

Уведомление о разработке постановления
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь «О внесении изменений и
дополнений в постановление Министерства
транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
от 25 ноября 2010 г. № 82»

1. Разработчиком постановления «О внесении изменений и дополнений в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2010 г. № 82» является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

2. Постановление подготовлено в целях совершенствования норм Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (далее – Положение), утвержденного настоящим постановлением, с учетом практики его применения, актуализации устаревших норм и приведения в соответствие с законодательством по согласованию с Министерством труда и социальной защиты, областными и Минским городским исполнительными комитетами, Белорусским профессиональным союзом работников транспорта и коммуникаций, входящими в состав министерства организациями транспорта.

Принятие настоящего постановления будет способствовать либерализации деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих внутриреспубликанские автомобильные перевозки пассажиров и грузов, в части организации труда и отдыха водителей автомобилей, позволит:

нанимателю:

по согласованию с профсоюзом (при его наличии) устанавливать продолжительность подготовительно-заключительного времени, времени проведения предрейсового медицинского обследования, заправки автомобиля, на получение проездных документов и сдачу выручки от их реализации;

в случае, когда водителю установлен режим рабочего времени с разделением рабочего дня на части с согласия водителя относить время перерывов между частями рабочего дня ко времени ежедневного (междусменного) отдыха;

увеличивать продолжительность рабочего дня (смены) водителя до 12 часов при выполнении автомобильных перевозок для собственных нужд;

в случае возвращения водителя из служебной командировки за пределами рабочего времени, установленного в правилах внутреннего трудового распорядка, графиком работ (сменности), учитывать рабочее

время водителя по его фактической продолжительности в порядке определенном нанимателем;

унифицировать ряд норм и терминов:

определить минимальные размеры времени присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей, а также времени охраны груза и автомобиля, которые засчитываются водителю в рабочее время;

установить единообразие норм и терминов, касающихся организации труда и отдыха водителей автомобилей, выполняющих городские и пригородные автомобильные перевозки в регулярном сообщении с аналогичными, используемыми при организации труда и отдыха водителей троллейбусов и трамваев.

При подготовке постановления проведен анализ законодательства Республики Беларусь и практики его применения, обращений граждан и юридических лиц по вопросам рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

3. Высказать предложения по постановлению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «О внесении изменений и дополнений в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2010 г. № 82» желающие могут с 11.05.2018 до 18.05.2018 включительно, направив письмо на электронный адрес: project@niit.by.

4. Контактное лицо: Емельянович Ольга Дмитриевна, тел. +37517 2597944.