

Совет Министров Республики Беларусь

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

г. Минск

О внесении изменений и дополнений
в Правила автомобильных перевозок
грузов

На основании абзаца второй статьи 2 Закона Республики Беларусь от 17 июля 2017 года «О внесении дополнений и изменений в Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» Совет Министров Республики Беларусь

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 173, 5/27990; 2011 г., № 11, 5/33160; № 44, 5/33659; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 13.07.2013, 5/37540; 24.03.2015, 5/40290; 10.02.2016, 5/41666; 02.03.2016, 5/41749), следующие изменения и дополнения:

1.1. в пункте 5:

абзац четвертый исключить;

абзацы пятый – тринадцатый считать абзацами четвертым – двенадцатым;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«отправка – партия груза, отправляемая по одной товарно-транспортной накладной или одной международной товарно-транспортной накладной «СМР»;

после абзаца седьмого дополнить пункт абзацами следующего содержания:

«разрешение на проезд по территории иностранных государств – документ, предоставляющий право на проезд транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь, по территории иностранного государства и на выполнение указанного в нем вида автомобильной перевозки груза, действительный в течение срока, указанного в нем или определенного компетентным органом иностранного государства;

разрешение Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) (далее – разрешение ЕКМТ) – многостороннее разрешение на проезд по территории иностранных государств, действительное в течение периода времени, указанного в нем, для осуществления автомобильных перевозок грузов между государствами – участниками ЕКМТ и транзитом через территорию одной или нескольких государств – участников ЕКМТ транспортными средствами, зарегистрированными в государстве – участнике ЕКМТ;»;

абзацы восьмой – двенадцатый считать абзацами десятым – четырнадцатым;

после абзаца десятого дополнить пункт абзацами следующего содержания:

«сертификат соответствия транспортного средства экологическим и техническим требованиям ЕКМТ – документ по форме, установленной резолюцией Международного транспортного форума, выдаваемый организацией – изготовителем транспортного средства государства – члена ЕКМТ или его уполномоченным представителем в государстве регистрации транспортного средства и подтверждающий соответствие транспортного средства требованиям технических норм Международного транспортного форума;

сертификат технического контроля – сертификат по форме, установленной резолюцией Международного транспортного форума, подтверждающий пригодность транспортного средства к эксплуатации на дорогах, выдаваемый уполномоченным органом государства регистрации транспортного средства;»;

абзацы одиннадцатый – четырнадцатый считать абзацами тринадцатым – шестнадцатым;

1.2. пункт 7 дополнить частью третьей следующего содержания:

«При приеме груза к автомобильной перевозке автомобильный перевозчик обязан проверить наличие транспортных документов, внешнее состояние груза, его упаковку и количество грузовых мест, а при необходимости – и температуру груза.»;

1.3. часть вторую пункта 8 изложить в следующей редакции:

«8. Заключение договора об автомобильной перевозке груза подтверждается составлением товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «CMR». Неправильное составление товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «CMR», а также их утеря не влияют на действительность заключенного договора.»;

1.4. в пункте 15:

в части второй:

абзац второй дополнить словами: «(в случае его оформления автомобильным перевозчиком);»;

абзац седьмой исключить;

абзац восьмой считать абзацем седьмым;

в части третьей:

абзац восьмой исключить;

абзац девятый считать абзацем восьмым;

1.5. часть третью пункта 18 изложить в следующей редакции:

«При задержке грузового транспортного средства с грузом в пути уполномоченными контролирующими органами срок доставки груза увеличивается на время задержки. Представителем уполномоченного контролирующего органа делается отметка в путевом листе (в случае его оформления автомобильным перевозчиком) или ином транспортном документе о задержке грузового транспортного средства с указанием причин и времени задержки. В случае, если это оговорено в соответствующем договоре, автомобильный перевозчик информирует заказчика о задержке доставки груза.»;

1.6. в пункте 21:

в абзаце первом части первой слова «принять груз к автомобильной перевозке» заменить словами «от принятия груза к автомобильной перевозке или от автомобильной перевозки»;

в абзаце третьем части первой слово «заказу» заменить словами «заявке или разовому заказу»;

абзац четвертый части первой дополнить словами «либо весогабаритные параметры не соответствуют допустимым весовым и габаритным параметрам, установленным Указом Президента Республики Беларусь от 26 ноября 2010 г. № 613 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 288, 1/12130)»;

1.7. в части второй пункта 22:

абзац пятый исключить;

в абзаце седьмом слова «при автомобильной перевозке грузов товарного характера, за пределы территории Республики Беларусь» заменить словами «при автомобильной перевозке грузов товарного характера, вывозимых за пределы территории Республики Беларусь в государства – члены Евразийского экономического союза»;

1.8. пункт 25 дополнить частью второй следующего содержания:

«При осуществлении международной автомобильной перевозки заказчик автомобильной перевозки может объявить стоимость груза в международной товарно-транспортной накладной «CMR» в соответствии

с Конвенцией о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), принятой в г. Женеве 19 мая 1956 года при условии уплаты установленной по обоюдному соглашению надбавки к провозной плате.»;

1.9. пункт 28 изложить в следующей редакции:

«28. При приемке-выдаче грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом и в контейнерах, масса этих грузов должна быть определена и указана грузоотправителем в товарно-транспортной накладной или в международной товарно-транспортной накладной «CMR.»»;

1.10. пункт 29 изложить в следующей редакции:

1.11. «29. Тарные и штучные грузы могут быть приняты автомобильным перевозчиком к автомобильной перевозке только в том случае, если в товарно-транспортной накладной или в международной товарно-транспортной накладной «CMR» грузоотправителем указаны масса грузов и количество грузовых мест.»; во втором предложении пункта 30 слова «совместно грузоотправителем и автомобильным перевозчиком (их представителями)» заменить словом «грузоотправителем»;

1.12. пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. Грузоотправитель должен указать в товарно-транспортной накладной или в международной товарно-транспортной накладной «CMR» массу груза и способ ее определения, если масса определялась непрямым взвешиванием, и несет ответственность перед автомобильным перевозчиком за убытки, связанные с неточностью или неправильностью указания массы груза.»;

1.13. часть первую пункта 39, пункты 84 и 85, второе предложение пункта 89, второе предложение пункта 99, пункты 106, 110, 114, 180, 181, 282, абзац пятый пункта 351, абзацы пятый и шестой пункта 355, абзац четвертый пункта 359, абзацы третий и четвертый пункта 381, абзац второй пункта 382, абзац третий пункта 384 и часть третью пункта 386 после слов «товарно-транспортной накладной» дополнить словами «или международной товарно-транспортной накладной «CMR.»»;

1.14. часть вторую пункта 57 дополнить словами «или международной товарно-транспортной накладной «CMR.»»;

1.15. в пункте 71:

часть первую изложить в следующей редакции:

«71. Грузоотправитель должен загружать грузовое транспортное средство с учетом соблюдения допустимых весовых и габаритных параметров, установленных Указом Президента Республики Беларусь от 26 ноября 2010 г. № 613.»;

дополнить пункт частью четвертой следующего содержания:

«Автомобильный перевозчик обязан контролировать укладку и

крепление груза, а грузоотправитель по указанию автомобильного перевозчика обязан устранить нарушения укладки и крепления груза»;

1.16. часть третью пункта 74 изложить в следующей редакции:

«Требования к безопасному размещению и креплению груза в кузове грузового транспортного средства устанавливаются техническими нормативными правовыми актами.»;

1.17. в пункте 79:

часть первую после слов «путевого листа» и «грузополучателю товарно-транспортной накладной» дополнить соответственно словами «(в случае его оформления автомобильным перевозчиком)» и «или международной товарно-транспортной накладной «СМР»»;

часть вторую после слов «путевой лист» и «товарно-транспортная накладная» дополнить соответственно словами «(в случае его оформления автомобильным перевозчиком)» и «или международная товарно-транспортная накладная «СМР»»;

часть четвертую после слов «в товарно-транспортной накладной» и, «путевом листе» дополнить соответственно словами «или в международной товарно-транспортной накладной «СМР» и «(если оформление путевого листа предусмотрено автомобильным перевозчиком и его бланк содержит соответствующие реквизиты)»;

часть пятую после слова «товарно-транспортные накладные» дополнить словами «или международные товарно-транспортной накладные «СМР»»;

1.18. в части второй пункта 80 цифру «12» заменить цифрой «8»;

1.19. абзац первый пункта 83 после слов «товарно-транспортной накладной)» дополнить словами «или международной товарно-транспортной накладной «СМР»»;

1.20. пункт 105 изложить в следующей редакции:

«105. Акт составляется в двух экземплярах, первый передается автомобильному перевозчику вместе с товарно-транспортной накладной или в международной товарно-транспортной накладной «СМР», за исключением товарно-транспортной накладной, создаваемой в виде электронного документа, и путевым листом (в случае его оформления автомобильным перевозчиком), второй – заказчику автомобильной перевозки.»;

1.21. пункт 108 изложить в следующей редакции:

«108. Основанием для предъявления автомобильным перевозчиком претензии к заказчику автомобильной перевозки за простой грузового транспортного средства на погрузке (разгрузке) служат отметки в товарно-транспортной накладной или в международной товарно-транспортной накладной «СМР», а в случае создания товарно-

транспортной накладной в виде электронного документа – в реестре товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, и в путевом листе (в случае его оформления автомобильным перевозчиком)»;

1.22. Пункт 168 изложить в следующей редакции:

«168. Автомобильный перевозчик должен перевозить скоропортящиеся грузы в специализированных грузовых транспортных средствах с изотермическим кузовом (изотермических фургонах, рефрижераторах или цистернах) с соблюдением температурных режимов, установленных грузоотправителем.»;

1.23. пункты 169, 175, 184 и 348 исключить;

1.24. дополнить Правила пунктом 172¹ следующего содержания:

«172¹. Пригодность грузового транспортного средства для автомобильных перевозок скоропортящихся грузов, по требованию грузоотправителя, может подтверждаться наличием свидетельства о соответствии нормам Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), принятому в Женеве 1 сентября 1970 года.»;

1.25. пункт 174 дополнить частью следующего содержания:

«Иные требования к скоропортящимся грузам, предъявляемым к автомобильной перевозке, определяются грузоотправителем.»;

1.26. пункт 280 после слов «товарно-транспортные накладные» дополнить словами «или международные товарно-транспортные накладные «CMR»»;

1.27. пункт 284 после слов «товарно-транспортной накладной или» дополнить словами «международной товарно-транспортной накладной «CMR», или»;

1.28. главу 33 исключить;

1.29. после абзаца тринадцатого дополнить пункт 327 абзацем следующего содержания:

«организовать проведение предрейсового контроля водителей на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ работником, назначенным руководителем субъекта хозяйствования, вне зависимости от его квалификации, с использованием приборов, предназначенных для определения концентрации паров абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе и экспресс-тестов (тест-полосок, экспресс-пластин) без проведения предрейсовых и иных медицинских обследований»;

1.30. в пункте 334 слово «реорганизации» исключить;

1.31. пункт 335 изложить в следующей редакции:

«335. Автомобильный перевозчик, выполняющий международные автомобильные перевозки грузов дополнительно к требованиям пункта 334 настоящих Правил, должен отвечать критериям деловой репутации и финансового состояния, установленным пунктами 335¹ и 335⁴ настоящих Правил, а также привлекать к выполнению международных автомобильных перевозок грузов водителей, уровень подготовки которых соответствует требованиям, установленным законодательством.»;

1.32. дополнить Правила пунктами 335¹ – 335⁴ следующего содержания:

«335¹. Деловая репутация автомобильного перевозчика считается подтвержденной, если:

335¹.1. руководитель автомобильного перевозчика-юридического лица, индивидуальный предприниматель или штатный специалист (специалисты) автомобильного перевозчика, ответственный (ответственные) за организацию и выполнение автомобильных перевозок грузов, не имеет (имеют) неснятой или непогашенной судимости за совершение преступлений: против собственности и порядка осуществления экономической деятельности, за нарушения правил охраны труда;

335¹.2. в отношении автомобильного перевозчика в течение календарного года, предшествующему месяцу, в котором производится подтверждение деловой репутации, не принималось решений о приостановлении или прекращении действия лицензии.335². Документами, подтверждающими соответствие автомобильного перевозчика, выполняющего международные автомобильные перевозки, критериям деловой репутации указанным в подпункте 335¹.1 пункта 335¹ настоящих Правил, являются сведения о правонарушениях, хранящиеся в едином государственном банке данных о правонарушениях, и предоставляемые автомобильным перевозчиком в порядке, установленном Положением о порядке функционирования единой государственной системы регистрации и учета правонарушений, утвержденном постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20 июля 2006 г. № 909 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 130, 5/22725).

Подтверждение соответствия автомобильного перевозчика, выполняющего международные автомобильные перевозки, критериям деловой репутации указанным в подпункте 335¹.2 пункта 335¹ настоящих Правил осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций или уполномоченной им организацией.

Если из документов, предоставленных автомобильным перевозчиком, выполняющим международные автомобильные перевозки, следует, что он не отвечает критериям деловой репутации, то Министерство транспорта и коммуникаций или уполномоченная им организация должны выдать предписание об объявлении руководителя автомобильного перевозчика – юридического лица, индивидуального предпринимателя, штатного специалиста, ответственного за организацию и выполнение автомобильных перевозок грузов, не соответствующими требованиям деловой репутации, и необходимости назначения ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок грузов иного штатного специалиста в течение 30 календарных дней со дня получения указанного предписания.

335³. Для подтверждения своего финансового состояния автомобильный перевозчик, выполняющий международные автомобильные перевозки, являющийся юридическим лицом, должен иметь в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении основные средства и иные активы, стоимость которых эквивалентна сумме не менее 9 000 евро (по официальному курсу, установленному Национальным банком) – на одно грузовое транспортное средство и 5 000 евро (по официальному курсу, установленному Национальным банком) на каждое последующее. Для подтверждения своего финансового состояния автомобильный перевозчик, выполняющий международные автомобильные перевозки, являющийся индивидуальным предпринимателем, должен иметь в собственности имущество (за исключением жилых домов, жилых помещений (квартиры, комнаты), доли в праве собственности на жилые дома, жилые помещения (квартиры, комнаты) на сумму не менее 9 000 евро (по официальному курсу, установленному Национальным банком) – на одно грузовое транспортное средство и 5 000 евро (по официальному курсу, установленному Национальным банком) на каждое последующее.

Документами, подтверждающими финансовое состояние автомобильного перевозчика, являются для:

юридических лиц – бухгалтерский баланс организации;
индивидуальных предпринимателей – письменная декларация о личном имуществе и денежных средствах, зарегистрированная в инспекции Министерства по налогам и сборам по месту их жительства.

В случае недостаточности основных средств юридического лица согласно показателям бухгалтерского баланса или стоимости имущества индивидуального предпринимателя согласно письменной декларации о личном имуществе, автомобильный перевозчик может дополнительно представлять гарантию банка.

335⁴. Финансовое состояние автомобильного перевозчика подтверждается по состоянию на 31 декабря года, предшествующего дате предоставления документов, подтверждающих финансовое состояние автомобильного перевозчика, указанного в части второй пункта 335³ настоящих Правил. Документы, подтверждающие финансовое состояние автомобильного перевозчика, передаются автомобильным перевозчиком в Министерство транспорта и коммуникаций или в уполномоченную им организацию»;

1.33. пункт 337 изложить в следующей редакции:

«337. Международные автомобильные перевозки грузов могут выполняться на:

транспортных средствах категорий «В» и «С», разрешенный максимальный вес которых не превышает 7500 кг, водителями не моложе 18 лет, имеющими свидетельство о профессиональной компетентности установленной формы, выданное в установленном порядке;

составах транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» водителями не моложе 21 года, имеющими свидетельство о профессиональной компетентности установленной формы, выданное в установленном порядке.»;

1.34. пункт 338 изложить в следующей редакции:

«338. Водитель, выполняющий международные автомобильные перевозки грузов, должен знать положения нормативных правовых актов, регулирующих выполнение таких перевозок, не реже одного раза в 5 лет проходить обучение на профессиональную компетентность в рамках образовательной программы обучающих курсов в соответствии с программой, утверждаемой Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, в учреждениях образования, иных организациях, которой в соответствии с законодательством предоставлено право осуществлять образовательную деятельность.»;

1.35. пункт 339 изложить в следующей редакции:

«339. Водитель грузового транспортного средства, перед рейсом обязан проходить в установленном порядке контроль на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ работником, назначенным руководителем субъекта хозяйствования, вне зависимости от его квалификации, с использованием приборов, предназначенных для определения концентрации паров абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе и экспресс-тестов (тест-полосок, экспресс-пластин) без проведения предрейсовых и иных медицинских обследований»;

1.36. дополнить Правила пунктом 340¹ следующего содержания:

«340¹. Водитель, выполняющий внутриреспубликанские автомобильные перевозки грузов, обязан передавать для проверки должностным лицам Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций следующие документы:

документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра;

документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;

товарно-транспортную накладную, а в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа - электронный документ, содержащийся на материальном носителе, реестр товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов на бумажном либо ином материальном носителе, и при условии нахождения таких накладных в системе электронного документооборота;

специальное разрешение на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь (при автомобильной перевозке соответствующих грузов);

квитанция взвешивания или сертификат взвешивания - при их наличии;

1.37. документы, подтверждающие внесение платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, - в случае, если обязанность внесения платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь установлена законодательством, за исключением внесения платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь в безналичном порядке.» в пункте 349 слова «, а грузовое транспортное средство, предназначенное для выполнения внутриреспубликанских автомобильных перевозок скоропортящихся грузов, – требованиям, установленным техническими нормативными правовыми актами Республики Беларусь» исключить;

1.38. дополнить Правила главой 38¹ следующего содержания:

«ГЛАВА 38¹

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ (СВЕДЕНИЙ), ПРЕДСТАВЛЯЕМЫХ ДЛЯ ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЙ НА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ТЕРРИТОРИИ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ, СРОКИ ИХ ДЕЙСТВИЯ И ВЫДАЧИ

350¹. Порядок распределения, выдачи и использования разрешений

на проезд транспортных средств по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций.

350². Выдача разрешений на проезд транспортных средств по территории иностранных государств осуществляется организацией, уполномоченной Министерством транспорта и коммуникаций, при предоставлении автомобильным перевозчиком заявления и справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов в расчете на одно грузовое транспортное средство (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) по формам и в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций, а также при наличии сведений о предоставлении государственной статистической отчетности о международных автомобильных перевозках, в порядке, установленном законодательством (для юридических лиц).

Выдача разрешений на проезд по территории иностранных государств (при их наличии) производится:

при отсутствии необходимости в распределении разрешений – не позднее трех рабочих дней после обращения автомобильного перевозчика за их получением, при условии представления документов, указанных в части первой настоящего пункта;

при необходимости в распределении разрешений – не позднее трех рабочих дней после обращения автомобильного перевозчика за получением разрешений, при условии принятия решения об их выдаче этому автомобильному перевозчику.

Разрешение на проезд по территории иностранных государств действительно в течение срока, указанного в нем или определенного компетентным органом иностранного государства.

350³. Выдача разрешений ЕКМТ осуществляется организацией, уполномоченной Министерством транспорта и коммуникаций в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций, при предоставлении автомобильным перевозчиком следующих документов:

заявление и справка о выручке от деятельности по международной перевозке грузов в расчете на одно грузовое транспортное средство (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов) по формам и в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций, а также при наличии сведений о предоставлении государственной статистической отчетности о международных автомобильных перевозках, в порядке, установленном законодательством (для юридических лиц);

документы, подтверждающие деловую репутацию и финансовое

состояние автомобильного перевозчика, установленные в пунктах 335² и 335³ настоящих Правил;

документы, подтверждающие профессиональную компетентность лица, ответственного за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок и водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов, полученные в установленном законодательством Республики Беларусь порядке;

список грузовых транспортных средств по форме, установленной Министерством транспорта и коммуникаций;

копии свидетельств о регистрации транспортных средств (технических паспортов), заверенные автомобильным перевозчиком;

копии действующих на момент составления заявления сертификатов соответствия транспортного средства экологическим и техническим требованиям ЕКМТ и заверенные автомобильным перевозчиком;

копии действующих на момент составления заявления сертификатов технического контроля и заверенные автомобильным перевозчиком.

Выдача разрешений ЕКМТ производится в течение 14 календарных дней со дня принятия решения об их выдаче.

350⁴. Решение о выдаче разрешения на проезд по территории иностранных государств или разрешения ЕКМТ принимается в соответствии с действующим законодательством.

Разрешение ЕКМТ действительно в течение периода времени, указанного в нем.

Выдача разрешения на проезд по территории иностранных государств, разрешения ЕКМТ производится после оплаты Государственной пошлины за выдачу разрешения на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территориям иностранных государств в установленном законодательством порядке.»;

1.39. в пункте 351:

абзац десятый после слов «товарно-транспортную накладную» дополнить словами «или международную товарно-транспортную накладную «CMR»;

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«отмечать в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «CMR», а в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа – в реестре товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, и путевом листе (в случае его оформления автомобильным перевозчиком) фактическое время прибытия грузового транспортного средства на погрузку (разгрузку) и фактическое время убытия после ее

окончания в случае отказа грузоотправителя (грузополучателя) от заполнения (или неправильного заполнения) этих реквизитов;»;

1.40. в пункте 353:

в абзаце десятом слова «таможенного законодательства Республики Беларусь» заменить словами «законодательства Республики Беларусь о таможенном регулировании»;

1.41. в пункте 357:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«оформлять в установленном порядке путевой лист (в случае его предоставления автомобильным перевозчиком) и обеспечивать предоставление автомобильному перевозчику оформленных товарно-транспортных накладных или международных товарно-транспортных накладных «CMR», реестра товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, товарных накладных, других транспортных и грузосопроводительных документов в соответствии с законодательством и международными договорами Республики Беларусь»;

абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«при международной автомобильной перевозке совершать таможенные операции в отношении груза»;

1.42. в пункте 361:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«оформлять в установленном порядке путевой лист (в случае его предоставления автомобильным перевозчиком), товарно-транспортные накладные или международные товарно-транспортные накладные «CMR», а в случае создания товарно-транспортных накладных в виде электронных документов – и реестр товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, и другие грузосопроводительные документы;»;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«при международной автомобильной перевозке совершать таможенные операции в отношении груза»;

1.43. абзац второй пункта 381 после слова «в соответствующем договоре» дополнить словами «заявке или разовом заказе»;

1.44. дополнить Правила пунктами 394 – 396 следующего содержания:

«394. За непредъявление к автомобильной перевозке груза в количестве, предусмотренном в согласованной заявке или в принятом к исполнению разовом заказе, заказчик автомобильной перевозки уплачивает автомобильному перевозчику 20 процентов от установленной платы за автомобильную перевозку непредъявленного груза, если иное не

предусмотрено в соответствующем договоре.

395. За простои грузового транспортного средства на погрузке или разгрузке сверх установленных в соответствующем договоре норм времени, а также за простои в месте стоянки или пути следования, возникшие по вине грузоотправителя (грузополучателя), он должен выплатить автомобильному перевозчику неустойку в размере 20 процентов от установленной платы за автомобильную перевозку, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

396. Заказчик автомобильной перевозки возмещает автомобильному перевозчику убытки, возникшие по его вине при погрузке или разгрузке.»;

1.45. приложение 10 исключить.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 23 января 2018 г.

Премьер-министр
Республики Беларусь