешениями по распределяемому виду разрешений в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, подлежит распределению среди автомобильных перевозчиков, участвовавших в распределении разрешений, в соответствии с пунктом 11 настоящей Инструкции, и не достигших значения разрешений по распределяемому виду, превышающего в четыре и более раза значение средней обеспеченности разрешениями данного вида в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений.

19. В случае выявления комиссией недостоверных сведений, указанных автомобильным перевозчиком в форме государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) и (или) в справке о выручке от деятельности по международной перевозке грузов, предоставленных за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений и (или) иной отчетный период, к количеству разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде и в следующем за ним отчетном периоде, применяется коэффициент 0,5.

20. В случае не получения и отказа автомобильного перевозчика от распределенных разрешений не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до окончания отчетного периода, на который они были распределены, количество данных разрешений по решению комиссии засчитывается в количество разрешений, полученных автомобильным перевозчиком за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, с применением коэффициента 0,7.

21. В случае не возврата автомобильным перевозчиком распределенных разрешений в течение 90 (девяноста) календарных дней с даты их выдачи, возврата использованных распределенных разрешений, не заполненных в порядке, установленном уполномоченным органом иностранного государства, выдавшего данное разрешение, использование которых не подтверждено предоставлением копии международной товарно-транспортной накладной «СМР» по выполненной по такому разрешению перевозке, возврата неиспользованных распределенных разрешений или при наличии письменного обращения автомобильного перевозчика об

утрате распределенного разрешения без приложения документов, подтверждающих утрату разрешения, количество разрешений, принимаемых для расчета на следующий отчетный период, полученных автомобильным перевозчиком за отчетный период года, предшествующего периоду распределения разрешений, понижается на одно разрешение за каждое невозвращенное в установленный срок, возвращенное использованным и не заполненное в установленном порядке, возвращенное неиспользованным или утерянное разрешение с указанием данного решения в протоколе заседания комиссии.

22. В случае передачи автомобильным перевозчиком в текущем году распределенного и выданного ему разрешения третьим лицам, распределенное ему количество разрешений данного вида на текущий календарный год (иной отчетный период года) аннулируется и не производится на очередной календарный год.

23. Автомобильный перевозчик может отказаться от распределенных (части распределенных) разрешений в пользу указанного им юридического лица, если такое юридическое лицо является созданным самим автомобильным перевозчиком либо его учредителем либо образованным в процессе реорганизации перевозчика (слияния, присоединения, разделения, выделения, преобразования).

#### Глава 4

### ПОРЯДОК РАСПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЙ ЕКМТ

24. Распределение разрешений ЕКМТ, решение о распределении которых принято комиссией в очередном календарном году (ином отчетном периоде), производится с учетом условий, указанных в пунктах 12, 25-27 настоящей Инструкции, исходя из следующей формулы:

$$K = C * (п / П) * (e / E) * j,$$

где:

К - количество разрешений ЕКМТ соответствующего вида, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде;

С - количество распределяемых разрешений ЕКМТ соответствующего вида на отчетный период;

п - количество грузовых автомобильных транспортных средств автомобильного перевозчика, соответствующих экологическим и техническим требованиям вида распределяемых разрешений ЕКМТ, в соответствии с документом, выданным заводом-изготовителем транспортных средств, и пригодных к эксплуатации на дорогах, в соответствии с документом, выданным в государстве регистрации транспортного средства;

П - количество грузовых автомобильных транспортных средств, соответствующих экологическим и техническим требованиям вида распределяемых разрешений ЕКМТ, в соответствии с документом, выданным заводом-изготовителем транспортных средств, и пригодных к эксплуатации на дорогах, в соответствии с документом, выданным в государстве регистрации транспортного средства, указанное в заявлениях автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений ЕКМТ в соответствии с пунктом 12 настоящей Инструкции;

е - объем выручки автомобильного перевозчика, участвующего в распределении разрешений ЕКМТ в соответствии с пунктом 12 настоящей Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений;

Е - средний объем выручки автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении разрешений ЕКМТ в соответствии с пунктом 12 настоящей Инструкции, от деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, в расчете на одно грузовое автомобильное транспортное средство, используемое для выполнения международных автомобильных перевозок грузов в указанном отчетном периоде;

j - единый поправочный коэффициент, подбираемый с целью соблюдения следующего условия распределения:

$$C = \sum_{i=1}^m K_i ,$$

где m – количество автомобильных перевозчиков, участвующих в распределении, K – количество разрешений, подлежащих распределению автомобильному перевозчику.

Количество грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов в отчетном периоде, определяется по данным формы государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) (для юридических лиц) и справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов в расчете на одно грузовое транспортное средство (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) и рассчитывается с точностью до сотых как отношение суммы

среднеквартальных значений количества грузовых транспортных средств за отчетный период к количеству кварталов, вошедших в соответствующий отчетный период.

При этом количество разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде, не может превышать количество разрешений, необходимых соответствующему автомобильному перевозчику на основании представленного заявления о потребности в разрешениях ЕКМТ.

Полученное значение (К) округляется до целого значения, при этом значение 0,5 и более округляется до 1, значение до 0,5 округляется до 0.

25. Распределение разрешений ЕКМТ осуществляется комиссией на основе анализа эффективности использования таких разрешений автомобильными перевозчиками, проводимого на основании данных, указанных в отчетах по использованию разрешений ЕКМТ за период с 1 января по 31 августа текущего отчетного года (далее - предыдущий отчетный период).

В случае, если количество выполненных груженых перевозок между третьими странами из расчета на одно разрешение ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации за предыдущий отчетный период составило менее восьми, к количеству разрешений ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде, применяется коэффициент 0,5.

26. В случае, если автомобильный перевозчик в предыдущем отчетном периоде не выполнял перевозки с использованием разрешений ЕКМТ либо имел нарушения использования разрешений ЕКМТ и выполнения перевозок, указанные в абзацах втором-пятом, седьмом-восьмом пункта 45 настоящей Инструкции, к количеству разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению перевозчику в отчетном периоде, применяется коэффициент 0,5.

В случае выявления комиссией недостоверных сведений, указанных автомобильным перевозчиком в форме государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) или в справке о выручке от деятельности по международной перевозке грузов, предоставленных за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений и (или) иной отчетный период, к количеству разрешений ЕКМТ, подлежащих распределению автомобильному перевозчику в отчетном периоде, применяется коэффициент 0,5.

27. В случае передачи в предыдущем отчетном периоде автомобильным перевозчиком распределенного и выданного ему разрешения ЕКМТ третьим лицам, распределение разрешений ЕКМТ такому перевозчику на очередной календарный год не производится.

## Глава 5

### ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗРЕШЕНИЙ ЕКМТ

28. Разрешение ЕКМТ считается недействительным, если изменены или отсутствуют следующие реквизиты: наименование перевозчика либо его место нахождения; подпись и штамп лица, выдавшего бланк разрешения ЕКМТ; даты начала и окончания срока действия бланка разрешения ЕКМТ; дата выдачи бланка разрешения ЕКМТ, а также в случае отсутствия документов, подтверждающих соответствие транспортного средства экологическим и техническим требованиям, выданных заводом-изготовителем транспортных средств, и пригодность к эксплуатации на дорогах, выданных в государстве регистрации транспортного средства.

29. Не допускается передача разрешений ЕКМТ между автомобильными перевозчиками.

30. Разрешение ЕКМТ может использоваться одновременно для одного грузового автомобильного транспортного средства или допускает использование грузового автомобильного транспортного средства с прицепом (полуприцепом), зарегистрированным в другой стране (не в стране регистрации грузового автомобильного транспортного средства).

31. Разрешение ЕКМТ должно находиться на грузовом автомобильном транспортном средстве между пунктами погрузки и разгрузки, а также при порожнем рейсе, если он выполняется по разрешению ЕКМТ.

Порядок использования разрешения ЕКМТ должен соответствовать действующим резолюциям ЕКМТ.

32. Разрешение ЕКМТ не используется для перевозок грузов: загруженных на территории страны - участницы ЕКМТ/МТФ для разгрузки в другом месте на территории этой же страны (каботаж); между страной - участницей ЕКМТ/ МТФ и третьей страной.

33. Использование разрешений ЕКМТ не освобождает автомобильного перевозчика от выполнения требований, относящихся к перевозке крупногабаритных, тяжеловесных или опасных грузов, предусмотренных национальным законодательством страны - участницы ЕКМТ/ МТФ.

34. Грузовые автомобильные транспортные средства, а также прицепы (полуприцепы), используемые для международных автомобильных перевозок грузов с применением разрешений ЕКМТ, должны соответствовать требованиям резолюций ЕКМТ и на них должны быть оформлены документы, подтверждающие соответствие транспортного средства экологическим и техническим требованиям, выданные заводом-изготовителем транспортных средств, и пригодность

к эксплуатации на дорогах, выданные в государстве регистрации транспортного средства.

35. Документы завода-изготовителя действительны на все время эксплуатации автомобильных транспортных средств и должны находиться у перевозчика на грузовом автомобильном транспортном средстве. Документ завода-изготовителя оформляется в четырех экземплярах. Первый экземпляр оформляется на английском языке, к нему прилагаются второй - четвертый экземпляры на немецком, французском языках и языке страны регистрации транспортного средства.

Выдача документа, подтверждающего пригодность транспортного средства к эксплуатации на дорогах, осуществляется республиканским унитарным сервисным предприятием «Белтехосмотр» в установленном законодательством Республики Беларусь порядке.

Испытания на пригодность к эксплуатации транспортных средств проводятся независимыми испытательными лабораториями, аккредитованными в установленном законодательством Республики Беларусь порядке.

Категории транспортных средств, подлежащие испытаниям на пригодность к эксплуатации, периодичность испытаний, а также узлы и оборудование грузовых автомобильных транспортных средств и прицепов (полуприцепов), которые должны быть испытаны, определяются резолюциями ЕКМТ.

36. На грузовом автомобильном транспортном средстве при использовании разрешения ЕКМТ в соответствии с требованиями резолюций ЕКМТ должны находиться:

надлежащим образом заполненная дорожная книга ЕКМТ установленного образца;

документы, подтверждающие соответствие транспортного средства экологическим и техническим требованиям, выданные заводом-изготовителем транспортных средств;

документы, подтверждающие пригодность к эксплуатации на дорогах, выданные в государстве регистрации транспортного средства.

37. Для использования разрешений ЕКМТ Транспортная инспекция обеспечивает изготовление и выдачу автомобильным перевозчикам дорожных книг ЕКМТ, сопровождающих использование разрешений ЕКМТ. В случае использования всех листов дорожной книги ЕКМТ автомобильному перевозчику выдается новая дорожная книга ЕКМТ взамен использованной.

38. Заполненные отрывные листы дорожной книги ЕКМТ отделяются автомобильным перевозчиком и ежемесячно представляются в Транспортную инспекцию до 15-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, с приложением заполненного отчета

об использовании разрешений ЕКМТ на бумажном носителе и в электронном виде в формате Excel по форме согласно приложению 7 к настоящей Инструкции.

39. Транспортная инспекция до 30-го числа месяца, следующего за отчетным, обобщает сведения автомобильных перевозчиков по использованию разрешений ЕКМТ и представляет отчет в комиссию, включающий, в том числе сведения о количестве выполненных автомобильными перевозчиками грузевых перевозок между третьими странами из расчета на одно разрешение ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации, о перевозчиках, имеющих нарушения использования разрешений ЕКМТ и выполнения перевозок, указанные в абзацах втором-пятом, восьмом, десятом пункта 45 настоящей Инструкции, неоднократно (два и более раза) несвоевременно представлявших или не предоставивших хотя бы один раз документы в соответствии с пунктом 38 настоящей Инструкции, и др.

40. В случае утраты разрешения ЕКМТ автомобильный перевозчик письменно информирует об этом Минтранс с приложением документов, подтверждающих утрату разрешения. Уполномоченное структурное подразделение Минтранса в течение 10 календарных дней с даты регистрации обращения вносит на заседание комиссии предложения по выдаче нового разрешения ЕКМТ. В соответствии с решением комиссии на основании приказа Минтранса автомобильному перевозчику выдается новое разрешение ЕКМТ. При этом утраченное разрешение ЕКМТ аннулируется.

Разрешение ЕКМТ подлежит возврату в Транспортную инспекцию автомобильным перевозчиком при изменении наименования, юридического адреса, организационно-правовой формы, а также перерегистрации перевозчика. Взамен автомобильному перевозчику выдается новое разрешение ЕКМТ.

41. Автомобильный перевозчик может отказаться от распределенных (части распределенных) разрешений ЕКМТ в пользу указанного им юридического лица, если такое юридическое лицо является созданным самим автомобильным перевозчиком либо его учредителем либо образованным в процессе реорганизации перевозчика (слияния, присоединения, разделения, выделения, преобразования).

## Глава 6 ПОРЯДОК ИЗЪЯТИЯ РАЗРЕШЕНИЙ ЕКМТ

42. В случае не поступления полной оплаты государственной пошлины за распределенное разрешение ЕКМТ либо при его неполучении перевозчиком в течение 14 (четырнадцати) календарных

дней со дня издания приказа Минтранса о распределении разрешений данное разрешение подлежит перераспределению комиссией среди автомобильных перевозчиков.

43. Разрешение ЕКМТ может быть досрочно возвращено автомобильным перевозчиком в Транспортную инспекцию.

44. Изъятые или сданные разрешения ЕКМТ подлежат перераспределению комиссией среди автомобильных перевозчиков в порядке, установленном Главой 4 настоящей Инструкции. При этом изъятые и сданные разрешения ЕКМТ аннулируются и заменяются новыми.

45. Разрешение (-я) ЕКМТ может (могут) быть изъято(-ы) в течение срока действия по решению комиссии в случаях:

невыполнения требований, предусмотренных резолюциями ЕКМТ, выявления несоответствия автомобильного перевозчика критериям деловой репутации, финансового состояния, профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок), и/или национальным законодательством страны - участницы ЕКМТ/МТФ;

наличие информации Транспортной инспекции:

о неоднократных (два и более) фактах невыполнения автомобильным перевозчиком требований, предусмотренных соглашением ЕСТР о продолжительности периодов вождения и отдыха и составе экипажа, в ходе выполнения международной автомобильной перевозки по разрешению ЕКМТ, превышающих максимальный лимит времени вождения за шесть суток или две недели на 25% или больше, или превышающих максимальный лимит времени вождения за дневной период работы на 50% или больше без перерыва или без непрерывного периода отдыха продолжительностью по меньшей мере в 4,5 часа;

о фактах, выявленных в ходе выполнения автомобильным перевозчиком международной автомобильной перевозки по разрешению ЕКМТ, установки на грузовое автомобильное транспортное средство записывающего оборудования, отсутствия тахографа и/или ограничителя скорости, либо использование мошеннического устройства, способного изменять записи регистрирующего оборудования и/или ограничителя скорости, либо фальсификации записей или данных, загружаемых из тахографа и/или с карты водителя, перевозки опасных грузов в запрещенной или неразрешенной таре либо без обозначения их на транспортном средстве как опасных грузов;

о приостановке действия лицензии на выполнение международных автомобильных перевозок грузов в связи с привлечением к осуществлению лицензируемой деятельности водителей механических транспортных средств, уровень подготовки которых не соответствует требованиям, установленным законодательством, выпуском на линию

транспортного средства с неисправностью, при наличии которой запрещается эксплуатация транспортного средства, использование для выполнения перевозок транспортного средства, не прошедшего государственный технический осмотр;

непредставления два и более раза (несвоевременного представления два и более раза) в текущем календарном году автомобильным перевозчиком сведений в соответствии с пунктом 38 настоящей Инструкции;

неиспользования разрешения ЕКМТ в течение одного месяца и (или) более месяцев либо неиспользования разрешения ЕКМТ, не имеющего ограничения по проезду по территориям Российской Федерации и (или) Австрии, указанного для поездок в эти страны;

неэффективного использования разрешений ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации, в случае, если количество выполненных груженых перевозок между третьими странами из расчета на одно разрешение ЕКМТ без ограничений по территории Российской Федерации в отчетном месяце (отчетных месяцах) составило менее одной в месяц;

выявления недостоверных сведений в заявлении автомобильного перевозчика о количестве грузовых автомобильных транспортных средств, соответствующих требованиям пункта 34 настоящей Инструкции, в форме государственной статистической отчетности 4-тр (международные) (Минтранс) или в справке о выручке от деятельности по международной перевозке грузов в расчете на одно грузовое транспортное средство, предоставленных за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений ЕКМТ, повлекших за собой необоснованное увеличение количества распределенных и выданных автомобильному перевозчику разрешений ЕКМТ;

использования разрешений ЕКМТ для двусторонних перевозок, на направлениях, где нет дефицита разовых разрешений;

в случае передачи автомобильным перевозчиком распределенного и выданного ему разрешения ЕКМТ третьим лицам;

в иных случаях по решению комиссии.

Решение об изъятии разрешения ЕКМТ оформляется протоколом комиссии и приказом Минтранса.

Приложение 1  
к Инструкции о порядке  
распределения, выдачи и  
использования разрешений на проезд  
транспортных средств,  
зарегистрированных в Республике  
Беларусь, по территории иностранных  
государств при выполнении  
международных автомобильных  
перевозок

СПРАВКА

о выручке от деятельности по международной перевозке грузов

(наименование перевозчика, УНП)

Наименование показателя	Единица измерения	За январь-_____ 20__ г. (месяц)
Выручка от эксплуатации транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, всего <*>	тыс. рублей	
Количество транспортных средств, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок грузов:  на начало отчетного периода на конец отчетного периода	шт. шт.	

Количество транспортных средств, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок грузов, на дату составления справки \_\_\_\_\_ шт.

Индивидуальный  
предприниматель/Руководитель  
(должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

М.П.

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ (тел. в формате +375...)

\_\_\_\_\_ (электронная почта)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(дата составления справки)

Примечания:

Справка предоставляется при подаче заявления на выдачу разрешения (разрешения ЕКМТ) индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами, выполняющими международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд:

в первом квартале текущего года – по данным за январь-декабрь предыдущего года;

во втором квартале текущего года – по данным за январь-март того же года;

в третьем квартале текущего года – по данным за январь-июнь того же года;

в четвертом квартале текущего года – по данным за январь-сентябрь того же года

<\*> Юридические лица, выполняющие международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд, указывают в строке «Выручка от эксплуатации транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, всего» данные о расходах по перевозке товаров автомобильным транспортом из Декларации на товары, рассчитанные как разность графы 12 и произведения граф 22 и 23 (графа 12 – (графа 22 \* графа 23)) Декларации на товары, или указанные в графе 17 формы «Декларация таможенной стоимости» в зависимости от статуса ввозимых/вывозимых товаров.

**Приложение 2**  
**к Инструкции о порядке**  
**распределения, выдачи и**  
**использования разрешений на проезд**  
**транспортных средств,**  
**зарегистрированных в Республике**  
**Беларусь, по территории иностранных**  
**государств при выполнении**  
**международных автомобильных**  
**перевозок**

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о потребности в разрешениях ЕКМТ**

\_\_\_\_\_ (наименование перевозчика, УНП)

Дата подачи заявления « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Вид разрешения ЕКМТ	Число совершенных поездок по разрешениям ЕКМТ в январе-августе 20__ г.	Потребность в разрешениях ЕКМТ на 20__ год, шт.			Количество сертифицированных грузовых автомобилей (тягачей), ед.		
		Всего	в том числе по экологическому классу транспортных средств		Всего	в том числе по экологическому классу транспортных средств	
			«Евро 5»	«Евро 6»		«Евро 5»	«Евро 6»
1	2	3	4	5	6	7	8
без ограничений					×	×	×
с ограничением по Греции					×	×	×
с ограничением по Австрии, Греции					×	×	×
с ограничением по Австрии, Греции, России					×	×	×
с ограничением по Австрии, Греции, Италии, России					×	×	×
с ограничением по Австрии, Греции, Италии, России, Венгрии					×	×	×
<b>ВСЕГО</b>							

Руководитель \_\_\_\_\_  
 (должность) \_\_\_\_\_ (подпись) М.П. \_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
 (инициалы, фамилия) \_\_\_\_\_ (тел. в формате +375...) \_\_\_\_\_ (факс в формате +375...)

Электронная почта \_\_\_\_\_

**Примечания:**

1. В графе 2 указывается число поездок, выполненных по разрешениям ЕКМТ за отчетный период календарного года, предшествующий периоду распределения разрешений (по данным листов дорожной книги по всем разрешениям ЕКМТ, используемых перевозчиком).
2. В графе 3 указывается общая потребность перевозчика в разрешениях ЕКМТ на последующий год (месяц), не превышающее количество сертифицированных грузовых автомобилей (тягачей), отраженных в графе 6.
3. В графах 4, 5 указывается потребность в разрешениях ЕКМТ на последующий год (месяц), исходя из наличия грузовых автомобилей (тягачей), отраженных соответственно в графах 7, 8.
4. В графе 6 указывается общее количество сертифицированных грузовых автомобилей (тягачей), соответствующих требованиям "Евро-5 безопасные", "Евро-6 безопасные".

### Приложение 3

к Инструкции о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок

Список сертифицированных грузовых автомобилей (тягачей), соответствующих требованиям «Евро-5 безопасные», «Евро-6 безопасные»

к заявлению перевозчика \_\_\_\_\_ о потребности в разрешениях ЕКМТ  
(наименование перевозчика) (УНП перевозчика)

дата подачи заявления «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ п/п	Данные свидетельства о регистрации грузового автомобиля (тягача)						Данные «заводского» сертификата		Данные сертификата РУП «Белтехосмотр» о пригодности к эксплуатации			
	Регистрационный знак	№ свидетельства о регистрации		Марка	Год выпуска	№ кузова	Владелец <*>	№ «заводского» сертификата	категория по тех. условиям и безопасности (Евро-5 или Евро-6)	№ «годового» сертификата		дата следующей проверки соответствия (формат ДД.ММ.ГГГГ)
		букв. часть	цифр. часть							букв. часть	цифр. часть	

Руководитель \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (фамилия, инициалы)

М.П.

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы)

тел.: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_ электронная почта: \_\_\_\_\_  
(в полном формате +375...) (в полном формате +375...)

<\*>Примечание: при отличии наименования владельца от наименования перевозчика, составившего заявление, отражается наименование пользователя, указанного в сведениях "Асобыя адзнакі" свидетельства о регистрации грузового автомобиля (тягача)

Приложение 4  
к Инструкции о порядке распределения, выдачи  
и использования разрешений на проезд  
транспортных средств, зарегистрированных в  
Республике Беларусь, по территории  
иностранных государств при выполнении  
международных автомобильных перевозок

ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранного государства  
(при выполнении международных автомобильных перевозок грузов)

\_\_\_\_\_ (наименование перевозчика, УНП)

Дата подачи заявления « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Прошу выдать разрешения на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранного государства в следующем количестве:

Наименование государства	Вид (категория) разрешения	Год бланка	Потребность в получении, шт.

\_\_\_\_\_  
(должность руководителя или представителя  
автомобильного перевозчика, действующего на  
основании доверенности)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_  
(тел. в полном формате +375...)

Электронная почта \_\_\_\_\_

Приложение 5  
к Инструкции о порядке распределения, выдачи  
и использования разрешений на проезд  
транспортных средств, зарегистрированных в  
Республике Беларусь, по территории  
иностранных государств при выполнении  
международных автомобильных перевозок

ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче разрешений на проезд транспортных средств Республики Беларусь по территории нескольких  
иностранных государств (разрешений ЕКМТ)

\_\_\_\_\_ (наименование перевозчика, УНП)

Дата подачи заявления « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Прошу выдать разрешения на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории нескольких иностранных государств (разрешения ЕКМТ) в следующем количестве:

Вид разрешения ЕКМТ	Количество разрешений ЕКМТ всего, шт.	В том числе по экологическому классу транспортных средств, шт.	
		«Евро 5»	«Евро 6»

\_\_\_\_\_  
(должность руководителя или представителя  
автомобильного перевозчика, действующего на  
основании доверенности)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_  
(тел. в полном формате +375...)

Электронная почта \_\_\_\_\_

Приложение 6  
к Инструкции о порядке распределения, выдачи  
и использования разрешений на проезд  
транспортных средств, зарегистрированных в  
Республике Беларусь, по территории  
иностранных государств при выполнении  
международных автомобильных перевозок

ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче разрешений на проезд транспортных средств Республики Беларусь по территории  
иностранных государств при выполнении международных нерегулярных перевозок пассажиров  
автобусами

\_\_\_\_\_ (наименование перевозчика, УНП)

Дата подачи заявления « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Прошу выдать разрешения на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных нерегулярных перевозок пассажиров автобусами в следующем количестве:

Наименование государства	Вид (категория) разрешения	Год бланка	Потребность в получении, шт.

\_\_\_\_\_ (должность руководителя или представителя  
автомобильного перевозчика, действующего на  
основании доверенности)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ (тел. в полном формате +375...)

Электронная почта \_\_\_\_\_



Приложение 8  
к Инструкции о порядке распределения,  
выдачи и использования разрешений на  
проезд транспортных средств,  
зарегистрированных в Республике Беларусь,  
по территории иностранных государств при  
выполнении международных автомобильных  
перевозок

ВЕДОМОСТЬ  
оказания услуг по международной перевозке грузов автомобильным транспортом<\*>

(наименование автомобильного перевозчика, УНП)

за январь-\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

(месяц)

Дата и номер договоров, предусматривающих оказание услуг по международной перевозке грузов автомобильным транспортом	Вид договора, предусматривающего оказание услуг по международной перевозке грузов автомобильным транспортом	Дата и номер международных товарно-транспортных накладных «CMR»	Маршрут следования	Транспортные средства, использованные при оказании услуг по международной перевозке грузов (пассажиров) автомобильным транспортом				Выручка от эксплуатации транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, тыс. рублей	Возмещаемые расходы, предусмотренные договорами транспортно-экспедиционной деятельности и другими договорами по привлечению сторонних субъектов хозяйствования, рублей	Доход от эксплуатации собственных транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, рублей
				Регистрационный знак автомобильного транспортного средства	Экологический класс автомобильного транспортного средства	Тип автомобильного транспортного средства	Право владения и (или) пользования автомобильным транспортным средством			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Итого</b>										

Руководитель  
(должность)

\_\_\_\_\_ (подпись) М.П.

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Исполнитель \_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ (телефон в полном формате +375...)

\_\_\_\_\_ (электронный адрес)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

<\*>Примечание:

1. Указывается информация из гр. 1 Реестра международных транспортных или товарно-транспортных документов и заявок (заданий или иных документов), Приложение 3 к форме налоговой декларации (расчета) по налогу на добавленную стоимость, утвержденного Постановлением Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь от 24 декабря 2014 г. N 42.
2. Указывается вид договора оказания услуг по международной перевозке грузов автомобильным транспортом в соответствии со следующим перечнем: договор перевозки груза; договор об организации перевозок; договор фрахтования, договор об организации работы по обеспечению перевозок грузов (узловые соглашения, договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов и др.) и иные договора по оказанию транспортных услуг.
3. Указывается информация из гр. 3 Реестра международных транспортных или товарно-транспортных документов и заявок (заданий или иных документов), Приложение 3 к форме налоговой декларации (расчета) по налогу на добавленную стоимость, утвержденного Постановлением Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь от 24 декабря 2014 г. N 42.
4. Указывается информация о маршруте следования транспортного средства.
5. Указывается регистрационный знак автомобильных грузовых транспортных средств категорий N2, N3.
6. Указывается экологический класс автомобильных грузовых транспортных средств категорий N2, N3 согласно данных свидетельства о регистрации либо документов завода-изготовителя.
7. Указываются сведения о типе транспортного средства в соответствии со свидетельством о регистрации транспортных средств.
8. Указывается основание владения и (или) пользования автомобильным транспортным средством: собственный подвижной состав (СПС) или привлеченный подвижной состав (ППС). При этом собственный подвижной состав (СПС) включает в себя транспортное средство, находящееся на праве собственности респондента, либо используемое им по договорам лизинга, аренды, безвозмездного пользования. Все иные транспортные средства относятся к привлеченному подвижному составу (ППС).
9. Указывается информация из гр. 6 Реестра международных транспортных или товарно-транспортных документов и заявок (заданий или иных документов), Приложение 3 к форме налоговой декларации (расчета) по налогу на добавленную стоимость, утвержденного Постановлением Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь от 24 декабря 2014 г. N 42.
10. Указываются возмещаемые расходы от оказания транспортно-экспедиционных услуг, указанных в статье 8 Закона Республики Беларусь от 13.06.2006 N 124-3 (ред. от 13.07.2016) «О транспортно-экспедиционной деятельности».
11. Расчетная величина, полученная в результате разности величин гр.10 и гр.9 настоящей ведомости.

---

Ведомость предоставляется в Управление разрешительной системы Транспортной инспекции на бумажном носителе и в электронном виде в формате Excel по электронной почте: [fax@mtkrbti.by](mailto:fax@mtkrbti.by).