

Информация о необходимости принятия (издания) проекта постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 октября 2012 г. № 47»

Целью проекта постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 октября 2012 г. № 47» (далее – проект) является совершенствование единых программ подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств, кроме колесных тракторов.

Проект постановления предусматривает внесение в тематические планы по предмету «Управление мотоциклом» в программе подготовки водителей категории «А» и программе переподготовки водителей категорий «В» и (или) «С» на «А» корректировок с учетом требований СТБ 2191.2-2011 «Услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств».

С 2 до 3 часов увеличено время, отводимое на проведение занятий по теме 2 «Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности» предмета «Правовые основы дорожного движения» для подготовки водителей категории «А», «В», «В» и «С», с уделением внимания изучению вопросов административных правонарушений против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Это позволит повысить качество подготовки учащихся и уровень их гражданской ответственности, что способствует предупреждению нарушений ими ПДД.

В тематическом плане по предмету «Управление автомобилем категории «В» с 2 до 4 часов увеличено время, отводимое на отработку упражнения 7 «Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах в темное время суток». Это позволит повысить качество подготовки учащихся к управлению механическими транспортными средствами (далее – МТС) в темное время суток.

В тематические планы по предметам «Устройство и эксплуатация мотоцикла» и «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В» программ подготовки водителей категорий «А» и «В» соответственно внесены изменения, сокращающие время, отводимое на изучение устройства МТС, и увеличивающие время на изучение вопросов его технического обслуживания.

Программы переподготовки водителей МТС с категории «С» на «D», с категорий «В», «С», «D» соответственно на категории «BE», «CE», «DE» дополнены нормой, дающей возможность не придерживаться

минимального перечня учебного оборудования кабинета (класса) для проведения занятий по устройству и эксплуатации МТС соответствующих категорий при наличии технических средств обучения, позволяющих визуально демонстрировать устройство, работу агрегатов, механизмов и узлов МТС. Указанная норма аналогична имеющимся допущениям в программах подготовки водителей МТС категории «А», «В», «С», «В» и «С», переподготовки водителей МТС категории «В» на «С», переподготовки водителей МТС категории «В» на «D» и позволит установить единые требования к оборудованию кабинетов для проведения занятий по устройству и эксплуатации МТС.

Минимальный перечень учебного оборудования кабинетов, автодромов и лабораторий для подготовки водителей МТС категорий «В», «В» и «С», «С», переподготовки водителей МТС с категориями «В» на «С», «В» на «D», «С» на «D» дополнен нормой, позволяющей при проведении занятий по устройству и эксплуатации автомобилей (автобусов) использовать либо визуальные технические средства обучения, либо плакаты по устройству и эксплуатации МТС. Данная норма расширяет право выбора оборудования руководителями учебных организаций для ведения учебного процесса.

Программа повышения квалификации мастеров производственного обучения управлению механическими транспортными средствами дополнена занятиями по обучению управлению автомобилем при различных коэффициентах сцепления колес, а также нормой, позволяющей проводить указанные занятия на автодромах, оборудованных участками со скользким покрытием, либо с применением динамических тренажерных систем, обеспечивающих различный коэффициент сцепления колес автомобиля. Это позволит независимо от времени года и погодных условий обеспечивать проведение занятий с отработкой сноса автомобиля в повороте, заноса задней оси автомобиля в повороте, заноса, возникающего вследствие экстренного маневрирования, торможения. Такая норма позволит улучшить качество подготовки мастеров производственного обучения управлению МТС, что в дальнейшем окажет положительное влияние на уровень подготовки водителей МТС и обеспечение безопасности дорожного движения.

Проектом постановления предусмотрена новая редакция:

программ подготовки водителей МТС категорий «А», «В»;

программы переподготовки водителей МТС категорий «В» и (или) «С» на право управление механическими транспортными средствами категории «А»;

программы повышения квалификации мастеров производственного обучения управлению МТС;

программ повышения квалификации водителей МТС категорий «С», «D», «BE», «CE», «DE».

Исключены предметы «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» и «Тренажерная подготовка», а также сокращен предмет «Автодромная подготовка». Это обусловлено тем, что предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» изучается при подготовке водителей МТС категорий «B» и «C», в дальнейшем он повторно изучается в рамках переподготовки водителей МТС с категориями «B» на «C», «B» на «D», «C» на «D», «C» на «CE», «D» на «DE». Кроме того, указанные занятия проводятся автомобильным перевозчиком при обеспечении безопасности автомобильных перевозок в рамках проведения комплекса мероприятий, направленных на повышение профессионального мастерства водителей. В связи с изложенным наличие указанного предмета в учебных планах повышения квалификации избыточно.

Упражнения по предмету «Тренажерная подготовка» и отдельные упражнения по предмету «Автодромная подготовка» водители МТС ежедневно и многократно совершают при осуществлении своей трудовой деятельности. В этой связи указанные предметы не могут способствовать повышению квалификации, но при этом увеличивают продолжительность занятий и расходы на их проведение.

Исключение и сокращение вышеуказанных предметов позволит использовать высвободившееся время и ввести в учебные планы повышения квалификации водителей МТС новые предметы:

«Требования законодательства в сфере автомобильных перевозок пассажиров и грузов»;

«Условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров и грузов»;

«Режим труда и отдыха водителей. Охрана труда водителей».

Эти предметы введены с учетом существующей практики повышения квалификации водителей МТС в Российской Федерации и странах Европейского союза. Введение вышеуказанных предметов в учебный план повышения квалификации водителей МТС позволит повысить уровень знаний и навыков в их профессиональной деятельности. Корректировка учебных планов повышения квалификации позволит сократить количество часов обучения с 55 до 35 и продолжительность обучения до 5 дней, тем самым уменьшить затраты предприятий на повышение квалификации водителей МТС.