

Информация о необходимости принятия (издания)
постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики
Беларусь «Об изменении постановления Министерства транспорта и
коммуникаций Республики Беларусь от 16 июня 2010 г. № 46»

1. Цель и правовые основания подготовки проекта.

Проект постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 16 июня 2010 г. № 46» (далее - проект) разработан в целях приведения постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 16 июня 2010 г. № 46 в соответствие с требованиями Декрета Президента Республики Беларусь от 23 ноября 2017 г. № 7 «О развитии предпринимательства», правил Европейской комиссии от 1 июля 2010 г. № 581/2010, Закона Республики Беларусь от 17 июля 2018 г. № 130-З «О нормативных правовых актах» и новой редакции Закона Республики Беларусь от 5 сентября 1995 г. № 3848-ХП «Об обеспечении единства измерений», вступающей в силу с 27 ноября 2020 г., а также для совершенствования функционирования действующей системы цифровых тахографов.

Проект разработан на основании:

пункта 10 Плана подготовки проектов нормативных правовых актов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2020 год, утвержденного приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 27 декабря 2019 г. № 455-Ц;

пункта 36 Плана совместных действий Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» на 2019 – 2020 гг.;

пункта 10 Плана мероприятий по реализации Закона Республики Беларусь от 11 ноября 2019 г. № 254-З «Об изменении Закона Республики Беларусь «Об обеспечении единства измерений», утвержденного Заместителем Премьер – министра Республики Беларусь И.В.Ляшенко (поручение Совета Министров Республики Беларусь от 9 января 2020 г. № 07/312-558/229р).

2. Обоснованность выбора вида нормативного правового акта.

В соответствии с пунктом 4 статьи 33 Закона Республики Беларусь от 17 июля 2018 г. № 130-З «О нормативных правовых актах» внесение изменений в нормативный правовой акт осуществляются принявшим (издавшим) его нормотворческим органом (должностным лицом) путем принятия (издания) нормативного правового акта того же вида, что и этот акт.

3. Предмет правового регулирования структурных элементов проекта, изменяющих существующее правовое регулирование соответствующих общественных отношений, информация об изменении концептуальных положений законодательства, институтов отрасли (отраслей) законодательства и правовых последствиях такого изменения.

Предметом правового регулирования проекта являются общественные отношения, связанные с функционированием системы цифровых тахографов.

В соответствии с правилами Европейской комиссии от 1 июля 2010 г. № 581/2010 максимальный период, в течение которого должна быть перенесена информация из цифрового тахографа и карточки водителя в программно-технические средства, не должен превышать:

90 дней для данных из цифрового тахографа транспортного средства;

28 дней для данных из карточки водителя.

Согласно действующей Инструкции о порядке использования карточек цифрового тахографа, учета и хранения информации, хранящейся в карточке водителя и цифровом тахографе, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 16 июня 2010 г. № 46 (далее - Инструкция), предусмотрено перенесение информации из цифрового тахографа и карточки водителя в программно – технические средства в течение:

28 дней для данных из цифрового тахографа транспортного средства (п.7 Инструкции);

28 дней для данных из карточки водителя (п.8 Инструкции).

Проектом предусматривается приведение пункта 7 Инструкции в соответствии с требованиями правил Европейской комиссии от 1 июля 2010 г. № 581/2010.

Кроме этого, корректировка пункта 7 Инструкции уточняет необходимость перенесение информации из энергонезависимой памяти цифрового тахографа автомобильным перевозчиком самостоятельно (в связи с появлением и распространением на рынке современных программно – технических средств, позволяющих осуществлять перенесение информации из энергонезависимой памяти цифрового тахографа) или с помощью услуг сервисной мастерской.

Справочно:

Согласно пункту 2 Статьи 11 Главы III Приложения к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, предприятие, использующее транспортные средства, оснащенные цифровым тахографом, обеспечивают регулярную загрузку

данных с прибора транспортного средства и карточки водителя с тем, чтобы обеспечить наличие всех данных о деятельности, выполняемой этим предприятием или для этого предприятия.

Проектом дополнительно предусмотрены нормы, направленные на правильную эксплуатацию цифрового тахографа и карточек цифрового тахографа, а также обеспечение защиты хранящейся в них информации.

С учетом требований Декрета Президента Республики Беларусь от 23 ноября 2017 г. № 7 «О развитии предпринимательства» в проекте предусмотрены корректировки, предусматривающие возможность субъектам хозяйствования не использовать печати.

Кроме этого, проектом предусмотрены корректировки, направленные на приведение постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 16 июня 2010 г. № 46 с учетом требований Закона Республики Беларусь от 17 июля 2018 г. № 130-З «О нормативных правовых актах» и новой редакции Закона Республики Беларусь от 5 сентября 1995 г. № 3848-ХІІ «Об обеспечении единства измерений», вступающей в силу с 27 ноября 2020 г.

Первый заместитель Министра

А.А. Ляхнович