

Закон Республики Беларусь

№

г. Минск

Об изменении Закона
Республики Беларусь
«О дорожном движении»

Принят Палатой Представителей
Одобен Советом Республики

Статья 1. Внести в Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 г. «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410; 2009 г. № 119, 2/1569; 2011 г., № 8, 2/1792; 2012 г., № 8, 2/1889, 2/1978; 2013 г., 2/2060; 2014 г., 2/2174), следующие изменения и дополнения:

1. В статье 1:

Название и часть первую статьи 1 изложить в следующей редакции:

«Статья 1. Правовое регулирование отношений в области дорожного движения»

Отношения в области дорожного движения регулируются настоящим Законом, Правилами дорожного движения, иными актами законодательства Республики Беларусь, международными договорами Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.».

2. В статье 5:

часть вторую дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«международное водительское удостоверение.»;

часть третью дополнить третьим и четвертым предложениями следующего содержания: «Водительские удостоверения, выданные в Республике Беларусь, а также на территории республик бывшего СССР, в которых не указан срок действия, считаются действительными до 1 января 2020 года. Срок действия международного водительского удостоверения ограничивается датой истечения срока действия водительского удостоверения, указанного в абзаце втором части второй настоящей

статьи, либо составляет три года в зависимости от того, какой срок наступит раньше.»;

часть шестую изложить в следующей редакции:

«Иностранные граждане и лица без гражданства, имеющие действительное водительское удостоверение, выданное иностранным государством (за исключением граждан Российской Федерации, имеющих российское национальное водительское удостоверение), считаются не имеющими права управления механическими транспортными средствами, самоходными машинами на территории Республики Беларусь по истечении 90 дней с даты выдачи таким лицам паспорта гражданина Республики Беларусь или вида на жительство в Республике Беларусь до получения такими лицами водительского удостоверения в Республике Беларусь.».

3. В статье 7:

в части первой:

из абзаца четвертого слова «, отраслевых и региональных» исключить;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«оценку соответствия техническим требованиям;»;

из абзаца третьего части второй слова «, отраслевых и региональных» исключить.

4. В статье 8:

в части первой слова «Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и подчиненными ему организациями» заменить словами «государственным учреждением «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Должностные лица Министерства внутренних дел Республики Беларусь, Государственной автомобильной инспекции, государственного учреждения «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь и подчиненных ему организаций, Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь в пределах своей компетенции вправе выдавать юридическим и физическим лицам, включая индивидуальных предпринимателей, обязательные для исполнения предписания об устранении нарушений законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения, в том числе обязательных для соблюдения требований технических нормативных правовых актов, и при неисполнении этих предписаний привлекать виновных лиц к ответственности в соответствии с законодательными актами Республики Беларусь.».

5. В статье 10:

после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:
«устанавливает типовую форму договора на оказание услуг по проведению государственного технического осмотра;»;

абзацы восьмой-восемнадцатый считать соответственно абзацами девятым-девятнадцатым;

абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

«устанавливает порядок выдачи и обмена водительского удостоверения, а также порядок выдачи международного водительского удостоверения, если иное не предусмотрено законодательными актами Республики Беларусь;».

6. В статье 11:

в части первой:

абзац третий после слова «путей» дополнить словами «, в части обеспечения безопасности дорожного движения»;

в абзаце третьем слова «строительстве, реконструкции, содержании и» заменить словами «возведении, реконструкции, эксплуатации (содержание и текущий ремонт) и капитальном»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«утверждает формы бланков водительского удостоверения на право управления мопедом, мотоциклом, автомобилем, составом транспортных средств, трамваем, троллейбусом, международного водительского удостоверения, а также свидетельства о регистрации транспортного средства;»;

после абзаца десятого дополнить абзацем следующего содержания:

«определяет перечень участков дорог, на которых запрещено обучение управлению механическими транспортными средствами;»;

абзац одиннадцатый считать абзацем двенадцатым;

в части второй:

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«осуществляет выдачу, обмен водительских удостоверений на право управления мопедом, мотоциклом, автомобилем, составом транспортных средств, трамваем, троллейбусом, а также выдачу международного водительского удостоверения;»;

абзац седьмой и девятый исключить;

абзацы восьмой, десятый-восемнадцатый считать соответственно абзацами седьмым-шестнадцатым;

в абзаце девятом слова «доврачебной медицинской» заменить словом «первой»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«проводит учет дорожно-транспортных происшествий;»;

после абзаца десятого дополнить абзацем следующего содержания:

«обеспечивает помещение сведений об административных правонарушениях против безопасности движения и эксплуатации транспорта в автоматизированную информационную систему, с последующей выгрузкой необходимой информации и передачей ее в электронном виде в единый государственный банк данных о правонарушениях;»;

абзацы одиннадцатый-шестнадцатый считать соответственно абзацами двенадцатым-семнадцатым.

7. В статье 12:

абзац второй исключить;

абзацы третий-одиннадцатый считать соответственно абзацами вторым-десятым;

в абзаце втором слова «Государственной автомобильной инспекцией» заменить словами «Министерством внутренних дел Республики Беларусь»;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«устанавливает порядок проведения стажировки водителей, впервые принятых на работу или имеющих перерыв в выполнении работ более одного года;»;

после абзаца девятого дополнить статью абзацами следующего содержания:

«организовывает выдачу специальных разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь;

осуществляет в пределах своей компетенции сбор, обработку, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения (мониторинг дорожного движения);

обеспечивает в пределах своей компетенции эффективность организации дорожного движения;»;

абзац десятый считать абзацем тринадцатым.

8. В статье 13:

из абзаца шестого слова «и выдачу талонов к ним» исключить.

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«утверждает форму бланка водительского удостоверения на право управления колесным трактором, самоходной машиной;»;

9. В статье 16:

из абзаца третьего слова «специально оборудованными» исключить;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«формируют региональные комплексы мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, обеспечивающие реализацию государственных программ, предусматривающих финансирование за счет

средств местных бюджетов, утверждаемые соответствующими местными Советами депутатов;»

после абзаца девятого дополнить статью абзацами следующего содержания:

«осуществляют в пределах своей компетенции мониторинг дорожного движения;

обеспечивают в пределах своей компетенции эффективность организации дорожного движения;»;

абзац десятый считать абзацем двенадцатым.

10. Статью 17 изложить в следующей редакции:

«Статья 17. Параметры и мониторинг дорожного движения, принципы его организации

К основным параметрам дорожного движения относятся:

параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги);

параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения.

Основные параметры дорожного движения при организации дорожного движения и их учет устанавливаются в порядке, определенном Советом Министров Республики Беларусь.

Мониторинг дорожного движения осуществляется в целях формирования и реализации государственной политики в области организации дорожного движения, оценки деятельности государственных органов, исполнительных и распорядительных органов по организации дорожного движения, а также в целях обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения.

Под организацией дорожного движения понимается комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Разработка мероприятий по организации дорожного движения осуществляется на основании документации по организации дорожного движения, содержащей соответствующие инженерно-технические, технологические, конструктивные, экономические и иные решения, разработанной и утвержденной в соответствии с требованиями

настоящего закона и изданных в соответствии с ним нормативных правовых актов.

Основными принципами организации дорожного движения являются:

соблюдение интересов граждан, общества и государства при осуществлении организации дорожного движения;

приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов;

приоритет развития транспорта общего пользования;

создание условий для движения пешеходов и велосипедистов;

достоверность и актуальность информации о мероприятиях по организации дорожного движения, своевременность ее публичного распространения;

обеспечение экологической безопасности.»

11. Статью 18 изложить в следующей редакции:

«Статья 18. Управление и регулирование дорожного движения

Управление и регулирование дорожного движения осуществляется интеллектуальными транспортными системами, техническими средствами организации дорожного движения или регулировщиком.

Порядок функционирования интеллектуальных транспортных систем определяется Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по согласованию с Министерством внутренних дел Республики Беларусь.

Технические средства организации дорожного движения применяются владельцами автомобильных дорог, улиц населенных пунктов и специализированными организациями по содержанию технических средств организации дорожного движения по согласованию с Государственной автомобильной инспекцией. Владельцы автомобильных дорог, улиц населенных пунктов и специализированные организации по содержанию технических средств организации дорожного движения обязаны обеспечивать разработку проектов организации дорожного движения, содержать технические средства организации дорожного движения в исправном состоянии, а при изменении организации дорожного движения обязаны обеспечивать их своевременную установку либо снятие.

Проектом организации дорожного движения является документ, регламентирующий размещение технических средств организации дорожного движения, разработанный с учетом требований технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации, в порядке определенном Советом Министров Республики Беларусь.

Разработка проектов организации дорожного движения осуществляется владельцами автомобильных дорог, улиц населенных пунктов и специализированными организациями по содержанию технических средств организации дорожного движения самостоятельно или с привлечением юридических и физических лиц.».

12. В статье 19:

в части второй:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Изменения организации дорожного движения могут вводиться в случае:»;

дополнить абзацами десятым и одиннадцатым следующего содержания:

«возникновения заторов и препятствий для движения;

выявления причин и условий, способствующих нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению дорожно-транспортных происшествий.»;

в части третьей:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Решение об изменении организации дорожного движения принимается в отношении:»;

после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«дорог общего пользования – их владельцами, в случаях указанных в абзацах втором, третьем, пятом и седьмом части второй настоящей статьи; абзац пятый считать абзацем шестым.

13. В статье 19-1:

в части второй:

после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«выполнения задач, возложенных на органы пограничной службы и таможенные органы, в соответствии с законодательными актами Республики Беларусь.»;

абзац четвертый считать абзацем пятым;

после части девятой дополнить статью частью следующего содержания:

«Порядок отбуксировки транспортного средства без помещения его на охраняемую стоянку, осуществляемой в случае, указанном в абзаце четвертом части второй настоящей статьи, определяется совместным нормативным правовым актом Государственного пограничного комитета Республики Беларусь и Государственного таможенного комитета Республики Беларусь по согласованию с Министерством внутренних дел Республики Беларусь.»;

часть десятую считать частью одиннадцатой.

14. Из части второй статьи 20 и части второй статьи 21 слова «, отраслевые и региональные» исключить.

15. В статье 23:

часть пятую дополнить третьим предложением следующего содержания: «Министерство здравоохранения Республики Беларусь ведет учет выданных справок, а также лиц, не допущенных по результатам обязательного медицинского освидетельствования кандидатов в водители механических транспортных средств, самоходных машин и обязательного медицинского переосвидетельствования водителей механических транспортных средств, самоходных машин к управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами посредством автоматизированной информационной системы, а также обеспечивает на безвозмездной основе предоставление, в том числе путем удаленного доступа, информации, содержащейся в указанной автоматизированной информационной системе, Министерству внутренних дел Республики Беларусь в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.»;

после части девятой дополнить статью частью следующего содержания:

«Порядок досрочного направления водителей механических транспортных средств, самоходных машин на обязательное медицинское переосвидетельствование и порядок его проведения устанавливается Министерством здравоохранения Республики Беларусь по согласованию с Министерством внутренних дел Республики Беларусь, Министерством транспорта и коммуникации Республики Беларусь и Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь.»;

части десятую-тринадцатую считать соответственно частями одиннадцатой-четырнадцатой;

абзац второй части одиннадцатой изложить в следующей редакции:

«при выдаче, обмене и возврате водительского удостоверения;»;

абзац второй части двенадцатой изложить в следующей редакции:

«юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в области автомобильного транспорта, связанную с выполнением автомобильных перевозок пассажиров, за исключением автомобильных перевозок пассажиров для собственных нужд;».

16. В статье 24:

абзац четвертый части второй изложить в следующей редакции:

«подкатегория «А1» - мотоциклы с рабочим объемом двигателя, не превышающим 125 кубических сантиметров (в случае двигателя внутреннего сгорания), и максимальной мощностью (при любом двигателе), не превышающей 11 киловатт (легкие мотоциклы);»;

в части третьей:

абзац первый дополнить буквами «, «Н», «I»»;

дополнить часть абзацами восьмым и девятым следующего содержания:

«категория «Н» – снегоболотоходы колесные малогабаритные (квадроциклы – ATV) типа I категорий G, S и типа II; снегоходы;

категория «I» – мотовездеходы UTV с автомобильной посадкой.».

17. Часть вторую статьи 25 дополнить буквами «, «Н», «I»».

18. В статье 26:

часть первую после слов «подкатегории «A1»» дополнить словами «, а также колесными тракторами и самоходными машинами категорий «Н» и «I»»;

после части первой дополнить статью частью следующего содержания:

«Квалификационные экзамены на право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора) принимаются на транспортных средствах с механической или автоматической трансмиссией, в зависимости от пройденной в установленном порядке подготовки.»;

части вторую-девятую считать соответственно частями третьей-десятой;

часть пятую изложить в следующей редакции:

«Лицу, сдавшему квалификационные экзамены на право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора) соответствующей категории с механической трансмиссией, предоставляется право управления таким механическим транспортным средством с любым видом трансмиссии и выдается водительское удостоверение.»;

после части пятой дополнить статью частями следующего содержания:

«Лицу, сдавшему квалификационные экзамены на право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора) соответствующей категории с автоматической трансмиссией, предоставляется право управления таким механическим транспортным средством только с автоматической трансмиссией и выдается водительское удостоверение, в которое вносится указанное ограничение.

Лицу, сдавшему квалификационные экзамены на право управления колесным трактором, самоходной машиной соответствующей категории, предоставляется право управления таким колесным трактором, самоходной машиной и выдается удостоверение тракториста-машиниста.»;

части шестую-десятую считать соответственно частями восьмой-двенадцатой;

часть восьмую после слов «срочную военную службу» дополнить словами «, военную службу по контракту в пределах срока первого контракта о прохождении военной службы, но не более двух лет,»;

часть двенадцатую изложить в следующей редакции:

«Лицо, имеющее право управления механическим транспортным средством, самоходной машиной хотя бы одной категории или подкатегории «А1», имеет право управления механическим транспортным средством категории «АМ».»;

дополнить статью частью тринадцатой следующего содержания:

«Лицо, имеющее право управления механическим транспортным средством, самоходной машиной хотя бы одной категории, за исключением категории «АМ» или подкатегории «А1», имеет право управления колесным трактором и самоходной машиной категорий «Н» и «І».».

19. Статью 27 изложить в новой редакции:

«Статья 27. Прекращение права управления механическим транспортным средством, самоходной машиной

Лицо считается не имеющим права управления механическим транспортным средством, самоходной машиной:

при управлении транспортным средством с механической трансмиссией в случае наличия отметки в водительском удостоверении об управлении транспортным средством с автоматической трансмиссией;

по истечении 30 дней со дня выдачи водителю механического транспортного средства, самоходной машины направления на обязательное медицинское переосвидетельствование – до прохождения медицинского переосвидетельствования;

со дня:

истечения установленного срока действия водительского удостоверения - до обмена водительского удостоверения;

истечения срока, указанного в части шестой статьи 5 настоящего Закона, - до получения водительского удостоверения;

лишения в установленном порядке права управления механическим транспортным средством, самоходной машиной - на срок лишения или до получения права управления механическим транспортным средством, самоходной машиной в порядке, предусмотренном частью девятой статьи 26 настоящего Закона;

следующего за датой вступления в законную силу постановления о наложении административного взыскания, повлекшего начисление 15 или более штрафных баллов;

выдачи выписки из медицинских документов, подтверждающей наличие заболевания или противопоказания, препятствующих управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами;

вступления в законную силу вынесенного судом определения о временном ограничении права должника на управление механическими транспортными средствами.».

Дополнить Закон статьей 27-1 следующего содержания:

«27-1 Система начисления штрафных баллов

Совершение лицом, управляющим транспортным средством, административных правонарушений против безопасности движения и эксплуатации транспорта, административный процесс по которым ведут органы внутренних дел, по которым вступили в законную силу постановления о наложении административных взысканий, влечет начисление штрафных баллов в следующем количестве:

1 балл – если в санкции статьи в качестве взыскания предусмотрено наложение административного взыскания в виде штрафа до трех базовых величин либо административное правонарушение, зафиксировано работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи;

2 балла - если в санкции статьи в качестве взыскания предусмотрено наложение административного взыскания в виде штрафа до пяти базовых величин;

3 балла - если в санкции статьи в качестве взыскания предусмотрено наложение административного взыскания в виде штрафа до десяти базовых величин;

4 балла – если в санкции статьи в качестве взыскания предусмотрено наложение административного взыскания в виде штрафа свыше десяти базовых величин или лишения права управления транспортными средствами.

Штрафные баллы не начисляются за совершение административных правонарушений, предусмотренных частями 6, 8 статьи 18.12, статьей 18.20, частью 5 статьи 18.22 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях.

Набор пятнадцати и более штрафных баллов влечет прекращение права управления транспортными средствами сроком на 6 месяцев. При этом учету подлежат штрафные баллы, начисленные в течение года, предшествующего дню совершения последнего административного правонарушения, влекущего начисление штрафных баллов.

О наборе пятнадцати и более штрафных баллов лицу объявляется при вынесении постановления о наложении административного взыскания за совершение административного правонарушения, влекущего

начисление указанного количества баллов, а при его отсутствии при рассмотрении дела об административном правонарушении - указанная информация направляется ему вместе с копией постановления по делу об административном правонарушении. Со сведениями о количестве начисленных баллов водитель может ознакомиться посредством приложения, разработанного органами внутренних дел и функционирующего в глобальной компьютерной сети Интернет».

В статье 28:

часть седьмую исключить;

часть восьмую считать частью седьмой.

20. Статью 30 изложить в новой редакции:

«Статья 30. Требования к техническому состоянию и конструкции транспортных средств, самоходных машин, принадлежностей к ним и запасных частей

Техническое состояние и конструкция транспортных средств, самоходных машин, а также принадлежностей к ним и запасных частей, включая их экологическую безопасность, должны отвечать обязательным для соблюдения требованиям технических нормативных правовых актов, технических регламентов Таможенного союза, а также технических регламентов Евразийского экономического союза.»;

Механическое транспортное средство, используемое для обучения управлению транспортным средством, должно иметь дополнительное оборудование в соответствии с требованиями Правил дорожного движения и обязательными для соблюдения требованиями технических нормативных правовых актов.

Транспортные средства, самоходные машины, переоборудованные с изменением весовых, габаритных и иных параметров, а также оборудованные проблесковыми сигналами (маячками) и (или) специальными звуковыми сигналами, которые не предусмотрены технической документацией организации-изготовителя, должны соответствовать обязательным для соблюдения требованиям технических нормативных правовых актов, технических регламентов Таможенного союза, а также технических регламентов Евразийского экономического союза.».

21. Статью 31 изложить в следующей редакции:

«Статья 31. Оценка соответствия техническим требованиям

Транспортные средства, принадлежности к ним и запасные части, услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, а также технические средства организации дорожного движения подлежат оценке соответствия техническим требованиям в случаях и порядке, предусмотренных актами

законодательства об оценке соответствия техническим требованиям и аккредитации органов по оценке соответствия, международными договорами Республики Беларусь, техническими регламентами Таможенного союза, а также техническими регламентами Евразийского экономического союза и иными международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.».

22. В статье 33:

часть вторую после слова «соответствие» дополнить словами «обязательным для соблюдения»;

дополнить статью частями четвертой и пятой следующего содержания:

«Государственный технический осмотр транспортных средств (за исключением колесных тракторов и прицепов к ним) проводится на основании договора типовой формы, установленной Советом Министров Республики Беларусь.

Учет сведений о прохождении транспортным средством (за исключением колесных тракторов и прицепов к ним) государственного технического осмотра осуществляется государственной организацией, осуществляющей в установленном законодательством Республики Беларусь порядке допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, посредством ведения единой автоматизированной информационной системы, с предоставлением на безвозмездной основе доступа к ней государственным органам на основании совместных соглашений.».

23. В статье 34:

в части первой:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«осуществлять контроль за соответствием технического состояния и конструкции принадлежащих им транспортных средств, самоходных машин обязательным для соблюдения требованиям технических нормативных правовых актов, технических регламентов Таможенного союза, а также технических регламентов Евразийского экономического союза и недопущением транспортных средств, самоходных машин с нарушением установленных требований к участию в дорожном движении;»;

абзац третий дополнить словами «, за исключением случаев, указанных в частях второй и третьей настоящей статьи»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«организовывать перед допуском к работе проведение стажировки водителей, впервые принятых на работу или имеющих перерыв в выполнении работ более одного года в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.»;

в части второй слова «на осуществление которой не требуется специального разрешения (лицензии)» заменить словами «связанную с выполнением внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов, а также автомобильных перевозок пассажиров для собственных нужд»;

дополнить статью частью третьей следующего содержания:

«Юридические лица и индивидуальные предприниматели при осуществлении транспортной деятельности производят контроль состояния водителей механических транспортных средств перед выездом в рейс при допуске к выполнению международной автомобильной перевозки грузов с использованием приборов, предназначенных для определения концентрации паров абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе, и экспресс-тестов (тест-полосок, экспресс-пластин), предназначенных для определения наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических и других одурманивающих веществ.».

Статья 2. Совету Министров Республики Беларусь в шестимесячный срок:

обеспечить приведение законодательства Республики Беларусь в соответствие с настоящим Законом;

принять иные меры, необходимые для реализации положений настоящего Закона.

Статья 3. Настоящий Закон вступает в силу в следующем порядке:

абзац второй пункта тринадцатого статьи 1 – с 1 января 2022 года;

настоящая статья и статья 2 – после официального опубликования настоящего Закона;

иные положения – через шесть месяцев после официального опубликования настоящего Закона.

Президент
Республики Беларусь