

Информация о необходимости принятия (издания)
проекта постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики
Беларусь «Об изменении постановления Министерства транспорта и
коммуникаций Республики Беларусь от 16 июня 2010 г. № 46»

Целью проекта постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 16 июня 2010 г. № 46» (далее - проект) является либерализация деятельности автомобильных перевозчиков с учетом требований международных документов и ходатайства Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП».

Проект разработан в рамках реализации протокола рабочего совещания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» и представителей международных автомобильных перевозчиков от 2 августа 2017 г. и протокола поручений, данных по результатам рабочей встречи 7 апреля 2017 г. с представителями Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» от 27 апреля 2017 г. № 21.

В соответствии с правилами Европейской комиссии от 1 июля 2010 г. № 581/2010 максимальный период, в течение которого должна быть перенесена информация из цифрового тахографа и карточки водителя в програмно-технические средства, не должен превышать:

90 дней для данных из цифрового тахографа транспортного средства;

28 дней для данных из карточки водителя.

Согласно действующей Инструкции о порядке использования карточек цифрового тахографа, учета и хранения информации, хранящейся в карточке водителя и цифровом тахографе, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 16 июня 2010 г. № 46 (далее - Инструкция), предусмотрено перенесение информации из цифрового тахографа и карточки водителя в програмно – технические средства в течение:

28 дней для данных из цифрового тахографа транспортного средства (п.7 Инструкции);

28 дней для данных из карточки водителя (п.8 Инструкции).

Проектом предусматривается приведение пункта 7 Инструкции в соответствии с требованиями правил Европейской комиссии от 1 июля 2010 г. № 581/2010.

Кроме этого корректировка пункта 7 Инструкции предусматривает возможность перенесения информации из энергонезависимой памяти цифрового тахографа не только сотрудниками сервисной мастерской, но и автомобильным перевозчиком (в связи с появлением и распространением на рынке современных програмно – технических средств, позволяющих осуществлять перенесение информации из энергонезависимой памяти цифрового тахографа).

Справочно. Согласно пункту 2 Статьи 11 Главы III Приложения к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) предприятие, использующее транспортные средства, оснащенные цифровым тахографом, обеспечивают регулярную загрузку данных с прибора транспортного средства и карточки водителя с тем, чтобы обеспечить наличие всех данных о деятельности, выполняемой этим предприятием или для этого предприятия.

Принятие (издание) нормативного правового акта позволит упростить деятельность автомобильных перевозчиков за счет снятия действующих ограничений в сфере переноса информации из цифрового тахографа.

После принятия проекта дополнительных корректировок законодательства не потребуется.

Заместитель Министра



А.А.Ляхнович