

Совет Министров Республики Беларусь

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

г. Минск

О внесении изменений и дополнений в Правила автомобильных перевозок пассажиров

На основании абзаца второго статьи 2 Закона Республики Беларусь от 17 июля 2017 года «О внесении дополнений и изменений в Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Правила автомобильных перевозок пассажиров, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 186, 5/28040; 2009 г., № 105, 5/29628, Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 26.11.2014, 5/39734), изменения и дополнения, изложив их в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 23 января 2018 г.

Премьер-министр
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
№

ПРАВИЛА
автомобильных перевозок пассажиров

ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь, законами Республики Беларусь от 9 января 2002 года «О защите прав потребителей» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 10, 2/839), от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 199, 2/1375) и иными нормативными правовыми актами Республики Беларусь. Настоящими Правилами регулируются отношения, возникающие при организации и выполнении автомобильных перевозок пассажиров, устанавливаются порядок и условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров, их багажа и (или) ручной клади, определяются права, обязанности и ответственность пассажиров, автомобильных перевозчиков и их представителей, заказчиков и операторов автомобильных перевозок пассажиров.

2. В настоящих Правилах применяются термины в значениях, определенных Законом Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», а также следующие термины и их определения:

автобус категории M_2 – автобус, максимальная масса которого не превышает 5000 кг;

автобус категории M_3 – автобус, максимальная масса которого превышает 5000 кг;

автомобильные перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении – автомобильные перевозки, предусматривающие посадку-высадку пассажиров на всех остановочных пунктах маршрута;

автомобильные перевозки пассажиров в скоростном регулярном сообщении – автомобильные перевозки, предусматривающие посадку-высадку пассажиров на меньшем числе остановочных пунктов

маршрута по сравнению с перевозкой по этому же маршруту в обычном регулярном сообщении;

автомобильные перевозки пассажиров в экспрессном регулярном сообщении – перевозки, предусматривающие посадку-высадку пассажиров на значительно меньшем числе остановочных пунктов маршрута по сравнению с перевозкой по этому же маршруту в обычном регулярном сообщении, в том числе перевозки без промежуточных остановок;

бронирование места для проезда – предварительное резервирование места в транспортном средстве для автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

валидатор – устройство, предназначенное для подтверждения пассажиром оплаты проезда в автобусе посредством электронного билета, применяемое при автоматизированной системе оплаты и контроля оплаты проезда;

водитель – физическое лицо, управляющее транспортным средством и являющееся при выполнении автомобильной перевозки пассажиров представителем автомобильного перевозчика;

дополнительный рейс – рейс автобуса, введенный в дополнение к установленным рейсам на маршруте для обеспечения возрастающей потребности в перевозках пассажиров;

информационная система продажи билетов – информационная система, зарегистрированная в установленном Советом Министров Республики Беларусь порядке в Государственном регистре информационных систем, позволяющая получить прямой доступ к базе данных расписаний движения автобусов по маршрутам, наличия свободных мест и иной информации об условиях выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении и позволяющая произвести оплату проезда пассажира;

кассовый суммирующий аппарат, совмещенный с таксометром – специальное оборудование автомобиля-такси, предназначенное для автоматического определения платы за проезд, информирования пассажира о размере платы, печати платежного документа (кассового чека), а также учета показателей работы и режимов использования автомобиля-такси, и передачи данных в систему контроля кассового оборудования;

компостер – механическое, электромеханическое, электронное или иное устройство (в зависимости от применяемой системы оплаты и контроля оплаты проезда), предназначенное для подтверждения пассажиром оплаты проезда в автомобильном транспорте посредством билета;

кондуктор – уполномоченное лицо, обеспечивающее взимание платы за проезд пассажиров в регулярном сообщении и провоз ими багажа и (или) ручной клади, а также проверку наличия у пассажиров проездных документов и (или) документов, подтверждающих право на льготы по оплате проезда либо на бесплатный проезд при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении;

контролирующее лицо – лицо, уполномоченное в соответствии с законодательством на осуществление контроля за соблюдением требований законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках пассажиров;

маршрут – установленный путь следования транспортного средства между определенными пунктами;

места багажа или ручной клади крупномерные - предметы, имеющие размеры более 100 х 60 х 40 см или сумму трех измерений более 200 см или массу более 40 кг;

места багажа или ручной клади малномерные – предметы, имеющие размеры не более 60 х 40 х 20 см или сумму трех измерений не более 120 см и массу не более 20 кг;

места багажа или ручной клади среднемерные – предметы, имеющие размеры не более 100 х 60 х 40 или сумму трех измерений не более 200 см и массу не более 40 кг;

организованная группа детей – группа детей, сформированная заказчиком автомобильной перевозки пассажиров;

остановочный пункт маршрута – установленное место остановки автобуса для посадки-высадки пассажиров, обозначенное и оборудованное в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов;

поездка – один проезд пассажира в течение одного рейса;

расписание движения – установленный временной график выполнения рейсов автобусами, по маршрутам автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, включающий время прибытия и (или) отправления автобуса для каждого остановочного пункта маршрута (даты, дни недели, часы и минуты суток);

рейс – одна ездка транспортного средства от начального до конечного остановочного пункта маршрута в прямом или обратном направлении;

схема маршрута – графическое изображение маршрута с указанием остановочных пунктов;

тариф – денежное выражение стоимости единицы услуги по автомобильной перевозке пассажиров, их багажа и (или) ручной клади за одну поездку, посадку, один километр проезда, один час

использования транспортного средства, провоз одного места багажа и (или) ручной клади, объявление стоимости багажа и за другие услуги;

терминал контролирующего лица – устройство для проверки оплаты проезда посредством электронного билета многоразового пользования;

транспортное средство – механическое транспортное средство, предназначенное по своей конструкции и оборудованию для перевозки пассажиров и багажа и (или) ручной клади (легковой автомобиль, автобус);

формуляр поездки – транспортный документ, применяемый при выполнении международных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении и содержащий список пассажиров, сведения об автомобильном перевозчике, автобусе, его экипаже и маршруте перевозки, по форме, утверждаемой Министерством транспорта и коммуникаций;

школьный автобус – автобус категории М₂ или М₃, предназначенный для перевозки обучающихся в учреждения дошкольного, общего среднего и специального образования, соответствующий требованиям технических нормативных правовых актов.

3. Действие настоящих Правил не распространяется на организацию и выполнение автомобильных перевозок пассажиров, исключенных из сферы действия Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

ГЛАВА 2

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

4. Транспортное средство при выполнении автомобильных перевозок пассажиров должно быть в технически исправном состоянии, что подтверждается отметкой в сертификате о прохождении государственного технического осмотра, международным сертификатом технического осмотра (при международных автомобильных перевозках пассажиров), разрешением на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

5. Соответствие транспортных средств дополнительным экологическим и техническим требованиям должно подтверждаться сертификатами (при выполнении международных автомобильных перевозок в государства, в которых предъявляются такие требования). Изменение конструкции транспортного средства должно быть подтверждено свидетельством о соответствии транспортного средства с

внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.

6. В транспортном средстве должна быть размещена визитная карточка, содержащая сведения о водителе и его фотографию, о наименовании, адресе и телефоне автомобильного перевозчика, а также о месте нахождения книги замечаний и предложений (в салоне на видном месте при перевозках в регулярном сообщении и автомобилями-такси).

7. Количество перевозимых пассажиров, масса их багажа и (или) ручной клади, масса транспортного средства и нагрузки на его оси не должны превышать норм, установленных заводом-изготовителем.

8. Транспортные средства, зарегистрированные в Республике Беларусь, при выполнении автомобильных перевозок пассажиров должны быть оформлены и иметь регистрационные знаки в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов, за исключением автомобилей-такси, которые должны быть оформлены в соответствии с требованиями настоящих Правил.

9. Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются автобусами. При этом в автобусах должны иметься:

указатели маршрута;

информационные надписи, содержащие указание числа мест для сидения, максимально допустимого числа мест для проезда стоя (в автобусах категории М₂), обозначение «Запасный выход», обозначение приборов экстренного управления дверями, запасными выходами, а также инструкции о пользовании ими;

компостеры и (или) валидаторы (в случае применения автоматизированной системы оплаты и контроля оплаты проезда);

аудиосистема для оповещения пассажиров в автобусах категории М₃.

Автобусы, применяемые для выполнения внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщениях должны быть дополнительно оснащены аппаратурой спутниковой навигации. Аппаратура спутниковой навигации автобусов, применяемых для выполнения внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, должна быть на основании договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении адаптирована к программному обеспечению навигационно-информационных комплексов, используемых организациями, уполномоченными заказчиком внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на осуществление навигации таких перевозок.

10. Указатели маршрута на автобусе (в том числе в виде электронных табло), используемом для выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, должны содержать номер маршрута, названия конечных и узловых промежуточных пунктов маршрута, размер платы за проезд (при выполнении городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном экспрессном сообщении).

Передний указатель маршрута должен содержать номер маршрута и названия конечных остановочных пунктов (допускается указание только номера маршрута, если конструкция автобуса не позволяет разместить всю информацию). Не допускается применение переднего указателя маршрута красного цвета и (или) излучающего красный свет. Боковой указатель маршрута должен содержать номер маршрута и названия его конечных пунктов. Указатели маршрутов, имеющих одни и те же конечные пункты, но различные пути следования между ними, должны отличаться указанными на них узловыми промежуточными пунктами. На заднем указателе маршрута приводится только номер маршрута. Установка заднего указателя обязательна только при выполнении городских автомобильных перевозок пассажиров автобусами категории М₃.

11. В автобусах категории М₃, используемых для выполнения городских перевозок пассажиров в регулярном сообщении, в передней части салона должны быть специально обозначены места (не менее четырех) для пассажиров с детьми дошкольного возраста, беременных женщин, инвалидов и лиц престарелого возраста.

12. Для выполнения междугородных внутриобластных и межобластных автомобильных перевозок (далее – междугородные автомобильные перевозки) пассажиров должны использоваться автобусы с сиденьями, удобными для поездок на дальние расстояния.

13. Для выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров должны использоваться автобусы, имеющие:

сиденья, удобные для поездок на дальние расстояния;

багажный отсек объемом не менее 0,1 м³ в расчете на каждое пассажирское место для сидения (при числе мест для сидения свыше 40);

контрольное устройство (тахограф) для регистрации данных о движении автобуса и работе его водителей;

иное оборудование, обеспечивающее комфортабельность поездки пассажиров.

14. Информация на указателях маршрута автобусов, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров

в регулярном сообщении, должна быть на двух языках – русском (белорусском) и языке государства конечного пункта маршрута.

15. В качестве автомобилей-такси для выполнения перевозок пассажиров должны применяться легковые автомобили с числом пассажирских мест для сидения не менее трех. Конструкция и расположение дверей и сидений автомобиля такси должны обеспечивать удобную посадку-высадку пассажиров (не менее двух пассажирских дверей с правой стороны автомобиля).

Автомобиль-такси (за исключением автомобиля-такси, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы) должен быть окрашен в желтый цвет или иметь по всей длине на боковых поверхностях полосу желтого цвета (ширина полосы желтого цвета на дверях не менее 200 мм). На крыше автомобиля такси (за исключением автомобиля-такси, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы) должен быть размещен опознавательный фонарь оранжевого цвета.

Автомобиль-такси (за исключением автомобиля-такси, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы) должен иметь отличительный знак обслуживания, которым является композиция из квадратов черного цвета, расположенных в шахматном порядке. Отличительный знак обслуживания наносится на переднюю и заднюю стенки опознавательного фонаря и на передние двери автомобиля. Отличительный знак обслуживания на передних дверях автомобиля должен располагаться на желтой полосе (при ее наличии). На правую и левую передние двери автомобиля-такси наносится краткое наименование автомобильного перевозчика, учетный номер плательщика.

Примерное внешнее оформление автомобиля-такси (за исключением автомобиля-такси, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы) согласно приложению 1. Виды опознавательных фонарей автомобиля-такси (за исключением автомобиля-такси, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы) и требования к их размерам согласно приложению 2. Требования к размерам отличительных знаков обслуживания, которые наносятся на передние двери и опознавательный фонарь автомобиля-такси (за исключением автомобиля-такси, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров только с использованием

электронной информационной системы) согласно приложению 3. Требования к оформлению автомобиля-такси, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы, согласно приложению 4.

Автомобиль-такси (за исключением автомобиля-такси, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы) должен быть оборудован кассовым аппаратом, совмещенным с таксометром, с указателем режимов использования автомобиля-такси (далее – указатель режимов), другим дополнительным оборудованием кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, и средством контроля налоговых органов (далее – СКНО).

Кассовый суммирующий аппарат, совмещенный с таксометром, должен быть установлен таким образом, чтобы обеспечивать доступность информации для пассажира.

Указатель режимов, обращенный световыми индикаторами наружу, и СКНО (при наличии в указателе режимов разъема для подключения СКНО) должны быть размещены в салоне автомобиля-такси (за исключением автомобиля-такси, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы) в правом верхнем углу лобового стекла согласно приложению 1.

16. В салоне автомобиля-такси (за исключением автомобиля-такси, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы) на видном для пассажира месте должна быть размещена информационная табличка (визитная карточка водителя), содержащая, помимо сведений, указанных в пункте 6 настоящих Правил, наименование и телефон диспетчера такси, если перевозки выполняются с использованием его услуг, а также табличка, на которой указываются все используемые перевозчиком тарифы для данного автомобиля: тариф за 1 км (днем и ночью), за пределами города, стоимость абонирования, стоимость посадки, простоя, заказа такси по телефону, иные тарифные условия и пример расчета оплаты проезда несколькими пассажирами.

17. Местные исполнительные и распорядительные органы в дополнение к требованиям пунктов 15 и 16 настоящих Правил могут устанавливать дополнительные требования к автомобилям-такси, выполняющим перевозки пассажиров на территории соответствующей административно-территориальной единицы.

18. При выполнении городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в салоне автобуса должна быть

размещена информация о тарифе и размере штрафа за безбилетный проезд.

19. Транспортные средства, в которых производится оплата пассажирами проезда наличными денежными средствами (за исключением случаев, изложенных в части второй пункта 48 настоящих Правил), должны быть оснащены кассовыми суммирующими аппаратами для транспорта или кассовыми суммирующими аппаратами, совмещенными с таксометрами, включенными в Государственный реестр моделей (модификаций) кассовых суммирующих аппаратов и специальных компьютерных систем и используемыми в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 3

ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

20. К выполнению городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров автобусами допускаются водители не моложе 21 года, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортными средствами соответствующей категории – «D» или «D» и «DE».

21. К выполнению междугородных автомобильных перевозок пассажиров автобусами категорий M_2 и M_3 допускаются водители, имеющие общий стаж работы не менее двух лет в качестве водителя транспортных средств категории «D».

22. К выполнению международных автомобильных перевозок пассажиров автобусами категории M_2 допускаются водители, имеющие общий стаж работы не менее двух лет в качестве водителя транспортных средств категории «D».

23. К выполнению международных автомобильных перевозок пассажиров автобусами категории M_3 допускаются водители, имеющие общий стаж работы водителем автобуса категории M_3 не менее трех лет.

24. К выполнению автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси допускаются водители не моложе 20 лет, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «B», «C» и общий стаж управления автомобилем не менее двух лет или стаж работы в качестве водителя автомобиля не менее одного года.

25. Водители должны знать требования нормативных правовых актов, регламентирующих выполняемые ими автомобильные перевозки пассажиров, и не реже одного раза в пять лет повышать квалификацию по единым программам повышения квалификации водителей механических транспортных средств соответствующей категории.

Водители, выполняющие автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси и международные перевозки пассажиров, должны пройти аттестацию по соответствующим программам профессиональной подготовки, утверждаемым Министерством транспорта и коммуникаций.

26. Стаж работы в качестве водителя автомобиля подтверждается при приеме его на работу записями в трудовой книжке, а при необходимости – справками с предыдущих мест работы, заверенными копиями приказов или трудовых договоров (контрактов).

Стаж управления автомобилем подтверждается водительским удостоверением и документами, удостоверяющими владение и пользование автомобилями.

27. Допуск водителя транспортного средства к самостоятельной работе производится автомобильным перевозчиком после проведения стажировки водителя в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций.

28. Водитель допускается автомобильным перевозчиком к выполнению перевозок пассажиров после прохождения в установленном порядке обязательного медицинского переосвидетельствования водителей механических транспортных средств, а также предрейсового медицинского обследования перед началом работы. Медицинское обследование водителя может проводиться дополнительно во время работы и (или) после ее окончания.

29. Водитель, выполняющий автомобильные перевозки пассажиров, должен иметь и представлять для проверки по требованию контролирующих лиц водительское удостоверение и талон к нему на право управления транспортным средством соответствующей категории, а также следующие надлежаще оформленные документы, переданные ему автомобильным перевозчиком:

карточку водителя и (или) регистрационные листки (тахограммы, распечатки) в необходимом количестве, если транспортное средство оборудовано контрольным устройством (тахографом);

свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт автомобиля);

документ (сертификат), подтверждающий прохождение государственного технического осмотра;

страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат), подтверждающее заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

страховое свидетельство (страховой полис) либо заверенную автомобильным перевозчиком его копию, подтверждающее заключение

договора обязательного страхования гражданской ответственности автомобильного перевозчика перед пассажирами;

путевой лист, если иное не предусмотрено законодательными актами;

заказ-наряд на фрахтование транспортного средства для автомобильной перевозки пассажиров (далее – заказ-наряд) по форме, утверждаемой Министерством транспорта и коммуникаций, при выполнении перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

акт технического осмотра автобуса или диагностическую карту с заключением о допуске автобуса к перевозке детей (при перевозке групп детей);

разрешение уполномоченного органа на использование средств радио- и спутниковой связи при их наличии на транспортном средстве в случаях, предусмотренных законодательством;

свидетельство о прохождении аттестации в соответствии с пунктом 25 настоящих Правил (при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров и автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси);

удостоверение о прохождении водителем обучения безопасной работе с газобаллонными транспортными средствами, свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве.

При выполнении городских, пригородных или междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автомобильный перевозчик должен дополнительно передать водителю:

карточку маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – карточка маршрута) по форме, утверждаемой Министерством транспорта и коммуникаций, или ее заверенную копию (при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами категории М₃), временное разрешение;

копию схемы маршрута;

расписание движения автобуса;

разменные деньги в случаях приема им платы за проезд наличными денежными средствами;

При выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров водитель должен иметь паспорт гражданина с отметками о необходимых визах. Автомобильный перевозчик должен дополнительно передать водителю:

полис медицинского страхования (при необходимости);

международный сертификат технического осмотра;

сертификаты экологической и другой безопасности транспортного средства (при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров в государства, в которых предъявляются соответствующие требования);

схему маршрута, расписание движения, график работы водителей и билетно-учетный лист – при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

формуляр поездки;

разрешение на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или на проезд по территории иностранных государств (при необходимости).

ГЛАВА 4 ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ

30. Основные условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров определяются Законом Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются по договору автомобильной перевозки пассажира, а в нерегулярном сообщении – по договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров или по договору автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси.

По договору автомобильной перевозки пассажира автомобильный перевозчик обязуется перевезти пассажира и его ручную кладь (при ее наличии) в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его пассажиру либо уполномоченному на получение багажа лицу. Пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, если иное не предусмотрено договором, законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь, а при провозе ручной клади, количество и (или) размер которой превышают нормы бесплатного провоза, установленные в абзаце четвертом пункта 239 настоящих Правил за провоз ручной клади, а при сдаче багажа и за провоз багажа. Заключение договора автомобильной перевозки пассажира в регулярном сообщении удостоверяется проездным документом и (или) документом, подтверждающим право на льготы по оплате проезда либо на бесплатный проезд, а сдача пассажиром багажа – багажной квитанцией. Договор автомобильной перевозки пассажира считается заключенным с момента посадки пассажира в транспортное средство.

Проездные документы могут быть выполнены на бумажной основе, на пластиковой основе, на ином материальном носителе, а также в виде электронной записи в электронной информационной системе.

Проездные документы на бумажной, пластиковой основе, или ином материальном носителе, изготовленные типографским способом являются документами с определенной степенью защиты и подлежат обязательной регистрации в Государственном реестре бланков ценных бумаг и документов с определенной степенью защиты, а также документов с определенной степенью защиты.

Формы бланков проездных документов и багажных квитанций на городские, пригородные и междугородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении устанавливаются заказчиками автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а на международные перевозки пассажиров в регулярном сообщении – Министерством транспорта и коммуникаций. При международных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении могут применяться бланки билетов, установленные в других государствах.

При выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении может применяться электронный билет, в котором информация об автомобильной перевозке пассажира представляется в электронно-цифровой форме. Реализация электронных билетов осуществляется посредством информационных систем продажи билетов.

При оформлении электронного билета ему автоматически присваивается номер, по которому осуществляется учет использования данного электронного билета. В электронном билете указываются фамилия и собственное имя пассажира. При оформлении электронного билета пассажиру по его требованию должен быть выдан билет. Порядок использования билетов, установленный настоящими Правилами, применяется к порядку использования электронных билетов, если иное не вытекает из существа этих правоотношений.

Заключение договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров подтверждается оформлением заказ-наряда.

Заключение и исполнение договора перевозки пассажира автомобилем-такси удостоверяется кассовым чеком, оформляемым с применением кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром (за исключением автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы).

Заключение и исполнение договора автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси, выполняющим перевозки с использованием электронной информационной системы,

удостоверяется электронной квитанцией, направляемой на адрес электронной почты, указанный заказчиком такой перевозки.

Электронная квитанция должна содержать:

наименования и юридические адреса диспетчера такси и (или) автомобильного перевозчика (юридических лиц) или фамилии, имени, отчества индивидуальных предпринимателей и данные их свидетельств о государственной регистрации (номер, дата выдачи, кем выдано);

учетные номера плательщика диспетчера такси и автомобильного перевозчика;

сведения о выполнении заказа на перевозку (номер и дата заказа, фамилия и инициалы заказчика, начальный и конечный пункты маршрута, расстояние перевозки, дата и время ее начала и окончания, общее время поездки, фамилия и инициалы водителя, регистрационный знак транспортного средства, стоимость перевозки, реквизиты банковской платежной карточки, с использованием которой произведена оплата за перевозку).

Договор автомобильной перевозки пассажира в регулярном сообщении и договор автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси являются публичными.

31. К выполнению автомобильных перевозок пассажиров могут допускаться автомобильные перевозчики, имеющие:

в предусмотренных законодательными актами случаях специальное разрешение (лицензию) на осуществление деятельности в области автомобильного транспорта с соответствующими составляющими работами и (или) услугами;

транспортные средства на праве собственности, хозяйственного ведения, аренды и иных законных основаниях, а также условия для их хранения, проведения технического обслуживания, контроля технического состояния;

условия для проведения медицинского обследования водителей.

Кроме перечисленного в части первой настоящего пункта, автомобильный перевозчик должен назначить лиц, ответственных за организацию и выполнение автомобильных перевозок, и нанять водителей в соответствии с требованиями, установленными настоящими Правилами и иными нормативными правовыми актами.

32. Подача транспортного средства заказчику автомобильных перевозок пассажиров производится в порядке, определенном в статье 34 Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

33. Автомобильные перевозчики должны обеспечивать безопасную, своевременную и качественную перевозку пассажиров и их багажа и (или) ручной клади.

У автомобильного перевозчика должна быть книга замечаний и предложений.

Автомобильный перевозчик должен осуществлять анализ качества предоставления услуг, а также вести учет обращений, предложений и замечаний.

34. Организация городских, пригородных, междугородных внутриобластных и междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении осуществляется местными исполнительными и распорядительными органами, являющимися заказчиками автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – заказчики автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении), либо по их решению операторами автомобильных перевозок пассажиров.

Организация междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении осуществляется совместно местными исполнительными и распорядительными органами областного уровня административно-территориальных единиц, в границах которых расположены начальный и конечный пункты маршрута таких перевозок. При этом полномочия по организации междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении могут быть переданы одному из местных исполнительных и распорядительных органов областного уровня административно-территориальных единиц, в границах которых расположены начальный и конечный пункты маршрута, в соответствии с их совместным решением, принятым в порядке, установленном законодательством (далее – уполномоченный заказчик междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении).

В случае если организация городских, пригородных, и междугородных внутриобластных и междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении осуществляется оператором (операторами) автомобильных перевозок пассажиров, то заказчик (заказчики) автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении должны заключить с ним договор об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров по примерной форме, утверждаемой Министерством транспорта и коммуникаций.

35. При внутриреспубликанских автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении заказчиком (оператором) таких перевозок могут организовываться дополнительные рейсы.

36. Городские, пригородные и междугородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются в

соответствии с договором об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по примерной форме, утверждаемой Министерством транспорта и коммуникаций, заключаемым с заказчиком (заказчиками) либо оператором (операторами) автомобильных перевозок пассажиров по результатам конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении либо в соответствии с решением заказчика (заказчиков) или оператора (операторов) в случаях, предусмотренных законодательством.

Указанный договор может заключаться на срок до 5 лет.

Право на выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении предоставляется автомобильному перевозчику на срок до 5 лет и подтверждается карточкой маршрута. Карточка маршрута выдается заказчиком или оператором автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на каждый автобус, используемый при выполнении таких перевозок. В случае совместной организации междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заказчиками или операторами автомобильных перевозок пассажиров на территории областей, в границах которых расположены начальный и конечный остановочный пункт по данному маршруту, или города Минска, если начальный или конечный остановочный пункт маршрута расположены на его территории, карточка маршрута может выдаваться каждым из них.

Междугородная автомобильная перевозка пассажиров в регулярном сообщении должна быть начата не позднее чем через 45 суток со дня выдачи автомобильному перевозчику карточки маршрута.

Право на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении подтверждается выдачей автомобильному перевозчику разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров автобусами в регулярном сообщении в порядке, утверждаемом Советом Министров.

Разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении выдаются, как правило, сроком на 5 лет.

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении без карточки маршрута или соответствующего разрешения запрещаются.

37. Каждому маршруту внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении присваивается номер с указанием вида сообщения символами (за исключением маршрутов внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в

обычном регулярном сообщении): «С» – для скоростного, «Э» – для экспрессного (за исключением перевозок автобусами категории М₂), «Т» – для экспрессного при перевозках автобусами категории М₂ (маршрутное такси), «Д» – для дополнительного маршрута. Номер маршрута при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, которые не относятся к перевозкам транспортом общего пользования (иные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении), дополняется символом «К». Не допускается присвоение одинаковых номеров маршрутов в одном городе (населенном пункте), а также прохождение маршрутов пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров с одинаковыми номерами через один и тот же остановочный пункт.

38. Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении должны обеспечивать потребности населения в безопасном перемещении с минимальными затратами времени, включая время на пересадки, в том числе с одного на другой вид транспорта.

При необходимости выполнения перевозок пассажиров автобусами к местам проведения праздников, спортивных, культурно-зрелищных и других массовых мероприятий, а также в случаях приостановки перевозок пассажиров отдельными автомобильными перевозчиками или перевозок другими видами транспорта, заказчиком автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении либо уполномоченным им оператором могут вводиться временные маршруты перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

39. Автомобильная перевозка пассажиров выполняется по маршруту в соответствии с требованиями статьи 36 Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

40. На каждый маршрут городских, пригородных или междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении до начала их выполнения должен быть оформлен паспорт маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – паспорт маршрута) по форме, утверждаемой Министерством транспорта и коммуникаций.

41. Разработка паспорта маршрута осуществляется заказчиком, оператором автомобильных перевозок пассажиров или автомобильным перевозчиком либо иной организацией по их заказу. Паспорт маршрута подписывается разработчиком и согласовывается с соответствующим подразделением Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (далее – подразделение Государственной автомобильной инспекции). Паспорт маршрута городских, пригородных и междугородных внутриобластных автомобильных перевозок

пассажигов в регулярном сообщении утверждается заказчиком или оператором автомобильных перевозок пассажиров. Паспорт маршрута междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении утверждается заказчиками или операторами автомобильных перевозок пассажиров на территории областей, в границах которых расположены начальный и конечный остановочный пункт по данному маршруту, или города Минска, если начальный или конечный остановочный пункт маршрута расположены на его территории, либо уполномоченным заказчиком (оператором) междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по данному маршруту.

Изменения характеристик маршрута городских, пригородных и междугородных внутриобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении должны быть утверждены соответственно заказчиком или оператором автомобильных перевозок пассажиров. Изменения характеристик маршрута междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении должны быть утверждены соответственно заказчиками или операторами автомобильных перевозок пассажиров на территории области, в границах которой расположен начальный или конечный остановочный пункт по данному маршруту, или города Минска, если начальный или конечный остановочный пункт маршрута расположены на его территории, либо уполномоченным заказчиком (оператором) междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по данному маршруту.

42. Паспорт маршрута городских, пригородных и междугородных внутриобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении оформляется в двух экземплярах. Первый экземпляр паспорта маршрута хранится у заказчика или оператора автомобильных перевозок пассажиров, второй – у разработчика. У автомобильного перевозчика должна быть копия паспорта маршрута городских, пригородных и междугородных внутриобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заверенная заказчиком или оператором автомобильных перевозок пассажиров.

Паспорт маршрута междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении оформляется в двух или в трех экземплярах в зависимости от того организация междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении осуществляется уполномоченным оператором либо совместно заказчиками или операторами автомобильных перевозок пассажиров на территории областей, в границах которых расположены начальный и конечный остановочный пункт по данному маршруту, или

города Минска, если начальный или конечный остановочный пункт маршрута расположены на его территории. В случае если паспорт маршрута междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заполняется в трех экземплярах, то первый и второй экземпляр хранятся у заказчиков или операторов автомобильных перевозок пассажиров на территории областей, в границах которых расположены начальный и конечный остановочный пункт по данному маршруту, или города Минска, если начальный или конечный остановочный пункт маршрута расположены на его территории, третий – у разработчика. У автомобильного перевозчика должна быть копия паспорта маршрута, заверенная уполномоченным заказчиком либо одним из заказчиков или операторов автомобильных перевозок пассажиров, его утвердивших.

43. Расписание движения автобусов по маршруту автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении должно быть соотнесено с расписанием движения пассажирских транспортных средств на дублирующих маршрутах, в том числе других видов транспорта, и составляться на основании следующих данных:

пассажиропотоки по направлениям и часам суток, дням недели, периодам года;

характеристика дорожных условий на маршруте;

безопасные скорости движения;

провозные возможности транспортных средств;

требования к режиму труда и отдыха водителей и другие.

44. Расписание движения автобусов по маршруту автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении составляется автомобильным перевозчиком либо оператором и утверждается оператором или заказчиком. Расписание движения автобусов по маршруту междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении утверждается заказчиками или операторами автомобильных перевозок пассажиров на территории областей, в границах которых расположены остановочные пункты по данному маршруту, или города Минска, если остановочный пункт маршрута расположен на его территории. Расписание движения автобусов по маршруту международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении утверждается Министерством транспорта и коммуникаций.

45. Полное расписание движения автобусов по маршруту при перевозках пассажиров в регулярном сообщении должно содержать:

наименование и номер маршрута;

количество рейсов по маршруту, протяженность и длительность выполнения рейса в прямом и обратном направлениях;

время прибытия на начальный остановочный пункт;
время начала работы автобуса на маршруте;
время прохождения автобусом пунктов маршрута по рейсам;
время пересечения Государственной границы Республики Беларусь при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

время пересечения границ иных государств при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по территориям трех и более государств;

время и место перерыва в работе водителей и межрейсового отстоя автобуса;

время и место смены экипажа автобуса;

время завершения работы на маршруте.

46. Расписание движения автобусов, приводимое на остановочном пункте при городских автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, должно содержать:

номер маршрута и его конечные пункты;

время прохождения автобуса при выполнении первого и последнего рейса по рабочим, выходным и праздничным дням;

интервал движения автобусов (если интервал движения не более 15 минут) или время движения по рейсам (если интервал движения более 15 минут) по периодам суток для рабочих, выходных и праздничных дней.

Время движения по рейсам может не указываться, если остановочный пункт оборудован электронным табло, на котором отображается время, остающееся до прибытия автобусов каждого из маршрутов, проходящих через этот остановочный пункт.

Расписание движения автобусов, приводимое на остановочном пункте при пригородных и междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, должно содержать:

наименование остановочного пункта;

номер маршрута, его начальный и конечный пункты;

время прохождения автобуса при выполнении каждого рейса по рабочим, выходным и праздничным дням.

47. Остановочный пункт должен быть обозначен дорожными знаками и оборудован в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов.

48. При выполнении городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном экспрессном сообщении автобусами категории M_2 , а также пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (при наличии на маршруте остановочных пунктов, на которых отсутствуют

пассажиры терминалы) используются билеты, оформляемые с применением кассовых суммирующих аппаратов для транспорта.

В случае технической неисправности кассового суммирующего аппарата для транспорта, возникшей при выполнении перевозки пассажиров, и на время ремонта данного аппарата допускается использование бланков билетов с определенной степенью защиты, зарегистрированных в Государственном реестре бланков ценных бумаг и документов с определенной степенью защиты, а также документов с определенной степенью защиты.

49. При выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном экспрессном сообщении автобусами категории М₂ посадка-высадка пассажиров производятся только на остановочных пунктах. Остановка по требованию должна быть предусмотрена в расписании движения как «остановка по требованию».

50. Заказчик автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении обязан обеспечивать:

обустройство, оформление и содержание пассажирских терминалов, остановочных пунктов маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, в том числе входящих в их состав объектов санитарно-бытового обслуживания водителей и пассажиров;

содержание дорог и улиц городов (населенных пунктов), по территории которых проходит маршрут, в состоянии, пригодном для выполнения автомобильных перевозок пассажиров.

51. Оператор автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или по его поручению автомобильный перевозчик обязан:

не позднее 15 суток до даты открытия, изменения или закрытия маршрута перевозок пассажиров в регулярном сообщении информировать об этом население через средства массовой информации, путем внесения изменений в расписание движения автобусов или иными способами;

предварительно, но не позднее чем за один день, информировать население о предстоящем изменении стоимости проезда на маршрутах перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

52. Во время автомобильной перевозки в регулярном сообщении пассажир обязан иметь проездной документ и (или) документ, подтверждающий право на льготы по оплате проезда либо на бесплатный проезд на автомобильном транспорте (далее – право на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте). При автомобильной перевозке багажа и ручной клади на платной основе пассажир должен иметь багажную квитанцию, подтверждающую оплату их провоза. Автомобильный перевозчик или оператор

автомобильных перевозок пассажиров обязан обеспечить продажу пассажиру проездного документа для данного вида автомобильных перевозок и при необходимости оформить багажную квитанцию на перевозку багажа и оплату провоза ручной клади.

53. Реализация проездных документов на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении должна производиться в порядке очереди. Приобретать проездные документы вне очереди в кассе или в салоне автобуса могут лица, которым это право предоставлено в соответствии с законодательством.

54. При пригородных и междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении для совершения поездки пассажира, имеющего право на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте, оформляется льготный билет.

Льготные билеты при автомобильных перевозках пассажиров автобусами в регулярном сообщении реализуются гражданам, предъявившим документ установленного образца, подтверждающий предоставление им в соответствии с законами и актами Президента Республики Беларусь права на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте.

55. Граждане, имеющие право на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте, на общих основаниях оплачивают предварительную продажу билета и (или) бронирование места для проезда и доставку билета на дом, а также провоз багажа и ручной клади сверх нормы бесплатного провоза.

56. Билет на одну поездку с указанием времени отправления автобуса в рейс является действительным только на поездку по указанному в нем времени отправления. В случае утери билета пассажир не может претендовать на совершение поездки и возврат уплаченных за поездку средств (кроме международных перевозок пассажиров, на которые может быть оформлен дубликат билета).

В случае проезда без проездного документа, с проездным документом, не соответствующим выполняемой перевозке пассажира, билетом без отметки в валидаторе или компостере, а также в случае непредъявления проездного документа контролирующему лицу для проверки пассажир считается безбилетным и должен оплатить проезд и уплатить штраф в соответствии с законодательством.

57. Лицо, имеющее билет (электронный билет) на одну пригородную или междугородную поездку в регулярном сообщении, может не позднее чем за два часа до отправления автобуса вернуть билет (электронный билет) в кассу и получить обратно уплаченную стоимость проезда. Стоимость услуги по продаже электронного билета,

плата за предварительную продажу билета и (или) бронирование места для проезда, а также за доставку билета на дом не возвращается.

58. При возврате в кассу билета (электронного билета) на одну пригородную или междугородную поездку в регулярном сообщении менее чем за два часа, но не менее чем за 15 минут до отправления автобуса, лицу, сдающему проездной документ билет (электронный билет), возвращается стоимость проезда за вычетом 15 процентов.

59. Если гражданин, имеющий билет (электронный билет) на одну пригородную или междугородную поездку в регулярном сообщении, опоздал ко времени отправления автобуса или отказался от поездки меньше чем за 15 минут до отправления, он имеет право в течение 2 часов, а в случае болезни или несчастного случая в течение 3 суток со времени отправления автобуса в рейс переоформить билет (электронный билет) на следующий рейс того же маршрута или направления с доплатой 25 процентов стоимости проезда или получить уплаченную стоимость проезда за вычетом 25 процентов.

Билеты многоразового пользования при пригородной автомобильной перевозке пассажиров обмену и возврату не подлежат.

60. При прекращении пригородной и междугородной автомобильной перевозки пассажира вследствие несчастного случая пассажир имеет право на возврат суммы, уплаченной им за перевозку.

61. Если автомобильный перевозчик приостановил перевозку пассажира по техническим или другим причинам, то по выбору пассажира он должен в возможно короткий срок обеспечить доставку пассажира другим рейсом в начальный или конечный пункт его поездки либо до ближайшего пассажирского терминала. При городских перевозках пассажиров в регулярном сообщении проездные документы действительны на другой рейс этого маршрута или направления, выполняемый автомобильным перевозчиком. В случае доставки пассажира автомобильным перевозчиком в начальный пункт следования или необеспечения им доставки пассажира в пункт назначения, пассажир имеет право на возврат суммы, уплаченной им за поездку, в полном объеме. В случае доставки пассажира автомобильным перевозчиком до ближайшего пассажирского терминала пассажиру возвращается сумма, уплаченная им за перевозку, за исключением стоимости выполненной перевозки этого пассажира.

62. Международные автомобильные перевозки пассажиров и их багажа и (или) ручной клади выполняются автомобильными перевозчиками в соответствии с законодательством Республики Беларусь и законодательством государств, по которым проходит маршрут.

63. При выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров документы, предъявляемые экипажем автобуса и пассажирами для пограничного и таможенного контроля, а также багаж, ручная кладь и валюта должны быть оформлены в соответствии с требованиями законодательства государств, по территории которых будет выполняться перевозка.

ГЛАВА 5 ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА И РУЧНОЙ КЛАДИ

64. Багаж к автомобильной перевозке принимается только от лиц, имеющих проездной документ на проезд в данном автобусе и багажную квитанцию, с использованием багажной бирки.

65. Багажная бирка должна изготавливаться типографским способом, состоять из двух частей, иметь перфорацию для облегчения отрыва одной части от другой, а также одинаковый номер на каждой ее части.

66. При приеме багажа к автомобильной перевозке автомобильный перевозчик должен выдать пассажиру на каждое место багажа, размещенного в багажном отсеке, часть багажной бирки, а другую часть прикрепить к этому месту багажа. Багаж считается принятым к перевозке с момента вручения пассажиру части багажной бирки, а выданным – с момента выдачи багажа пассажиру, предъявившему представителю автомобильного перевозчика багажную квитанцию и выданную ему при приеме багажа часть багажной бирки.

После выдачи багажа предъявленная пассажиром часть багажной бирки остается у водителя. Выдача пассажиру багажа без претензий со стороны пассажира предполагает (если не доказано обратное), что багаж был выдан полностью и в неповрежденном состоянии. Претензия по возникшим во время перевозки скрытым дефектам багажа может быть предъявлена автомобильному перевозчику не позднее одних суток с момента выдачи багажа пассажиру.

67. Если во время выдачи багажа пассажиру обнаружена недостача, повреждение или утрата багажа, на багажной квитанции должна быть сделана соответствующая отметка и составлен акт в порядке, предусмотренном в пункте 276 настоящих Правил.

68. Запрещается перевозить багаж и (или) ручную кладь, содержащие взрывоопасные, огнеопасные, окисляющие, коррозионные, радиоактивные, отравляющие, ядовитые (токсичные), озоноразрушающие, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, зловонные, с резким запахом вещества и предметы, острые

и (или) режущие предметы (без упаковки или чехлов, исключаяющих причинение вреда пассажирам и ущерба их имуществу), огнестрельное оружие без наличия у пассажира документа, подтверждающего право на его ношение, и не вложенное в чехол (кобуру), велосипед (кроме детского), а также другие предметы и вещества, которые при перевозке могут причинить вред пассажирам, водителю, кондуктору или вызвать повреждение или загрязнение транспортного средства, багажа и (или) ручной клади. К перевозке не принимаются также хрупкие предметы, деньги, ювелирные изделия, драгоценные металлы, камни и изделия из них, ценные и деловые бумаги, ключи, документы, удостоверяющие личность, документы для выезда из Республики Беларусь и (или) въезда в Республику Беларусь, удостоверения и иные документы, подтверждающие специальный статус (права и обязанности) их владельца, другие подобные предметы. Места багажа принимаются только в исправной закрытой упаковке.

69. Для оплаты за провоз ручной клади при городских автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении применяется билет на одну поездку в порядке, установленном в пунктах 94 и 95 настоящих Правил.

Для оплаты за провоз багажа и (или) ручной клади при пригородных, междугородных, междугородных перевозках пассажиров в регулярном сообщении применяются багажные квитанции.

70. На багажной квитанции должны быть:

номер;

наименование автомобильного перевозчика или владельца пассажирского терминала;

стоимость перевозки багажа;

информация о числе мест и их мерности, объявленная ценность;

отметки о приеме и выдаче багажа автомобильным перевозчиком.

Реализация багажных квитанций на пригородные, междугородные, междугородные перевозки багажа и (или) ручной клади пассажиров может осуществляться в пунктах продажи проездных документов и в салонах автобусов в порядке очереди.

Вне очереди приобретать багажные квитанции могут лица, которым это право предоставлено в соответствии с законодательством. Багажные квитанции обмену и возврату не подлежат, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 78 настоящих Правил.

Оплата провоза багажа и (или) ручной клади на пригородных, междугородных, междугородных перевозках пассажиров производится до начала поездки посредством покупки багажной квитанции в пункте продажи проездных документов или у водителя по установленному тарифу за каждое среднемерное место багажа и (или) ручной клади, в

двукратном размере установленного тарифа за перевозку каждого крупномерного места багажа и в половинном размере установленного тарифа за каждое маломерное место багажа и (или) ручной клади, перевозимой сверх нормы бесплатного провоза если иное не предусмотрено договором автомобильной перевозки пассажира.

Подтверждением оплаты является наличие багажной квитанции и (или) багажной бирки.

71. Багажная квитанция без предъявления проездного документа недействительна.

72. Если пассажир, сдавая багаж к автомобильной перевозке, объявил его ценность, то в багажной квитанции автомобильным перевозчиком или его представителем делается соответствующая отметка. Объявленная ценность багажа не может быть выше его реальной стоимости.

73. Багаж, не востребованный пассажиром или иным лицом, уполномоченным на получение багажа по прибытии автобуса на остановочный пункт маршрута, или оставленные пассажиром в ходе перевозки багаж и (или) ручная кладь независимо от того, была ли выдана багажная квитанция, хранятся автомобильным перевозчиком, за что с пассажира при получении багажа и (или) ручной клади взимается плата. Автомобильный перевозчик может поручить хранение багажа или ручной клади третьему лицу на основании договора хранения.

74. Невостребованный пассажиром багаж или оставленная ручная кладь хранятся автомобильным перевозчиком в течение 30 дней с даты прибытия автобуса на конечный пункт маршрута. Скоропортящиеся продукты, находящиеся в багаже или ручной клади и имеющие признаки порчи, уничтожаются с составлением комиссионного акта. По истечении 30 дней хранения данный багаж или ручная кладь могут быть реализованы автомобильным перевозчиком после проведения комиссионной оценки их стоимости. Багаж или ручная кладь, не имеющие ценности, могут быть уничтожены с составлением комиссионного акта. Пассажир или иное лицо, уполномоченное на получение багажа, в течение шести месяцев с даты реализации невостребованного багажа имеет право получить сумму, вырученную автомобильным перевозчиком от его реализации, за вычетом расходов, связанных с хранением и реализацией такого багажа.

75. Багаж (его часть), не выданный пассажиру в течение 14 дней со дня поступления от пассажира заявления о выдаче багажа, считается утерянным. В таком случае пассажиру возмещается ущерб в порядке, установленном в пункте 265 настоящих Правил.

76. Если у пассажира отсутствуют багажная квитанция и (или) багажная бирка, то автомобильный перевозчик вправе выдать багаж на

основании соответствующего заявления пассажира в случае предъявления им достаточных доказательств, свидетельствующих о праве на этот багаж, с оформлением акта выдачи, содержащего данные документа, удостоверяющего личность, или свидетельства о регистрации ходатайства о предоставлении статуса беженца, дополнительной защиты или убежища в Республике Беларусь либо свидетельства о предоставлении дополнительной защиты в Республике Беларусь (в случае отсутствия документа, удостоверяющего личность) пассажира и опись передаваемых вещей. Если доказательства, свидетельствующие о праве на багаж, представляются автомобильному перевозчику недостаточными, он вправе потребовать от пассажира внесения залога в соответствии с пунктом 265 настоящих Правил.

Залог подлежит возврату по истечении трех месяцев со дня выдачи багажа в случае отсутствия заявления о выдаче багажа другими лицами.

77. Если багаж, считающийся утерянным, найден в течение года со дня подачи пассажиром заявления о выдаче багажа, автомобильный перевозчик должен уведомить об этом пассажира. В течение 30 дней со дня такого уведомления пассажир может получить этот багаж, возвратив автомобильному перевозчику денежные средства, которые он получил в виде компенсации за утрату багажа.

78. Если пассажир отменяет оплаченную перевозку багажа до ее начала или перевозка багажа не состоялась по вине автомобильного перевозчика, пассажиру должна быть возвращена плата за провоз багажа.

79. Выдача не востребовавшего пассажиром багажа или оставленной им ручной клади должна осуществляться на основании его письменного заявления и соответствующего акта, в который заносятся данные документа, удостоверяющего личность, или свидетельства о регистрации ходатайства о предоставлении статуса беженца, дополнительной защиты или убежища в Республике Беларусь либо свидетельства о предоставлении дополнительной защиты в Республике Беларусь (в случае отсутствия документа, удостоверяющего личность) пассажира и информация о фактах, доказывающих, что эти вещи ему принадлежат. Расходы, связанные с пересылкой и хранением оставленных вещей, возмещаются за счет пассажира.

ГЛАВА 6

ГОРОДСКИЕ И ПРИГОРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ

80. Городские автомобильные перевозки пассажиров могут быть организованы в обычном регулярном, скоростном регулярном и экспрессном регулярном сообщениях.

81. Городские автомобильные перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении должны осуществляться автобусами между основными пассажирообразующими пунктами города. Промежуточные остановочные пункты на маршрутах таких перевозок устанавливаются, как правило, с расстоянием между ними при многоэтажной застройке 350–800 м, при малоэтажной – 500–1000 м.

82. При городских автомобильных перевозках пассажиров в скоростном регулярном сообщении на маршруте должно быть не более чем в два раза меньше промежуточных остановочных пунктов по сравнению с количеством остановочных пунктов на этом маршруте автомобильной перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении.

83. При городских автомобильных перевозках пассажиров в экспрессном регулярном сообщении автобусами (кроме перевозок автобусами категории M_2) на маршруте должно быть не менее чем в два раза меньше промежуточных остановочных пунктов по сравнению с количеством остановочных пунктов на этом маршруте автомобильной перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении или расстояние между остановочными пунктами более 2 км.

84. При городских автомобильных перевозках пассажиров в экспрессном регулярном сообщении автобусами категории M_2 остановки автобусов на промежуточных остановочных пунктах могут производиться только при необходимости высадки и посадки пассажиров.

85. Пригородные автомобильные перевозки пассажиров могут быть организованы в обычном регулярном, скоростном регулярном и экспрессном регулярном сообщениях.

86. Пригородные автомобильные перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении должны обеспечивать потребность пассажиров в поездках между пассажирообразующими пунктами (включая дачные поселки, зоны отдыха, поселки городского типа, центры сельских исполнительных комитетов), и на маршрутах таких перевозок расстояния между остановочными пунктами должны быть не более

6000 м (при наличии жилых строений) и не менее 1500 м (для вновь открываемых маршрутов).

87. Пригородные автомобильные перевозки пассажиров в скоростном регулярном сообщении должны организовываться между основными пассажирообразующими пунктами, и на маршрутах этих перевозок должно быть меньше остановочных пунктов по сравнению с количеством остановочных пунктов на маршруте автомобильной перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении.

88. При пригородных автомобильных перевозках пассажиров в экспрессном регулярном сообщении (кроме перевозок автобусами категории М₂) должно быть не менее чем в два раза меньше промежуточных остановочных пунктов по сравнению с количеством остановочных пунктов на маршруте автомобильной перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении или расстояние между остановочными пунктами более 12 км.

89. При пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном экспрессном сообщении автобусами категории М₂ автобус останавливается на промежуточных остановочных пунктах только при необходимости высадки и посадки пассажиров.

90. Заказчик или оператор городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении имеет право:

изучать спрос населения на городские и пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

устанавливать число и места остановочных пунктов маршрутов городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

вносить изменения в расписание или интервалы движения автобусов по согласованию с автомобильным перевозчиком, выполняющим городские и (или) пригородные автомобильные перевозки пассажиров по маршруту в регулярном сообщении;

контролировать выполнение автомобильными перевозчиками условий договора об организации перевозок пассажиров в регулярном сообщении, в том числе с использованием аппаратуры спутниковой навигации, установленной в автобусах, применяемых при выполнении таких перевозок;

осуществлять диспетчерское управление движением автобусов по маршрутам;

расторгнуть в одностороннем порядке с автомобильным перевозчиком договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в соответствии с условиями этого договора.

91. Заказчик или оператор городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении обязан:

сформировать маршруты городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров, по которым необходимо организовать движение автобусов в регулярном сообщении для удовлетворения спроса населения на городские и пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

проводить конкурс на право выполнения городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в случаях, установленных законодательством;

контролировать полноту оплаты проезда пассажирами;

обеспечить наличие паспорта маршрута на каждый маршрут городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

для выполнения городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключить с автомобильными перевозчиками договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

контролировать качество и объем выполняемых автомобильными перевозчиками услуг;

обеспечивать наличие расписания движения автобусов на остановочных пунктах маршрута городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

рассматривать обращения граждан, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц по вопросам организации и выполнения городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в сроки, установленные законодательством Республики Беларусь.

92. При городских автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении могут применяться билеты на одну поездку и билеты многоразового пользования (на декаду, месяц и иные периоды), электронные билеты на одну поездку, сформированные в информационной системе продажи билетов или автоматизированной системе оплаты и контроля оплаты проезда, электронные билеты многоразового пользования на определенное количество поездок, определенный период времени (декаду, месяц и иные периоды), а также другие виды электронных билетов в зависимости от используемого тарифа.

93. Проездные документы на одну поездку и многоразового пользования на городские перевозки пассажиров могут предназначаться для проезда только в автобусах или в автобусах и других видах городского пассажирского транспорта.

94. На бланке билета на городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении должны быть указаны:

название города, заказчика, оператора или автомобильного перевозчика;

назначение, номер, серия и стоимость;

срок действия (число поездок) и перечень видов транспорта, на которые распространяется его действие;

номер и наименование маршрута (на билетах, оформляемых с применением кассовых суммирующих аппаратов для транспорта);

при необходимости краткая инструкция по использованию и другая информация.

На электронном билете многократного пользования на городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении должны быть указаны:

наименование перевозчика;

наименование электронного билета;

кодированный номер и штрих-код электронного билета;

при необходимости краткая инструкция по использованию и другая информация.

95. Реализация билетов на одну поездку и многократного пользования на городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении осуществляется в пунктах продажи проездных документов и в салонах автобусов в порядке очереди.

Реализация электронных билетов многократного пользования на городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении осуществляется в пунктах продажи проездных документов в порядке очереди.

Вне очереди приобретать билеты на одну поездку и многократного пользования, а также электронные билеты многократного пользования могут лица, которым это право предоставлено в соответствии с законодательством.

Билеты на одну поездку и многократного пользования, а также электронные билеты многократного пользования обмену и возврату не подлежат, за исключением случаев, определенных автомобильным перевозчиком.

Оплата проезда на городских автомобильных перевозках пассажиров может производиться:

до начала поездки посредством покупки билета на одну поездку у водителя или в пункте продажи проездных документов; билета многократного пользования или электронного билета многократного пользования в пунктах продажи проездных документов;

до следующего после посадки остановочного пункта – посредством покупки билета па одну поездку у кондуктора.

В зависимости от применяемой технологии оплаты проезда на городских автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении подтверждением оплаты могут являться:

покупка билета на одну поездку у кондуктора;

наличие билета на одну поездку с отметкой компостера данного автобуса;

наличие электронного билета на одну поездку в виде электронной записи, сформированной в информационной системе продажи билетов или автоматизированной системе оплаты и контроля оплаты проезда;

наличие электронного билета многоразового пользования с отметкой в валидаторе данного автобуса;

наличие билета многоразового пользования.

При приобретении электронного билета многоразового пользования, выполненного в виде пластиковой карты со встроенной микросхемой, пассажир оплачивает также залоговую стоимость такой карты.

96. При пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении могут применяться билеты на одну поездку, в том числе оформленные с применением кассовых суммирующих аппаратов транспорта, билеты многоразового пользования (на декаду, месяц и другие периоды), электронные билеты на одну поездку, оформленные в информационной системе продажи билетов, электронные билеты многоразового пользования на определенное количество транспортных тарифных единиц, а также другие виды электронных билетов в зависимости от используемого тарифа.

97. На билете на одну поездку на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении должны быть указаны:

наименование заказчика, оператора или автомобильного перевозчика;

назначение, номер, серия и стоимость;

наименования начального и конечного остановочных пунктов маршрута поездки пассажира;

дату и время отправления автобуса;

номер места (при продаже билета в автобусе – необязательно);

при необходимости краткая инструкция по использованию и другая информация.

На билете многоразового пользования на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении должны быть указаны:

наименование заказчика, оператора или автомобильного перевозчика;
назначение, номер, серия и стоимость;
маршрут (часть маршрута, маршруты, пункт назначения, территория);
срок действия (число поездок);
при необходимости краткая инструкция по использованию и другая информация.

На электронном билете на одну поездку на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, оформленном в информационной системе продажи билетов, должны быть указаны:

номер;
фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) пассажира;
дата и время отправления автобуса;
маршрут;
номер места;
наименование заказчика, оператора или автомобильного перевозчика;
стоимость;
штрих-код и другая информация.

На электронном билете многоразового пользования на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении должны быть указаны:

наименование заказчика, оператора или автомобильного перевозчика;
наименование электронного билета;
кодированный номер и штрих-код электронного билета;
при необходимости краткая инструкция по использованию и другая информация.

98. Реализация билетов на одну поездку и многоразового пользования на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении осуществляется в пунктах продажи проездных документов и в салонах автобусов в порядке очереди.

Реализация электронных билетов многоразового пользования на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении осуществляется в пунктах продажи проездных документов в порядке очереди.

Вне очереди приобретать билеты на одну поездку и многоразового пользования, а также электронные билеты на одну поездку могут лица, которым это право предоставлено в соответствии с законодательством.

Реализация электронных билетов на одну поездку осуществляется в информационной системе продажи билетов.

Билеты на одну поездку, билеты многоразового пользования, электронные билеты на одну поездку, оформленные в информационной системе продажи билетов, электронные билеты многоразового пользования на определенное количество транспортных тарифных единиц обмену и возврату не подлежат, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 57–59 настоящих Правил.

99. Оплата проезда на пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении может производиться:

до начала поездки посредством покупки билета на одну поездку у водителя или в пункте продажи проездных документов; билета многоразового пользования или электронного билета многоразового пользования в пунктах продажи проездных документов; электронного билета на одну поездку в информационной системе продажи билетов;

до следующего после посадки остановочного пункта посредством покупки билета на одну поездку или билета многоразового пользования у кондуктора.

В зависимости от применяемой технологии оплаты проезда на пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении подтверждением оплаты могут являться:

покупка билета на одну поездку у водителя или кондуктора;

наличие электронного билета на одну поездку, оформленного в информационной системе продажи билетов, с приложением документа, удостоверяющего личность пассажира (или иного документа содержащего фотографию, заверенную печатью), данные которого указаны в электронном билете на одну поездку;

наличие электронного билета многоразового пользования с отметкой в валидаторе данного автобуса;

наличие билета многоразового пользования.

100. Если пассажир приобрел проездной документ многоразового пользования на пригородные автомобильные перевозки в регулярном сообщении и желает иметь место для проезда, он должен заявить об этом кассиру в пункте продажи проездных документов и доплатить за услуги по бронированию места для проезда сидя. Кассир при наличии места обязан зарезервировать и указать пассажиру место для проезда сидя.

101. Продажа проездных документов на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении прекращается в кассе начального остановочного пункта маршрута за 5 минут до отправления автобуса, а в кассе промежуточного остановочного пункта маршрута или водителем в автобусе –

непосредственно перед отправлением автобуса. В билете, проданном в кассе промежуточного остановочного пункта маршрута или водителем в автобусе, место для сидения не указывается.

102. Посадка и высадка пассажиров при городских автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении должны осуществляться на остановочных пунктах маршрута в порядке очереди. В автобусе с общей дверью для посадки и высадки пассажиров сначала производится высадка, затем – посадка. Высадка-посадка в автобус осуществляется через все двери салона. На конечном остановочном пункте маршрута при осуществлении контроля за наличием у пассажиров проездных документов и (или) документов, подтверждающих право на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте либо на бесплатный проезд, в автобусе, имеющем несколько пассажирских дверей, высадка пассажиров может производиться через одну дверь.

103. При городских автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении через переднюю дверь автобуса, имеющего несколько пассажирских дверей, разрешается входить пассажирам с детьми дошкольного возраста, беременным женщинам, инвалидам, престарелым гражданам, лицам, намеревающимся приобрести проездной документ у водителя, а также контролирующим лицам.

104. Посадка и высадка пассажиров при пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении должна осуществляться на остановочных пунктах маршрута в порядке очереди.

105. Посадка пассажиров в автобус при пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, имеющий несколько пассажирских дверей, должна осуществляться через переднюю дверь, а высадка – через все двери для пассажиров. Посадка пассажиров в автобус с одной пассажирской дверью должна производиться после окончания высадки пассажиров.

106. Бронирование мест для проезда при пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении может производиться на пассажирском терминале, по телефону с возможностью установления обратной телефонной связи или по сети Интернет (при наличии технической возможности).

Бронирование места для проезда производится при наличии свободных мест. В заказе должны указываться заказчик, дата, время и пункт отправления, пункт назначения, число билетов (не более 5 на одного заказчика), а также номер телефона заказчика (при бронировании по телефону обязательно).

107. Предварительная продажа билетов и бронирование места для проезда при пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении производятся не позднее чем за 15 суток и продолжается до 00.00 часов дня отправления автобуса в рейс.

108. При пригородных автомобильных перевозках пассажиров билет на одну поездку и электронный билет на одну поездку, оформленный в информационной системе продажи билетов, с указанием времени отправления автобуса в рейс является действительным только на поездку по указанному в нем времени отправления.

ГЛАВА 7 МЕЖДУГОРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ

109. Междугородные автомобильные перевозки пассажиров могут быть организованы в обычном регулярном, скоростном регулярном и экспрессном регулярном сообщениях.

110. При междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном скоростном сообщении на маршруте протяженностью до 120 км должно быть не более двух промежуточных остановочных пунктов, от 120 до 240 км – не более трех и при свыше 240 км – не более четырех промежуточных остановочных пунктов, расположенных на пассажирских терминалах.

111. При междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном экспрессном сообщении автобусами М₃ на маршруте протяженностью до 120 км промежуточных остановочных пунктов не должно быть, при протяженности от 120 до 240 км – не более двух и свыше 240 км – не более трех промежуточных остановочных пунктов, расположенных на пассажирских терминалах.

112. При междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном экспрессном сообщении автобусами категории М₂ автобус останавливается на промежуточных остановочных пунктах маршрута только при необходимости высадки и посадки пассажиров либо перерыва в работе водителя.

113. Заказчик (заказчики) либо оператор (операторы) междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении имеют право:

изучать спрос населения на междугородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

устанавливать число и места остановочных пунктов маршрутов междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

вносить изменения в расписание или интервалы движения автобусов по согласованию с автомобильным перевозчиком, выполняющим междугородные автомобильные перевозки пассажиров по маршруту в регулярном сообщении;

контролировать выполнение автомобильными перевозчиками условий договора об организации перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

управлять движением автобусов по маршрутам;

расторгнуть в одностороннем порядке с автомобильным перевозчиком договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в соответствии с условиями этого договора.

114. Заказчик (заказчики) либо оператор (операторы) междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении обязаны:

сформировать маршруты автомобильных перевозок пассажиров, по которым необходимо организовать движение автобусов в регулярном сообщении для удовлетворения спроса населения на междугородные внутриобластные и межобластные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

проводить конкурс на право выполнения междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в случаях, установленных законодательством;

контролировать полноту оплаты проезда пассажирами;

обеспечить наличие паспорта маршрута на каждый маршрут междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

для выполнения междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключить с автомобильными перевозчиками договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

контролировать качество и объем выполняемых автомобильными перевозчиками услуг;

обеспечивать наличие расписания движения автобусов на остановочных пунктах маршрута междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

рассматривать обращения граждан, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц по вопросам организации и

выполнения междугородных автомобильных перевозок пассажиров в сроки, установленные законодательством Республики Беларусь.

115. Начальный и конечный остановочные пункты маршрута междугородной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении, расположенные на территории города или поселка городского типа, должны находиться на пассажирском терминале.

116. Промежуточный остановочный пункт маршрута междугородной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении может быть совмещен с остановочным пунктом маршрута городских или пригородных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

117. При междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении должны применяться билеты, оформленные с применением кассовых суммирующих аппаратов для транспорта или специальных компьютерных систем либо на бланках установленной формы, а также электронные билеты, оформленные посредством информационных систем продажи билетов.

118. В билете на междугородную автомобильную перевозку в регулярном сообщении должны указываться:

- наименование автомобильного перевозчика;
- назначение билета;
- серия (на бланочном билете) и номер билета;
- наименование начального и конечного остановочных пунктов маршрута поездки пассажира;
- маршрут движения автобуса (номер маршрута);
- дата и время начала поездки;
- номер места для сидения (при продаже билета в автобусе – необязательно);
- стоимость проезда;
- дата и время выдачи билета.

На бланочных билетах на одну поездку могут не указываться дата и время их выдачи.

119. Билеты на междугородные перевозки пассажиров в регулярном сообщении и багажные квитанции на провоз багажа должны оформляться в кассах продажи проездных документов, расположенных на пассажирских терминалах, остановочных пунктах и в других установленных местах, а при отсутствии касс продажи проездных документов – водителем автобуса.

Продажа бланочных билетов отмечается в билетно-учетном листе.

Продажа билетов на междугородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении прекращается в кассе начального остановочного пункта маршрута за 5 минут до отправления автобуса, а

в кассе промежуточного остановочного пункта маршрута – непосредственно перед отправлением автобуса.

120. Предварительная продажа билетов и бронирование места для проезда при междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении производятся не позднее чем за 15 суток и продолжается до 00.00 часов дня отправления автобуса в рейс.

121. Бронирование мест для проезда при междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении может производиться на пассажирском терминале, по телефону с возможностью установления обратной телефонной связи или с использованием глобальной компьютерной сети Интернет (при наличии технической возможности).

Бронирование места для проезда производится при наличии свободных мест. В заказе должны указываться фамилия и инициалы пассажира, дата, время и пункт отправления, пункт назначения, число билетов (не более пяти на одного пассажира), а также номер телефона пассажира (при бронировании по телефону обязательно).

122. В случае, если билеты на забронированные места для проезда не востребованы за два часа до отправления автобуса, бронирование аннулируется.

123. Билет на льготный проезд при междугородной автомобильной перевозке пассажиров в регулярном сообщении транспортом общего пользования оформляется лицу, предъявившему оригинал документа, подтверждающего право на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте, в соответствии с Соглашением о взаимном признании прав на льготный проезд для инвалидов и участников Великой Отечественной войны, а также лиц, приравненных к ним, от 12 марта 1993 года и с пунктами 1–4, 8 и 9 статьи 15 Закона Республики Беларусь от 14 июня 2007 года «О государственных социальных льготах, правах и гарантиях для отдельных категорий граждан» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 147, 2/1336).

При оформлении билета на льготный проезд при междугородной автомобильной перевозке пассажиров в регулярном сообщении транспортом общего пользования лист талонов без предъявления документа, подтверждающего право на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте, недействителен.

Талоны, полученные в обмен на выданные билеты на льготный проезд при междугородной автомобильной перевозке пассажиров в регулярном сообщении транспортом общего пользования, остаются в кассе продажи проездных документов.

Талоны «туда» действительны в течение указанного на них года, а талоны «обратно» используют до 31 января года, следующего за указанным в талоне «обратно».

В случаях, предусмотренных законодательными актами и международными договорами Республики Беларусь, лицам по их желанию вместо полагающегося им проезда с 50-процентной скидкой один раз в год туда и обратно предоставляется бесплатный проезд один раз в два года туда и обратно по талонам двух лет (текущего и предыдущего).

124. Посадка пассажиров в автобус при междугородной автомобильной перевозке пассажиров в регулярном сообщении должна производиться в порядке очереди через переднюю дверь для пассажиров, а высадка – через все двери для пассажиров.

ГЛАВА 8 МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ

125. Международные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются на основе соответствующих разрешений, выдаваемых компетентными органами государств, по территориям которых проходит маршрут перевозки.

126. Остановочные пункты маршрутов международной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении устанавливаются на пассажирских терминалах, а начальный и конечный остановочные пункты – на автовокзале или автостанции.

127. Автомобильный перевозчик, выполняющий международные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, должен иметь штатного специалиста (специалистов), ответственного за организацию и выполнение автомобильных перевозок пассажиров, водителей и автобусы, соответствующие требованиям, установленным настоящими Правилами и иными актами законодательства Республики Беларусь.

128. Для получения разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автомобильный перевозчик, в дополнение к требованиям пункта 127 настоящих Правил, должен иметь опыт выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении не менее одного года, а также:

изучить дорожные условия по маршруту и разработать его схему с указанием расстояний между остановочными пунктами и пунктами

пропуска через государственную границу, при необходимости предусмотреть пункты питания, отдыха, ночлега;

составить расписание движения в соответствии с требованиями пунктов 43 и 45, настоящих Правил и по примерной форме согласно приложению 5, а также согласовать его с владельцами пассажирских терминалов на территории Республики Беларусь;

подготовить график работы водителей в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), заключенного в г. Женеве 1 июля 1970 года;

определить тарифы на перевозки пассажиров и багажа;

заключить договоры об организации международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении с иностранными партнерами (если международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении планируется выполнять на паритетной основе);

выполнить иные требования, в соответствии с порядком выдачи автомобильным перевозчикам разрешений на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, утвержденном Советом Министров.

129. Разрешение на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении выдается автомобильному перевозчику по решению постоянно действующей комиссии Министерства транспорта и коммуникаций. К данному разрешению прилагается расписание движения автобусов, утверждаемое Министерством транспорта и коммуникаций.

130. Пункты пропуска и время пересечения Государственной границы Республики Беларусь автобусами каждого маршрута международной перевозки пассажиров в регулярном сообщении Министерство транспорта и коммуникаций согласовывает с Государственным пограничным комитетом и Государственным таможенным комитетом.

131. Если международные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются на основе паритета с иностранным партнером (партнерами), то в разделе «Особые отметки» разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении указывается его наименование и особые условия выполнения данных перевозок (при их наличии). В качестве особых условий выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в разделе «Особые отметки» может быть указан запрет на остановки для посадки и высадки

пассажиров (если утвержденным расписанием движения автобусов не предусмотрена посадка и (или) высадка пассажиров на промежуточных остановочных пунктах) либо указаны автовокзалы и (или) автостанции, на которых, утвержденным расписанием движения автобусов, предусмотрены промежуточные остановочные пункты для посадки и высадки пассажиров. В разделе «Особые отметки» могут также указываться иные ограничения при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

132. Автомобильный перевозчик должен начать выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении не позднее чем через 90 дней после получения соответствующих разрешений, а за 15 дней до начала работы на маршруте опубликовать в средствах массовой информации Республики Беларусь сведения о маршруте, условиях перевозок, тарифах и расписании движения, а также заключить договоры на оказание услуг с владельцами пассажирских терминалов, расположенных на данном маршруте.

133. Изменение маршрута, мест остановок, расписания движения автобусов, а также закрытие маршрута производятся после предварительного согласования с компетентными органами государств, по территории которых проходит маршрут.

134. При возникновении необходимости у автомобильного перевозчика приостановить или прекратить международные перевозки в регулярном сообщении он должен не позднее чем за 15 дней до этого получить соответствующее согласие Министерства транспорта и коммуникаций и проинформировать население через владельца пассажирского терминала.

135. Автомобильный перевозчик, зарегистрированный в Республике Беларусь, обязан ежегодно до 1 февраля письменно информировать Министерство транспорта и коммуникаций о выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении за предыдущий год с указанием количества выполненных рейсов и перевезенных пассажиров.

136. К автомобильному перевозчику, нарушившему порядок выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, Министерством транспорта и коммуникаций могут быть приняты следующие меры:

предупреждение;

приостановление или прекращение действия разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

137. Министерство транспорта и коммуникаций может прекратить действие разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в случаях:

письменного обращения автомобильного перевозчика (с изложением причин);

письменного обращения компетентного органа иностранного государства;

истечения срока действия лицензии либо прекращения или приостановки ее действия;

невыполнения условия о сроке начала автомобильной перевозки пассажиров на международном маршруте в течение 90 суток с даты получения такого разрешения, приостановления или прекращения перевозок без согласия Министерства транспорта и коммуникаций;

выполнения перевозок без заключения договоров на обслуживание с владельцами пассажирских терминалов;

передачи указанного разрешения другому лицу;

совершения автомобильным перевозчиком правонарушений при перемещении транспортных средств через Государственную границу Республики Беларусь.

138. При определении контролирующими лицами в пункте пропуска через Государственную границу Республики Беларусь невозможности продолжения поездки пассажира, совершающего автомобильную поездку в регулярном сообщении, уполномоченным на это в соответствии с законодательством Республики Беларусь должностным лицом должна быть сделана запись в билетно-учетном листе о высадке пассажира с последующим прекращением его дальнейшей автомобильной перевозки.

139. При международных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении должны применяться бланки билетов установленной формы, а также электронные билеты, оформленные посредством информационных систем продажи билетов.

140. В билете для международной перевозки пассажира автобусом в регулярном сообщении должны указываться:

наименование автомобильных перевозчиков (операторов), организующих перевозку;

назначение билета;

серия и номер билета;

фамилия и имя пассажира согласно данным документа, удостоверяющего личность, или свидетельства о регистрации ходатайства о предоставлении статуса беженца, дополнительной защиты или убежища в Республике Беларусь либо свидетельства о

предоставлении дополнительной защиты в Республике Беларусь (в случае отсутствия документа, удостоверяющего личность);

наименование начального и конечного остановочных пунктов маршрута поездки пассажира;

вид тарифа и стоимость проезда;

номер места для сидения;

маршрут перевозки (номер рейса);

дата, время и место отправления;

дата оформления билета;

место оформления билета и кем оформлен.

Продажа билета отмечается в билетно-учетном листе.

141. По заявлению пассажира ему может быть выдан дубликат билета для международной перевозки пассажира в регулярном сообщении.

142. Проездной документ для международной перевозки пассажира в регулярном сообщении не подлежит передаче другому лицу для поездки. Лицо не имеет права на поездку при несовпадении данных, указанных в проездном документе, с соответствующими данными документа, удостоверяющего личность, или свидетельства о регистрации ходатайства о предоставлении статуса беженца, дополнительной защиты или убежища в Республике Беларусь либо свидетельства о предоставлении дополнительной защиты в Республике Беларусь (в случае отсутствия документа, удостоверяющего личность).

143. Число проездных документов, проданных на международную автомобильную перевозку пассажиров автобусом в регулярном сообщении, не должно превышать числа мест для сидения, установленного заводом-изготовителем.

144. Для пересечения границы документы пассажиров, багаж, ручная кладь, валюта и ценности должны быть оформлены пассажирами в соответствии с пограничными и таможенными правилами государства, по территории которого осуществляется перевозка.

145. Порядок проезда, продажи и возврата билетов, бронирования и предварительной продажи мест, предоставления льгот или скидок на оплату проезда для детей и других категорий пассажиров при международной автомобильной перевозке пассажиров в регулярном сообщении определяется договорами между автомобильными перевозчиками, организующими перевозку, а также международными договорами и соглашениями.

ГЛАВА 9

УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В НЕРЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ

146. Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении могут выполняться по автомобильным дорогам и улицам населенных пунктов, пригодным для проезда соответствующего транспортного средства.

147. Особый порядок автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении устанавливается при перевозках пассажиров автомобилями-такси и автомобильных перевозках организованных групп детей автобусами.

148. Заказчиком автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении может быть юридическое или физическое лицо.

149. Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении автомобилями-такси выполняются на основании публичного договора автомобильной перевозки пассажиров, а легковыми автомобилями и автобусами – на основании договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров.

150. При перевозке пассажиров по договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров легковыми автомобилями или автобусами категории М₂ одновременное фрахтование возможно не более чем одним заказчиком.

151. Организация автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении может осуществляться диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении на основании договора об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, заключаемого с автомобильным перевозчиком по примерной форме, утверждаемой Министерством транспорта и коммуникаций.

Диспетчеру автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении выступать в качестве заказчика автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении запрещается.

152. При выполнении автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении между заказчиком и диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении или автомобильным перевозчиком может оформляться заказ на автомобильную перевозку пассажиров по форме, утверждаемой Министерством транспорта и коммуникаций (далее – заказ на автомобильную перевозку пассажиров).

153. Заключение договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров подтверждается заказ-нарядом, который составляется перевозчиком до начала выполнения перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении.

154. Заказчик автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении должен назначить одного из пассажиров старшим (сопровождающим), который является его представителем, и указать это в заказе на автомобильную перевозку пассажиров (в случае его оформления), а также в заказ-наряде.

155. Бланки заказ-наряда являются бланками документов с определенной степенью защиты и должны иметь учетную серию и номер, которые присваиваются республиканским унитарным предприятием «Издательство «Белбланкавыд», изготавливающим эти бланки.

156. При выполнении внутриреспубликанской автомобильной перевозки в нерегулярном сообщении к заказ-наряду должен прилагаться список пассажиров, оформленный автомобильным перевозчиком по форме, утверждаемой Министерством транспорта и коммуникаций, на основании сведений о фамилиях и инициалах пассажиров, предоставленных заказчиком до начала перевозки.

Оформление списка пассажиров по форме, утверждаемой Министерством транспорта и коммуникаций, не требуется при выполнении:

городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (вне зависимости от целей их выполнения);

междугородных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, осуществляемых в целях транспортного обслуживания государственных органов (организаций), служебной командировки, в связи с проведением свадебных, юбилейных и иных торжеств, ритуальных обрядов.

157. Время использования транспортного средства по договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров включает время на подачу от места стоянки до места, указанного заказчиком в данном договоре, время перевозки, а также время на возврат этого транспортного средства до места стоянки.

158. Плата за автомобильную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении устанавливается в соответствии с действующим законодательством. Время простоя транспортного средства по вине автомобильного перевозчика заказчиком не оплачивается.

159. При автомобильной перевозке пассажиров в нерегулярном сообщении должны предусматриваться остановки для отдыха, ночлега

(при необходимости) и питания пассажиров и экипажа транспортного средства.

Заказчик должен организовать ночлег для пассажиров и экипажа транспортного средства в гостиницах или иных местах, предназначенных для временного проживания. Использовать автобус в качестве места для ночлега запрещается.

160. Заказчик автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении имеет право:

изменять маршрут перевозки пассажиров с согласия автомобильного перевозчика и при условии возмещения дополнительных затрат автомобильному перевозчику, рассчитанных по действующим тарифам;

отказаться от заявленной перевозки пассажиров письменно, предупредив автомобильного перевозчика или оператора автомобильных перевозок пассажиров до начала выполнения перевозки. В этом случае автомобильный перевозчик или оператор автомобильных перевозок пассажиров должен вернуть заказчику полученную от него сумму за вычетом расходов, понесенных автомобильным перевозчиком по этой перевозке;

получать информацию об условиях перевозки пассажиров;

требовать возмещения ущерба, причиненного по вине автомобильного перевозчика или оператора автомобильных перевозок пассажиров;

предъявлять претензии и иски, вытекающие из договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров.

161. Заказчик автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении обязан:

оплачивать оказанные услуги в соответствии с договором фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров;

возмещать причиненный автомобильному перевозчику ущерб или затраты, понесенные автомобильным перевозчиком или диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении по вине заказчика;

своевременно письменно уведомлять автомобильного перевозчика или диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении о необходимости изменений условий перевозки;

выполнять иные обязанности, предусмотренные законодательством.

162. Диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении имеет право:

принимать заказы на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении в письменном виде, а также по телефону и с использованием глобальной компьютерной сети Интернет;

требовать получения от заказчика сведений, необходимых для оформления заказа на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), адрес регистрации по месту жительства физического лица, дата, время и место подачи транспортного средства);

осуществлять контроль за исполнением автомобильными перевозчиками переданных им заказов на автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении;

принимать участие в рассмотрении обращений заказчиков о качестве выполненных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

требовать от автомобильного перевозчика, заключившего договор об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, исполнения его условий, а также требований к выполнению автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, установленных настоящими Правилами, иными актами законодательства.

163. Диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении обязан:

иметь офисное помещение, средства электросвязи, программные и программно-технические средства и иное оборудование, необходимое для приема-передачи заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении в письменном виде, а также по телефону и с использованием глобальной компьютерной сети Интернет;

иметь работников, осуществляющих прием заказов от юридических и физических лиц, поиск транспортных средств, способных их выполнить, и передачу заказов автомобильным перевозчикам, с которыми заключен договор об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

информировать заказчика автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении о данных транспортного средства (марка, модель, год выпуска, технические характеристики, регистрационный знак) и предполагаемом времени его подачи;

своевременно информировать (обеспечивать информирование) заказчика автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении о задержке в подаче транспортного средства либо невозможности его подачи;

осуществлять фиксацию и вести учет заказов, в том числе полученных с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет (выполненных, невыполненных), на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении и в течение двенадцати месяцев хранить данную информацию;

представлять информацию о выполнении заказов на автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении в порядке, установленном законодательством;

выполнять иные обязанности, установленные настоящими Правилами и договором об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

164. Отправление и прибытие автобусов, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, в целях транспортного обслуживания государственных органов (организаций), служебных командировок и в связи с проведением свадебных, юбилейных и иных торжеств, ритуальных обрядов может осуществляться в установленных заказчиком местах, не запрещенных для стоянки Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения).

Отправление и прибытие автобусов, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении в целях, не указанных в части первой настоящего пункта, должно осуществляться в местах формирования групп пассажиров, согласованных заказчиком и автомобильным перевозчиком, установленных местными исполнительными и распорядительными органами, а также на пассажирских терминалах, площадках для стоянки автомобилей, иных объектах по договору или с письменного согласия владельцев этих объектов в порядке и в соответствии с критериями, устанавливаемыми владельцами этих объектов.

165. Количество пассажиров в транспортном средстве при междугородных и международных автомобильных перевозках в нерегулярном сообщении не должно превышать числа мест для сидения, установленного заводом-изготовителем для данного транспортного средства.

166. Международные автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении могут быть организованы по следующим схемам:

«маятниковые» перевозки – многоразовые перевозки пассажиров, организованные для доставки из одного и того же пункта отправления в один и тот же пункт назначения заранее организованных групп пассажиров. Каждая группа состоит из пассажиров, которые перевозятся в одном направлении и возвращаются в пункт отправления в ходе одной из последующих обратных поездок одним и тем же автомобильным перевозчиком. Посадка и высадка пассажиров при выполнении «маятниковой» перевозки на промежуточных пунктах маршрута не допускаются. Первый обратный рейс из пункта назначения и последний рейс в пункт назначения каждой серии «маятниковых» перевозок осуществляются без пассажиров. При выполнении таких перевозок с согласия компетентных органов государств может совершаться обратный рейс с другой группой или другим автомобильным перевозчиком либо производиться посадка и высадка пассажиров в течение обратного рейса;

кольцевой тур при закрытых дверях – автомобильные перевозки пассажиров, выполняемые на одном и том же транспортном средстве, которое перевозит одну и ту же группу пассажиров по всему маршруту и доставляет их в тот же пункт отправления;

перевозка пассажиров в пункт назначения, обратно без пассажиров – перевозка, при которой пассажиры перевозятся в пункт назначения, а при возвращении в транспортном средстве находится только экипаж;

транзитные перевозки – перевозки по территории определенной страны, являющиеся частью автомобильной перевозки пассажиров, пункты отправления и назначения которой находятся в других странах. На территории этой страны без специального разрешения не производятся ни посадка, ни высадка пассажиров;

прочие перевозки – перевозки, при которых рейс в пункт назначения осуществляется без пассажиров, а возвращение – с пассажирами, а также другие автомобильные перевозки пассажиров, которые не могут быть отнесены к иным перечисленным в настоящем пункте схемам перевозки.

167. При выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении автомобильный перевозчик должен иметь разрешения на проезд по территориям иностранных государств, если их наличие предусмотрено договорами с этими государствами. В разрешении на проезд по территории иностранного государства указываются наименование автомобильного перевозчика, его юридический адрес и телефон, номер государственной регистрации автобуса, маршрут следования и дата выдачи этого разрешения. Данное разрешение заверяется подписью и печатью органа, выдавшего его.

Использованные белорусскими автомобильными перевозчиками такие разрешения должны быть возвращены органу, их выдавшему.

168. Для международной автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении автомобильным перевозчиком оформляется формуляр, который должен находиться у водителя. Заверенный список пассажиров для заполнения формуляра предоставляется автомобильному перевозчику заказчиком.

Формуляр является бланком документа с определенной степенью защиты и изготавливается на бумаге зеленого цвета.

169. Формуляры, заказ-наряды по выполненным автомобильным перевозкам пассажиров в нерегулярном сообщении хранятся автомобильным перевозчиком не менее трех лет с даты заполнения.

ГЛАВА 10 АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ АВТОМОБИЛЯМИ-ТАКСИ

170. Автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси организуются местными исполнительными и распорядительными органами либо по их решению операторами такси.

Если организация автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси осуществляется оператором такси, то местный исполнительный и распорядительный орган должен заключить с ним договор об оказании услуг оператора такси по примерной форме, утверждаемой Министерством транспорта и коммуникаций.

171. Местные исполнительные и распорядительные органы или уполномоченный ими оператор такси на территории соответствующей административно-территориальной единицы обязаны:

- принимать уведомления от автомобильных перевозчиков о начале или окончании осуществления ими деятельности по выполнению автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси;

- вести реестр автомобильных перевозчиков пассажиров автомобилями-такси;

- координировать деятельность диспетчеров такси и автомобильных перевозчиков пассажиров автомобилями-такси;

- исследовать самостоятельно или организовывать исследования спроса населения на услуги по автомобильной перевозке пассажиров автомобилями-такси;

- анализировать качество и полноту обслуживания пассажиров автомобильными перевозчиками пассажиров автомобилями-такси и диспетчерами такси;

подготавливать предложения и реализовывать меры по повышению качества обслуживания пассажиров автомобилей-такси;

выполнять иные обязанности, установленные настоящими Правилами, иными актами законодательства и договором об оказании услуг оператора такси.

172. Местные исполнительные и распорядительные органы или уполномоченный ими оператор такси на территории соответствующей административно-территориальной единицы имеют право:

устанавливать диспетчерам такси и автомобильным перевозчикам, самостоятельно обеспечивающим организацию и управление технологическим процессом выполняемых ими автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, график выпуска и наличия автомобилей-такси на линии;

заказывать разработку схем размещения терминалов такси, площадок для стоянки автомобилей-такси на основе исследования спроса населения на услуги по автомобильной перевозке пассажиров автомобилями-такси, осуществлять мониторинг текущего состояния таких терминалов такси и площадок для стоянки автомобилей-такси;

требовать у диспетчеров такси и автомобильных перевозчиков, самостоятельно обеспечивающих организацию и управление технологическим процессом выполняемых им автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, в том числе с использованием электронных информационных систем, ежемесячного предоставления следующей информации: о тарифах на перевозку пассажиров автомобилями-такси, о полученных и выполненных заказах на перевозку пассажиров автомобилями-такси, об аварийных и сбойных ситуациях с автомобилями-такси, об обращениях граждан по вопросу качества оказания услуг, о невыполненных заказах и причинах их невыполнения, и иной информации об организации и выполнении автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, необходимой для анализа качества обслуживания.

Оператор такси может иметь иные права, установленные настоящими Правилами, иными актами законодательства и договором об оказании услуг оператора такси.

173. Для выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси автомобильный перевозчик заключает с диспетчером такси договор об оказании услуг диспетчера такси по примерной форме, утверждаемой Министерством транспорта и коммуникаций, либо самостоятельно обеспечивает организацию и управление технологическим процессом выполняемых им автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, в том числе с использованием электронных информационных систем.

174. До начала осуществления деятельности по выполнению автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси и не позднее 10 дней после ее окончания автомобильный перевозчик должен подать уведомление об этом местному исполнительному и распорядительный органу или уполномоченному им оператору такси. Уведомление составляется по примерной форме согласно приложению 6 и может подаваться лично руководителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем, либо их уполномоченными представителями, либо по почте или путем направления на адрес электронной почты, либо путем размещения на официальном сайте в глобальной компьютерной сети Интернет местного исполнительного и распорядительного органа или уполномоченного им оператора такси.

В случае изменения сведений, указанных в уведомлении, автомобильный перевозчик обязан сообщить об этом местному исполнительному и распорядительному органу или уполномоченному им оператору не позднее 10 дней.

Местный исполнительный и распорядительный орган или уполномоченный им оператор такси на основании сведений, содержащихся в уведомлении, формируют и ведут реестр автомобильных перевозчиков пассажиров автомобилями-такси на территории соответствующей административно-территориальной единицы, в порядке, устанавливаемом Министерством транспорта и коммуникаций.

175. Размер платы за автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси определяется по кассовому суммирующему аппарату, совмещенному с таксометром, на основании установленных тарифов за подачу автомобиля-такси по заказу, посадку в автомобиль-такси, 1 км оплачиваемого пробега и 1 час оплачиваемого простоя или движения автомобиля-такси со скоростью, меньшей отношения тарифа за 1 час оплачиваемого простоя к тарифу за 1 км оплачиваемого пробега. Размер платы за подачу автомобиля-такси по заказу, посадку в автомобиль-такси, тарифы за 1 км пробега и 1 час простоя объявляются пассажиру автомобильным перевозчиком или диспетчером такси. Размер платы за посадку устанавливается автомобильным перевозчиком исходя из его затрат, связанных с выполнением посадки и высадки пассажиров, укладки и выгрузки багажа и ручной клади.

Размер платы за автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси, выполняющим автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы, определяется за посадку в автомобиль-такси, за 1 км оплачиваемого пробега и 1 минуту поездки.

176. Ожидать пассажиров на терминале такси водитель автомобиля-такси имеет право при условии заключения с владельцем терминала такси договора на использование терминала такси.

177. Диспетчеры такси или автомобильные перевозчики, самостоятельно выполняющие прием и передачу заказов на выполнение перевозок автомобилями-такси при помощи средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет, осуществляют оборудование диспетчерских и автомобилей-такси средствами электросвязи, программными и программно-техническими средствами (прикладными, служебными и иными программами и пакетами программ, электронными вычислительными машинами, устройствами для приема, обработки и передачи информации на их базе и другим оборудованием) в соответствии с действующим законодательством.

178. Диспетчер такси или автомобильный перевозчик, осуществляющие прием и передачу заказов при помощи средств электросвязи и (или) глобальной компьютерной сети Интернет, обязаны:

иметь офисное помещение, необходимое оборудование, программные и программно-технические средства и средства электросвязи, а также специальные разрешения (лицензии) на их использование;

иметь работников, осуществляющих прием заказов от физических лиц и передачу их водителям автомобилей-такси;

вести учет фактического наличия автомобилей-такси, осуществляющих прием и передачу заказов при помощи средств электросвязи, по времени суток;

осуществлять в круглосуточном режиме централизованный прием заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, поиск автомобилей-такси, способных выполнить заказ, и передачу заказов водителям автомобилей-такси автомобильных перевозчиков, заключивших договор об оказании услуг диспетчера;

информировать юридических или физических лиц, заказывающих выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, о данных об автомобиле-такси и предполагаемом времени его подачи, о данных об автомобильном перевозчике автомобилями-такси, о тарифах и (или) стоимости выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси;

осуществлять фиксацию, вести учет и в течение двенадцати месяцев хранить информацию о полученных, выполненных и невыполненных заказах на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси (дата и время принятия заказа от пассажира, место подачи автомобиля-такси, дата и время передачи

заказа водителю автомобиля-такси), а также о работе водителей на линии (дата и времени начала и окончания работы);

обеспечивать, в случае принятия заказа на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, сделанного с использованием электронной информационной системы, получение заказчиком автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси электронной квитанции;

представлять в соответствующие инспекции Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по областям и г.Минску до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информацию о выполненных автомобильных перевозках пассажиров автомобилями-такси по форме, согласно приложению 7 по установленным форматам в виде электронного документа. В случае, если последний день срока представления информации приходится на нерабочий день, днем окончания срока представления информации считается ближайший следующий за ним рабочий день;

представлять по требованию местного исполнительного и распорядительного органа или уполномоченного им оператора такси информацию об организации и выполнении автомобильных перевозок пассажиров, а именно: о тарифах на перевозку пассажиров автомобилями-такси, о полученных и выполненных заказах на перевозку пассажиров автомобилями-такси, об аварийных и иных внештатных ситуациях с автомобилями-такси, об обращениях граждан по вопросу качества оказания услуг, о невыполненных заказах и причинах их невыполнения, и иной информации об организации и выполнении автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, необходимой для анализа качества обслуживания;

выполнять иные обязанности, установленные настоящими Правилами, иными актами законодательства и договором об оказании услуг диспетчера такси.

Диспетчеру такси запрещается осуществлять передачу заказа на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси лицам, не заключившим с ним договор об оказании услуг диспетчера такси.

179. Электронные информационные системы, используемые для обеспечения технологического процесса выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, должны обеспечивать:

прием заказов от физических лиц и передачу их водителям автомобилей-такси с указанием кратчайшего маршрута автомобильной перевозки;

безналичные платежи заказчиков за оказанные им услуги по выполнению автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси с использованием реквизитов банковской платежной карточки;

безналичные платежи автомобильным перевозчикам за выполненные заказы по перевозкам пассажиров автомобилями-такси с использованием реквизитов банковской платежной карточки;

выдачу электронной квитанции, подтверждающей факт оказания услуги по автомобильной перевозке пассажира автомобилем-такси, и ее направление на адрес электронной почты, указанный заказчиком;

ведение учета и хранение информации о полученных и выполненных заказах на перевозки пассажиров автомобилями-такси (дата и время принятия заказа, фамилия и инициалы заказчика, место подачи автомобиля-такси, дата и время передачи заказа водителю автомобиля-такси, маршрут перевозки, его протяженность, стоимость перевозки);

обратную связь с заказчиками путем предоставления им возможности размещать электронные обращения с замечаниями и (или) предложениями о деятельности автомобильного перевозчика и качестве оказанных им услуг в специальной рубрике на официальном сайте в глобальной компьютерной сети Интернет;

защиту персональной информации о заказчике автомобильной перевозки пассажиров автомобилем-такси от несанкционированного доступа;

представление по требованию местного исполнительного и распорядительного органа или уполномоченного им оператора автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси информации об организации и выполнении автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси.

180. Водитель автомобиля-такси обязан:

знать в пределах обслуживаемой территории расположение и названия улиц и основных объектов, расположение стоянок автомобилей-такси, пунктов оказания медицинской помощи, опасные участки улично-дорожной сети, а также номера телефонов оператора автомобильных перевозок пассажиров, диспетчера такси, автомобильного перевозчика, милиции и пунктов скорой медицинской помощи;

иметь опрятный внешний вид, не использовать домашнюю и спортивную одежду;

быть вежливым и доброжелательным в общении с пассажирами и контролирующими лицами;

доставлять пассажиров по указанным ими адресам в пределах обслуживаемой территории;

находиться в салоне или непосредственной близости от автомобиля-такси при ожидании заказа на выполнение перевозки на стоянке, специально предназначенной для автомобиля-такси (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы);

осуществлять посадку пассажиров на стоянке в порядке очереди (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы);

при необходимости уложить багаж пассажира;

останавливать автомобиль-такси для выполнения перевозки по сигналу потенциального пассажира, если автомобиль-такси не задействован на обслуживании пассажиров и остановка не противоречит Правилам дорожного движения и требованиям безопасности дорожного движения (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы);

при обнаружении неисправности кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы), автомобиля-такси, принять меры по их устранению (если это не связано с нарушением пломбировки кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром) или доставить автомобиль к месту ремонта;

при выявлении неисправностей, не позволяющих продолжить обслуживание пассажира, произвести с ним расчет по показаниям кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, или с использованием электронной информационной системы и оказать ему при необходимости содействие в продолжении поездки;

после посадки пассажира для совершения поездки и уточнения у пассажира пункта назначения начинать движение с включенным кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы);

следовать по кратчайшему или иному маршруту движения, согласованному с пассажиром, с соблюдением Правил дорожного движения;

вносить изменения в маршрут движения с согласия или по инициативе пассажира;

по окончании перевозки, выполненной, в том числе с условием предварительной оплаты стоимости перевозки, выдать пассажиру кассовый чек и произвести с ним расчет (с учетом суммы, внесенной при посадке) (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы);

возвратить пассажиру предварительно уплаченную денежную сумму в полном объеме при невозможности продолжения оказания услуги по автомобильной перевозке пассажира автомобилем-такси вследствие его неисправности;

после расчета за выполненную перевозку водитель должен выгрузить пассажиру багаж, а при обнаружении забытых пассажиром вещей принять все необходимые меры по их возвращению владельцу;

выполнять полученные от диспетчера такси или с использованием электронной информационной системы заказы на перевозки пассажиров;

передавать диспетчеру такси информацию о месте нахождения автомобиля-такси после выполнения каждого заказа (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы);

соблюдать другие требования, установленные настоящими Правилами и иными актами законодательства.

181. Водитель автомобиля-такси имеет право:

требовать от пассажиров соблюдения общественного порядка;

прекратить поездку при нарушении пассажиром общественного порядка, произвести с ним расчет, высадить его либо обратиться в органы внутренних дел;

обращаться в органы внутренних дел за помощью для установления личности пассажира, уклоняющегося от оплаты проезда;

получать от пассажира до начала обслуживания предварительную оплату в размере, не превышающем предполагаемую стоимость поездки и простоя в ожидании (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы);

считать заказ несостоявшимся, если заказчик перевозки на автомобиле-такси не явился в согласованное с ним место по истечении 10 минут после назначенного времени.

182. Водителю автомобиля-такси запрещается:

перевозить пассажиров с неисправным или выключенным кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы);

перевозить пассажиров и их багаж и (или) ручную кладь в количестве, превышающем нормы, установленные технической характеристикой автомобиля-такси;

производить посадку пассажиров без согласия лица, заключившего первым договор об автомобильной перевозке пассажиров на автомобиле-такси (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы);

требовать от пассажира плату сверх показаний кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, или помимо платы, определенной с использованием электронной информационной системы;

закрывать кассовый суммирующий аппарат, совмещенный с таксометром, и его составные части какими-либо предметами (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы);

курить во время движения автомобиля-такси.

183. Диспетчер такси имеет право:

получать информацию от водителей о месте нахождения автомобиля-такси после выполнения каждого заказа;

осуществлять контроль за исполнением водителями переданных им заказов на перевозки автомобилями-такси;

принимать участие в рассмотрении обращений пассажиров о качестве выполненных услуг водителями автомобилей-такси;

вносить в местный исполнительный и распорядительный орган или уполномоченному им оператору автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси предложения о совершенствовании организации перевозок пассажиров на автомобилях-такси.

Диспетчер такси может иметь иные права, установленные настоящими Правилами, иными актами законодательства и договором об оказании услуг диспетчера такси.

184. Пассажир автомобиля-такси обязан:

по окончании поездки оплатить перевозку согласно показаниям кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, или с использованием электронной информационной системы;

не отвлекать водителя во время движения и соблюдать общественный порядок в автомобиле-такси;

не курить в салоне автомобиля-такси;

согласовывать с водителем время и место ожидания;

в случае несвоевременного снятия заказа на перевозку оплатить сумму в соответствии с показаниями кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, прибывшего автомобиля-такси или с использованием электронной информационной системы;

возместить стоимость подачи транспортного средства в случае несвоевременного отказа от заказанной перевозки автомобилем-такси;

соблюдать другие требования, установленные настоящими Правилами и иными актами законодательства.

185. Пассажир автомобиля-такси имеет право:

нанимать автомобиль-такси для совершения поездки в пункт назначения в пределах установленной территории обслуживания;

заказывать (в том числе по телефону и с использованием глобальной компьютерной сети Интернет) автомобиль-такси с указанием места и времени его прибытия;

проводить с собой бесплатно других пассажиров, их багаж и ручную кладь в количестве, не превышающем нормы, установленной технической характеристикой автомобиля-такси;

требовать от водителя автомобиля-такси движения по кратчайшему или другому разрешенному для проезда маршруту к пункту назначения;

при оформлении заказа на поездку в автомобиле-такси получать информацию об ориентировочной стоимости и условиях предоставляемых услуг;

отменить ранее сделанный заказ на перевозку, но не позже чем за 30 минут до установленного времени прибытия автомобиля-такси, сообщив об этом диспетчеру такси либо отправить сообщение об отказе от заказа на перевозку в электронной форме в соответствии с технологией функционирования электронной информационной системы, установленной ее собственником (владельцем или оператором);

в случае заказа автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси с использованием электронной информационной системы по завершению поездки получить электронную квитанцию;

отказаться от оплаты поездки в случае оказания услуги по перевозке с выключенным кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром, или без кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, за исключением случаев заказа автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси с использованием электронной информационной системы;

провозить домашних животных (собак, кошек и других) и птиц в клетках, ящиках, мешках или сумках с водонепроницаемым адсорбирующим дном. Собака в наморднике и на коротком поводке может перевозиться пассажиром не моложе 16 лет (собака потенциально опасной породы перевозится только совершеннолетним пассажиром). При этом пассажир берет на себя ответственность в случае порчи имущества автомобильного перевозчика.

186. Право пользования автомобилями-такси вне очереди предоставляется беременным женщинам, пассажирам с детьми дошкольного возраста и инвалидам.

ГЛАВА 11 АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

187. При автомобильных перевозках организованных групп детей (далее – групп детей) автобусами в нерегулярном сообщении обеспечение безопасности движения возлагается на автомобильного перевозчика, а безопасного поведения детей – на заказчика и назначенных им сопровождающих.

188. Сопровождение автобусов, используемых для выполнения организованных автомобильных перевозок групп детей, и инструктаж водителей этих автобусов проводятся соответствующими подразделениями Государственной автомобильной инспекции.

189. Отбор лиц для сопровождения детей, а также инструктаж этих лиц осуществляются заказчиком.

190. Заказчик автомобильной перевозки группы детей обязан заблаговременно, но не позднее пяти суток до начала перевозки, представить автомобильному перевозчику утвержденные списки детей и лиц, их сопровождающих. В списке детей должны указываться их фамилии, инициалы и даты рождения.

Автомобильные перевозчики, выполняющие автомобильные перевозки группы детей автобусами в нерегулярном сообщении, обязаны заблаговременно, но не позднее трех суток до начала перевозки представить в подразделения Государственной автомобильной инспекции (по месту отправления групп детей) официальное уведомление о планируемой перевозке. В данном уведомлении указываются дата и маршрут движения, марка, модель и номер государственной регистрации автобуса (автобусов), фамилии и инициалы водителей, которые будут выполнять перевозку детей, с приложением копий списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных заказчиком.

191. После получения уведомления, указанного в пункте 190 настоящих Правил, сотрудники соответствующего подразделения Государственной автомобильной инспекции обязаны проинструктировать водителей об особенностях требований Правил дорожного движения при автомобильных перевозках групп детей, а также мерах предосторожности, обеспечивающих безопасность таких перевозок по маршруту.

Инструктаж водителей иностранных автомобильных перевозчиков, не владеющих русским языком, проводится с участием переводчика, который приглашается организацией – организатором перевозки. Информация об инструктаже водителей заносится под роспись каждого из инструктируемых в специальный журнал, который хранится в соответствующем подразделении Государственной автомобильной инспекции.

192. Технический осмотр автобусов, в том числе с иностранной регистрацией, предусмотренных для автомобильной перевозки групп детей в нерегулярном сообщении, проводится не ранее чем за 7 дней до начала выполнения перевозки на технической базе автомобильных перевозчиков либо в первоочередном порядке на диагностических станциях. По результатам технического осмотра составляется акт технического осмотра автобуса или диагностическая карта в двух экземплярах с заключением о его допуске к перевозке групп детей. Акт технического осмотра или диагностическая карта подписывается членами комиссии и заверяется печатью организации по месту составления. Первый экземпляр акта технического осмотра или диагностической карты передается водителю автобуса, находится в автобусе до окончания поездки, а затем хранится у автомобильного перевозчика в течение 12 месяцев, второй – в организации, проводившей технический осмотр, в течение 10 дней после возвращения группы детей из поездки.

193. В состав специально созданных комиссий по проведению технических осмотров автобусов, как правило, должны включаться начальник и другие работники службы (отдела) технического контроля, начальник и другие работники службы (отдела) безопасности движения, работники службы (отдела) эксплуатации, другие лица, ответственные за организацию технического обслуживания и ремонта автобусов.

194. К автомобильной перевозке автобусами групп детей допускаются водители, имеющие не менее трех лет непрерывного стажа работы на механических транспортных средствах категории «D» и не привлекавшиеся на протяжении последнего года к административной ответственности за совершение правонарушений, предусмотренных в

частях 1, 3, 4 и 9 статьи 18.12, статьях 18.13–18.19, 18.21, 18.22, 18.26 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях.

195. Для автомобильной перевозки автобусами групп детей на расстояние более 450 км за рабочий день на каждый автобус, перевозящий детей, выделяется не менее двух водителей.

196. Автомобильным перевозчикам, выполняющим автомобильные перевозки групп детей автобусами, запрещается допускать к поездке водителей, отдых которых между сменами был менее 12 часов.

197. Заказчик автомобильной перевозки групп детей на каждый автобус назначает совершеннолетнего сопровождающего, а если число перевозимых детей более 20 – двух совершеннолетних сопровождающих. Сопровождающие обязаны принимать меры, обеспечивающие безопасную перевозку групп детей автобусами. Из числа сопровождающих назначается старший, который должен находиться в головном автобусе и следить за выполнением требований настоящих Правил в ходе перевозки.

198. Общее количество перевозимых в автобусах детей и взрослых не должно превышать числа мест для сидения в соответствии с технической характеристикой данного автобуса.

199. Водители автобусов, в том числе автомобильных перевозчиков иностранных государств, выполняющие перевозки групп детей, обязаны соблюдать Правила дорожного движения и требования настоящих Правил, а также установленный режим труда и отдыха.

200. При возникновении в пути следования технических неисправностей автобуса, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителей запрещается дальнейшее движение до устранения обстоятельств, препятствующих безопасному движению.

201. При автомобильных перевозках групп детей автобусами по территории Республики Беларусь скорость движения автобусов, включая автобусы с мягкими сиденьями, не должна превышать 70 км/ч. На автобусах, используемых при выполнении перевозки групп детей (одиночных или следующих колонной), в соответствии с требованиями Правил дорожного движения независимо от времени суток должен быть включен ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии) и установлены опознавательные знаки «Перевозка детей».

202. Автомобильная перевозка групп детей автобусами осуществляется с 5.00 до 23.00. С 23.00 до 05.00 часов допускается автомобильная перевозка групп детей автобусами к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также до ближайшего места ночлега при задержках в пути. В условиях недостаточной видимости (туман,

дождь, снегопад и тому подобное) автомобильная перевозка групп детей автобусами не рекомендуется.

203. При получении информации об автомобильной перевозке групп детей автобусами в составе организованной транспортной колонны, включающей от 3 до 10 автобусов, подразделения Государственной автомобильной инспекции обязаны обеспечить их сопровождение одним транспортным средством оперативного назначения, а колонны, включающей свыше 10 автобусов, – не менее чем двумя транспортными средствами оперативного назначения.

204. Сопровождение организованной транспортной колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места ее формирования до конечного пункта назначения в пределах Республики Беларусь.

205. Если автомобильная перевозка детей выполняется одним или двумя автобусами, сопровождение транспортными средствами оперативного назначения Государственной автомобильной инспекции не требуется.

206. В случаях выявления нарушений требований настоящих Правил или Правил дорожного движения дальнейшая автомобильная перевозка групп детей автобусами до устранения нарушений и обстоятельств, препятствующих дальнейшему безопасному движению, запрещается.

207. Положения настоящей главы применяются при выполнении автомобильных перевозок автобусами групп детей до 16 лет общей численностью 8 и более человек (кроме перевозок детей, обучающихся в учреждениях дошкольного, общего среднего и специального образования, школьными автобусами от места жительства (места пребывания) к месту учебы и обратно). В составе группы детей не учитываются дети, перевозка каждого из которых осуществляется в сопровождении родителя (родителей).

ГЛАВА 12 АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ШКОЛЬНЫМИ АВТОБУСАМИ

208. Положения настоящей главы распространяются на автомобильные перевозки обучающихся в учреждениях дошкольного, общего среднего и специального образования, школьными автобусами от места жительства (места пребывания) к месту учебы и обратно при отсутствии автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении транспортом общего пользования (далее – перевозки обучающихся школьными автобусами).

209. Перевозки обучающихся школьными автобусами организуются местными исполнительными и распорядительными органами. Обеспечение безопасности дорожного движения при перевозках обучающихся школьными автобусами возлагается на автомобильных перевозчиков, выполняющих перевозки обучающихся школьными автобусами.

Обучающиеся из числа лиц с особенностями психофизического развития должны перевозиться в учреждения дошкольного, общего среднего и специального образования на специально оборудованных транспортных средствах от места жительства (места пребывания) к месту учебы и обратно.

210. Учреждения образования либо автомобильные перевозчики, выполняющие перевозки обучающихся школьными автобусами, обязаны заблаговременно, но не позднее десяти дней до начала осуществления перевозок в учебном году, представить в подразделение Государственной автомобильной инспекции по месту нахождения учреждения образования или автомобильного перевозчика официальное уведомление о планируемых перевозках обучающихся школьными автобусами. В уведомлении должны быть указаны период времени выполнения перевозок и маршрут, марка и регистрационный знак школьного автобуса, фамилии и инициалы водителей, которые будут выполнять перевозки, с приложением копий списков обучающихся и лиц, их сопровождающих.

211. Маршрут перевозки должен быть утвержден комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения при городском или районном исполкоме.

212. После получения уведомления, указанного в пункте 210 настоящих Правил, сотрудники соответствующего подразделения Государственной автомобильной инспекции обязаны инструктировать с периодичностью 1 раз в квартал водителей школьных автобусов об особенностях требований Правил дорожного движения при перевозках обучающихся, а также мерах предосторожности, обеспечивающих безопасность таких перевозок по маршруту.

213. К перевозке обучающихся школьными автобусами допускаются водители, имеющие водительское удостоверение на право управления механическими транспортными средствами категории «D», водительский стаж управления механическим транспортным средством категорий «B», «C» или «D» не менее трех лет, не привлекавшиеся на протяжении последнего года к административной ответственности за совершение правонарушений, предусмотренных в частях 1, 3, 4 и 9 статьи 18.12, статьях 18.13–18.19, 18.21, 18.22, 18.26 Кодекса

Республики Беларусь об административных правонарушениях, и прошедшие стажировки, определенные законодательством.

214. Учреждение образования, к которому осуществляется перевозка обучающихся школьными автобусами, на каждый школьный автобус назначает совершеннолетнего сопровождающего, а если число перевозимых обучающихся более 20 – двух совершеннолетних сопровождающих. Сопровождающие обязаны принимать меры, обеспечивающие безопасное поведение обучающихся при посадке в школьный автобус, перевозке, а также высадке из школьного автобуса.

215. При возникновении в пути следования технических неисправностей школьного автобуса, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя запрещается дальнейшее движение школьного автобуса до устранения обстоятельств, препятствующих безопасному движению.

216. Перевозка обучающихся школьными автобусами допускается с 06.00 до 21.00 часа.

217. В условиях недостаточной видимости и при неудовлетворительных дорожных условиях (туман, снегопад, гололедица) перевозка должна осуществляться со скоростью, обеспечивающей безопасные условия дорожного движения.

218. В случаях выявления нарушений требований настоящих Правил или Правил дорожного движения дальнейшая перевозка обучающихся школьными автобусами до устранения нарушений и обстоятельств, препятствующих дальнейшему безопасному движению, запрещается.

ГЛАВА 13 ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ПАССАЖИРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ

219. Обустройство и информационное обеспечение пассажирского терминалов (за исключением терминалов такси) и остановочных пунктов на них должно соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов.

220. Оказание услуг на пассажирском терминале автомобильному перевозчику производится согласно договору на использование пассажирского терминала, заключенному с его владельцем.

221. На пассажирском терминале (за исключением терминала такси) оказываются следующие основные виды услуг: реализация проездных документов, управление прибытием и отправлением автобусов, контроль экипировки и санитарного состояния автобусов, бытовое обслуживание пассажиров, водителей, кондукторов и другие.

222. На пассажирском терминале, обеспечивающем пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, должны иметься:

- надпись с наименованием пассажирского терминала;
- указатели с номерами на платформах, а при необходимости – с названиями конечных пунктов маршрутов или направлениями;
- схема размещения помещений и служб;
- расписание отправления и прибытия автобусов с указанием номера платформы;
- таблица расстояний и тарифы на проезд;
- перечень категорий граждан, которые имеют право на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте или внеочередное приобретение билетов;
- схемы размещения пассажирских мест в автобусах;
- перечень оказываемых пассажирам услуг;
- информация о номерах телефонов, по которым осуществляется бронирование мест для проезда;
- режим работы пассажирского терминала и касс продажи проездных документов;
- схема безопасного движения пешеходов;
- телефоны должностных лиц, к которым могут обратиться пассажиры в случае возникновения спорных ситуаций в процессе их обслуживания.

223. Гражданам, находящимся на пассажирском терминале, обеспечивающем пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, через громкоговорящую связь на государственных языках Республики Беларусь или на одном из них сообщается информация:

- о несвоевременном от отправлении или прибытии автобусов – непосредственно после получения такой информации с последующим повторением через каждые 15 минут;
- об отмене рейса или замене автобуса на автобус другой марки – за 1,5 часа до времени отправления, установленного расписанием движения, или как только об этом поступила информация, и повторяется через каждые 15 минут;
- о введении дополнительного рейса или об изменении порядка работы касс продажи проездных документов – непосредственно после получения информации и повторяется через каждые 15 минут.

Информация, указанная в части первой настоящего пункта, касающаяся международных автомобильных перевозок, может дублироваться на одном из иностранных языков.

224. Книга замечаний и предложений должна находиться у администратора пассажирского терминала, диспетчера или кассира кассы продажи проездных документов.

225. Работа кассы продажи проездных документов на пассажирском терминале, обеспечивающем пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, должна обеспечивать минимальные затраты времени пассажиров на приобретение билетов и начинаться за 30 минут до начала выполнения первого рейса с этого пассажирского терминала, а заканчиваться не ранее времени отправления последнего рейса.

226. Текущая продажа билетов на рейсы, на которые объявлена посадка, должна производиться в кассах продажи проездных документов пассажирского терминала, обеспечивающего пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, в первоочередном порядке.

227. В местах расположения касс продажи проездных документов, пассажирского терминала, обеспечивающего пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, должна размещаться следующая информация:

наименование касс продажи проездных документов и номер каждой из них (если их число больше одной);

расписание отправления и прибытия автобусов по рейсам, на которые осуществляется продажа билетов, и тарифы на проезд;

перечень категорий граждан, которые имеют право на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте и внеочередное приобретение билетов;

перечень оказываемых пассажирам услуг;

информация о номерах телефонов, по которым осуществляется бронирование мест для проезда;

режим работы касс продажи проездных документов;

телефоны должностных лиц, к которым могут обратиться пассажиры в случае возникновения спорных ситуаций в процессе их обслуживания.

228. Продажа билетов может производиться в кассах продажи проездных документов пассажирского терминала, обеспечивающего пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, или в других удобных для пассажиров местах с применением кассовых суммирующих аппаратов для транспорта или специальных компьютерных систем.

229. В камеру хранения пассажирского терминала, обеспечивающего пригородные, междугородные или международные

автомобильные перевозки пассажиров, не должны приниматься вещи, запрещенные к автомобильной перевозке.

230. Плата за хранение багажа в камере хранения пассажирского терминала, обеспечивающего пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, взимается в зависимости от размера багажа и на основании почасового тарифа за каждый полный или неполный час, если иное не установлено владельцем пассажирского терминала.

231. Срок хранения багажа в ячейке автоматической камеры хранения пассажирского терминала, обеспечивающего пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, может быть не более 3 суток, если иное не установлено владельцем пассажирского терминала.

Изъятие багажа из ячейки автоматической камеры хранения пассажирского терминала, обеспечивающего пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, должно производиться комиссией в составе должностного лица – владельца пассажирского терминала, сотрудника милиции и третьего лица.

232. Багаж, сданный в камеру хранения пассажирского терминала, обеспечивающего пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, и не востребованный владельцем в течение 30 дней, подлежит реализации. Его владелец в течение 6 месяцев имеет право получить компенсацию в размере суммы реализации багажа, из которой должны быть вычтены расходы, связанные с хранением и реализацией.

233. Владелец пассажирского терминала (за исключением терминалов такси) обязан:

заключать договоры на использование пассажирского терминала с автомобильными перевозчиками, выполняющими автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

реализовывать проездные документы и оказывать услуги по бронированию мест в автобусах, выполняющих пригородные, междугородные и международные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

осуществлять контроль за выполнением автомобильными перевозчиками расписания движения автобусов;

обеспечивать наличие мест для сидения в залах ожидания автовокзалов в количестве не менее 75, автостанций – до 75, автокасс – до 25;

создавать условия для межрейсового отдыха водителей;

выдавать справочную информацию по вопросам организации и выполнения автомобильных перевозок пассажиров;

обеспечивать в соответствии с режимом работы пассажирского терминала функционирование, расположенных на нем общественных туалетов, доступных для пользования пассажирам с инвалидностью, санитарно-бытовых помещений, камер хранения багажа и ручной клади пассажиров, а также (при их наличии) кафе, буфетов, магазинов, аптечных и газетных киосков, объектов почтовой связи и других объектов, расположенных на территории пассажирского терминала;

обеспечивать соблюдение на территории пассажирского терминала требований, правил пожарной безопасности, охраны труда, а также санитарных норм и правил, установленных законодательством;

создавать условия для беспрепятственного доступа на все объекты, расположенные на территории пассажирского терминала, для инвалидов и других категорий физически ослабленных лиц;

выполнять иные обязанности, установленные Правилами автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором на использование пассажирского терминала.

234. Владелец пассажирского терминала (за исключением терминалов такси) имеет право:

заключать договоры на использование пассажирского терминала с автомобильными перевозчиками, выполняющими автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении;

оказывать услуги по доставке билетов на дом;

оказывать самостоятельно или с привлечением заинтересованных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей услуги по хранению багажа и ручной клади пассажиров, общественному питанию, розничной торговле, проживанию в комнате матери и ребенка или в гостинице (при их наличии), услуги общественных туалетов, а также услуги других объектов, расположенных на территории пассажирского терминала,

требовать соблюдения водителями установленной технологии работы пассажирского терминала и схемы движения автобусов по его территории;

выяснять причину неприбытия автобусов по расписанию;

требовать от автомобильного перевозчика, заключившего договор на использование пассажирского терминала, исполнения его условий, а также требований, установленных Правилами автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства.

Владелец пассажирского терминала (за исключением терминалов такси) может иметь иные права, установленные настоящими

Правилами, иными актами законодательства и договором на использование пассажирского терминала.

235. Терминалы такси создаются операторами такси, а также владельцами аэропортов, железнодорожных вокзалов, гостиниц, ресторанов, клубов, спортивных объектов и иных объектов для совершенствования их транспортного обслуживания.

236. На терминале такси могут оказываться:

услуги по приему заказа на автомобильные перевозки автомобиля-такси и его передаче автомобильным перевозчикам;

услуги по хранению автомобилей-такси на специально оборудованной стоянке в ожидании заказа;

справочно-информационные и другие услуги, предусмотренные договором между владельцем терминала такси и автомобильным перевозчиком.

237. Владелец терминала такси обязан:

заключать договор (договоры) на использование терминала такси с автомобильным перевозчиком (перевозчиками) пассажиров автомобилями-такси;

передавать или обеспечивать передачу заказов на перевозку пассажиров автомобилями-такси автомобильному перевозчику (перевозчикам), заключившему договор (договоры) на использование пассажирского терминала;

обеспечивать общедоступность информации о правилах (технологии) оказания услуг терминалом такси, в том числе о тарифах;

обеспечивать ограждение терминала такси, оборудование площадки для стоянки автомобилей-такси асфальтобетонным или цементобетонным покрытием, освещением, средствами охраны и иными техническими средствами;

обеспечивать соблюдение на территории терминала такси требований, правил пожарной безопасности, охраны труда, а также санитарных норм и правил, установленных законодательством;

выполнять иные обязанности, установленные Правилами автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором на использование пассажирского терминала.

238. Владелец терминала такси имеет право:

заключать договор (договоры) на использование пассажирского терминала с автомобильным перевозчиком (перевозчиками) пассажиров автомобилями-такси на конкурсной основе;

устанавливать порядок и условия проведения конкурса среди автомобильных перевозчиков пассажиров автомобилями-такси на право заключения договора на использование пассажирского терминала;

устанавливать правила (технологии) оказания услуг терминалом такси, а также тарифы на эти услуги;

оказывать самостоятельно или с привлечением заинтересованных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей услуги по приему-передаче заказов на перевозку пассажиров автомобилями-такси.

Владелец терминала такси может иметь иные права, установленные настоящими Правилами, иными актами законодательства и договором на использование пассажирского терминала.

ГЛАВА 14 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПассаЖИРОВ

239. Пассажир имеет право:

приобрести проездной документ на проезд по маршруту, открытому для автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, занять в автобусе место, указанное в проездном документе или автомобильным перевозчиком, либо свободное место и совершить поездку (кроме случаев, когда автомобильный перевозчик может отказать в перевозке);

пользоваться льготами по оплате проезда на автомобильном транспорте, установленными законами и актами Президента Республики Беларусь или международными соглашениями Республики Беларусь;

бесплатно перевозить одно место маломерной ручной клади длинномерные предметы размером до 151 сантиметра, а также инвалидную коляску, трости, костыли, ходунки, и другие средства социальной реабилитации для личного пользования инвалидов, лыжи, удочку, ружье в чехле, мелкий садовый инвентарь, размеры которых в сумме измерений по длине, ширине и высоте не превышают 200 сантиметров, детский велосипед, санки и коляску;

провозить за плату сверх нормы бесплатного провоза (если иное не определено соответствующим договором с автомобильным перевозчиком) в автобусах без багажного отсека не более одного места маломерной ручной клади, а в автобусах с багажным отсеком – не более двух мест маломерного багажа или одного места среднемерного багажа;

провозить за плату в багажном отсеке (если иное не определено соответствующим договором с автомобильным перевозчиком) при наличии технической возможности и с согласия автомобильного перевозчика сверхнормативное количество маломерных и среднемерных мест багажа, а также крупномерные места багажа;

провозить бесплатно во внутриреспубликанском сообщении специально обученную собаку-проводника, сопровождающую инвалида по зрению;

провозить в регулярном сообщении с собой в счет разрешенных к перевозке мест багажа и (или) ручной клади бесплатно или платно (в зависимости от общего числа и мерности мест) мелких домашних животных (собак, кошек и других) и птиц в клетках, ящиках, мешках или сумках с водонепроницаемым адсорбирующим дном при условии ответственности пассажира за соблюдение мер безопасности и санитарных норм;

провозить в нерегулярном сообщении с согласия автомобильного перевозчика при выполнении условий обеспечения безопасности пассажиров и экипажа собаку крупной породы (высота в холке более 50 см). При этом пассажир должен быть не моложе 16 лет, а если собака потенциально опасной породы, то пассажир должен быть совершеннолетним;

совершить поездку по приобретенному ранее проездному документу без доплаты, если для автомобильной перевозки пассажиров используется автобус, стоимость проезда в котором выше стоимости приобретенного проездного документа;

отказаться от поездки с получением уплаченной за нее суммы либо совершить поездку, получив разницу между уплаченной суммой и фактически причитающейся платой за проезд, если автомобильный перевозчик использует автобус, в котором стоимость проезда ниже стоимости приобретенного проездного документа;

сдать проездной документ до начала поездки и получить в установленном порядке полностью или частично уплаченную стоимость проезда при выполнении пригородных, междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

объявлять ценность багажа при его автомобильной перевозке или хранении не выше его реальной стоимости с предъявлением его содержимого;

обратиться к администрации пассажирского терминала с письменным заявлением о вскрытии ячейки автоматической камеры хранения;

получать своевременную и точную информацию об автомобильном перевозчике, диспетчере автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчере такси, о расписании движения автобусов, стоимости проезда и других условиях автомобильных перевозок пассажиров;

пользоваться по собственному выбору дополнительными услугами, предоставляемыми автомобильными перевозчиками и владельцами пассажирских терминалов;

вносить заказчику или оператору автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или автомобильному перевозчику предложения о совершенствовании перевозок, работы пассажирских терминалов, повышении качества обслуживания пассажиров, безопасности автомобильных перевозок, эффективном использовании автобусов;

требовать от автомобильного перевозчика выполнения условий договора автомобильной перевозки пассажира и настоящих Правил;

получить в соответствии с законодательством возмещение за вред, причиненный его жизни, здоровью или имуществу по вине автомобильного перевозчика.

240. Пассажир обязан:

соблюдать требования настоящих Правил, Правил дорожного движения и иных нормативных правовых актов, а также выполнять условия договора автомобильной перевозки пассажира, заключенного с автомобильным перевозчиком;

своевременно приобретать проездной документ и в полном объеме оплачивать проезд, если иное не предусмотрено законами и актами Президента Республики Беларусь, у водителя, в кассе пассажирского терминала, в пунктах продажи проездных документов или других местах – до начала поездки, у кондуктора (при его наличии) – до следующего остановочного пункта;

при отсутствии проездного документа и намерении приобрести его у водителя входить в автобус через переднюю дверь;

при выполнении городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в автобусе, оборудованном компостерами, для подтверждения оплаты проезда отметить посредством компостера билет на одну поездку при посадке в автобус;

при выполнении городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в автобусе, оборудованном автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда, для подтверждения оплаты проезда приложить электронный билет многоразового пользования к валидатору при посадке в автобус;

при выполнении пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в автобусе, оборудованном автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда, для подтверждения и расчета оплаты проезда приложить электронный билет многоразового пользования к валидатору при посадке в автобус и высадке из него;

оплатить в установленных случаях провоз багажа и (или) ручной клади (иметь багажную квитанцию или подтверждение оплаты провоза ручной клади);

оплатить услуги, предоставленные в транспортном средстве или на пассажирском терминале надлежащим образом;

проверять деньги и проездные документы, не отходя от кассы продажи проездных документов либо от кондуктора или водителя (при покупке проездных документов салоне автобуса);

иметь и сохранять до конца поездки проездные документы и багажные квитанции, иметь при себе оригиналы документов, подтверждающих право на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте, и предъявлять их по требованию контролирующих лиц;

при проверке полноты оплаты проезда в автобусе, оборудованном автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда, приложить электронный билет для проверки к терминалу контролирующего лица;

обеспечить сопровождение при городских и пригородных автомобильных перевозках ребенка до 7 лет, при междугородных перевозках – до 14 лет и при международных – до 16 лет;

производить размещение ручной клади в салоне транспортного средства и места крупномерного багажа в багажном отсеке в соответствии с указаниями автомобильного перевозчика;

по прибытии в пункт назначения либо на конечный остановочный пункт маршрута освободить салон транспортного средства и получить багаж;

осуществлять посадку в транспортное средство и высадку из него в соответствии с требованиями настоящих Правил;

занимать место, указанное в проездном документе;

уступать при городской перевозке пассажиров в регулярном сообщении специально обозначенные места для сидения пассажирам с детьми дошкольного возраста, беременным женщинам, инвалидам и лицам пожилого возраста;

держаться за поручень во время движения автобуса при проезде в салоне автобуса стоя;

ожидать транспортное средство на посадочной площадке (при ее отсутствии – на тротуаре) не ближе 0,3 м от края проезжей части; после выхода из транспортного средства не находиться на краю посадочной площадки или на краю тротуара;

выходить на проезжую часть, если посадка с посадочной площадки или тротуара невозможна, только после остановки транспортного средства;

заблаговременно известить водителя о необходимости остановки автобуса при наличии на маршруте остановки по требованию;

не причинять своими действиями вред пассажирам, ущерб их багажу и ручной клади, а также салону и багажному отсеку транспортного средства;

сообщать водителю об обнаруженных в салоне транспортного средства вещах и документах, оставленных без присмотра;

при автомобильной перевозке собаки или кошки обеспечить наличие жетона и регистрационного свидетельства животного с отметкой ветеринарного врача о вакцинации против бешенства, а в установленных случаях – ветеринарного свидетельства или ветеринарной справки;

соблюдать санитарные нормы при автомобильной перевозке домашних животных (собак, кошек и других) и птиц;

иметь надлежащим образом оформленные документы на право пересечения границ соответствующих государств при осуществлении международной поездки;

соблюдать установленные правила пересечения границы государства, по территории которого выполняется международная автомобильная перевозка пассажиров, присутствовать во время таможенного осмотра багажа и другого его имущества, а также при отборе контролирующими органами для экспресс-анализа образцов и проб принадлежащих ему веществ и материалов;

возместить в установленном законодательством порядке автомобильному перевозчику и (или) другим пассажирам ущерб, причиненный собственными неосторожными или умышленными действиями;

сохранять отрывную часть багажной бирки в течение всей поездки и предъявлять ее водителю для получения багажа;

при утере багажной квитанции, отрывной части багажной бирки или документа на хранение вещей в камере хранения подать лицу, ответственному за вещи, письменное заявление с указанием вида упаковки и описи вещей;

не создавать препятствий для передвижения пассажиров по салону автобуса при размещении ручной клади в проходах и на площадках у дверей автобуса, а также не размещать ручную кладь на сиденьях транспортных средств;

не создавать своим состоянием, поведением и действиями проблем другим пассажирам, водителям и кондукторам;

не пользоваться аварийным оборудованием транспортного средства в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей;

не засорять салон транспортного средства;

не провозить запрещенные к перевозке предметы в багаже и (или) ручной клади;

не провозить в салоне (кроме автомобиля-такси) места среднемерной (при наличии багажного отсека) и крупномерной ручной клади;

не курить и не распивать спиртные напитки в салоне транспортного средства;

не выбрасывать вещи или предметы в окна транспортного средства;

не входить в автобус и не выходить из него после объявления о закрытии дверей;

не выходить из транспортного средства в случае его аварийной остановки без разрешения водителя, а также в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью пассажиров;

не открывать самостоятельно двери автобуса, не мешать открытию и закрытию дверей, а также не вмешиваться в управление автобусом, за исключением ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая по причине резкого ухудшения самочувствия водителя, препятствующего выполнению его обязанностей;

не опираться на двери автобуса;

не входить в автобус и не перемещаться по его салону в роликовых коньках, а также на скейтбордах, самокатах и иных подобных средствах передвижения;

при входе в автобус снимать наплечные сумки (рюкзаки) со спины и перевозить их в руках;

не пользоваться аэрозолями в салоне транспортного средства;

не находиться в одежде или с ручной кладью, загрязняющей одежду пассажиров или салон транспортного средства;

не высовываться в оконные проемы транспортного средства;

при выполнении международной автомобильной перевозки прибыть на посадочную площадку пассажирского терминала не позднее чем за 10 минут до отправления автобуса в рейс;

не отвлекать водителя от управления транспортным средством и не мешать ему во время движения;

не нарушать общественный порядок и не оскорблять своим внешним видом или поведением общественную нравственность;

выполнять иные обязанности в соответствии с законодательством.

241. Пассажир несет ответственность за нарушение требований настоящих Правил, нанесение материального ущерба автомобильному перевозчику, заказчику или другим участникам автомобильной перевозки пассажиров.

При выполнении международной автомобильной перевозки пассажир несет персональную ответственность за неоформленные (оформленные ненадлежащим образом) документы на право пересечения границ соответствующих государств.

ГЛАВА 15 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

242. Автомобильный перевозчик или его представитель при выполнении автомобильных перевозок пассажиров имеет право:

требовать от заказчика городских, пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов в надлежащем состоянии;

обращаться в местные исполнительные и распорядительные органы по вопросам организации ремонта автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, по которым проходит установленный маршрут движения автобусов;

прекращать движение на маршруте при неисполнении заказчиком или оператором автомобильных перевозок пассажиров договорных обязательств, предупредив об этом заказчика или оператора автомобильных перевозок пассажиров не позднее чем за 7 рабочих дней;

сокращать объем автомобильных перевозок пассажиров транспортом общего пользования в соответствии с фактическими объемами финансирования, если иное не установлено в договоре об организации автомобильных перевозок пассажиров;

требовать от пассажира соблюдения настоящих Правил, условий договора автомобильной перевозки пассажира и иных актов законодательства;

получать плату за автомобильную перевозку пассажира, провоз багажа и ручной клади по установленным тарифам, если иное не предусмотрено законами и актами Президента Республики Беларусь;

проверять у пассажиров проездные документы и документы, подтверждающие право на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте;

проверять при международных автомобильных перевозках пассажиров соответствие данных, указанных в проездном документе или формуляре, данным документа, удостоверяющего личность, или свидетельства о регистрации ходатайства о предоставлении статуса беженца, дополнительной защиты или убежища в Республике Беларусь либо свидетельства о предоставлении дополнительной защиты в

Республике Беларусь (в случае отсутствия документа, удостоверяющего личность) пассажира;

отменять рейс и приостанавливать движение транспортного средства в случае возникновения угрозы жизни или здоровью пассажиров и членов экипажа;

ограничить или приостановить автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при возникновении стихийного бедствия, эпидемии или другой чрезвычайной ситуации, оповестив об этом население через средства массовой информации, а в экстренных случаях при прямой угрозе безопасности перевозок – немедленно;

сделать в багажной квитанции отметку о состоянии багажа или его упаковки с согласия пассажира. Если пассажир возражает, то автомобильный перевозчик может отказать в приеме багажа к автомобильной перевозке;

отказать пассажиру в перевозке багажа и (или) ручной клади, если есть основания сомневаться в их безопасной перевозке или сумме объявленной ценности багажа, когда пассажир отказывается предъявить багаж и (или) ручную кладь для осмотра или доказать документально объявленную ценность багажа;

отказать пассажиру в перевозке сверхнормативного числа мест маломерного и среднемерного багажа и (или) ручной клади, а также в перевозке крупномерных мест багажа и (или) ручной клади;

сертифицировать свою транспортную деятельность по перевозке пассажиров;

требовать возмещения ущерба, причиненного ему по вине пассажира, в соответствии с актами законодательства и заключенным договором автомобильной перевозки пассажира;

отказать пассажиру в автомобильной перевозке в случаях, предусмотренных статьей 31 Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

243. Автомобильный перевозчик при выполнении автомобильных перевозок пассажиров обязан:

выполнять автомобильные перевозки пассажиров в соответствии с настоящими Правилами, Правилами дорожного движения и иными актами законодательства;

ознакомить водителя со схемой маршрута и расписанием движения;

обеспечивать наличие на пассажирских терминалах и у водителей необходимых технологических документов (схем маршрутов, расписаний движения и других);

иметь карточку маршрута или разрешение на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

своевременно подавать транспортное средство и обеспечивать перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении в сроки в соответствии с заключенным договором о фрахтовании для автомобильных перевозок пассажиров, а в регулярном сообщении при городских и пригородных автомобильных перевозках пассажиров – не ранее чем за 3 минуты и не позже чем на 5 минут относительно времени по расписанию; при междугородных автомобильных перевозках пассажиров – не ранее чем за 5 минут и не позже чем на 10 минут относительно времени по расписанию. В начальных пунктах пригородных, междугородных и международных перевозок пассажиров в регулярном сообщении подавать автобус для посадки пассажиров за 10 минут до времени отправления по расписанию;

обеспечивать техническое и санитарное состояние, оснащение и оформление транспортного средства в соответствии с установленными требованиями;

обеспечивать продажу проездных документов через кассы продажи проездных документов и в автобусах;

обеспечивать безопасность выполнения автомобильных перевозок пассажиров и дорожного движения, соблюдать экологические и санитарно-гигиенические нормы;

обеспечивать проверку у пассажиров наличия и соответствия проездных документов и багажных квитанций (кассовых чеков) на перевозку багажа и провоз ручной клади;

обеспечивать соблюдение законодательных актов о предоставлении пассажирам льгот по оплате проезда на автомобильном транспорте;

изымать поддельные проездные документы и поддельные документы, подтверждающие право на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте;

осуществлять обязательное страхование в порядке, установленном законодательством;

выполнять требования контролирующих лиц;

допускать при выполнении автомобильной перевозки пассажиров нахождение в транспортном средстве только водителей этого транспортного средства, пассажиров с проездными документами, кондукторов и контролеров;

не допускать нахождения в транспортном средстве вещей, не принадлежащих членам экипажа или пассажирам;

не допускать при автомобильной перевозке пассажиров, их багажа и ручной клади переполнения салона и превышения технически допустимой общей массы транспортного средства, установленной заводом-изготовителем, а также разрешенных максимальной массы

транспортного средства, нагрузок на оси и установленного числа перевозимых пассажиров;

перевозить в автобусах с багажными отсеками среднемерный и крупномерный багаж только в багажных отсеках;

обеспечивать общедоступность информации об автомобильных перевозках пассажиров и условиях их выполнения, о тарифах на перевозки, а при международных перевозках – о необходимых документах и других требованиях;

информировать пассажиров о том, что за все скрытые и запрещенные к автомобильной перевозке предметы, а также за неправильно оформленные документы они несут личную ответственность;

оказывать пассажирам на бесплатной и платной основе объявленные дополнительные услуги;

использовать в случаях, предусмотренных актами законодательства, кассовый суммирующий аппарат для транспорта, кассовый суммирующий аппарат, совмещенный с таксометром, контрольное устройство (тахограф);

обеспечивать доставку пассажиров в пункты назначения в случае прерывания автомобильной перевозки пассажиров по обстоятельствам, зависящим от автомобильного перевозчика;

оказывать содействие на платной основе другим автомобильным перевозчикам по их просьбе в перевозке пассажиров, обслуживание которых прервано и не может быть выполнено собственными силами этих автомобильных перевозчиков;

возмещать пассажирам причиненные жизни, здоровью вред или ущерб имуществу вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения автомобильным перевозчиком обязательств и обязанностей, вытекающих из договоров и законодательства;

рассматривать обращения пассажиров по вопросам качества транспортного обслуживания и принимать соответствующие меры по совершенствованию обслуживания пассажиров;

принимать в соответствии с законодательством необходимые меры по пресечению нарушений пассажирами общественного порядка и требований настоящих Правил;

сообщать в правоохранительные органы об обнаружении в салоне транспортного средства предметов, оставленных без присмотра, а также о противоправных действиях пассажиров и других лиц в отношении пассажиров.

244. Автомобильному перевозчику запрещается:

без заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также без наличия

карточки маршрута или соответствующего разрешения, а также выполнять автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении (производить посадку-высадку пассажиров на остановочных пунктах маршрута);

заезжать на пассажирский терминал и предлагать на его территории услуги по автомобильной перевозке пассажиров без наличия договора на пользование этим терминалом;

при выполнении городских и пригородных перевозок пассажиров в регулярном сообщении отправляться с начальных остановочных пунктов раньше времени отправления, установленного расписанием.

ГЛАВА 16 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

245. Член экипажа транспортного средства (водитель, кондуктор) в соответствии со своими полномочиями имеет право:

продавать билеты и багажные квитанции (если их продажа не обеспечена кассами продажи проездных документов);

контролировать оплату проезда;

не допустить к поездке или высадить на ближайшей остановке пассажира в случаях, когда автомобильный перевозчик имеет право отказать пассажиру в перевозке;

выдавать багаж на особых условиях, если не предъявлена багажная квитанция или отрывная часть багажной бирки;

присутствовать во время осмотра транспортного средства и багажа уполномоченными лицами компетентных органов;

контролировать соблюдение и требовать от пассажиров выполнения настоящих Правил;

обжаловать в установленном законодательством порядке неправомерные действия контролирующих лиц;

вносить предложения о совершенствовании перевозок, работы пассажирских терминалов, повышении качества обслуживания пассажиров, безопасности автомобильных перевозок пассажиров, об улучшении условий труда и отдыха, эффективном использовании транспортных средств.

246. Член экипажа транспортного средства (водитель, кондуктор) в соответствии со своими полномочиями обязан:

знать и выполнять настоящие Правила, правила охраны труда и пожарной безопасности;

соблюдать правила дорожного движения государства проезда, типовые инструкции водителей транспортных средств, правила

технической эксплуатации транспортного средства и безопасности движения (водитель);

проверять перед началом работы и систематически во время работы техническое состояние транспортного средства, контролировать перед началом движения закрытие дверей и багажных отсеков (водитель);

выполнять правила пограничного, таможенного, санитарного и других видов контроля при выполнении международной перевозки пассажиров;

выполнять оперативные указания компетентных органов и уполномоченных ими организаций;

обеспечивать соблюдение пассажирами настоящих Правил в части, их касающейся;

выполнять установленный режим труда и отдыха;

проверять наличие и соответствие проездных документов и (или) документов, подтверждающих право на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте, багажных квитанций на перевозку багажа и оплату провоза ручной клади сверх нормы бесплатного провоза;

обеспечивать безопасную автомобильную перевозку пассажиров;

оказывать помощь пассажирам по размещению ручной клади (кроме городских автомобильных перевозок в регулярном сообщении);

оказывать помощь пассажиру с инвалидностью, при его согласии, при посадке и высадке из транспортного средства, приобретении проездного документа;

контролировать размещение ручной клади в салоне транспортного средства;

принимать от пассажиров, размещать (кроме крупномерных мест) и выдавать им багаж;

останавливать транспортное средство по требованию лиц, имеющих на то право, и предъявлять им для контроля требуемые документы, дополнительное и специальное оборудование;

оказать при необходимости пассажиру доврачебную помощь или вызвать скорую медицинскую помощь либо принять меры по доставке этого пассажира в ближайшее лечебное учреждение;

в случае дорожно-транспортного происшествия действовать в соответствии с Правилами дорожного движения;

при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении обеспечивать движение строго по маршруту с посадкой-высадкой пассажиров в установленных для этого местах после полной остановки у передней границы остановочного пункта маршрута (или как можно ближе к ней) в пределах остановочного пункта вдоль продольного края посадочной площадки или тротуара (не далее 0,3 м по горизонтали от продольного края посадочной площадки или тротуара

улицы населенного пункта или дороги до подножки автобуса). При вынужденных посадке-высадке в других местах не создавать препятствий для движения других транспортных средств и пешеходов, выполнить посадку с тротуара и высадку на тротуар или обочину, исключив при возможности необходимость пересечения пассажирами проезжей части дороги;

осуществлять продажу билетов только на остановочном пункте маршрута (в случае продажи билетов водителем);

начинать движение транспортного средства после окончания продажи билетов (при наличии пассажиров, намеревающихся приобрести билет у водителя), только с закрытыми дверями и открывать их для посадки-высадки на остановках;

проверять перед началом работы техническую исправность кассового суммирующего аппарата для транспорта или кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром;

содержать в надлежащем санитарном состоянии транспортное средство, его салон и багажный отсек;

включать отопление салона при температуре воздуха ниже +5 С или согласно указаниям автомобильного перевозчика;

знать расположение остановочных пунктов маршрута и опасных участков на маршруте, а также пунктов оказания технической и медицинской помощи;

не допускать переполнения салона и багажного отсека сверх установленной нормы для конкретного транспортного средства;

объявлять на маршруте названия текущей и следующей остановок по прибытии на остановочный пункт (при междугородных и международных перевозках – время стоянки на нем) и следующей остановки до закрытия дверей и отправления автобуса, а об изменении маршрута объявлять на каждом остановочном пункте;

предупреждать пассажиров о закрытии дверей транспортного средства;

выполнять автомобильную перевозку пассажиров в регулярном сообщении в соответствии с утвержденным расписанием движения, а в нерегулярном сообщении – в соответствии со сроками, установленными договором фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров;

периодически напоминать пассажирам о необходимости оплаты проезда (при городских и пригородных перевозках);

предупреждать пассажиров о предстоящей проверке билетов и оказывать содействие контролирующим лицам в осуществлении контроля;

информировать пассажиров об условиях автомобильной перевозки и требованиях к их поведению;

иметь опрятный внешний вид, не использовать домашнюю и спортивную одежду;

быть вежливым, доброжелательным и тактичным при обслуживании пассажиров;

иметь надлежащим образом оформленные документы на право пересечения государственных границ при международных автомобильных перевозках, своевременно информировать пассажиров о предстоящем прохождении контроля при пересечении государственных границ;

сдавать оставленные в транспортном средстве вещи, документы или деньги на ответственное хранение по акту о сдаче вещей;

оказывать содействие пассажиру в его дальнейшей поездке при вынужденном прекращении перевозки.

Водителю запрещается:

курить в салоне автобуса во время управления и отстоя автобуса;

перевозить в кабине посторонних лиц за исключением водителя-стажера.

ГЛАВА 17

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ

247. Безопасное выполнение перевозок пассажиров должно обеспечиваться автомобильными перевозчиками, заказчиками и операторами автомобильных перевозок пассажиров, дорожными организациями и другими юридическими лицами, осуществляющими транспортную деятельность по перевозке пассажиров.

248. Ответственность за организацию работы по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок пассажиров возлагается на руководителей организаций и индивидуальных предпринимателей, являющихся автомобильными перевозчиками.

249. При непригодности дорожных условий для осуществления автомобильных перевозок пассажиров или несоответствия их установленным требованиям автомобильный перевозчик должен принимать меры по приостановлению и (или) изменению маршрута перевозок.

250. К водителям, выполняющим автомобильные перевозки пассажиров, предъявляются требования, установленные настоящими Правилами и другими актами законодательства. Автомобильный перевозчик может предъявлять к водителям дополнительные требования по обеспечению безопасности дорожного движения и

перевозок пассажиров, не противоречащие действующему законодательству и настоящим Правилам.

251. Автомобильному перевозчику запрещается понуждать или поощрять водителей транспортных средств к нарушению требований безопасности дорожного движения.

252. Графики работы водителей должны обеспечивать соблюдение норм законодательства Республики Беларусь и международных договоров в части режима труда и отдыха водителей.

Работа водителей в командировке должна быть организована в соответствии с действующим законодательством.

253. Автомобильный перевозчик должен обеспечить нахождение принадлежащих ему транспортных средств при межсменном хранении на специально предназначенных для этого охраняемых стоянках либо на территории иных организаций, оказывающих услуги по хранению транспортных средств.

254. Автомобильный перевозчик должен соблюдать правила технической эксплуатации транспортных средств в соответствии с инструкциями их организаций-изготовителей. Транспортное средство должно проходить плановое техническое обслуживание с установленной периодичностью, о чем у автомобильного перевозчика должны быть подтверждающие документы.

255. Автомобильный перевозчик должен обеспечить контроль технического состояния транспортного средства перед началом работы. Допуск к автомобильным перевозкам пассажиров транспортных средств, находящихся в технически неисправном состоянии, запрещается.

256. Автомобильный перевозчик должен предъявлять эксплуатируемые им транспортные средства для их государственного технического осмотра в порядке и с периодичностью, установленными законодательством.

257. Автомобильный перевозчик имеет право при выполнении автомобильной перевозки пассажиров осуществлять контроль за соблюдением положений нормативных правовых актов, регламентирующих безопасность перевозки.

258. Автомобильный перевозчик для обеспечения безопасного выполнения автомобильных перевозок пассажиров обязан:

организовать работу по выполнению требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения и автомобильных перевозок пассажиров;

иметь службу безопасности движения или назначить на должность, связанную с обеспечением безопасных автомобильных перевозок пассажиров, ответственное лицо со специальной подготовкой;

организовывать повышение квалификации своих работников по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и автомобильных перевозок пассажиров, а также соблюдения правил охраны труда при этих перевозках;

организовывать и контролировать работу водителей, проводить их стажировку;

организовать и оснастить необходимым оборудованием и учебными материалами помещение или место для проведения учебной и профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;

иметь нормативные правовые акты, методические и информационные материалы для проведения профилактической работы по организации безопасных автомобильных перевозок пассажиров;

обеспечить постоянный контроль за соблюдением действующих нормативов по срокам управления, работы, перерывов в работе и отдыха водителей, анализировать работу водителей в отношении режима их работы и соблюдения скоростных режимов движения;

обеспечить соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, не допуская к эксплуатации транспортные средства с неисправностями;

организовать проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств автомобильного перевозчика, а также обеспечить выявление причин, способствующих их возникновению;

проинструктировать работников о порядке действий при получении информации о совершении или угрозе совершения акта терроризма, при управлении в сложных дорожных и метеорологических условиях, при дорожно-транспортном происшествии, пожаре и в других чрезвычайных ситуациях;

обеспечить учет данных о квалификации водителей, их стаже работы на определенных типах транспортных средств, сроках прохождения медицинского переосвидетельствования, участии в дорожно-транспортных происшествиях, допущенных нарушениях Правил дорожного движения и требований безопасности автомобильных перевозок пассажиров;

периодически проверять знание водителями Правил дорожного движения, настоящих Правил и других актов законодательства по вопросам безопасности дорожного движения и автомобильных перевозок;

пропагандировать необходимость соблюдения Правил дорожного движения и требований безопасности автомобильных перевозок

пассажиров, поощрять работников, обеспечивающих безаварийную работу;

планировать и проводить мероприятия, направленные на соблюдение требований Правил дорожного движения и безопасной перевозки пассажиров, доводить до водителей информацию об изменении Правил дорожного движения;

оперативно доводить до водителей сведения о причинах и обстоятельствах известных ему дорожно-транспортных происшествий, а также информацию об изменениях условий движения и работы на маршрутах автомобильных перевозок пассажиров;

проводить мероприятия, направленные на повышение профессионального мастерства водителей, в том числе по безопасной автомобильной перевозке пассажиров;

осуществлять контроль за обеспечением безопасности дорожного движения и автомобильных перевозок пассажиров в процессе выполнения этих перевозок, в частности, соблюдения скоростных режимов, норм вместимости транспортных средств и маршрутов движения;

осуществлять контроль за автомобильной перевозкой групп детей автобусами;

организовать в установленном порядке проведение медицинского обследования водителей перед началом работы, а при необходимости – во время работы и (или) после ее окончания;

обеспечить учет, и контроль данных медицинского обследования водителей;

проводить инструктажи водителей по безопасности дорожного движения (вводный, предрейсовый, сезонный, специальный) и проверку навыков практического вождения транспортных средств;

установить постоянный контроль за выполнением работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности автомобильных перевозок пассажиров;

координировать работу своих служб (отделов, работников) по обеспечению безопасности дорожного движения и автомобильных перевозок пассажиров.

259. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения автомобильным перевозчиком обязанностей по обеспечению безопасности автомобильных перевозок пассажиров он несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

260. Контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности автомобильных перевозок пассажиров осуществляется уполномоченными лицами автомобильных перевозчиков и других юридических лиц, оказывающих услуги по автомобильной перевозке

пассажиров, а также уполномоченными лицами соответствующих республиканских органов государственного управления, местных исполнительных и распорядительных органов в пределах их компетенции.

ГЛАВА 18

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА, ЗАКАЗЧИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ, ЗАКАЗЧИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В НЕРЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ, ОПЕРАТОРА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В НЕРЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ, ОПЕРАТОРА ТАКСИ, ДИСПЕТЧЕРА ТАКСИ, ВЛАДЕЛЬЦА ПАССАЖИРСКОГО ТЕРМИНАЛА, ПАССАЖИРА

261. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору автомобильной перевозки пассажира, договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров, договору об организации автомобильных перевозок пассажиров, договору об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров, договору об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, договору об оказании услуг оператора такси, договору об оказании услуг диспетчера такси, договору на использование пассажирского терминала стороны несут ответственность, установленную актами законодательства, а также соглашением сторон.

Соглашения сторон об ограничении или устранении установленной законодательством ответственности недействительны, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений предусмотрена законодательством.

262. Автомобильный перевозчик несет имущественную и другую ответственность в соответствии с законодательством за причинение вреда жизни или здоровью пассажира, если это связано с выполнением автомобильной перевозки и имело место либо во время нахождения пассажира в салоне транспортного средства, либо во время посадки или высадки, либо в связи со сдачей или приемом багажа.

263. Автомобильный перевозчик несет ответственность как за свои действия, так и за действия третьих лиц, к услугам которых он прибегает для выполнения обязательств, возлагаемых на него в соответствии с договором автомобильной перевозки пассажира, когда эти лица действуют в пределах своих обязательств. При этом ссылки автомобильного перевозчика на физические или психические

недостатки водителя, а также на неисправность транспортного средства не являются основанием для освобождения его от ответственности.

264. За неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства в соответствии с договором об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, договором автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси, договором фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров автомобильный перевозчик несет ответственность перед заказчиком в размере 20 процентов от стоимости перевозки, если иное не предусмотрено соглашением сторон. При этом обязательно предъявление заказчиком претензии автомобильному перевозчику не позднее 30 календарных дней с даты подачи транспортного средства, установленной соответствующим договором. В случае неподачи или несвоевременной подачи транспортного средства заказчик (за исключением заказчика (оператора) автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении) также вправе отказаться от перевозки без возмещения автомобильному перевозчику понесенных расходов.

Автомобильный перевозчик освобождается от ответственности за неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства, если это произошло вследствие непреодолимой силы или других непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, прекращения или ограничения автомобильных перевозок пассажиров в определенном направлении в установленном порядке, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством.

265. Автомобильный перевозчик несет ответственность за несохранность (утрату, недостачу, повреждение) багажа, принятого к автомобильной перевозке, если не докажет, что несохранность багажа вызвана обстоятельствами, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

Ущерб, причиненный при автомобильной перевозке багажа и (или) ручной клади, возмещается автомобильным перевозчиком при:

утрате или недостаче багажа – в размере стоимости утраченного или недостающего багажа;

повреждении (порче) багажа или ручной клади по вине автомобильного перевозчика – в размере суммы, на которую снизилась стоимость, а при невозможности восстановления – в размере стоимости;

утрате багажа, сданного к автомобильной перевозке с объявлением его ценности, – в размере объявленной ценности багажа.

Если недостача или повреждение (порча) части багажа влияет на стоимость другой части багажа по данной багажной квитанции, то при определении размера возмещения учитываются обе части этого багажа.

Автомобильный перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, возвращает пассажиру полученную от него плату за провоз багажа.

Стоимость багажа определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной в соответствующем договоре, а при отсутствии счета или указания цены в договоре – исходя из цены на аналогичные товары при сравнимых обстоятельствах.

266. В случае отмены или переноса рейса автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении (за исключение городской автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении) автомобильный перевозчик по требованию пассажира до начала отправления автобуса возвращает пассажиру стоимость предъявленного билета на одну поездку, а также стоимость оплаченных пассажиром дополнительных услуг по предстоящей перевозке.

267. При международной, если иное не предусмотрено договором автомобильной перевозки пассажира, и междугородной перевозках в регулярном сообщении за задержку отправления автобуса или опоздание прибытия в пункт назначения более чем на 1 час автомобильный перевозчик уплачивает пассажиру неустойку в размере 20 процентов от стоимости автомобильной перевозки пассажира, если не докажет, что задержка или опоздание имели место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправностей автобуса, угрожающих жизни и здоровью пассажиров, или иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика. В случае отказа пассажира от автомобильной перевозки по причине такой задержки автобуса автомобильный перевозчик или оператор автомобильных перевозок пассажиров обязан вернуть пассажиру провозную плату в полном объеме.

268. Вред, причиненный автомобильным перевозчиком жизни или здоровью пассажира, подлежит возмещению в соответствии с главой 58 Гражданского кодекса Республики Беларусь, если законодательством или договором автомобильной перевозки пассажира не предусмотрена повышенная ответственность автомобильного перевозчика.

269. Заказчик автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении возмещает автомобильному перевозчику убытки, причиненные в связи с неиспользованием или несвоевременным использованием поданных в срок транспортных средств в размере затрат на подачу этих средств, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением сторон, а также уплачивает неустойку на основе предъявления автомобильным перевозчиком претензии не позднее 30 календарных дней со дня подачи

транспортного средства. Размер неустойки устанавливается соглашением сторон.

Заказчик автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении освобождается от ответственности, указанной в части первой настоящего пункта, если неиспользование или несвоевременное использование поданных в срок автомобильным перевозчиком транспортных средств произошло вследствие непреодолимой силы, иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений) или военных действий, прекращения или ограничения автомобильных перевозок в определенных направлениях в установленном порядке, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством.

270. Заказчик автомобильных перевозок пассажиров обязан возместить ущерб, причиненный по его вине имуществу автомобильного перевозчика, а также имуществу третьих лиц, за которое несет ответственность перевозчик. Размер возмещения определяется величиной причиненного ущерба.

Ответственность за иные отклонения от условий договора автомобильной перевозки пассажира, которые привели к дополнительным расходам автомобильного перевозчика, определяется соглашением сторон и законодательством.

271. При проезде в автобусе без проездного документа (с недействительным проездным документом, в том числе с билетом на одну поездку без отметки компостера либо с электронным билетом многократного пользования без отметки в валидаторе автобуса, в котором осуществляется перевозка) или провозе багажа и (или) ручной клади без оплаты пассажир должен оплатить проезд или провоз багажа и (или) ручной клади и уплатить штраф в соответствии с законодательством.

272. При проезде пассажира в автобусе без соответствующих документов, подтверждающих право на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте, пассажир должен оплатить полную стоимость проезда и уплатить штраф в соответствии с действующим законодательством.

273. В случае нарушения пассажиром норм настоящих Правил и отказа от уплаты штрафа, а также невозможности установления его личности из-за непредъявления соответствующих документов контролирующее лицо должно обратиться в органы внутренних дел для установления личности и оформления протокола об административном правонарушении.

274. Случаи исключения и ограничения ответственности, установленные гражданским законодательством и настоящими Правилами для заказчиков и автомобильных перевозчиков,

распространяются также на операторов автомобильных перевозок пассажиров, представляющих интересы заказчиков и автомобильных перевозчиков.

ГЛАВА 19 ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ И ИСКОВ

275. В случае утраты или порчи багажа, повреждения багажа и (или) ручной клади пассажира по вине автомобильного перевозчика составляется акт об утрате или порче багажа, ручной клади, который является основанием для возмещения причиненного ущерба в установленном порядке.

276. Акт об утрате или порче багажа, ручной клади составляется представителем оператора пассажирского терминала, а в предусмотренных законодательством случаях – уполномоченными государственными организациями и подписывается пассажиром и представителем автомобильного перевозчика.

277. Претензия может быть предъявлена автомобильному перевозчику в течение трех месяцев со дня утраты багажа, или повреждения багажа и (или) ручной клади, или причинения вреда здоровью пассажира.

278. В случае болезни пассажира срок предъявления претензии продлевается до выздоровления пассажира.

279. Автомобильный перевозчик обязан в течение 15 дней со дня предъявления претензии со всеми необходимыми документами рассмотреть ее и сообщить заявителю о результатах. В случае полного или частичного отклонения претензии автомобильный перевозчик обязан в своем уведомлении указать причины и вернуть документы, приложенные к претензии.

280. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора автомобильной перевозки пассажира, составляет три года с даты, когда лицо, вред здоровью которого был причинен или нанесен ущерб имуществу, узнало или должно было узнать об этом.

ГЛАВА 20 КОНТРОЛЬ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ. ПОРЯДОК СОЗДАНИЯ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОНТРОЛЬНО-РЕВИЗОРСКИХ СЛУЖБ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

281. Контроль за соблюдением законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках пассажиров, международных договоров Республики Беларусь в области международных

автомобильных перевозок пассажиров и их багажа осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций, местными исполнительными и распорядительными органами и другими государственными органами в пределах их компетенции.

282. В случаях выявления нарушений лицензионных требований выполнения автомобильных перевозок пассажиров, в предусмотренных законодательными актами случаях, либо требований, предусмотренных договором автомобильной перевозки пассажира, договором фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров, уполномоченные государственные органы и организации принимают меры в соответствии с законодательством.

283. Решения контролирующих лиц в отношении пассажиров, автомобильных перевозчиков и операторов автомобильных перевозок пассажиров могут быть обжалованы в порядке, установленном законодательством.

284. Для обеспечения контроля за соблюдением пассажирами, кондукторами и водителями транспортных средств законодательства в области автомобильных перевозок пассажиров и багажа, заказчиком или оператором автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении должна создаваться контрольно-ревизорская служба на автомобильном транспорте (далее – контрольно-ревизорская служба).

Заказчик или оператор автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении могут уполномочить на создание контрольно-ревизорской службы государственную организацию автомобильного транспорта либо хозяйственное общество, 50 и более процентов акций (долей в уставных фондах) которых принадлежат Республике Беларусь либо административно-территориальным единицам (далее – уполномоченная организация автомобильного транспорта).

285. Контрольно-ревизорская служба является структурным подразделением оператора автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или уполномоченной организации автомобильного транспорта.

286. В функции контрольно-ревизорской службы входит:

286.1. контроль за соблюдением:

своевременности и полноты оплаты проезда и провоза багажа пассажирами;

провоза пассажиров с проездными документами или багажа с квитанцией водителями и кондукторами;

требования по движению транспортного средства с закрытыми дверями;

286.2. ведение учета и анализ нарушений, допущенных водителями, кондукторами и пассажирами;

286.3. информирование перевозчиков о нарушениях требований законодательства, допущенных их водителями и кондукторами при осуществлении перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

286.4. осуществление иных функций в соответствии с законодательством.

287. Работники контрольно-ревизорской службы при исполнении своих служебных обязанностей во время проезда на автомобильном транспорте, осуществляющем перевозки пассажиров в регулярном сообщении, не являются пассажирами и имеют право:

287.1. осуществлять контроль за соблюдением водителями расписаний движения в регулярном сообщении;

287.2. составлять протоколы об административных правонарушениях в соответствии с действующим законодательством;

287.3. взимать штрафы в соответствии с действующим законодательством;

287.4. осуществлять иные полномочия в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

288. При осуществлении контроля работники контрольно-ревизорской службы:

288.1. должны иметь бэдж, удостоверение;

288.2. могут быть одеты в специальные жилеты контрольно-ревизорской службы со светоотражающими элементами, использовать технические средства для проверки полноты оплаты проезда пассажирами (терминалы контролирующего лица), а также для видеонаблюдения и аудиозаписи (видеорегистратор) с обязательным уведомлением пассажиров о наличии таких средств.

289. Контрольно-ревизорскую службу возглавляет начальник контрольно-ревизорской службы, назначаемый на должность руководителем юридического лица, структурным подразделением которого является контрольно-ревизорская служба.

290. Начальник контрольно-ревизорской службы:

290.1. подчиняется непосредственно руководителю юридического лица, структурным подразделением которого является контрольно-ревизорская служба;

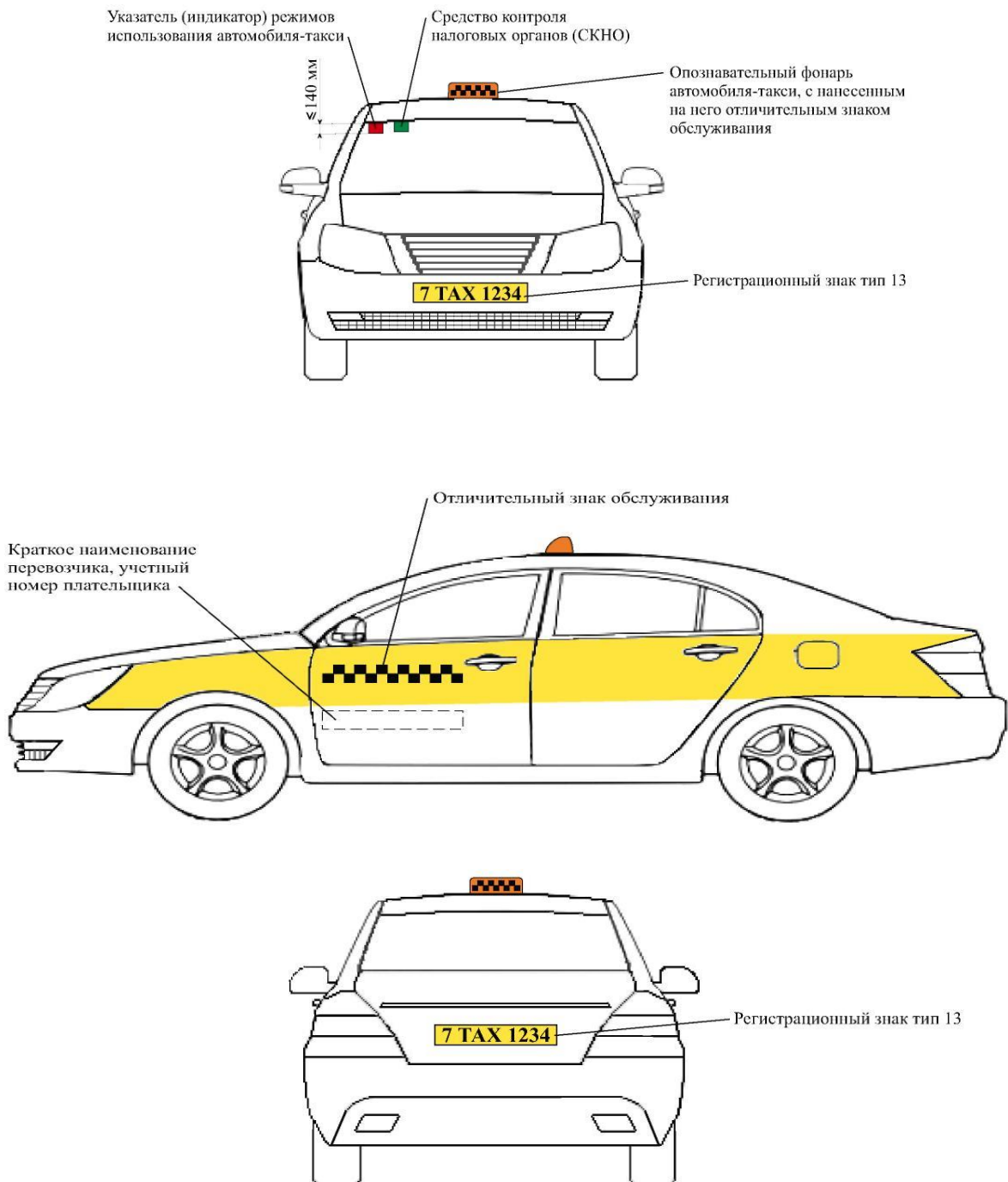
290.2. руководит деятельностью контрольно-ревизорской службы и несет персональную ответственность за выполнение возложенных на контрольно-ревизорскую службу функций;

290.3. дает указания, обязательные для исполнения работниками контрольно-ревизорской службы, в пределах своих полномочий;

290.4. осуществляет другие полномочия в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Приложение 1 к Правилам автомобильных перевозок пассажиров

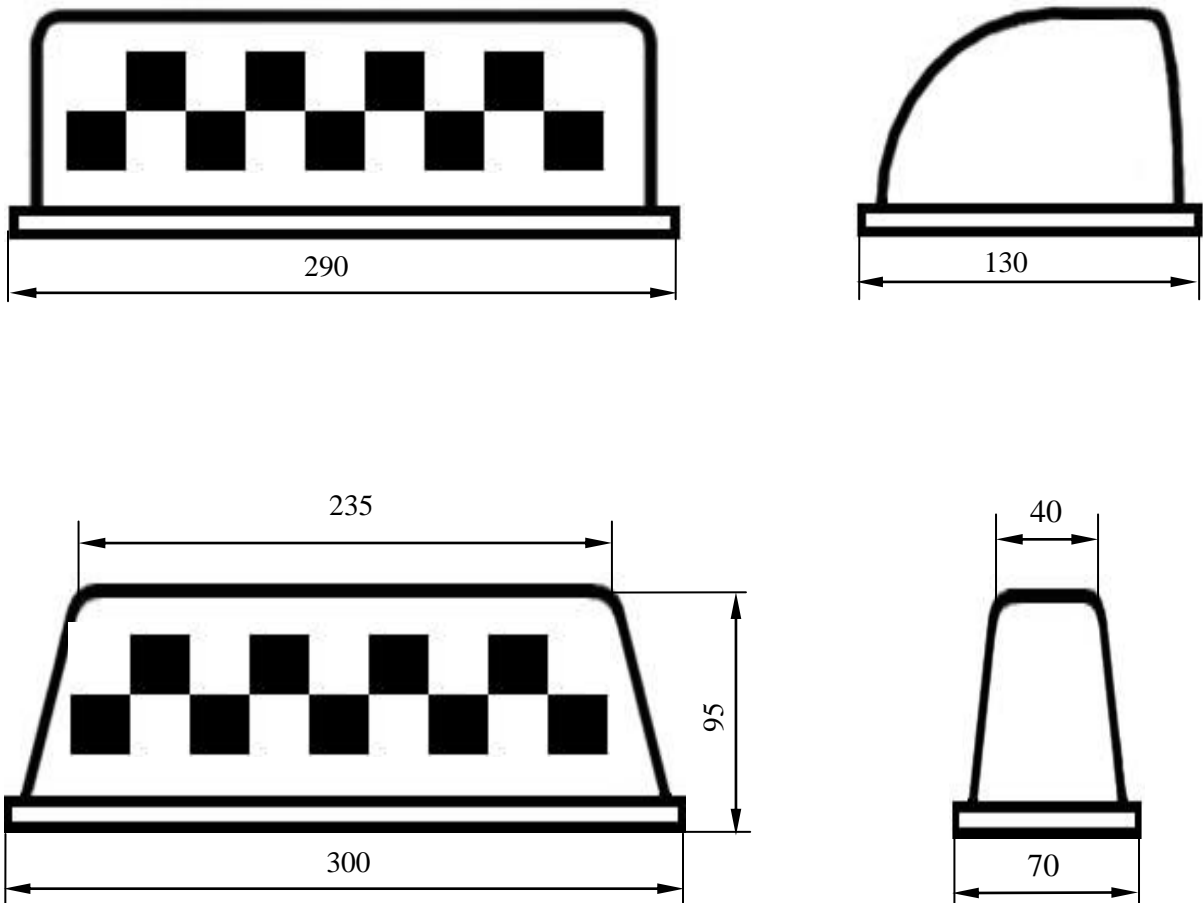
Примерное внешнее оформление
автомобиля-такси (за
исключением автомобиля-такси,
выполняющего автомобильные
перевозки пассажиров только с
использованием электронной
информационной системы)



Приложение 2
к Правилам
автомобильных
перевозок пассажиров

Виды опознавательных фонарей автомобиля-такси и требования к их размерам (за исключением автомобиля-такси, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы)

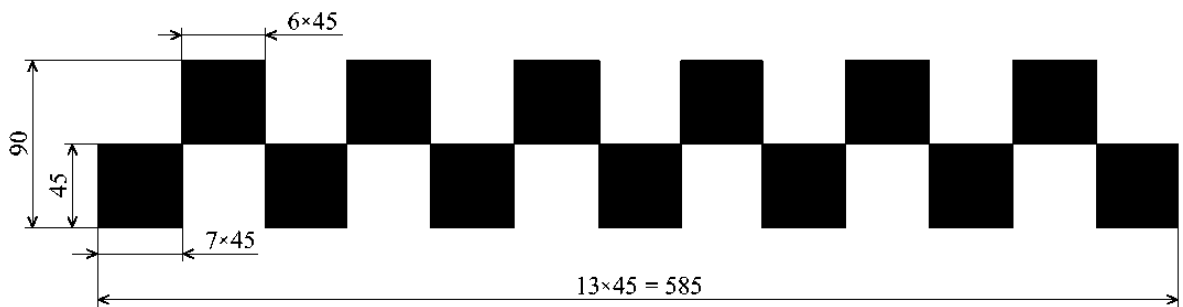
Виды опознавательных фонарей автомобиля-такси
и требования к их размерам, мм



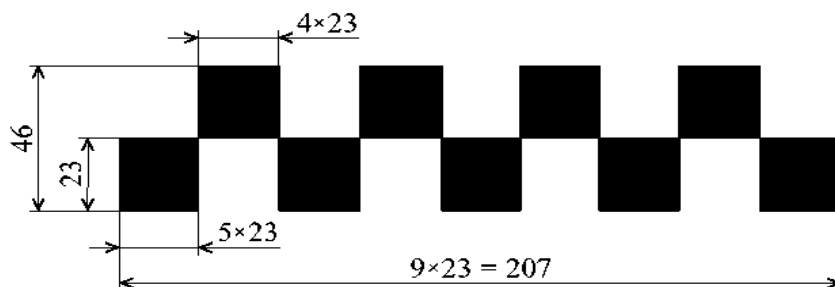
Приложение 3
к Правилам
автомобильных
перевозок пассажиров

Требования к размерам отличительных знаков обслуживания, которые наносятся на передние двери и опознавательный фонарь автомобиля-такси (за исключением автомобиля-такси, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров только с использованием электронной информационной системы)

Требования к размерам отличительного знака обслуживания, который наносится на передние двери автомобиля-такси, мм

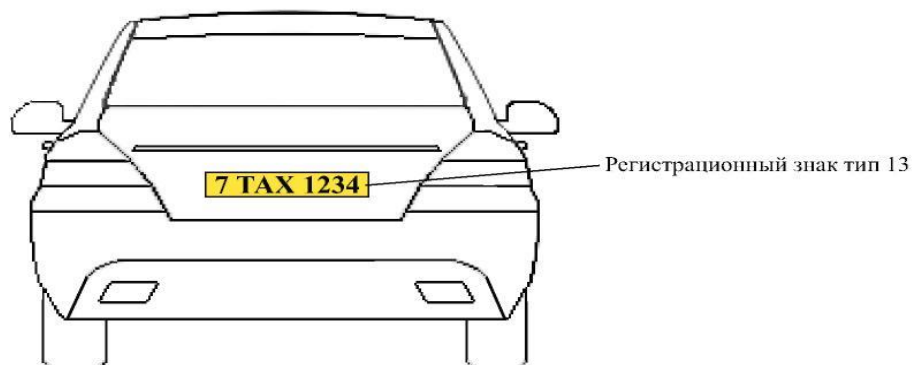
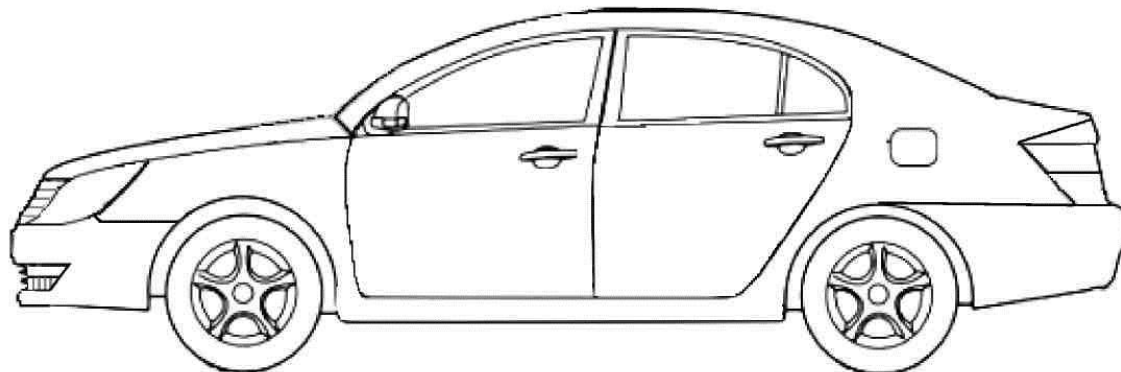
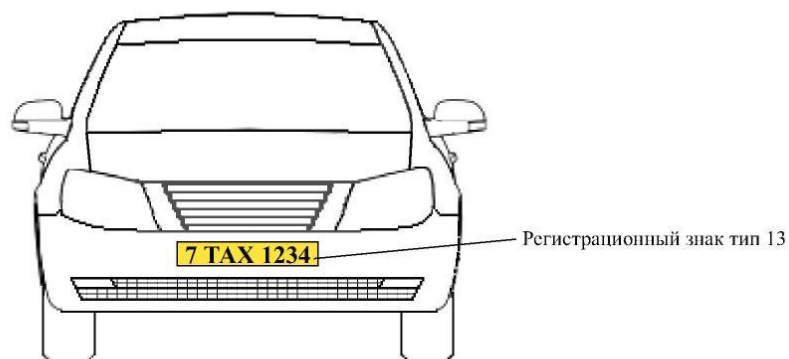


Требования к размерам отличительного знака обслуживания, который наносится на опознавательный фонарь автомобиля-такси, мм



Приложение 4
к Правилам
автомобильных
перевозок пассажиров

Примерное внешнее оформление
автомобиля-такси, выполняющего
автомобильные перевозки
пассажиров только с
использованием электронной
информационной системы



Приложение 5
к Правилам
автомобильных
перевозок пассажиров

Примерная форма

Расписание движения по маршруту международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ
ПО МАРШРУТУ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ

(наименование маршрута)

Наименование перевозчика		Протяженность маршрута, км	Период обслуживания	Автобус (марка, модель)		
Прямое направление			Наименование остановочных пунктов, пунктов пересечения государственных границ (пограничных пунктов пропуска)	Обратное направление		
Время: ч, мин.		Расстояние от начального пункта, км		Время: ч, мин.		
Прибытия	Отправления		Расстояние от начального пункта, км	Прибытия	Отправления	

(подпись перевозчика)

(подпись перевозчика)

М.П.

М.П.

Приложение 6
к Правилам
автомобильных
перевозок пассажиров

Примерная форма

Уведомление о начале
(окончании) деятельности по
выполнению автомобильных
перевозок пассажиров
автомобилями-такси

(отметка о регистрации уведомления)

указывается наименование местного исполнительного органа или организации, осуществляющей организацию автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси (оператора такси), в который представляется уведомление

УВЕДОМЛЕНИЕ

о начале / окончании осуществления деятельности по выполнению
автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси
от « » 20 г.

указывается полное и сокращенное (при наличии) наименование автомобильного перевозчика, организационно-правовая форма юридического лица, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, учетный номер плательщика (УНП), наименование государственного органа, иной государственной организации, осуществивших государственную регистрацию, регистрационный номер в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей

Почтовый адрес автомобильного
перевозчика: _____

-указываются почтовые адреса места нахождения юридического лица, в том числе его филиалов и представительств, почтовый адрес места жительства индивидуального предпринимателя

Адрес электронной почты, телефон

указываются адрес электронной почты (при наличии) и контактный телефон (телефоны)

Территория фактического осуществления деятельности по выполнению
автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси

указывается наименование административно-территориальные единицы Республики Беларусь на территории, которой фактически осуществляется / осуществлялась деятельность по выполнению автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси

Приложение 7
к Правилам автомобильных перевозок пассажиров
Форма

Ежеквартальная информация о выполненных автомобильных перевозках автомобилями-такси, представляемая диспетчером такси или автомобильным перевозчиком, осуществляющими прием и передачу заказов при помощи средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет

В инспекцию МНС* по _____
_____ (полное наименование юридического лица, УНП**) _____ г.
_____ (дата составления)

Информация о выполненных автомобильных перевозках автомобилями-такси
за _____ 20__ года

УНП	Наименование субъекта хозяйствования получившего заказ на перевозку пассажиров автомобилем-такси	Фамилия, имя, отчество (если таковое имеется) водителя, осуществившего перевозку пассажиров автомобилем-такси	Государственный регистрационный знак автомобиля либо дублирующий регистрационный знак автомобиля тип 13 (желтый номер)	Марка (модель) автомобиля	Начало работы на линии каждого водителя автомобиля-такси		Передача заказа водителю автомобиля-такси		Исполнено заказов водителем автомобиля-такси		Окончание работы на линии каждого водителя автомобиля-такси		Количество исполненных заказов автомобилем-такси
					дата	время	дата	время	дата	время	дата	время	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
													X
ИТОГО:						X	X	X	X	X		X	

Руководитель _____
(подпись)
М.П.

(инициалы, фамилия)

Главный бухгалтер _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

* Министерство по налогам и сборам Республики Беларусь

** Учетный номер плательщика

