

Информация о необходимости принятия (издания) проекта
постановления Совета Министров Республики Беларусь «Об изменении
постановления Совета Министров Республики Беларусь
от 22 ноября 2014 г. № 1088»

Целью проекта постановления Совета Министров Республики Беларусь «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 ноября 2014 г. № 1088» (далее – проект) является установление единообразного подхода к выполнению перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и автомобильных перевозок пассажиров транспортом общего пользования.

В настоящее время имеющиеся различия в Правилах перевозок пассажиров городским электрическим транспортом, Правилах перевозок пассажиров метрополитеном, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22 ноября 2014 г. № 1088, с нормами Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 при оплате проезда, в правах и обязанностях пассажиров, обязанностях водителей транспортных средств, проведении проверки оплаты проезда контролирующими лицами затрудняют работу предприятий общественного транспорта и доставляют определенное неудобство пассажирам.

Предложенные в проекте изменения направлены на устранение имеющихся место различий и не устанавливают дополнительные требования к перевозчикам.

Внесение изменений в Правила перевозок пассажиров метрополитеном также направлены на установление единообразных подходов к перевозке пассажирами ручной клади, возможности оплаты проезда с помощью электронных билетов, сформированных информационной системой продажи билетов или автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда, а также оплаты провоза ручной клади. Урегулируется вопрос проведения работниками службы безопасности метрополитена досмотра содержимого ручной клади пассажиров в связи с тем, что досмотр производится до начала перевозки (фактически до заключения договора перевозки метрополитеном). Оптимизируется процедура досмотра ручной клади, что направлено на сокращение времени досмотра, повышение удобства пользования пассажирами метрополитеном. Уточняется порядок принятия работниками службы безопасности перевозчика решения о недопущении физических лиц к электропоездам, поскольку досмотр осуществляется на станции метрополитена.