

Информация о необходимости принятия (издания) проекта Указа Президента Республики Беларусь «Об изменении Указа Президента Республики Беларусь»

Целью проекта Указа Президента Республики Беларусь «Об изменении указов Президента Республики Беларусь» (далее - проект) является совершенствование порядка осуществления Транспортной инспекцией контрольной деятельности без вмешательства в хозяйственную деятельность проверяемого субъекта при проведении камеральных проверок преимущественно по результатам аналитической работы, а также обеспечение соблюдения установленного законодательством порядка ведения административного процесса.

Согласно Указа Президента Республики Беларусь «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь» от 16.10.2009 № 510 контролирующие (надзорные) органы вправе проводить проверки по месту их нахождения на основании изучения документов и информации, полученных контролирующими (надзорными) органами в соответствии с законодательством, без истребования от проверяемого субъекта иных документов (камеральных проверок).

Проектом предусмотрено закрепление право проведения Транспортной инспекцией камеральных проверок.

Также, проектом предусмотрено наделение Транспортной инспекции правом запрашивать и получать информацию (сведения) от:

1. Государственного таможенного комитета о декларантах транспортных средств для личного пользования, выпущенных в свободное обращение, для составления акта нарушения порядка оплаты за проезд таких транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь;

2. Министерства внутренних дел о персональных данных физических лиц без их письменного согласия, о выданных водительских удостоверениях, транспортных средствах и их собственниках (владельцах);

3. Иностранного общества с ограниченной ответственностью «Капш Телематик Сервисиз» (Республика Беларусь) о времени и месте пользования транспортными средствами платной автомобильной

дорогой из системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь на безвозмездной основе;

4. Министерства по налогам и сборам о деятельности субъектов хозяйствования в сфере автомобильных перевозок;

5. Белорусского бюро по транспортному страхованию из автоматизированной информационной системы по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также иметь доступ, включая удаленный, к этой автоматизированной информационной системе;

6. Белорусского республиканского унитарного страхового предприятия «Белгосстрах» и Белорусского республиканского унитарного предприятия экспортно-импортного страхования «Белэксимгарант» о заключенных договорах обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами, включая сведения о страхователях, количестве транспортных средств, обеспечивающих перевозки пассажиров и багажа, их технических характеристиках и регистрационных знаках (при наличии таких сведений);

7. Республиканского унитарного сервисного предприятия «Белтехосмотр» о транспортных средствах, получивших разрешения на допуск к участию в дорожном движении;

8. Республиканского унитарного предприятия «Белорусский дорожный инженерно-технический центр» о выданных специальных разрешениях на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь.

Последствиями принятия (издания) нормативного правового акта будут являться:

осуществление контрольной деятельности без вмешательства в хозяйственную деятельность проверяемого субъекта;

минимизация контактов водителей с должностными лицами Транспортной инспекции, что позволит сократить риски коррупционных проявлений;

обеспечение соблюдения установленного законодательством порядка ведения административного процесса должностными лицами Транспортной инспекции.

Проект согласован в установленном порядке с Министерством финансов Республики Беларусь, Министерством внутренних дел Республики Беларусь, Министерством по налогам и сборам Республики Беларусь, Министерством экономики Республики Беларусь, Министерством антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь, Министерством иностранных дел Республики Беларусь, Государственным пограничным комитетом Республики Беларусь и Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь.

Принятие Указа не повлечет увеличения расходов бюджетных средств.