

ОБОСНОВАНИЕ

необходимости принятия Указа
Президента Республики Беларусь ”Об
изменении Указа Президента
Республики Беларусь“

Проект Указа Президента Республики Беларусь ”Об изменении Указа Президента Республики Беларусь“ (далее – проект Указа) разработан во исполнение поручений Совета Министров Республики Беларусь от 7 марта 2017 г. № 32/105-148/2621р, от 6 апреля 2017 г. №32/221-151/3879р, от 5 мая 2017 г. № 32/22-173/5054р, от 9 ноября 2017 г. № 32/221-514/13035р, от 29 ноября 2017 г. № 32/221-539/13959р, от 4 января 2018 г. № 32/221-3/127р и от 8 февраля 2018 г. № 32/221-3/127р в целях совершенствования порядка продажи транспортных средств и расчетов, производимых между юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами за отчуждаемые транспортные средства, в том числе при осуществлении комиссионной торговли, а также обеспечения защиты прав продавцов и добросовестных приобретателей транспортных средств.

В настоящее время порядок продажи транспортных средств регулируется следующими нормативными правовыми актами:

Гражданским кодексом Республики Беларусь;

Указом Президента Республики Беларусь от 15 октября 2007 г. № 504 ”О некоторых мерах по упорядочению сделок по отчуждению транспортных средств“ (далее – Указ № 504);

Правилами комиссионной торговли непродовольственными товарами, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 1 июня 2007 г. № 744 ”Об утверждении Правил комиссионной торговли непродовольственными товарами и внесении изменения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 7 апреля 2004 г. № 384“ (далее – Правила комиссионной торговли);

Правилами продажи отдельных видов товаров и осуществления общественного питания, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22 июля 2004 г. № 703 ”Об утверждении Правил продажи отдельных видов товаров и осуществления общественного питания и Положения о порядке разработки и утверждения ассортиментного перечня товаров, ассортиментного перечня продукции общественного питания“.

Таким образом, существующий порядок продажи транспортных средств, в том числе принятых по договору комиссии, достаточно урегулирован. Вместе с тем по информации Министерства внутренних дел Республики Беларусь анализ преступлений в сфере криминального

автобизнеса свидетельствует о том, что в последнее время в Республике Беларусь участились случаи сбыта транспортных средств с поддельными регистрационными документами, измененными идентификационными номерами, а также находящихся в розыске.

По результатам оценки обстоятельств сбыта и приобретения транспортных средств указанной категории дел органами внутренних дел, как правило, констатируется, что транспортное средство фактически было продано покупателю неустановленным лицом, которое предложило выкупить автомобиль за наличные денежные средства без лишнего документооборота. Впоследствии во время регистрации приобретенного транспортного средства в регистрационных подразделениях ГАИ выясняется, что это транспортное средство было похищено, а документы на него поддельные.

Подобная практика позволяет таким ”квази-продавцам“ оставаться в ”тени“, порождает неучтенные и необлагаемые налогами доходы таких лиц, а также причиняет вред покупателям транспортных средств.

Кроме того, отдельными субъектами торговли (комиссионерами) совершаются недобросовестные действия в отношении комитентов при продаже транспортных средств, когда денежные средства за проданные транспортные средства комиссионером комитенту не передаются вовсе либо передается лишь часть суммы.

Справочно:

В коллективном обращении Трепаловой Г.В. и других граждан (30 заявителей), поступившем для рассмотрения в Министерство антимонопольного регулирования и торговли из Администрации Президента Республики Беларусь, содержалась информация о незаконных схемах работы таких комиссионеров (по принципу финансовой пирамиды): сотрудники комиссионных магазинов принимали у граждан автомобили и продавали их третьим лицам. Владельцам денежные средства не передавались вовсе, либо они получали лишь часть суммы. По данным случаям возбуждены уголовные дела в отношении сотрудников комиссионных магазинов по части 4 статьи 209 Уголовного кодекса Республики Беларусь – мошенничество, совершенное группой лиц в особо крупном размере.

В этой связи подготовлен проект Указа, которым предусматривается, что проведение расчетов между юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, в том числе по договору комиссии, за отчуждаемые транспортные средства допускается только в безналичной форме.

Предлагаемая мера позволит обеспечить прозрачность расчетов при продаже транспортных средств и защитить законные права продавцов и покупателей, а также предотвратит факты сбыта (легализации) транспортных средств, имеющих криминальное прошлое, исключит предпосылки для возникновения споров о праве собственности между

гражданами, каждый из которых считает себя добросовестным приобретателем.

При осуществлении комиссионной торговли зачисление безналичных денежных средств на счет комиссионера не гарантирует их своевременного перечисления комитенту, но позволит четко зафиксировать факт исполнения комиссионером поручения по договору комиссии, что в свою очередь даст дополнительные гарантии в случае необходимости защиты законных прав и интересов комитента. Обязательства комиссионера по своевременной выплате комитенту денежных средств, а также возврату принятых на комиссию, но непроданных товаров предусмотрены Правилами комиссионной торговли, за нарушение которых частью первой статьи 12.17 Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере до десяти базовых величин.

Кроме того, предлагаемая мера послужит импульсом для дальнейшего развития безналичных расчетов и сокращения масштабов теневой экономики.

Одновременно по предложению Совета по развитию предпринимательства из сферы регулирования Указа № 504 исключаются сделки по отчуждению физическими лицами механических транспортных средств, прицепов к ним или самоходных машин юридическим лицам или индивидуальным, в том числе требование о необходимости регистрации таких сделок в регистрационных подразделениях или в инспекциях гостехнадзора, поскольку осуществление расчетов в безналичной форме обеспечивает прозрачность таких сделок (подпункты 1.1 и 1.3 пункта 1 Указа № 504).

По предложениям Министерства внутренних дел Республики Беларусь Указ № 504 дополняется нормой, предусматривающей, что договоры купли-продажи транспортных средств регистрируются в регистрационном подразделении или в инспекции гостехнадзора только при осуществлении государственной регистрации указанных в них транспортных средств или снятии их с учета, а также исключается норма о необходимости регистрации таких договоров по месту государственной регистрации транспортного средства (часть пятая подпункта 1.2 пункта 1 Указа № 504).

Кроме того, с учетом предложения Министерства юстиции Республики Беларусь проектом Указа предусматривается, что формы типовых договоров купли-продажи, мены, дарения транспортных средств будут утверждаться Министерством внутренних дел и Министерством сельского хозяйства и продовольствия без участия Министерства юстиции (часть четвертая подпункта 1.2 пункта 1 Указа № 504). Отмена

необходимости утверждения форм типовых договоров, по нашему мнению, преждевременна, поскольку в настоящее время не все физические лица обладают необходимыми знаниями в области гражданского законодательства.

Заместитель Министра
антимонопольного регулирования
и торговли Республики Беларусь

И.В.Вежновец