

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ПАСТАНОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

_____ 2019 г. № _____

г. Минск

Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 августа 2011 г. № 50

На основании постановления Совета Министров Республики Беларусь от 25 июля 2011 г. № 994 «О предоставлении Министерству транспорта и коммуникаций полномочий на принятие нормативного правового акта», подпунктов 5.9 и 5.45 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 августа 2011 г. № 50 «Об утверждении Инструкции о порядке участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств» следующие изменения:

1.1. из преамбулы слова «Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» исключить;

1.2. в пункте 1:

слово «прилагаемую» исключить;

дополнить пункт словом «(прилагается)»;

1.3. в Инструкции о порядке участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, утвержденной этим постановлением:

из пункта 1 слова «Республики Беларусь» исключить;

по тексту Инструкции, в приложениях 4 и 5 к этой Инструкции слова «искусственные сооружения» заменить словами «дорожные сооружения» в соответствующем падеже и числе;

в пункте 2:

абзацы шестой и седьмой исключить;

дополнить пункт частью второй следующего содержания:

«Другие термины в настоящей Инструкции используются в значениях, установленных в приложении 1 к Указу Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств» и пункте 2 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551.»;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Проезд ТКТС по автомобильным дорогам допускается, как правило, в случае перевозки грузов, которые не могут быть разделены на части без чрезмерных затрат или порчи этих грузов, согласно приложению 1 и только при наличии специального разрешения с указанием маршрута движения, выданного уполномоченной организацией.

Наличие специального разрешения не требуется в случае, если:

превышение допустимых весовых параметров транспортного средства составляет до 2 процентов включительно;

ТКТС въехало на территорию Республики Беларусь через таможенную границу Евразийского экономического союза в Республике Беларусь и превышение допустимой общей массы и (или) допустимой осевой массы (суммы осевых масс) составляет до 10 процентов включительно;

Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций разрешила дальнейшее движение задержанного ТКТС в соответствии с пунктом 11 Положения о плате за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239.

Оригинал специального разрешения на бумажном носителе или его копия, заверенная уполномоченной организацией, должны находиться у водителя ТКТС, за исключением случая оформления специального разрешения в электронном виде. В этом случае водитель ТКТС обязан располагать сведениями о номере и дате получения специального разрешения в электронном виде.

Категории транспортных средств, для проезда которых при внутренеспубликанской автомобильной перевозке грузов с превышением допустимых весовых параметров допускается выдача многоразовых специальных разрешений, и условия выдачи таких разрешений установлены частями второй и третьей подпункта 1.6 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239.

Многоразовые специальные разрешения для проезда по автомобильным дорогам в международном автомобильном сообщении не выдаются.

Случаи, при которых допускается выдача многоразовых специальных разрешений для проезда используемых в сельском хозяйстве колесных тракторов, установлены частью четвертой подпункта 1.6 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239.»;

часть первую пункта 5 изложить в следующей редакции:

«Перед началом участия в дорожном движении ТКТС обозначается соответствующими опознавательными знаками, указанными в пункте 201 Правил дорожного движения.»;

главу 2 изложить в следующей редакции:

«ГЛАВА 2 СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАЗРЕШЕНИЯ

8. Владелец (пользователь) ТКТС обязан заблаговременно (до начала участия в дорожном движении) получить специальное разрешение или обеспечить его получение лицами, указанными в части второй настоящего пункта.

От имени владельца (пользователя) ТКТС подать заявление на получение специального разрешения (далее – заявление) и получить специальное разрешение может лицо, принимающее непосредственное участие в дорожном движении в качестве водителя ТКТС, либо иное лицо, действующее от имени владельца (пользователя) ТКТС.

9. Уполномоченная организация, перечень документов и (или) сведений, предоставляемых для получения специального разрешения, срок выдачи и срок действия специального разрешения определены в пункте 5.21 единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 февраля 2012 г. № 156.

Другие вопросы, связанные с выдачей специального разрешения, регулируются Законом Республики Беларусь от 28 октября 2008 г. № 433-З «Об основах административных процедур».

10. Заявление предоставляется в уполномоченную организацию на бумажном носителе по форме согласно приложению 2 или в электронном виде путем заполнения формы в автоматизированной информационной системе уполномоченной организации, размещенной на ее официальном сайте, после прохождения владельцем (пользователем) ТКТС процедуры регистрации с обязательным заполнением всех полей регистрационной формы достоверной информацией.

11. К заявлению владельцем (пользователем) ТКТС либо лицом, указанным в части 2 пункта 8 настоящей Инструкции, прилагаются:

схема автопоезда с изображением на ней всех участвующих в перевозке транспортных средств, количества осей и колес на них, распределения нагрузок на оси по образцам согласно приложению 3 (при необходимости);

документы и чертежи, при необходимости, подтверждающие, что груз не может быть разделен на части без чрезмерных затрат или порчи этого груза (не предоставляются при выдаче многоразовых специальных разрешений);

техническое заключение и (или) проект перевозки – в случаях, указанных в пунктах 28 и 29 настоящей Инструкции;

заключения владельцев транспортных коммуникаций, средств связи и электросетей об условиях проезда ТКТС на маршруте движения – в случаях, указанных в пункте 24 настоящей Инструкции;

проект по усилению автомобильных дорог и дорожных сооружений (на основании технического заключения);

документ, подтверждающий внесение платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам.

12. При наличии технической возможности уполномоченная организация вправе запросить заключения владельцев транспортных коммуникаций, средств связи и электросетей об условиях проезда ТКТС на маршруте движения посредством автоматизированной информационной системы.

13. При необходимости освобождения от платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам в случаях, указанных в части второй подпункта 1.1 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 19 июля 2019 г. № 239, владельцем (пользователем) ТКТС представляется уполномоченной организации письмо, подтверждающее цели выполнения перевозок данным ТКТС.

14. Специальное разрешение выдается по форме согласно приложению 4.

Оформленное в установленном порядке специальное разрешение в электронном виде, за исключением случаев, указанных в пункте 15 настоящей Инструкции, в формате pdf размещается в автоматизированной информационной системе уполномоченной организации в личном кабинете владельца (пользователя) ТКТС и доступно ему для скачивания и распечатки на бумажный носитель.

Уведомление о выдаче специального разрешения в электронном виде направляется на электронную почту владельца (пользователя) ТКТС.

15. В случаях, указанных в части второй пункта 16, пунктах 29 и 31

настоящей Инструкции, специальное разрешение в электронном виде не выдается (возможно получение только оригинала специального разрешения на бумажном носителе).

16. Специальное разрешение выдается, как правило, на одну перевозку с указанием установленного законодательством об административных процедурах срока его действия.

При перевозках однотипных грузов по установившемуся маршруту допускается выдача специального разрешения на определенное количество поездок. При каждом выезде в специальном разрешении производится отметка (дата выезда и подпись ответственного лица организации). Без такой отметки специальное разрешение считается недействительным.

17. Многоразовое специальное разрешение выдается по форме согласно приложению 5.

При эксплуатации автомобиля-самосвала в составе автопоезда многоразовое специальное разрешение выдается только в отношении специализированных самосвальных прицепов и полуприцепов.

Многоразовое специальное разрешение, выданное на проезд автопоезда, считается действительным при проезде грузового автомобиля без прицепа при условии соблюдения его технически допустимой общей массы. При этом в бланке выданного многоразового специального разрешения дополнительно указывается максимальная общая масса грузового автомобиля в соответствии с приложением 5 к Указу Президента Республики Беларусь от 19 июля 2019 г. № 239.

Допускается движение по многоразовому специальному разрешению используемого в сельском хозяйстве колесного трактора с навесными, полуnavесными и прицепными машинами или орудиями.

18. В случае частичного использования многоразового специального разрешения изменение срока действия и аннулирование этого специального разрешения, а также возврат или зачет денежных средств, оплаченных при его получении, не осуществляется.

19. Многоразовое специальное разрешение выдается с указанием срока его действия.

20. Многоразовое специальное разрешение в зависимости от количества осей транспортного средства (состава транспортных средств) и максимальной общей массы выдается на проезд ТКТС по автомобильным дорогам с учетом оценки возможности пропуска ТКТС по отдельным участкам автомобильных дорог и дорожным сооружениям, проведенной владельцами автомобильных дорог.

Перечни участков автомобильных дорог и дорожных сооружений, ограниченных к проезду ТКТС, исходя из максимальной общей массы,

установленной в приложении 5 к Указу Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239, размещаются на сайтах владельцев автомобильных дорог или на сайте уполномоченной организации в глобальной компьютерной сети Интернет и актуализируются не позднее трех рабочих дней со дня введения ограничений.

В условиях движения ТКТС многоразовых специальных разрешений уполномоченной организацией указываются сайты, на которых имеется информация об участках автомобильных дорог и дорожных сооружениях, ограниченных к проезду ТКТС, исходя из их максимальной общей массы.

21. В случае оформления многоразового специального разрешения без указания перечня маршрутов движения владелец (пользователь) ТКТС обязан перед началом участия в дорожном движении проверить на сайтах, указанных в специальном разрешении, наличие ограничений на участках автомобильных дорог и дорожных сооружениях, исходя из максимальной общей массы ТКТС, и принять меры к исключению движения по маршрутам, ограниченным к проезду ТКТС.

22. В период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодно-климатических условиях действие многоразовых специальных разрешений не распространяется на автомобильные дороги (их участки), входящие в маршрут движения, но имеющие ограничения нагрузок на оси транспортных средств в этот период.

Действие многоразовых специальных разрешений не распространяется на дорожные сооружения, на которых установлены дорожные знаки «3.11.1, 3.11.2 Ограничение массы» и (или) «3.12.1, 3.12.2 Ограничение нагрузки на ось», где весовые параметры меньше, чем указанные в специальном разрешении.

Контроль исполнения настоящего пункта осуществляется в том числе с использованием технических средств, функционирующих в автоматическом режиме.

23. В случаях, указанных в части второй пункта 9 Положения о плате за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 19 июля 2019 г. № 239, ТКТС считается движущимся без специального разрешения и за весь пройденный им маршрут с владельцем (пользователем) ТКТС в установленном порядке взимается плата за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с применением повышающего коэффициента.»;

в пункте 26:

после слова «пункты» дополнить словами «(численность населения 100 тысяч и более человек).»;

слова «внутри крупных населенных пунктов» заменить словами «через крупные населенные пункты»;

дополнить Инструкцию пунктом 36 следующего содержания:

«36. В сельскохозяйственных организациях определяются должностные лица, ответственные за организацию передвижения по автомобильным дорогам колесных тракторов этих организаций с превышением допустимых весогабаритных параметров, а также их обязательное сопровождение автомобилями прикрытия (если ширина колесного трактора более 3,5 м и до 4 м включительно) и автомобилем сопровождения (если ширина колесного трактора более 4 м).»;

в приложении 1 к этой Инструкции:

в пункте 20 слова «технико-экономического обоснования владельца груза» заменить словами «письма–обоснования владельца (пользователя) ТКТС, подтверждающего экономическую нецелесообразность перевозки груза меньшими партиями»;

в приложении 2 к этой Инструкции:

слова «Перечень всех возможных маршрутов движения (при получении многоразового специального разрешения и значительном количестве маршрутов движения) и «М.П.» исключить;

в приложении 4 к этой Инструкции:

слова «Тип колес» заменить словами «Номера осей и тип колес»; после графы «Тип колес» дополнить словами «Условия движения:»; слова «, печать» и «, штамп организации» исключить;

в приложении 5 к этой Инструкции:

после слов «Республики Беларусь» добавить слова «при внутриреспубликанской перевозке грузов»;

слова «Тип колес» заменить словами «Номера осей и тип колес»; после графы «Тип колес» дополнить словами «Условия движения:»; слово «, печать» исключить;

приложение 6 к этой Инструкции исключить.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 г.

Министр

А.Н.Авраменко