



ПАСТАНОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 апреля 2018 г. № 13

г. Мінск

г. Минск

О внесении изменений и дополнений в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2010 г. № 82

На основании подпункта 1.5 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 6 августа 2010 г. № 1172 «О делегировании полномочий Правительства Республики Беларусь на принятие (издание) нормативных правовых актов в соответствии с Трудовым кодексом Республики Беларусь и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов», Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2010 г. № 82 «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей и признании утратившим силу постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 мая 2000 г. № 13» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 303, 8/23063; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 03.09.2014, 8/29073), следующие изменения и дополнения:

в названии и пункте 1 слово «для» исключить;  
Положение о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей, утвержденное этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Заместитель Министра

А.А.Ляхнович

СОГЛАСОВАНО  
Министр труда и  
социальной защиты  
Республики Беларусь  
И.А.Костевич  
03.03.2018

СОГЛАСОВАНО  
Председатель  
Брестского областного  
исполнительного комитета  
А.В.Лис  
15.03.2018

СОГЛАСОВАНО  
Председатель  
Витебского областного  
исполнительного комитета  
Н.Н.Шерстнёв  
07.03.2018

СОГЛАСОВАНО  
Председатель  
Гомельского областного  
исполнительного комитета  
В.А.Дворник  
12.03.2018

СОГЛАСОВАНО  
Председатель  
Гродненского областного  
исполнительного комитета  
В.В.Кравцов  
12.03.2018

СОГЛАСОВАНО  
Председатель  
Минского областного  
исполнительного комитета  
А.М.Исаченко  
23.03.2018

СОГЛАСОВАНО  
Председатель  
Могилевского областного  
исполнительного комитета  
В.В.Доманевский  
13.03.2018

СОГЛАСОВАНО  
Председатель  
Минского городского  
исполнительного комитета  
А.В.Шорец  
16.03.2018

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций Республики  
Беларусь 25.11.2010 № 82  
(в редакции постановления  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
19.04.2018 № 13)

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
о рабочем времени и времени  
отдыха водителей автомобилей

**ГЛАВА 1**  
**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящее Положение определяет особенности правового регулирования рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (далее – водители) для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей независимо от формы собственности и ведомственной подчиненности, выполняющих внутривнутриреспубликанские автомобильные перевозки пассажиров и грузов, за исключением выполнения автомобильных перевозок глав государств, глав и членов парламентских, правительственных и иных официальных делегаций, технического персонала этих делегаций; а также воинских автомобильных перевозок.

2. В отношении водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки пассажиров и грузов, применяются положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), заключенного в г.Женева 1 июля 1970 года.

3. Режим рабочего времени водителей определяется правилами внутреннего трудового распорядка или графиком работ (сменности).

Графики работ (сменности) разрабатываются в соответствии с нормами и требованиями законодательства о труде Республики Беларусь (далее – законодательство о труде) и настоящего Положения.

Для водителей, которым установлен сменный режим работы, разрабатываются графики сменности, в других случаях – графики работ.

Графики работ (сменности) утверждаются нанимателем по согласованию с профсоюзом\* и доводятся до сведения водителей не позднее одного месяца до введения их в действие.

---

\*При его наличии.

Графиками работ (сменности) устанавливаются: время начала, окончания, продолжительность ежедневной работы (смены), перерывы для отдыха и питания; рабочие и выходные дни, в том числе любой порядок их чередования, графиками сменности также — последовательность чередования водителей по сменам.

В случае производственной необходимости с целью обеспечения непрерывного перевозочного процесса в утвержденные графики работ (сменности) могут вноситься изменения. Изменения в графики работ (сменности) утверждаются нанимателем и доводятся до сведения водителей не позднее одних суток, предшествующих рабочему дню, с согласия водителей.

4. При выполнении междугородной автомобильной перевозки, когда водитель за установленную графиком работ (сменности) продолжительность ежедневной работы (смены) не может вернуться к постоянному месту работы, наниматель устанавливает водителю задание по времени на движение и стоянку автомобиля в пути с учетом норм настоящего Положения.

5. Для водителей нанимателем может быть установлено дежурство в резерве.

6. Вопросы рабочего времени и времени отдыха, не предусмотренные настоящим Положением, регулируются законодательством о труде.

## ГЛАВА 2 РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ И ЕГО УЧЕТ

7. В течение рабочего времени водитель обязан выполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка, рабочей инструкцией.

8. Началом работы считается время явки водителя к постоянному месту работы в час, установленный правилами внутреннего трудового распорядка и (или) графиком работ (сменности), а окончанием работы - время фактического освобождения его от выполнения трудовых обязанностей после проведения заключительных работ по сдаче автомобиля в пункте смены или возврату его к месту стоянки.

Время, необходимое на дорогу от проходной до рабочего места, на переодевание перед началом и после окончания работы, на регистрацию при уходе с работы, в рабочее время не включается.

В отдельных случаях начало и окончание работы может устанавливаться вне места постоянной работы, о чем водителю должно быть сообщено не позднее окончания предыдущего рабочего дня (смены).



При выполнении междугородной автомобильной перевозки началом работы водителя в пути считается время окончания установленного графиком работ (сменности) времени отдыха, а окончанием работы – время начала отдыха по графику работ (сменности) в промежуточном или конечном пункте маршрута.

9. В рабочее время водителя включается:

подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии к месту стоянки, а при выполнении междугородных автомобильных перевозок – для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания работы (смены);

время проведения предрейсового медицинского обследования;

время управления автомобилем;

время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей;

время стоянки в пунктах погрузки (разгрузки) грузов, в местах посадки (высадки) пассажиров, в местах использования специальных автомобилей;

время простоев не по вине водителя;

время дополнительных специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах маршрута;

время проведения работ по устранению возникших во время работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов, а также выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;

время охраны груза и автомобиля во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах маршрута при выполнении междугородных автомобильных перевозок в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором, заключенным с водителем;

время проведения стажировки в качестве водителя-наставника;

время дежурства в резерве;

время заправки автомобиля;

время на получение проездных документов и сдачу выручки от их реализации;

иное время в случаях, предусмотренных законодательством о труде.

10. Нанимателем по согласованию с профсоюзом\* устанавливается продолжительность:

подготовительно-заключительного времени исходя из состава работ, включаемых в подготовительно-заключительное время;

времени проведения предрейсового медицинского обследования;  
времени заправки автомобиля;

времени на получение проездных документов и сдачу выручки от их реализации.

11. Время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей, засчитывается ему в рабочее время в размере не менее 50 процентов. Конкретная продолжительность времени, засчитываемого водителю в рабочее время, устанавливается нанимателем по согласованию с профсоюзом\*.

12. Время охраны груза и автомобиля засчитывается водителю в рабочее время в размере не менее 30 процентов. Конкретная продолжительность времени охраны груза и автомобиля, засчитываемого водителю в рабочее время, устанавливается нанимателем по согласованию с профсоюзом\*.

При направлении в рейс двух водителей время охраны груза и автомобиля распределяется между ними поровну.

13. Время дежурства в резерве – время, в течение которого водитель находится в автомобиле, специально оборудованном помещении в организации или на пассажирском терминале в постоянной готовности к выезду на линию, исчисляемое от времени заступления и до времени окончания дежурства в резерве.

14. Сменный режим работы определяет последовательность чередования водителей по сменам.

Сменной работой считается работа в две и более смены. При сменной работе водители чередуются по сменам равномерно. Работа в течение двух смен подряд запрещается.

15. Для водителей может быть установлен режим работы с разделением рабочего дня на части с перерывами продолжительностью не менее двух часов, включая перерыв для отдыха и питания.

Время перерывов между частями рабочего дня в рабочее время не включается и используется водителем по своему усмотрению.

Перерывы между частями рабочего дня предоставляются в месте, определенном для стоянки автомобиля и оборудованном для отдыха водителя.

Отнесение времени перерывов между частями рабочего дня ко времени ежедневного (междусменного) отдыха осуществляется нанимателем с согласия водителя.

16. В тех случаях, когда по условиям производства (работы) невозможно или экономически нецелесообразно соблюдение установленной ежедневной или еженедельной продолжительности рабочего времени, водителям может устанавливаться суммированный

учет рабочего времени.

Продолжительность учетного периода определяется нанимателем и не может превышать одного календарного года.

Сумма часов рабочего времени по графику работ (сменности) за учетный период не должна превышать норму часов за этот период, рассчитанную в соответствии с законодательством о труде.

Суммированный учет рабочего времени вводится нанимателем по согласованию с профсоюзом\*.

17. При суммированном учете рабочего времени еженедельная продолжительность рабочего времени водителей может быть больше или меньше установленной нормы продолжительности рабочего времени в неделю. При этом ежедневная продолжительность рабочего дня (смены) водителя не может превышать 10 часов, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 18 Положения.

18. Продолжительность рабочего дня (смены) водителя может быть увеличена нанимателем до 12 часов по согласованию с профсоюзом\* при выполнении:

18.1. междугородной автомобильной перевозки, когда водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха.

Если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два водителя;

18.2. городских и пригородных автомобильных перевозок в регулярном сообщении;

18.3. автомобильных перевозок для собственных нужд.

Не допускается устанавливать продолжительность рабочего времени 12 часов более двух календарных дней подряд.

19. Водителям при сменной работе и водителям, которым установлен суммированный учет рабочего времени, выходные дни предоставляются в различные дни недели согласно графикам работ (сменности).

20. Ненормированный рабочий день не устанавливается водителям при сменной работе, суммированном учете рабочего времени и иных случаях в соответствии с законодательством.

21. Привлечение к сверхурочным работам допускается только с согласия водителя, за исключением случаев, предусмотренных законодательством о труде, а также коллективным договором, соглашением.

При суммированном учете рабочего времени сверхурочная работа определяется по окончании учетного периода как разница между фактически отработанным временем (согласно документам по учету рабочего времени) с учетом работы в государственные праздники,

праздничные и выходные дни, выполненной сверх установленной нормы рабочего времени, и нормой рабочего времени, установленной графиком работ (сменности) на весь учетный период.

Компенсация за работу в сверхурочное время производится в соответствии с законодательством о труде.

22. Учет рабочего времени водителей осуществляется на основании табеля использования рабочего времени и других документов.

Формы документов для учета использования рабочего времени, а также порядок их заполнения утверждаются нанимателем.

Если в месте командировки организована работа по графику работ (сменности), отличному от графика работ (сменности) в месте постоянной работы, то рабочее время водителя учитывается по его фактической продолжительности на основании подтверждающих документов с места командирования.

В случае возвращения водителя из служебной командировки за пределами рабочего времени, установленного в правилах внутреннего трудового распорядка, графиком работ (сменности), рабочее время водителя учитывается по фактической продолжительности в порядке определенном нанимателем.

### ГЛАВА 3 ВРЕМЯ ОТДЫХА

23. Водителям в течение рабочего дня предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не менее 20 минут и не более 2 часов, который используется водителем по своему усмотрению и в рабочее время не включается.

При установленной графиком работ (сменности) продолжительности ежедневной работы (смены) более 8 часов водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут.

Перерыв для отдыха и питания рекомендуется предоставлять не позднее чем через 4 часа после начала работы.

Время предоставления перерыва(ов) для отдыха и питания и его(их) продолжительность устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка, графиком работ (сменности) или другими документами в порядке, определенном нанимателем.

24. После непрерывного двухчасового управления автомобилем водителю должен предоставляться дополнительный специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем продолжительностью не менее 10 минут, который может быть присоединен к последующему

перерыву после непрерывного управления автомобилем в течение 4 часов.

В случае, когда время предоставления дополнительного специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, дополнительный специальный перерыв не предоставляется.

25. Минимальная продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть вместе со временем перерыва для отдыха и питания не менее двойной продолжительности времени работы предшествующей отдыху работе (смене).

Если продолжительность работы по графику работ (сменности) больше 8 часов, уменьшение продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха компенсируется за счет увеличения еженедельного непрерывного отдыха.

Водителям, выполняющим городские и пригородные автомобильные перевозки в регулярном сообщении, которым установлен суммированный учет рабочего времени, а также водителям с рабочим днем, разделенным на части, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха (суммированного отдыха) в отдельные периоды работы может быть уменьшена нанимателем до 12 часов с согласия водителя. При этом одна из частей ежедневного (междусменного) суммированного отдыха не может быть менее 10 часов.

26. На междугородных автомобильных перевозках при суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха водителя на конечном или промежуточном пункте маршрута не может быть менее продолжительности времени работы в предшествующей отдыху работе (смене), в случае если экипаж автомобиля состоит из двух водителей – не менее половины времени работы в предшествующей отдыху работе (смене) с соответствующим увеличением продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха непосредственно после возвращения к месту постоянной работы.

27. При сменной работе, а также при суммированном учете рабочего времени минимальная продолжительность еженедельного отдыха может исчисляться в среднем за учетный период. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха в среднем за учетный период должна быть не менее 42 часов.

28. Число дней еженедельного отдыха водителя в текущем месяце должно быть не менее числа полных рабочих недель этого месяца.

В случае, когда водители, выполняющие междугородные перевозки, не имеют возможности использовать дни еженедельного отдыха в период поездки, в графики работ (сменности) вносятся

изменения, предусматривающие предоставление дней отдыха после возвращения к месту постоянной работы.

Привлечение водителя к работе в его выходной день, установленный правилами внутреннего распорядка или графиком работ (сменности), допускается только с его согласия, за исключением случаев, предусмотренных законодательством о труде и частью второй настоящего пункта.

Допускается использовать для работы не более 12 выходных дней в год каждого водителя.

В предельное количество выходных дней не включаются выходные дни, в которые водитель привлекался к работе без его согласия в исключительных случаях, предусмотренных законодательством о труде.

Работа в выходной день компенсируется в соответствии с законодательством о труде, за исключением случая, предусмотренного частью второй настоящего пункта.