

ОБОСНОВАНИЕ

необходимости принятия проекта постановления
Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь
«Об установлении форм свидетельств о подготовке работников субъектов
перевозки, занятых перевозкой опасных грузов»

1. Цель и правовые основания подготовки проекта.

Основанием подготовки проекта постановления Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь «Об установлении форм свидетельств о подготовке работников субъектов перевозки, занятых перевозкой опасных грузов» (далее – проект) является изменение статьи 9 Закона Республики Беларусь 6 июня 2001 г. № 32-З «О перевозке опасных грузов» (далее – Закон).

2. Обоснованность выбора вида нормативного правового акта.

В соответствии с пунктом 1 статьи 18 Закона Республики Беларусь от 17 июля 2018 г. № 130-З «О нормативных правовых актах» министерства принимают нормативные правовые акты в форме постановлений.

В соответствии с абзацем двенадцатым части первой статьи 9 Закона формы свидетельств о подготовке работников субъектов перевозки, занятых перевозкой опасных грузов, утверждаются Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.

3. Предмет правового регулирования структурных элементов проекта, изменяющих существующее правовое регулирование соответствующих общественных отношений, информация об изменении концептуальных положений законодательства, институтов отрасли (отраслей) законодательства и правовых последствиях такого изменения.

Предметом правового регулирования проекта являются общественные отношения, возникающие при перевозке опасных грузов в Республике Беларусь.

В соответствии с абзацем двенадцатым части первой статьи 9 Закона Министерство по чрезвычайным ситуациям устанавливает формы свидетельств о подготовке работников субъектов перевозки, занятых перевозкой опасных грузов.

Для отдельных категорий лиц, занятых перевозкой опасных грузов, международными договорами, регламентирующими такие перевозки, предусмотрены соответствующие документы, подтверждающие либо удостоверяющие право их владельца выполнять соответствующие функции, связанные с перевозкой опасных грузов.

Справочно: формы свидетельств о подготовке водителя механического транспортного средства для выполнения перевозки опасных грузов и специалиста, ответственного по вопросам безопасности перевозки опасных грузов, приведены в соответствии

с приложением А и В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее – ДОПОГ).

Ранее такие формы свидетельств были установлены в правилах по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов.

На основании изложенного, подготовлен соответствующий проект постановления Министерства по чрезвычайным ситуациям, которым предлагается утвердить формы свидетельств работников субъектов перевозки, связанных с перевозкой опасных грузов всеми видами транспорта.

Дата вступления в силу проекта обусловлена вступлением в силу с 16 июня 2021 г. Закона Республики Беларусь от 10 декабря 2020 г. № 66-З «Об изменении законов по вопросам перевозки опасных грузов и промышленной безопасности».

4. Результаты анализа:

4.1. актов законодательства, относящихся к предмету правового регулирования проекта, и практики их применения.

Акты законодательства, относящиеся к предмету правового регулирования проекта, и практика их применения отсутствуют.

4.2. актов законодательства иностранных государств, относящихся к предмету правового регулирования проекта, и практики их применения.

Акты законодательства иностранных государств, относящихся к предмету правового регулирования проекта, и практика их применения отсутствуют.

4.3. международных договоров Республики Беларусь и иных международно-правовых актов, содержащих обязательства Республики Беларусь, относящихся к предмету правового регулирования проекта, и практики их применения.

На основании постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 ноября 1992 г. № 721 «О присоединении Республики Беларусь к международным договорам, регламентирующим перевозку грузов в международном автомобильном сообщении» Республика Беларусь присоединилась к ДОПОГ.

4.4. на предмет соответствия проекта международным договорам и иным международно-правовым актам, относящимся к соответствующей сфере правового регулирования.

Несоответствий проекта международным договорам Республики Беларусь и иным международно-правовым актам, содержащим обязательства Республики Беларусь, относящимся к предмету правового регулирования проекта, и практике их применения, не выявлено.

5. Информация, отражаемая в соответствии с Законом Республики Беларусь от 23 июля 2008 г. № 421-З «О международных договорах Республики Беларусь».

Не требуется.

6. Результаты научных исследований в области права, публикации в средствах массовой информации, глобальной компьютерной сети Интернет, обращения граждан и юридических лиц, относящиеся к предмету правового регулирования проекта.

Не проводилось.

7. Всесторонний и объективный прогноз предполагаемых последствий принятия (издания) нормативного правового акта, в том числе соответствие проекта социально-экономическим потребностям и возможностям общества и государства, целям устойчивого развития, а также результаты оценки регулирующего воздействия.

Принятие постановления не повлечет негативных последствий.

8. Информация о результатах публичного обсуждения проекта и рассмотрения поступивших при этом замечаний и (или) предложений.

Публичное обсуждение проекта планируется на Правовом форуме Беларуси.

Проект подлежит рассмотрению на общественно-консультативном совете по развитию предпринимательства при Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.

9. Краткое содержание изменений, подлежащих внесению в нормативные правовые акты, проектов, подлежащих подготовке, а также перечень нормативных правовых актов (их структурных элементов), подлежащих признанию утратившими силу в связи с принятием (изданием) нормативного правового акта.

Принятие проекта повлечет внесение изменений в части исключения форм свидетельств из следующих технических нормативных правовых актов:

постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 8 декабря 2010 г. № 61 «Об утверждении Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь»;

постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 28 декабря 2012 г. № 73 «Об утверждении Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Беларусь»;

постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 6 января 2009 г. № 1 «Об утверждении Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов внутренним водным транспортом в Республике Беларусь»;

постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь 9 февраля 2009 г. № 7 «Об утверждении правил по

обеспечению безопасности перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами Республики Беларусь».

Заместитель Министра
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь

А.В.Долголевец