

СОВЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« »

2018

№

г. Минск

О внесении изменений и дополнений
в постановление Совета Министров
Республики Беларусь от 2 августа
1999 г. № 1196

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Устав железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденный постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 18.07.2015, 5/40785), следующие изменения и дополнения:

в пункте 3:

в абзаце втором слова «в пользование иными юридическими лицами» заменить словами «в аренду (безвозмездное пользование) и (или) предоставленные для перевозок грузов железнодорожным транспортом на основании договора транспортной экспедиции либо иного договора»;

абзац девятнадцатый после слов «рефрижераторные вагоны» дополнить словами «, платформы для лесных грузов, полувагоны для технологической щепы»;

в пункте 10:

после части первой дополнить пункт частями следующего содержания:

«Перевозка грузов может также производиться в вагонах, контейнерах, принадлежащих юридическим или физическим лицам, являющимся индивидуальными предпринимателями, передающим их грузоотправителям, грузополучателям в аренду (безвозмездное пользование), и (или) оказывающим услуги грузоотправителям, грузополучателям по предоставлению вагонов, контейнеров для перевозок грузов железнодорожным транспортом на основании договора транспортной экспедиции либо иного договора.

Для транспортировки грузов в вагонах, контейнерах, предназначенных для перевозки одной или нескольких групп грузов, используются специализированные вагоны, контейнеры грузоотправителей, грузополучателей. Перевозчики могут предоставлять

грузоотправителям под погрузку специализированные вагоны, контейнеры перевозчика при их наличии и имеющейся технической возможности.»;

часть вторую считать частью четвертой;

после части четвертой дополнить пункт частями пятой и шестой следующего содержания:

после части третьей дополнить пункт частями четвертой и пятой следующего содержания:

«Юридические лица Республики Беларусь, за исключением Белорусской железной дороги, и физические лица Республики Беларусь, являющиеся индивидуальными предпринимателями, которым принадлежат грузовые вагоны на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, а также юридические лица Республики Беларусь, за исключением организаций, входящих в состав Белорусской железной дороги, и физические лица Республики Беларусь, являющиеся индивидуальными предпринимателями, которым принадлежат локомотивы, специальный самоходный подвижной состав на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, получают разрешение на выход грузовых вагонов, локомотивов, специального самоходного подвижного состава на железнодорожные пути общего пользования в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь об административных процедурах.

В целях выдачи разрешения на выход грузовых вагонов, локомотивов, специального самоходного подвижного состава на железнодорожные пути общего пользования, владелец инфраструктуры на основании договора с владельцем грузового вагона, локомотива, специального самоходного подвижного состава осуществляет:

осмотр технического состояния грузового вагона, локомотива, специального самоходного подвижного состава с составлением акта осмотра в порядке, установленном владельцем инфраструктуры;

приписку грузового вагона к железнодорожной станции.»;

в пункте 19:

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Перевозчик имеет право отказать в согласовании заявки на перевозку грузов в случаях:

введения согласно пункту 38 настоящего Устава прекращения или ограничения погрузки грузов;

обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки;

отсутствия вагонов, контейнеров перевозчика, необходимых для осуществления перевозок;

в иных случаях, предусмотренных настоящим Уставом, законодательством Республики Беларусь.»;

после части второй дополнить пункт частями следующего содержания:

«Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для перевозчика основанием отказа от согласования заявки на перевозку грузов, устанавливается правилами перевозок грузов.

Перевозчик обязан обеспечивать своевременную подачу вагонов перевозчика грузоотправителю под погрузку в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов.»;

часть третью считать частью пятой;

пункт 20 дополнить частью второй следующего содержания:

«Грузоотправители (их вышестоящие организации) предоставляют перевозчику по его запросу и (или) на основании договора с ним информацию о планируемых объемах перевозок грузов на определенный перевозчиком период.»;

пункт 28 после части первой дополнить частью следующего содержания:

«Если перевозка груза не может быть продолжена или его выдача не может быть произведена с использованием электронной накладной, перевозчик самостоятельно производит переход на транспортную железнодорожную накладную в бумажном виде в порядке, предусмотренном правилами перевозок грузов.»;

часть вторую считать частью третьей;

из пункта 29 части вторую, третью и пятую исключить;

часть четвертую считать частью второй;

пункт 32 изложить в следующей редакции:

«За осуществление перевозчиком операций, связанных с выполнением контроля таможенными органами либо иными контролирующими (надзорными) органами, грузоотправители, грузополучатели вносят перевозчику установленную плату.»;

пункт 36 дополнить частью третьей следующего содержания:

«За работы (услуги), выполненные (оказанные) перевозчиком в пути следования при возникновении препятствий к перевозке по причине, зависящей от грузоотправителя, грузополучателя, они вносят перевозчику необходимую плату.»;

из пункта 39 часть четвертую исключить;

в пункте 49 часть четвертую изложить в следующей редакции:

«Грузоотправители, грузополучатели за плату используют для пломбирования вагонов и контейнеров пломбы, запорно-пломбировочные

устройства, предоставляемые перевозчиком, если иной порядок обеспечения пломбами, запорно-пломбировочными устройствами не определен соглашением между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком.»;

в пункте 72:

из части первой слова «, а также осмотр технического состояния железнодорожного подвижного состава железнодорожного транспорта необщего пользования, выходящего на железнодорожные пути общего пользования» исключить;

после части первой дополнить пункт частью следующего содержания:

«Осмотр железнодорожных путей необщего пользования, не принадлежащих владельцу инфраструктуры, осуществляется владельцем инфраструктуры на основании договора с владельцем железнодорожного пути необщего пользования.»;

часть вторую считать частью третьей;

из частей второй и третьей пункта 73, части второй пункта 74 слова «с железнодорожных путей» исключить;

в пункте 94:

в части первой слова «На всех железнодорожных станциях и остановочных пунктах, где количество отправляемых поездами пассажиров составляет 50 и более в среднем в сутки,» заменить словом «Перевозчиком»;

в части второй слова «количество отправляемых пассажиров составляет менее 50 в среднем в сутки» заменить словами «отсутствуют или не работают железнодорожные билетные кассы и (или) терминалы самообслуживания»;

часть вторую пункта 95 после слов «В пассажирских поездах» дополнить словами «, за исключением поездов региональных линий экономкласса и городских линий,»;

из пункта 97 слово «(льготный)» исключить;

часть первую пункта 101 изложить в следующей редакции:

«Утерянные (украденные) проездные документы (билеты) не возобновляются, уплаченные за них деньги не возвращаются, за исключением проездных документов (билетов), оформленных на основании предоставленных пассажиром сведений о документе, удостоверяющем личность. Порядок возобновления (оформления дубликатов) указанных проездных документов (билетов) определяется перевозчиком.»;

2. Министерству транспорта и коммуникаций в шестимесячный срок принять меры по реализации настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Премьер-министр
Республики Беларусь