

Указ

Президента Республики Беларусь

№

г. Минск

О вопросах автомобильных перевозок пассажиров

В целях обеспечения безопасности автомобильных перевозок* пассажиров, создания условий для добросовестной конкуренции и повышения качества оказываемых услуг:

1. Установить, что:

1.1. деятельность по автомобильной перевозке пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, осуществляется автомобильными перевозчиками на основании регистрационных карт транспортного средства (далее – регистрационная карта).

Регистрационная карта оформляется на каждое транспортное средство, используемое для автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси.

За оформление и регистрацию регистрационной карты взимается государственная пошлина в размере двух базовых величин, за внесение в нее изменений – в размере одной базовой величины.

К выполнению автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, допускается водитель, имеющий карту допуска водителя автомобильного транспортного средства (далее – карта допуска водителя).

За оформление и регистрацию карты допуска водителя взимается государственная пошлина в размере одной базовой величины, за внесение в нее изменений – в размере 0,5 базовой величины.

Деятельность по выполнению автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, без наличия регистрационной карты и (или) карты допуска водителя является незаконной и запрещается;

* Для целей настоящего Указа под автомобильной перевозкой понимается автомобильная перевозка, за исключением автомобильной перевозки для собственных нужд

1.2. деятельность по организации и управлению технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями такси, приему и передаче заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров, справочно-информационные, консультационные и иные сопутствующие услуги, в том числе с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет, интернет-ресурсов, а также посредством информационной системы или электронной информационной системы (далее, если не установлено иное, – информационные системы) осуществляется на основании карты допуска диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, карты допуска диспетчера такси (далее – карты допуска диспетчера).

За оформление и регистрацию карт допуска диспетчера, указанных в части первой настоящего подпункта, взимается государственная пошлина в размере ста базовых величин, за внесение в них изменений – в размере одной базовой величины.

Деятельность, указанная в части первой настоящего подпункта, без наличия карты допуска диспетчера является незаконной и запрещается.

Диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчер такси, владелец информационной системы, автомобильный перевозчик, самостоятельно выполняющий прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, обязаны представлять в налоговые органы до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информацию о выполненных автомобильных перевозках пассажиров.

Объемы и порядок получения Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций (далее – Транспортная инспекция) сведений из налоговых органов, в том числе посредством доступа к информации, содержащейся в центре обработки данных системы контроля кассового оборудования, устанавливаются соглашением между Министерством по налогам и сборам и Министерством транспорта и коммуникаций;

1.3. диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчер такси, владелец информационной системы, автомобильный перевозчик, самостоятельно выполняющий прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, используют в своей деятельности информационные системы, в том числе включающие приложения (программы), устанавливаемые пользователями (потребителями услуг) на мобильные устройства, имеющие подключение к сети Интернет, посредством которых осуществляется прием (передача)

заказов, зарегистрированные в Государственном регистре информационных систем.

Использование указанных в части первой настоящего подпункта информационных систем, незарегистрированных в установленном порядке, является незаконным и запрещается;

1.4. диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчер такси, владелец информационной системы, автомобильный перевозчик, самостоятельно выполняющий прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, обязаны передавать заказы на автомобильную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, автомобильным перевозчикам и водителям соответственно только при наличии действующих регистрационных карт и карт допуска водителя;

1.5. оформление, регистрация, учет, приостановление, прекращение и возобновление действия регистрационных карт, карт допуска водителя, карт допуска диспетчера осуществляется Транспортной инспекцией в электронном виде.

Транспортная инспекция обеспечивает предоставление информации о выданных (действующих) регистрационных карт, карт допуска водителя, карт допуска диспетчера путем создания и поддержания в актуальном состоянии информационного ресурса об их выдаче.

Порядок оформления регистрации, учета, приостановления, прекращения и возобновления действия регистрационных карт, карт допуска водителя, карт допуска диспетчера, формы регистрационной карты, карты допуска водителя, карт допуска диспетчера, а также порядок предоставления информации из информационного ресурса устанавливаются Советом Министров Республики Беларусь;

1.6. основаниями для приостановления действия регистрационных карт, карт допуска водителя, карт допуска диспетчера являются:

наложение административного взыскания 2 и более раз в течение 12 месяцев подряд за нарушение установленного порядка приема средств платежа и (или) использования кассового оборудования и (или) платежных терминалов;

использование диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, автомобильным перевозчиком, владельцем информационной системы незарегистрированных в установленном законодательством порядке информационных систем;

непредставление или представление в налоговые органы недостоверной информации о выполненных автомобильных перевозках пассажиров 2 и более раз в течение 12 месяцев подряд;

передача заказов на автомобильную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, автомобильным перевозчикам и (или) водителям, не имеющим соответственно регистрационных карт и карт допуска водителя;

выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении под видом автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

несоответствие транспортных средств, водителей, диспетчеров автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеров такси требованиям, установленным законодательством, регулирующим вопросы организации и выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси.

В случае установления оснований, указанных в части первой настоящего пункта, применяются следующие ограничительные меры:

Министерством транспорта и коммуникаций на основании представления Транспортной инспекции в отношении владельцев информационных систем – ограничение доступа к информационным системам, интернет-ресурсу. Решение об ограничении доступа принимается Министерством транспорта и коммуникаций в порядке, установленном законодательством;

Транспортной инспекцией в отношении:

водителей – приостановление действия карты допуска водителя на срок до 1 месяца;

автомобильных перевозчиков, диспетчеров автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеров такси – приостановление действия регистрационной карты, карты допуска диспетчера на срок до 3 месяцев.

Ограничительные меры снимаются:

Министерством транспорта и коммуникаций по ходатайству владельца информационной системы при устранении им оснований, повлекших их применение. Возобновление доступа к информационным системам, интернет-ресурсу осуществляется на основании решения Министерства транспорта и коммуникаций;

Транспортной инспекцией по ходатайству автомобильного перевозчика, диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси при условии принятия данными лицами мер к устранению оснований, повлекших их применение, но не ранее сроков наложения ограничительных мер, принятых в соответствии с абзацами четвертым и пятым части второй настоящего подпункта;

1.7. действие регистрационных карт, карт допуска водителя, карт допуска диспетчера прекращается Транспортной инспекцией в случаях:

установления фактов осуществления деятельности во время их приостановления, либо возникновения оснований, указанных в части первой подпункта 1.6 пункта 1 настоящего Указа, в течение шести месяцев после возобновления действия регистрационных карт, карт допуска водителя, карт допуска диспетчера;

не направления автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси ходатайства о их снятии в течении одного месяца со дня истечения срока их применения.

Автомобильный перевозчик, диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчер такси вправе обратиться за получением новых регистрационных карт, карт допуска водителя, карт допуска диспетчера по истечении шести месяцев со дня их прекращения;

1.8. действия и решения Транспортной инспекции по вопросам оформления регистрации, учета, приостановления, прекращения и возобновления действия регистрационных карт, карт допуска водителя, карт допуска диспетчера, а также решение Министерства транспорта и коммуникаций об ограничении доступа к информационным системам, интернет-ресурсу может быть обжаловано лицом, в отношении которого приняты ограничительные меры, в месячный срок в судебном порядке;

1.9. автомобильные перевозчики (за исключением индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность самостоятельно без привлечения иных лиц) для выполнения автомобильных перевозок пассажиров заключают с водителями транспортных средств трудовые договоры.

Заключение с водителями транспортных средств гражданско-правовых договоров для выполнения автомобильных перевозок пассажиров является незаконным и запрещается;

1.10. по договору аренды (фрахтования на время) транспортного средства с экипажем при выполнении автомобильных перевозок пассажиров арендатором транспортного средства могут выступать только юридические лица и индивидуальные предприниматели.

2. Пункт 4 перечня видов экономической деятельности, о начале осуществления которых субъектом хозяйствования представляется уведомление в местный исполнительный и распорядительный орган, утвержденного Декретом Президента Республики Беларусь от 23 ноября 2017 г. № 7, исключить.

3. Внести изменения в Указ Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510 «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь»:

часть первую пункта 8 Указа № 510 дополнить абзацем следующего содержания:

«при необходимости оперативного пресечения нарушений законодательства в момент их совершения на ограниченной территории либо в отношении торговых объектов, транспортных средств, иных мест осуществления деятельности (далее – внеплановая тематическая оперативная проверка) в случаях, указанных в абзаце четвертом части первой пункта 85 Положения о порядке организации и проведения проверок, утверждаемого настоящим Указом.»;

часть вторую пункта 11 изложить в следующей редакции:

«Проведение нескольких внеплановых проверок одного и того же проверяемого субъекта в течение календарного года контролирующим (надзорным) органом, его вышестоящим органом, их структурными подразделениями (территориальными органами, подчиненными организациями) допускается только по решению государственных органов (должностных лиц), указанных в подпункте 12.1 и части первой подпункта 12.2 пункта 12 настоящего Указа, за исключением проверок, назначаемых:

в соответствии с абзацем четвертым подпункта 12.3 этого пункта;

в соответствии с абзацем седьмым подпункта 12.3 этого пункта и проводимых в соответствии с абзацем четвертым части первой пункта 85 Положения о порядке организации и проведения проверок, утверждаемого настоящим Указом.»;

в абзаце седьмом подпункта 12.3 пункта 12 слова «необходимость оперативного пресечения нарушений законодательства в момент их совершения на ограниченной территории либо в отношении торговых объектов, транспортных средств, иных мест осуществления деятельности (далее - внеплановая тематическая оперативная проверка)» заменить словами «проведение внеплановых тематических оперативных проверок»;

часть первую пункта 85 Положения о порядке организации и проведения проверок, утвержденного данным Указом дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«на автомобильных дорогах, на территориях, прилегающих к автомобильным пассажирским транспортным терминалам, транспортным железнодорожным терминалам, аэропортам и иных местах осуществления деятельности по автомобильной перевозке пассажиров.».

4. Совету Министров Республики Беларусь в течение шести месяцев обеспечить:

приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Указом;

принять иные меры по реализации настоящего Указа.

5. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:

пункты 1 - 3 через шесть месяцев после официального опубликования настоящего Указа;

иные положения данного Указа – после его официального опубликования.

Президент
Республики Беларусь