

## Указ Президента Республики Беларусь

№

г.Минск

### Об изменении Указа Президента Республики Беларусь

В целях повышения эффективности деятельности в области обеспечения безопасности судоходства маломерных судов, охраны жизни людей на водах п о с т а н о в л я ю:

1. Пункт 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 июля 2013 г. № 332 «Об отдельных вопросах функционирования Государственной инспекции по маломерным судам и внесении дополнений и изменений в некоторые указы Президента Республики Беларусь» изложить в следующей редакции:

«2. Установить, что:

2.1. основными задачами Государственной инспекции по маломерным судам являются:

осуществление государственного надзора за безопасностью плавания маломерных судов\* на поверхностных водных объектах Республики Беларусь, а также за эксплуатацией этих судов и баз (сооружений) для их стоянок на поверхностных водных объектах Республики Беларусь путем проведения мероприятий технического (технологического, поверочного) характера и принятия мер профилактического и предупредительного характера;

требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на поверхностных водных объектах Республики Беларусь устанавливаются техническими регламентами Таможенного союза, Евразийского экономического союза и иными международно-правовыми актами, содержащими обязательства Республики Беларусь, и техническими нормативными правовыми актами, принимаемыми Министерством по чрезвычайным ситуациям. Требования к базам (сооружениям) для стоянок маломерных судов на участках, отнесенных к внутренним водным путям, устанавливаются техническими

регламентами Таможенного союза, Евразийского экономического союза и иными международно-правовыми актами, содержащими обязательства Республики Беларусь, и техническими нормативными правовыми актами, принимаемыми Министерством по чрезвычайным ситуациям по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций;

осуществление в порядке, устанавливаемом Советом Министров Республики Беларусь, государственной регистрации, технического освидетельствования и классификации маломерных судов\*\*;

организация в порядке, устанавливаемом Советом Министров Республики Беларусь, обучения и проверки знаний гражданами правил управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил), и прогулочными судами;

осуществление выдачи, обмена, аннулирования и изъятия удостоверения на право управления моторным маломерным судном, мощность двигателя которого превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил), международного удостоверения на право управления прогулочным судном, а также выдачи их дубликатов;

участие в реализации мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на поверхностных водных объектах, а также в поиске и спасении людей на указанных объектах.

2.2. финансирование деятельности Государственной инспекции по маломерным судам осуществляется за счет средств республиканского бюджета, а также иных источников, не запрещенных законодательством.

2.3. должностные лица Государственной инспекции по маломерным судам имеют форменную одежду и знаки различия, учреждаемые Президентом Республики Беларусь, а также служебное удостоверение, образец которого утверждается Министром по чрезвычайным ситуациям.

2.4. Государственная инспекция по маломерным судам вправе в пределах своей компетенции:

запрашивать в установленном порядке у государственных органов, иных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и безвозмездно получать от них информацию, в том числе персональные данные физических лиц без их согласия, необходимую для выполнения задач, возложенных на Государственную инспекцию по маломерным судам;

безвозмездно получать без письменного согласия физических лиц сведения из информационных систем (ресурсов), содержащих их персональные данные, а также иметь доступ, в том числе удаленный, к информационным системам (ресурсам), содержащим такие данные, по письменному запросу или на основании соглашения о предоставлении персональных данных, заключенного с собственником (владельцем)

информационной системы (ресурса), в том числе с использованием общегосударственной автоматизированной информационной системы;

привлекать при необходимости работников государственных органов и других организаций с согласия их руководителей к участию в реализации мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на поверхностных водных объектах, а также в поиске и спасении людей на указанных объектах.

---

\* Для целей настоящего Указа под маломерными судами понимаются суда длиной не более 20 метров, и допустимым количеством людей на борту не более 12 человек, за исключением плавучих установок, судов на воздушной подушке, судов-амфибий, а также судов, построенных или оборудованных для промыслового рыболовства, перевозки грузов, буксировки, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических и других подобных работ, лоцманской и ледакольной проводки, а также для осуществления мероприятий по защите водных объектов от загрязнения и засорения.

\*\* Не подлежат государственной регистрации, техническому освидетельствованию и классификации гребные лодки, байдарки, надувные суда грузоподъемностью менее 225 килограмм, военные, военно-вспомогательные, пограничные и другие суда, находящиеся в государственной собственности и эксплуатируемые исключительно в некоммерческих целях, моторные маломерные суда, мощность двигателя которых не превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил), парусные маломерные суда, длина которых не более 5 метров».

2. Выданные ранее судовые билеты маломерных судов, не подлежащих государственной регистрации, техническому освидетельствованию и классификации в соответствии с настоящим Указом, подлежат сдаче в Государственную инспекцию по маломерным судам.

3. Совету Министров принять меры по реализации настоящего Указа.

4. Настоящий Указ вступает в силу после его официального опубликования.

Президент  
Республики Беларусь