

Обоснование необходимости принятия проекта постановления
Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь
«Об осуществлении мероприятий технического (технологического,
поверочного) характера» (далее – проект)

1. Цель и правовые основания подготовки проекта.

Проект подготовлен в целях реализации пункта 2 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 ноября 2012 г. № 1105 «Об утверждении перечня мероприятий технического (технологического, поверочного) характера».

2. Обоснованность выбора вида нормативного правового акта.

В соответствии с пунктом 1 статьи 18 Закона Республики Беларусь от 17 июля 2018 г. № 130-З «О нормативных правовых актах» министерства, иные республиканские органы государственного управления принимают нормативные правовые акты в пределах компетенции, установленной Конституцией Республики Беларусь, иными законами, актами Президента Республики Беларусь, постановлениями Совета Министров Республики Беларусь, международными договорами и иными международно-правовыми актами, в форме постановлений.

3. Предмет правового регулирования структурных элементов проекта постановления, изменяющих существующее правовое регулирование соответствующих общественных отношений, информация об изменении концептуальных положений законодательства, институтов отрасли (отраслей) законодательства и правовых последствиях такого изменения.

Проектом предлагается определить порядок осуществления государственным учреждением «Государственная инспекция по маломерным судам» следующих мероприятий технического (технологического, поверочного) характера:

обследование маломерных судов на предмет соответствия их технического состояния, оснащения и оформления требованиям законодательства;

обследование технического состояния баз (сооружений) для стоянок маломерных судов на внутренних водных путях.

Порядок расследования транспортных аварийных случаев с участием маломерных судов определен постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 29 июня 2015 г. № 32 «О некоторых мерах по реализации Закона Республики Беларусь от 31 декабря 2014 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законы Республики Беларусь по вопросам безопасности судоходства маломерных судов».

4. Результаты анализа:

4.1. актов законодательства, относящихся к предмету правового регулирования проекта постановления, и практики их применения.

Не проводился в связи с отсутствием таких актов.

4.2. актов законодательства иностранных государств, относящихся к предмету правового регулирования проекта постановления, и практики их применения.

Не проводился в связи с отсутствием таких актов.

4.3. международных договоров Республики Беларусь и иных международно-правовых актов, содержащих обязательства Республики Беларусь, относящихся к предмету правового регулирования проекта постановления, и практики их применения.

Не проводился в связи с отсутствием таких актов.

4.4. на предмет соответствия проекта постановления международным договорам и иным международно-правовым актам, относящимся к соответствующей сфере правового регулирования.

Не проводился в связи с отсутствием таких актов.

5. Информация, отражаемая в соответствии с Законом Республики Беларусь от 23 июля 2008 г. № 421-З «О международных договорах Республики Беларусь», – не имеется.

6. Результаты научных исследований в области права, публикации в средствах массовой информации, глобальной компьютерной сети Интернет, обращения граждан и юридических лиц, относящиеся к предмету правового регулирования проекта, – не имеется.

7. Всесторонний и объективный прогноз предполагаемых последствий принятия (издания) нормативного правового акта, в том числе соответствие проекта социально-экономическим потребностям и возможностям общества и государства, целям устойчивого развития, а также результаты оценки регулирующего воздействия – принятие проекта не повлечет негативных социальных, финансово-экономических, экологических последствий.

Принятие проекта позволит урегулировать порядок осуществления государственным учреждением «Государственная инспекция по маломерным судам» следующих мероприятий технического (технологического, поверочного) характера:

обследование маломерных судов на предмет соответствия их технического состояния, оснащения и оформления требованиям законодательства;

обследование технического состояния баз (сооружений) для стоянок маломерных судов на внутренних водных путях.

Принятие проекта не повлияет на доходную и расходную часть республиканского бюджета и не повлечет изменение источников

финансирования дефицита республиканского бюджета.

8. Информация о результатах публичного обсуждения проекта и рассмотрения поступивших при этом замечаний и (или) предложений.

Публичное обсуждение не проводилось.

9. Краткое содержание изменений, подлежащих внесению в нормативные правовые акты, проектов, подлежащих подготовке, а также перечень нормативных правовых актов (их структурных элементов), подлежащих признанию утратившими силу в связи с принятием (изданием) нормативного правового акта.

Принятие постановления не повлечет признания утратившими силу иных нормативных правовых актов (их структурных элементов), внесения в них изменений и (или) дополнений, а также разработку новых нормативных правовых актов.

Заместитель Министра
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь

А.В.Долголевец

____.____.2019 г.