

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

г. Минск

Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 октября 2012 г. № 47

На основании абзаца восьмого статьи 12 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении» Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 октября 2012 г. № 47 «Об утверждении единых программ подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств, кроме колесных тракторов, и лиц, обучающих управлению ими» следующие изменения:

1.1. в преамбуле:

слово «года» заменить словами «г. № 313-З»;

слова «Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» исключить;

1.2. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить:

единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категории «А» (прилагается);

единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категории «В» (прилагается);

единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категорий «В» и «С» (прилагается);

единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категории «С» (прилагается);

единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категории «I» (прилагается);

единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категории «F» (прилагается);

единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категорий «В» и (или) «С» на право управления механическими транспортными средствами категории «А» (прилагается);

единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления механическими транспортными средствами категории «С» (прилагается);

единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления механическими транспортными средствами категории «D» (прилагается);

единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления механическими транспортными средствами категории «D» (прилагается);

единую программу повышения квалификации преподавателей организаций по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств (прилагается);

единую программу повышения квалификации мастеров производственного обучения управлению механическими транспортными средствами (прилагается);

единую программу повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «В» (прилагается);

единую программу повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «С» (прилагается);

единую программу повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «D» (прилагается);

единую программу повышения квалификации водителей составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE» (прилагается);

единую программу повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «I» (прилагается);

единую программу повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «F» (прилагается);

единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «BE» (прилагается);

единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «CE» (прилагается);

единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE» (прилагается).»;

1.3. единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категории «А» изложить в новой редакции (прилагается);

1.4. единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категории «В» изложить в новой редакции (прилагается);

1.5. в части третьей пункта 1 единой программы подготовки водителей механических транспортных средств категорий «В» и «С», единой программы подготовки водителей механических транспортных средств категории «С», единой программы подготовки водителей механических транспортных средств категории «I», единой программы подготовки водителей механических транспортных средств категории «F», единой программы переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления механическими транспортными средствами категории «С», единой программы переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления механическими транспортными средствами категории «D», единой программы переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления механическими транспортными средствами категории «D», единой программы повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «В», единой программы повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «I», единой программы повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «F», единой программы переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «BE», единой программы переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «SE», единой программы переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE», а также в части второй пункта 1 единой программы повышения квалификации преподавателей организаций по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств:

слова «года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410)» заменить словами «г. № 313-З «О дорожном движении»;

слова «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961)» исключить;

1.6. в подпункте 2.3 пункта 2 приложения 8 к единой программе подготовки водителей механических транспортных средств категорий «В» и «С», в подпункте 2.3 пункта 2 приложения 8 к единой программе

подготовки водителей механических транспортных средств категории «С», в подпункте 2.3 пункта 2 приложения 6 к единой программе переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления механическими транспортными средствами категории «С», в подпункте 2.4 пункта 2 приложения 6 к единой программе переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления механическими транспортными средствами категории «D» и в подпункте 2.4 пункта 2 приложения 6 к единой программе переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления механическими транспортными средствами категории «D» слова «и плакаты» заменить словами «или плакаты»;

1.7. единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категорий «В» и (или) «С» на право управление механическими транспортными средствами категории «А» изложить в новой редакции (прилагается);

1.8. пункт 6 единой программы переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления механическими транспортными средствами категории «D» после части первой дополнить частью следующего содержания:

«Допускается не придерживаться минимального перечня учебного оборудования кабинета (класса), предусмотренного частью первой настоящего пункта, для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов» при наличии технических средств обучения, позволяющих визуально демонстрировать устройство, работу агрегатов, механизмов и узлов автобусов.»;

1.9. единую программу повышения квалификации мастеров производственного обучения управлению механическими транспортными средствами изложить в новой редакции (прилагается);

1.10. из приложения 9 к единой программе повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «В», к единой программе повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «I», к единой программе повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «F» слова «М.П.» исключить;

1.14. единую программу повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «С» изложить в новой редакции (прилагается);

1.15. единую программу повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «D» изложить в новой редакции (прилагается);

1.16. единую программу повышения квалификации водителей составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE» изложить в новой редакции (прилагается);

1.17. пункт 6 единой программы переподготовки водителей механических транспортных средств категории «B» на право управления составами транспортных средств категории «BE», единой программы переподготовки водителей механических транспортных средств категории «C» на право управления составами транспортных средств категории «CE», единой программы переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE» после части первой дополнить частью следующего содержания:

«Допускается не придерживаться минимального перечня учебного оборудования кабинета (класса), предусмотренного частью первой настоящего пункта, для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств» при наличии технических средств обучения, позволяющих визуально демонстрировать устройство, работу агрегатов, механизмов и узлов составов транспортных средств.»

2. Настоящее постановление вступает через три месяца после его официального опубликования.

Министр

А.Н.Авраменко

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции
постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
№)

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА
подготовки водителей механических
транспортных средств категории «А»**

1. Настоящая единая программа (далее - Программа) определяет учебный план подготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, - МТС) категории «А» (далее, если не указано иное, - подготовка водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса), мотодрома для подготовки водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления подготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС и имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее - организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313 «О дорожном движении», Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551.

2. Подготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки водителей МТС согласно приложению 1 (далее - учебный план).

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

по предмету «Правила дорожного движения» согласно приложению 2;

по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 3;

по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 4;

по предмету «Устройство и техническое обслуживание мотоцикла» согласно приложению 5;

по предмету «Правовые основы дорожного движения» согласно приложению 6;

по предмету «Управление мотоциклом» согласно приложению 7.

4. Подготовка водителей МТС производится в срок не менее одного месяца.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета, а также очередность отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление мотоциклом» может определяться организацией.

6. Кабинеты (классы) для подготовки водителей, кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, мотодромы для подготовки водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и мотодрома для подготовки водителей согласно приложению 8.

Допускается не придерживаться минимального перечня учебного оборудования кабинета (класса), предусмотренного частью первой настоящего пункта, по предмету «Устройство и техническое обслуживание мотоцикла» при наличии технических средств обучения, позволяющих визуально демонстрировать устройство, работу агрегатов, механизмов и узлов МТС.

Кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

Допускается размещение в одном кабинете (классе) учебного оборудования, предусмотренного минимальными перечнями учебного оборудования для подготовки водителей МТС различных категорий.

7. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Управление мотоциклом» не проводятся.

8. Изучение предмета «Управление мотоциклом» лицами, зачисленными на обучение (далее - учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «А».

9. Изучение предмета «Управление мотоциклом» должно начинаться после изучения темы «Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения» предмета «Правила дорожного движения» и темы «Методические основы по использованию органов управления мотоциклом» предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».

10. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать управление МТС категории «А» не более одного часа, за исключением времени, отведенного на тематический контроль.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут.

11. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем. Занятия по предмету «Управление мотоциклом» должны проводиться мастером производственного обучения управлению МТС.

12. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

13. Для определения уровня подготовки учащихся и оценки их знаний проводятся итоговые занятия по каждому предмету обучения, за исключением предмета «Управление мотоциклом», по которому проводится тематический контроль.

По результатам итоговых занятий и тематического контроля определяются готовность каждого учащегося и группы в целом к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий (при их необходимости), а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

14. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Квалификационные экзамены на право управления МТС категории «А», проводимые в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, не входят в программу обучения.

Приложение 1
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «А»

Учебный план подготовки водителей МТС категории «А»

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Правила дорожного движения»	100	66	34
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	38	36	2
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Устройство и техническое обслуживание мотоцикла»	7	5	2
Предмет «Правовые основы дорожного движения»	8	6	2
Предмет «Управление мотоциклом»	18		18
Консультации	1	1	
Экзамен в организации	2	2	
Всего	190	123	67

Приложение 2
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «А»

**Тематический план по предмету «Правила дорожного
движения»**

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения	12	10	2
2. Дорожные знаки и разметка	26	22	4
3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков	12	8	4
4. Порядок движения, остановка и стоянка	18	12	6
5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения	16	10	6
6. Порядок допуска МТС категории «А» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование	8	4	4
7. Практическое применение положений Правил дорожного движения	4		4
Итоговое занятие	4		4
Итого	100	66	34

Программа предмета «Правила дорожного движения»

Тема 1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения

Теоретические занятия

Основные понятия и термины, предусмотренные Правилами дорожного движения.

Общие права и обязанности участников дорожного движения.

Права и обязанности водителей. Документы, которые водитель должен иметь при себе. Обязанности водителя перед началом движения и в пути. Порядок предоставления МТС должностным лицам в случаях, предусмотренных актами законодательства. Обстоятельства и условия, при которых запрещено управление МТС и передача управления им другому лицу.

Права и обязанности пешеходов и пассажиров. Действия, которые запрещены для пешеходов и пассажиров.

Обязанности водителей и иных участников дорожного движения по обеспечению беспрепятственного проезда МТС оперативного назначения.

Обязанности водителей, являющихся участниками дорожно-транспортного происшествия. Действия очевидцев дорожно-транспортного происшествия.

Практические занятия

Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Изучение порядка действий участников дорожного движения в случае создания или обнаружения препятствия на дороге, в случае дорожно-транспортных происшествий и других особых случаях. Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 2. Дорожные знаки и разметка

Теоретические занятия

Значение дорожных знаков при организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков.

Предупреждающие знаки. Название, назначение. Действия водителей, приближающихся к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Информационно-указательные знаки. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят или отменяют определенные режимы движения.

Знаки сервиса, знаки дополнительной информации (таблички).
Название, назначение. Применение табличек с другими знаками.

Значение разметки при организации дорожного движения.

Назначение, цвет и применение каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения. Формирование умения руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков

Теоретические занятия

Значение сигналов регулировщика. Значение сигналов светофора. Светофоры для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств, пешеходов и велосипедистов. Реверсивные светофоры. Регулирование движения на железнодорожных переездах.

Порядок остановки МТС при запрещающем сигнале светофора или регулировщика.

Действия водителей при включении желтого сигнала светофора или поднятии регулировщиком руки вверх. Действия водителей и пешеходов в случаях, если сигналы и указания регулировщика не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.

Правила проезда перекрестков. Порядок и очередность проезда регулируемых перекрестков.

Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок проезда на перекрестках неравнозначных дорог. Действия водителя в случаях, если он не может определить последовательность проезда перекрестка.

Практические занятия

Моделирование различных дорожно-транспортных ситуаций и решение комплексных задач по регулированию дорожного движения, проезду регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка

Теоретические занятия

Аварийная световая сигнализация и правила ее применения. Знак аварийной остановки, правила применения и установки.

Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и жестом руки. Виды и значение сигналов.

Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок разворота, поворота направо или налево на перекрестке и вне перекрестка. Порядок поворота при наличии полосы торможения или разгона. Места, где запрещен разворот. Движение задним ходом, места, где запрещено движение задним ходом.

Определение количества полос на проезжей части. Требования к расположению МТС на проезжей части в зависимости от количества полос для движения. Движение по трамвайным путям. Порядок поворота на дорогу с реверсивным движением. Изменение полосы движения. Маневрирование. Безопасная дистанция и боковой интервал.

Факторы, которые необходимо учитывать при выборе скорости движения. Действия водителей при появлении препятствия или опасности для движения. Ограничение скорости движения МТС в населенных пунктах, вне населенных пунктов, на автомагистралях и в жилых зонах. Запреты при выборе скорости движения. Последствия неправильного выбора скорости движения, дистанции и бокового интервала.

Действия водителей перед началом обгона и в процессе обгона. Места и случаи запрещения обгона. Встречный разъезд на узких участках дорог. Последствия несоблюдения правил обгона.

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки МТС на стоянку. Места, где запрещены остановка и стоянка МТС. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где она запрещена. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Практические занятия

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Решение комплексных задач по порядку движения, остановке и стоянке МТС.

Тема 5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения

Теоретические занятия

Порядок проезда пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Движение мимо стоящего автобуса, обозначенного опознавательным знаком «Перевозка детей». Порядок проезда зон остановочных пунктов трамвая. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Движение по дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств. Порядок проезда обозначенных остановочных пунктов автобусов и троллейбусов.

Преимущество маршрутных транспортных средств в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Порядок пересечения железнодорожных переездов. Правила остановки перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Запреты, действующие на железнодорожном переезде.

Последствия несоблюдения правил проезда пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов.

Запреты, вводимые на автомагистрали. Действия водителя при вынужденной остановке на автомагистрали.

Движение в жилых зонах и на прилегающей территории.

Движение на велосипедах и мопедах, гужевых транспортных средствах.

Правила пользования внешними световыми приборами в темное время суток и (или) при недостаточной видимости на освещенных и неосвещенных участках дорог. Действия водителя при ослеплении, способы его предотвращения. Пользование противотуманными фарами, фарой-искателем, фарой-прожектором, задними противотуманными фонарями. Применение ближнего света фар или дневных ходовых огней в светлое время суток. Пользование звуковыми сигналами.

Правила перевозки пассажиров. Обязанности водителей перед началом движения. Скорость движения при перевозке пассажиров. Условия, при которых запрещена перевозка пассажиров.

Правила погрузки, размещения и крепления груза. Условия, при которых допускается перевозка грузов. Обозначение перевозимого груза. Перевозка опасных грузов. Тяжеловесные и крупногабаритные МТС. Размещение, крепление и состояние груза в пути следования.

Условия и порядок буксировки МТС на гибкой и жесткой сцепке и способом частичной погрузки. Условия, при которых буксировка запрещена. Перевозка пассажиров при буксировке.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 6. Порядок допуска МТС категории «А» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование

Теоретические занятия

Общие требования по допуску МТС к участию в дорожном движении. Условия, при которых запрещается участие в дорожном движении МТС категории «А». Обязанности водителей при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещено участие в дорожном движении МТС.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение МТС.

Оборудование МТС регистрационными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

Последствия несоблюдения требований к техническому состоянию и оборудованию МТС.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов, плакатов.

Тема 7. Практическое применение положений Правил дорожного движения

Практические занятия

Решение тестовых заданий по комплексному применению положений Правил дорожного движения при изучении порядка движения в населенных пунктах, вне населенных пунктов, в темное время суток и (или) при недостаточной видимости, при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, а также при перевозке пассажиров и грузов. Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов.

Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний Правил дорожного движения на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 3
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «А»

**Тематический план по предмету «Основы управления
транспортным средством и безопасность движения»**

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий	3	3	
2. Методические основы по использованию органов управления мотоциклом	3	3	
3. Эксплуатационные свойства мотоцикла	2	2	
4. Основы маневрирования мотоциклом	1	1	
5. Основы психофизиологии труда водителя	4	4	
6. Этика поведения водителя мотоцикла	4	4	
7. Дорожные условия	2	2	
8. Управление мотоциклом на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	5	5	
9. Управление мотоциклом в транспортном потоке	3	3	
10. Управление мотоциклом в особых условиях	6	6	
11. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов	3	3	
Итоговое занятие	2		2

Итого	38	36	2
-------	----	----	---

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Теоретические занятия

Тема 1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий

Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Анализ аварийности по сезонам, дням, неделям, времени суток, видам МТС и другим факторам. Особенности аварийности в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Причины дорожно-транспортных происшествий.

Тема 2. Методические основы по использованию органов управления мотоциклом

Основные органы управления мотоциклом и их размещение. Правильная посадка и положение на сиденье, положение рук на руле и ног на педалях. Регулировка руля в положении, удобном для управления, регулировка зеркал заднего вида.

Последовательность действий при пуске и остановке двигателя. Пользование световой и звуковой сигнализацией.

Последовательность действий органами управления при начале движения, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании.

Приемы управления тормозами. Преднамеренное (плавное) и экстренное торможение. Прерывистое (ступенчатое) торможение. Действия водителя при отказе тормозов.

Тема 3. Эксплуатационные свойства мотоцикла

Эксплуатационные свойства мотоцикла, влияющие на безопасность движения.

Силы, действующие на мотоцикл при движении. Взаимодействие колеса мотоцикла с дорожным покрытием. Торможение, тормозной и остановочный путь.

Устойчивость мотоцикла, причины ее нарушения. Занос мотоцикла и способы его прекращения. Управляемость мотоцикла.

Тема 4. Основы маневрирования мотоциклом

Начало движения, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Маневрирование.

Движение на подъеме, остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании. Влияние психофизиологии водителя на выполнение приемов маневрирования в ограниченном пространстве. Особенности поведения водителя мотоцикла при маневрировании, при постановке мотоцикла на стоянку в различных местах. Типичные

дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при начале движения, при поворотах и разворотах в ограниченном пространстве.

Тема 5. Основы психофизиологии труда водителя

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.

Дисциплинированность, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортной обстановки.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Тема 6. Этика поведения водителя мотоцикла

Причины, отрицательно влияющие на безопасность движения. Недисциплинированное поведение водителей: несознательное, сознательное. Прямой и косвенный умысел.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортное происшествие и агрессивный стиль управления МТС. Опасность конфликтного поведения на дороге. Психологические и физиологические приемы подавления негативного состояния, методы предотвращения конфликтов.

Основные нарушения Правил дорожного движения, являющиеся примерами агрессивного поведения водителей. Недопустимость умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный, корректный стиль управления МТС.

Разбор дорожно-транспортной обстановки, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 7. Дорожные условия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог вне населенного пункта и в населенных пунктах. Управление транспортным средством на городских улицах. Обеспечение безопасности движения при управлении транспортным средством на

городских улицах, на дорогах в небольших населенных пунктах и на дорогах вне населенных пунктов.

Движение по дорогам в различные периоды: весной, осенью, зимой.

Тема 8. Управление мотоциклом на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и по нерегулируемому перекрестку.

Пересечение пешеходных переходов. Управление мотоциклом в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление мотоциклом в местах возможного появления детей и подростков (учреждения образования, детские площадки).

Влияние психофизиологии водителя на управление мотоциклом на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах. Особенности поведения водителя мотоцикла при движении на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах.

Меры безопасности при проезде железнодорожных переездов.

Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при управлении мотоциклом на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах.

Тема 9. Управление мотоциклом в транспортном потоке

Дорожно-транспортная обстановка, развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки. Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством, оценка необходимости поездки в сложившихся условиях движения, выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, наблюдение в процессе управления транспортным средством.

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими МТС. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Меры безопасности при движении в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Управление мотоциклом при наличии встречного движения. Управление мотоциклом при обгоне и объезде препятствий. Влияние психофизиологии водителя на управление мотоциклом в транспортном потоке. Особенности поведения водителя мотоцикла при движении в транспортном потоке.

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций, возникающих при движении в транспортном потоке.

Тема 10. Управление мотоциклом в особых условиях

Особенности движения по автомагистралям, дорогам, обозначенным дорожным знаком «Дорога для автомобилей», дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств. Проезд мостов, эстакад,

путепроводов, транспортных развязок. Проезд населенных пунктов, подъемов и спусков. Особенности управления мотоциклом с прицепом.

Правила и приемы управления МТС по дорогам без усовершенствованного покрытия. Приемы преодоления бездорожья, водных преград. Правила управления на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Особенности движения по скользкой дороге, на поворотах, при начале движения и торможении. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину.

Управление мотоциклом в темное время суток и при недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках. Меры по предотвращению ослепления водителей попутно и встречно движущимися МТС.

Дорожно-транспортная обстановка. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки. Влияние психофизиологии водителя на управление мотоциклом в особых условиях. Особенности поведения водителя мотоцикла при движении в особых условиях.

Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при управлении мотоциклом в особых условиях.

Тема 11. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов

Действия водителя при возникновении пожара, технической неисправности мотоцикла, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельного оружия, взрывчатых веществ, захвате заложников, а также в других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов.

Влияние психофизиологии водителя на действия при возникновении пожара, технической неисправности мотоцикла, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельных и взрывчатых предметов, захвате заложников, а также других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов.

Особенности поведения водителя при возникновении пожара, технической неисправности МТС, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельных и взрывчатых предметов, захвате заложников.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная

клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Имobilизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 5
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «А»

Тематический план по предмету «Устройство и техническое обслуживание мотоцикла»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общее устройство мотоцикла	1	1	
2. Двигатель. Электрооборудование	1	1	
3. Несущая система. Ходовая часть. Трансмиссия	1	1	
4. Механизмы управления	1	1	
5. Техническое обслуживание мотоцикла	2	1	1
Итоговое занятие	1		1
Итого	7	5	2

Программа предмета «Устройство и техническое обслуживание мотоцикла»

Теоретические занятия

Тема 1. Общее устройство мотоцикла

Классификация мотоциклов. Основные технические характеристики изучаемых мотоциклов. Общее устройство мотоцикла.

Тема 2. Двигатель. Электрооборудование

Общее устройство и принцип работы мотоциклетного двигателя. Основные механизмы и системы двигателя.

Система смазки. Последствия перегрева и переохлаждения двигателя. Способы предупреждения перегрева двигателя. Эксплуатация системы смазки.

Система питания. Топливо для мотоциклетных двигателей. Эксплуатация системы питания.

Опасность отравления выхлопными газами и эксплуатационными жидкостями. Общие требования безопасности при эксплуатации.

Источники электрической энергии. Принцип работы систем зажигания. Эксплуатация систем зажигания.

Работа системы освещения, сигнализации и контрольно-измерительных приборов. Эксплуатация электрооборудования.

Неисправности электрооборудования, с которыми запрещено участие мотоцикла в дорожном движении, их влияние на безопасность дорожного движения.

Тема 3. Несущая система. Ходовая часть. Трансмиссия

Устройство рамы мотоцикла. Принцип работы задней подвески, передней вилки.

Колеса и шины. Эксплуатация подвески, колес, шин. Неисправности ходовой части и несущей системы, с которыми запрещено участие мотоцикла в дорожном движении, их влияние на безопасность дорожного движения.

Принцип работы трансмиссии с цепной и ременной передачей.

Принцип работы сцепления и его привода, коробки передач, механизма привода ведущего колеса. Эксплуатация трансмиссии.

Влияние технического состояния трансмиссии на безопасность дорожного движения.

Тема 4. Механизмы управления

Общее устройство и работа механизмов управления: рулевой колонки, рулевого амортизатора (демпфера), рычага переключения передач, рычагов управления сцеплением, тормозом, ножным тормозом. Устройство и работа переднего и заднего тормозов. Эксплуатация механизмов управления.

Неисправности тормозных систем и рулевого управления, с которыми запрещено участие мотоцикла в дорожном движении, их влияние на безопасность дорожного движения.

Тема 5. Техническое обслуживание мотоцикла

Теоретические занятия

Сведения о техническом обслуживании и ремонте мотоцикла. Виды и периодичность технического обслуживания мотоцикла. Организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт мотоциклов.

Назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла.

Масла и технические жидкости, применяемые при эксплуатации мотоциклов.

Требования безопасности и основные мероприятия по снижению вредного физического воздействия на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте и хранении мотоциклов.

Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара на мотоцикле.

Практические занятия

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы мотоцикла.

Проверка состояния аккумуляторной батареи, ее снятие и установка. Замена ламп и плавкого предохранителя.

Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес. Замена колеса.

Итоговое занятие

Подведение итогов обучения, тестирование знаний и выставление итоговых оценок по предмету

Приложение 6
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «А»

Тематический план по предмету «Правовые основы дорожного движения»

«Наименование тем»	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении»	0,5	0,5	
2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности	3	3	
3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС	1	1	
4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности	0,5	0,5	
5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС	2	1	1
Итоговое занятие	1		1
Итого	8	6	2»;

Программа предмета «Правовые основы дорожного движения»

Тема 1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»

Теоретические занятия

Общие положения. Права и обязанности участников дорожного движения. Государственный контроль в области дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС.

Тема 2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности

Теоретические занятия

Понятие преступления. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении. Административные правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Ответственность за употребление алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Тема 3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС

Теоретические занятия

Содержание права собственности. Порядок и основания приобретения права собственности на МТС. Действия, совершаемые собственником в отношении МТС, не противоречащие законодательству. Владение, пользование и распоряжение МТС. Порядок отчуждения МТС. Владение, пользование и распоряжение МТС, находящимся в совместной собственности супругов. Защита прав собственника.

Порядок государственной регистрации МТС. Документы, представляемые собственником МТС при его государственной регистрации. Транспортные средства, не подлежащие государственной регистрации.

Внесение изменений в документы, связанные с государственной регистрацией транспортных средств. Государственный учет МТС и снятие с учета. Транспортные средства, не подлежащие государственному учету.

Порядок проведения государственного технического осмотра МТС. Периодичность и сроки проведения государственного технического осмотра. Документы, представляемые владельцем МТС для прохождения государственного технического осмотра. Требования к техническому состоянию МТС. Выдача разрешений на допуск МТС к участию в дорожном движении. Оформление результатов государственного технического осмотра. Транспортные средства, не подлежащие государственному техническому осмотру.

Тема 4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности

Теоретические занятия

Вредное воздействие на окружающую среду при эксплуатации транспортных средств. Основные требования нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в сфере охраны окружающей среды. Профессиональное мастерство водителя и его влияние на окружающую среду. Мероприятия по предотвращению вредного воздействия МТС на окружающую среду.

Тема 5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС

Теоретические занятия

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения. Упрощенный порядок оформления ДТП. Условия, при которых возможно упрощенное оформление ДТП.

Практические занятия

Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Практическое заполнение извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Итоговое занятие

Тестирование знаний предмета «Правовые основы дорожного движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 7
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «А»

Тематический план по предмету «Управление мотоциклом»

Наименование тем	Количество часов обучения
Тема 1. Начальное обучение (обучение на мототренажере или мотодроме)	
Упражнение 1.1. Приемы управления мотоциклом	1
Упражнение 1.2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)	1
Тема 2. Обучение на мотодроме	
Упражнение 2.1. Движение с изменением скорости	2
Упражнение 2.2. Движение с изменением направления	2
Упражнение 3. Маневрирование	8
Упражнение 4. Управление мотоциклом на кольцевом маршруте мотодрома	3
Тематический контроль	0,5
Экзамен в организации	0,5
Итого	18

Программа предмета «Управление мотоциклом»

Практические занятия

Тема 1. Начальное обучение (обучение на мототренажере или мотодроме)

Упражнение 1.1. Приемы управления мотоциклом

Правила посадки на мотоцикл. Положение за рулем, спешивание с мотоцикла. Ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов мотоцикла. Пользование органами управления и контрольно-измерительными приборами.

Отработка приемов начала движения, переключения передач и торможения (при неработающем двигателе).

Подготовка двигателя к пуску. Пуск двигателя. Прогрев двигателя, наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов мотоцикла.

Упражнение 1.2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)

Начало движения, переключение передач, равномерное движение по прямой с небольшой скоростью и плавное торможение. Постановка рычага переключения передач в нейтральное положение.

Поддержание соответствующей частоты вращения коленчатого вала двигателя. Сохранение равновесия, остановка мотоцикла.

Тема 2. Обучение на мотодроме

Упражнение 2.1. Движение с изменением скорости

Пуск двигателя, его прогрев. Ускорение или замедление движения путем изменения режима работы двигателя. Выбор места для остановки мотоцикла, остановка двигателя. Постановка рычага переключения передач в нейтральное положение.

Начало движения, разгон, последовательное переключение передач и торможение с работающим двигателем, остановка в заданном месте.

Упражнение 2.2. Движение с изменением направления

Отработка сигналов поворота и остановки. Начало движения, разгон, последовательное переключение передач, движение с поворотами.

Торможение двигателем и тормозами. Остановка мотоцикла в заданном месте.

Упражнение 3. Маневрирование

1. Проезд по габаритному коридору

Проезд по габаритному коридору прямо с переключением передач с низшей на высшую и наоборот. Проезд по габаритному коридору с предварительным поворотом направо, налево.

2. Проезд по колейной доске

Проезд по колейной доске прямо. Проезд по колейной доске с предварительным поворотом направо, налево.

3. Проезд по габаритной «восьмерке»

Проезд по габаритной «восьмерке» с выездом в направлении по часовой стрелке и против часовой стрелки.

4. Проезд по габаритной «змейке»

Проезд по габаритной «змейке». Проезд по габаритной «змейке» с предварительным поворотом направо, налево.

5. Маневрирование в условиях ограниченного времени

(«маневрирование») и остановка

Предварительный поворот направо, налево с остановкой. Маневрирование в условиях ограниченного времени («маневрирование») не более 7,0 секунды, остановка перед «стоп-линией» при движении на второй скорости.

6. Проезд по элементам мотодрома

Управление мотоциклом с последовательным проездом по габаритному коридору прямо с переключением передач с низшей на высшую и наоборот, колейной доске прямо, габаритной «восьмерке» с выездом в направлении по часовой стрелке и против часовой стрелки, габаритной «змейке», маневрирование в условиях ограниченного времени («маневрирование») не более 7,0 секунд, остановка на «стоп-линии» при движении на второй скорости.

Упражнение 4. Управление мотоциклом на кольцевом маршруте мотодрома

Движение по кольцевому маршруту с объездом стоящего транспорта. Встречный разъезд в узких местах, при наличии препятствия, обгон.

Развороты для движения в обратном направлении. Остановка в указанном месте.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

движение по кольцевому маршруту с последовательным переходом на высшие передачи, последовательный переход на низшие передачи, остановка в заданном месте;

последовательный проезд по габаритному коридору прямо с переключением передач с низшей на высшую и наоборот, колейной доске прямо, габаритной «восьмерке» с выездом в направлении по часовой стрелке и против часовой стрелки, габаритной «змейке», маневрирование в условиях ограниченного времени («маневрирование») не более 7,0 секунд, остановка перед «стоп-линией» при движении на второй скорости.

Экзамен в организации

Приложение 8
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «А»

**Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и
мотодрома для подготовки водителей МТС категории «А»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для подготовки водителей МТС категории «А»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. визуальные технические средства обучения или плакаты по устройству мотоциклов	комплектов	1
1.4. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.5. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.6. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.7. классная доска	штук	1
1.8. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предметам «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», «Устройство и техническое обслуживание»	комплектов комплектов комплектов	1 1 1
1.9. оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1
1.10. стенд «Комплектация медицинской аптечки»	штук	1
2. Мотодром:		
2.1. «стоп-линия»	элементов	1
2.2. габаритная «восьмерка»	элементов	1
2.3. габаритный коридор	элементов	1

2.4. габаритная «змейка»	элементов	1
2.5. колейная доска	элементов	1
2.6. кольцевой маршрут	элементов	1
«2.7. маневрирование в условиях ограниченного времени («маневрирование»)	элементов	1»;

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
№)

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА
подготовки водителей механических
транспортных средств категории «В»**

1. Настоящая единая программа (далее - Программа) определяет учебный план подготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, - МТС) категории «В» (далее, если не указано иное, - подготовка водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов) и автодрома для подготовки водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления подготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС и имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее - организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 г. №313-З «О дорожном движении», Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551.

2. Подготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки водителей МТС согласно приложению 1 (далее - учебный план).

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

по предмету «Правила дорожного движения» согласно приложению 2;

по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 3;

по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 4;

по предмету «Устройство и техническое обслуживание автомобилей категории «В» согласно приложению 5;

по предмету «Правовые основы дорожного движения» согласно приложению 6;

по предмету «Управление автомобилем категории «В» согласно приложению 7.

4. Подготовка водителей МТС производится в срок не менее трех месяцев.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета, а также очередность отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление автомобилем категории «В» может определяться организацией.

6. Кабинеты (классы) для подготовки водителей, кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, автодромы для подготовки водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинетов (классов) и автодрома для подготовки водителей согласно приложению 8.

Допускается не придерживаться минимального перечня учебного оборудования кабинета (класса), предусмотренного частью первой настоящего пункта для проведения занятий по предмету «Устройство и техническое обслуживание автомобилей категории «В», при наличии технических средств обучения, позволяющих визуально демонстрировать устройство, работу агрегатов, механизмов и узлов МТС.

Кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

Допускается размещение в одном кабинете (классе) учебного оборудования, предусмотренного минимальными перечнями учебного оборудования для подготовки водителей МТС различных категорий.

7. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Управление автомобилем категории «В» не проводятся.

8. Изучение предмета «Управление автомобилем категории «В» лицами, зачисленными на обучение (далее - учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «В».

9. Изучение предмета «Управление автомобилем категории «В» должно начинаться после изучения темы «Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения» предмета «Правила дорожного движения» и темы «Методические основы по использованию органов управления автомобилем» предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».

10. Допускается обучение управлению МТС учащихся из числа лиц с ограниченными физическими возможностями (инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата) на МТС категории «В», оборудованных коробкой переключения передач, исключающей механическое воздействие на педаль привода сцепления.

11. Для лиц с ограниченными физическими возможностями (инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата) допускается освоение настоящей Программы путем прохождения теоретической и практической подготовки в различных организациях.

12. Во время изучения предмета «Управление автомобилем категории «В» на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном МТС не менее 15 км в течение одного часа.

13. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать упражнения по предмету «Управление автомобилем категории «В» (без учета времени, отведенного на тематический контроль):

не более двух часов - на МТС;

не более половины часа - с использованием автотренажера.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двухчасовых занятий время удваивается).

14. Практическое обучение управлению МТС категории «В» осуществляется по маршрутам, согласованным в установленном законодательством порядке.

15. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем. Занятия по предмету «Управление автомобилем категории «В» должны проводиться мастером производственного обучения управлению МТС.

16. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

17. Для определения уровня подготовки учащихся и оценки их знаний проводятся итоговые занятия по каждому предмету обучения, за исключением предмета «Управление автомобилем категории «В», по которому проводится тематический контроль.

По результатам итоговых занятий и тематического контроля определяются готовность каждого учащегося и группы в целом к экзаменам, объем дополнительных занятий (при их необходимости), а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

18. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Квалификационные экзамены на право управления МТС категории «В», проводимые в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, не входят в программу обучения.

Приложение 1
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»

Учебный план подготовки водителей МТС категории «В»

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Правила дорожного движения»	100	66	34
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	38	36	2
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В»	6	4	2
Предмет «Правовые основы дорожного движения»	8	6	2
Предмет «Управление автомобилем категории «В»	50		50
Экзамен в организации	2	2	
Всего	220	121	99

Приложение 2
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»

Тематический план по предмету «Правила дорожного движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения	12	10	2
2. Дорожные знаки и разметка	26	22	4
3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков	12	8	4
4. Порядок движения, остановка и стоянка	18	12	6
5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения	16	10	6
6. Порядок допуска МТС категории «В» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование	8	4	4
7. Практическое применение положений Правил дорожного движения	4		4
Итоговое занятие	4		4
Итого	100	66	34

Программа предмета «Правила дорожного движения»
Тема 1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения
Теоретические занятия

Основные понятия и термины, предусмотренные Правилами дорожного движения.

Общие права и обязанности участников дорожного движения.

Права и обязанности водителей. Документы, которые водитель должен иметь при себе. Обязанности водителя перед началом движения и в пути. Порядок предоставления МТС должностным лицам в случаях, предусмотренных актами законодательства. Обстоятельства и условия, при которых запрещено управление МТС и передача управления им другому лицу.

Права и обязанности пешеходов и пассажиров. Действия, которые запрещены для пешеходов и пассажиров.

Обязанности водителей и иных участников дорожного движения по обеспечению беспрепятственного проезда МТС оперативного назначения.

Обязанности водителей, являющихся участниками дорожно-транспортного происшествия. Действия очевидцев дорожно-транспортного происшествия.

Практические занятия

Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Изучение порядка действий участников дорожного движения в случае создания или обнаружения препятствия на дороге, в случае дорожно-транспортных происшествий и других особых случаях. Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 2. Дорожные знаки и разметка

Теоретические занятия

Значение дорожных знаков при организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков.

Предупреждающие знаки. Название, назначение. Действия водителей, приближающихся к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Информационно-указательные знаки. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят или отменяют определенные режимы движения.

Знаки сервиса, знаки дополнительной информации (таблички). Название, назначение. Применение табличек с другими знаками.

Значение разметки при организации дорожного движения.

Назначение, цвет и применение каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения. Формирование умения руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков

Теоретические занятия

Значение сигналов регулировщика. Значение сигналов светофора. Светофоры для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств, пешеходов и велосипедистов. Реверсивные светофоры. Регулирование движения на железнодорожных переездах.

Порядок остановки МТС при запрещающем сигнале светофора или регулировщика.

Действия водителей при включении желтого сигнала светофора или поднятии регулировщиком руки вверх. Действия водителей и пешеходов в случаях, если сигналы и указания регулировщика не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.

Правила проезда перекрестков. Порядок и очередность проезда регулируемых перекрестков.

Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок проезда на перекрестках неравнозначных дорог. Действия водителя в случаях, если он не может определить последовательность проезда перекрестка.

Практические занятия

Моделирование различных дорожно-транспортных ситуаций и решение комплексных задач по регулированию дорожного движения, проезду регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка

Теоретические занятия

Аварийная световая сигнализация и правила ее применения. Знак аварийной остановки, правила применения и установки.

Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и жестом руки. Виды и значение сигналов.

Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок разворота,

поворота направо или налево на перекрестке и вне перекрестка. Порядок поворота при наличии полосы торможения или разгона. Места, где запрещен разворот. Движение задним ходом, места, где запрещено движение задним ходом.

Определение количества полос на проезжей части. Требования к расположению МТС на проезжей части в зависимости от количества полос для движения. Движение по трамвайным путям. Порядок поворота на дорогу с реверсивным движением. Изменение полосы движения. Маневрирование. Безопасная дистанция и боковой интервал.

Факторы, которые необходимо учитывать при выборе скорости движения. Действия водителей при появлении препятствия или опасности для движения. Ограничение скорости движения МТС в населенных пунктах, вне населенных пунктов, на автомагистралях и в жилых зонах. Запреты при выборе скорости движения. Последствия неправильного выбора скорости движения, дистанции и бокового интервала.

Действия водителей перед началом обгона и в процессе обгона. Места и случаи запрещения обгона. Встречный разъезд на узких участках дорог. Последствия несоблюдения правил обгона.

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки МТС на стоянку. Места, где запрещены остановка и стоянка МТС. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где она запрещена. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Практические занятия

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Решение комплексных задач по порядку движения, остановке и стоянке МТС.

Тема 5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения

Теоретические занятия

Порядок проезда пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Движение мимо стоящего автобуса, обозначенного опознавательным знаком «Перевозка детей». Порядок проезда зон остановочных пунктов трамвая. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Движение по дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств. Порядок проезда обозначенных остановочных пунктов автобусов и троллейбусов.

Преимущество маршрутных транспортных средств в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Порядок пересечения железнодорожных переездов. Правила остановки перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной

остановке на переезде. Запреты, действующие на железнодорожном переезде.

Последствия несоблюдения правил проезда пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов.

Запреты, вводимые на автомагистрали. Действия водителя при вынужденной остановке на автомагистрали.

Движение в жилых зонах и на прилегающей территории.

Движение на велосипедах и мопедах, гужевых транспортных средствах.

Правила пользования внешними световыми приборами в темное время суток и (или) при недостаточной видимости на освещенных и неосвещенных участках дорог. Действия водителя при ослеплении, способы его предотвращения. Пользование противотуманными фарами, фарой-искателем, фарой-прожектором, задними противотуманными фонарями. Применение ближнего света фар или дневных ходовых огней в светлое время суток. Пользование звуковыми сигналами.

Правила перевозки пассажиров. Обязанности водителей перед началом движения. Скорость движения при перевозке пассажиров. Условия, при которых запрещена перевозка пассажиров.

Правила погрузки, размещения и крепления груза. Условия, при которых допускается перевозка грузов. Обозначение перевозимого груза. Перевозка опасных грузов. Тяжеловесные и крупногабаритные МТС. Размещение, крепление и состояние груза в пути следования.

Условия и порядок буксировки МТС на гибкой и жесткой сцепке и способом частичной погрузки. Условия, при которых буксировка запрещена. Перевозка пассажиров при буксировке.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 6. Порядок допуска МТС категории «В» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование

Теоретические занятия

Общие требования по допуску МТС к участию в дорожном движении. Условия, при которых запрещается участие в дорожном движении МТС категории «В». Обязанности водителей при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещено участие в дорожном движении МТС.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение МТС.

Оборудование МТС регистрационными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

Последствия несоблюдения требований к техническому состоянию и оборудованию МТС.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов, плакатов.

Тема 7. Практическое применение положений Правил дорожного движения

Практические занятия

Решение тестовых заданий по комплексному применению положений Правил дорожного движения при изучении порядка движения в населенных пунктах, вне населенных пунктов, в темное время суток и (или) при недостаточной видимости, при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, а также при перевозке пассажиров и грузов. Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов.

Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний Правил дорожного движения на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения.

Приложение 3
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий	3	3	
2. Методические основы по использованию органов управления автомобилем	3	3	
3. Эксплуатационные свойства автомобиля	2	2	
4. Основы маневрирования автомобилем	1	1	
5. Основы психофизиологии труда водителя	4	4	
6. Этика поведения водителя автомобиля	4	4	
7. Дорожные условия	2	2	
8. Управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	5	5	
9. Управление автомобилем в транспортном потоке	3	3	
10. Управление автомобилем в особых условиях	6	6	
11. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов	3	3	
Итоговое занятие	2		2

Итого	38	36	2
-------	----	----	---

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Теоретические занятия

Тема 1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий

Классификация дорожно-транспортных происшествий. Анализ аварийности по сезонам, дням, неделям, времени суток, видам МТС и другим факторам. Особенности аварийности в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Причины дорожно-транспортных происшествий.

Тема 2. Методические основы по использованию органов управления автомобилем

Основные органы управления автомобилем и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья, ремней безопасности, зеркал заднего вида. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях. Последовательность действий при пуске и остановке двигателя.

Последовательность действий органами управления при начале движения, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

Тема 3. Эксплуатационные свойства автомобиля

Активная, пассивная и послеаварийная безопасность автомобиля.

Силы, действующие на автомобиль при движении. Взаимодействие колеса автомобиля с дорожным покрытием. Торможение, тормозной путь.

Устойчивость МТС, причины ее нарушения. Занос автомобиля и способы его прекращения.

Управляемость автомобиля. Особенности управления автомобилем с различным приводом (передним, задним, полным). Информативность автомобиля.

Тема 4. Основы маневрирования автомобилем

Начало движения, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при развороте. Маневрирование и применение заднего хода при постановке автомобиля на стоянку. Движение на подъеме, остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании. Влияние психофизиологии водителя на выполнение приемов маневрирования в ограниченном пространстве. Особенности поведения водителя автомобиля при маневрировании, при постановке автомобиля на стоянку в различных местах. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые

при начале движения, при поворотах и разворотах в ограниченном пространстве.

Тема 5. Основы психофизиологии труда водителя

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя. Порядок проведения стажировки водителей механических транспортных средств.

Дисциплинированность, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортной обстановки.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Тема 6. Этика поведения водителя автомобиля

Причины, отрицательно влияющие на безопасность движения. Недисциплинированное поведение водителей: несознательное, сознательное. Прямой и косвенный умысел.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортное происшествие и агрессивный стиль управления МТС. Опасность конфликтного поведения на дороге. Психологические и физиологические приемы подавления негативного состояния, методы предотвращения конфликтов.

Основные нарушения Правил дорожного движения, являющиеся примерами агрессивного поведения водителей. Недопустимость умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный, корректный стиль управления МТС.

Разбор дорожно-транспортной обстановки, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 7. Дорожные условия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог вне населенного пункта и в населенных пунктах. Управление транспортным средством на городских улицах. Обеспечение безопасности движения при управлении транспортным средством на

городских улицах, на дорогах в небольших населенных пунктах и на дорогах вне населенного пункта.

Движение по дорогам в различные периоды: весной, осенью, зимой.

Тема 8. Управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и по нерегулируемому перекрестку.

Пересечение пешеходных переходов. Управление автомобилем в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление автомобилем в местах возможного появления детей и подростков (учреждения образования, детские площадки). Меры безопасности при проезде железнодорожных переездов. Влияние психофизиологии водителя на управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах. Особенности поведения водителя автомобиля при движении на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при управлении автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах.

Тема 9. Управление автомобилем в транспортном потоке

Дорожно-транспортная обстановка, развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки. Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством, оценка необходимости поездки в сложившихся условиях движения, выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, наблюдение в процессе управления транспортным средством.

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими МТС. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Меры безопасности при движении в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Управление автомобилем при наличии встречного движения. Управление автомобилем при обгоне МТС и объезде препятствий. Влияние психофизиологии водителя на управление автомобилем в транспортном потоке. Особенности поведения водителя автомобиля при движении в транспортном потоке.

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций, возникающих при движении в транспортном потоке.

Тема 10. Управление автомобилем в особых условиях

Особенности движения по автомагистралям, дорогам, обозначенным дорожным знаком «Дорога для автомобилей», дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств.

Проезд мостов, эстакад, путепроводов, транспортных развязок.

Управление автомобилем при буксировке. Особенности управления автомобилем с прицепом.

Управление автомобилем при движении в колонне. Проезд населенных пунктов, подъемов и спусков.

Правила и приемы управления автомобилем по дорогам без усовершенствованного покрытия. Приемы преодоления канав, водных преград. Правила управления автомобилем на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, при начале движения и торможении. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину.

Управление автомобилем в темное время суток и при недостаточной видимости.

Пользование внешними световыми приборами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках.

Меры по предотвращению ослепления водителей попутно и встречно движущимися МТС.

Дорожно-транспортная обстановка. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Влияние психофизиологии водителя на управление автомобилем в особых условиях. Особенности поведения водителя автомобиля при движении в особых условиях. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при управлении автомобилем в особых условиях.

Тема 11. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов

Действия водителя при возникновении пожара, технической неисправности автомобиля, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельного оружия, взрывчатых веществ, захвате заложников, а также в других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов. Порядок информирования об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Влияние психофизиологии водителя на действия при возникновении пожара, технической неисправности МТС, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельных и взрывчатых предметов, захвате заложников, а также других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов. Особенности поведения водителя автомобиля при возникновении пожара,

технической неисправности МТС, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельных и взрывчатых предметов, захвате заложников.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения.

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная

клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Имobilизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения.

Приложение 5
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»

Тематический план по предмету «Устройство и техническое обслуживание автомобилей категории «В»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие сведения об автомобилях, кузов и дополнительное оборудование	1	1	
2. Общие сведения о двигателе и электрооборудовании	1	1	
3. Общие сведения о трансмиссии, ходовой части и механизмах управления	1	1	
4. Техническое обслуживание автомобиля	2	1	1
Итоговое занятие	1		1
Итого	6	4	2

Программа предмета «Устройство и техническое обслуживание автомобилей категории «В»

Теоретические занятия

Тема 1. Общие сведения об автомобилях, кузов и дополнительное оборудование

Классификация и основные технические характеристики автомобилей категории «В». Общее устройство легкового автомобиля. Виды кузовов автомобилей категории «В». Дополнительное оборудование автомобилей.

Оборудование и инструмент, их назначение, размещение и правила использования.

Тема 2. Общие сведения о двигателе и электрооборудовании

Бензиновые, дизельные, гибридные двигатели. Основные механизмы и системы.

Общие сведения о назначении и принципе работы системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости.

Общие сведения о назначении и принципе действия системы смазки.

Общие сведения о назначении и принципе работы системы питания бензинового и дизельного двигателей. Топливо для двигателей. Принцип работы приборов очистки топлива и воздуха. Принцип работы системы выпуска отработанных газов.

Общие сведения о назначении и принципе работы систем зажигания.

Общие сведения о назначении и принципе работы источников электрической энергии.

Общие сведения о назначении и принципе работы системы пуска двигателя. Правила пользования стартером.

Общие сведения о назначении и принципе работы системы освещения, сигнализации и контрольно-измерительных приборов.

Неисправности двигателя и электрооборудования, с которыми запрещено участие в дорожном движении автомобиля, их влияние на безопасность дорожного движения.

Тема 3. Общие сведения о трансмиссии, ходовой части и механизмах управления

Общие сведения о трансмиссии автомобиля с передним и задним приводом.

Общие сведения о принципе работы сцепления и его привода, коробки передач, карданной и главной передач, дифференциала и привода ведущих колес.

Общие сведения о назначении и принципе работы зависимой и независимой подвески.

Колеса и шины. Маркировка шин.

Общие сведения о назначении и принципе работы рулевого управления.

Общие сведения о назначении и принципе работы тормозной системы с гидроприводом и стояночной тормозной системы.

Неисправности тормозных систем, рулевого управления, а также колес и шин, с которыми запрещено участие в дорожном движении автомобиля, их влияние на безопасность дорожного движения.

Тема 4. Техническое обслуживание автомобиля

Теоретические занятия

Сведения о техническом обслуживании и ремонте автомобиля. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей. Организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

Назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля.

Масла и технические жидкости, применяемые при эксплуатации автомобилей.

Требования безопасности и основные мероприятия по снижению вредного физического воздействия на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобиля.

Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара на автомобиле.

Практические занятия

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы автомобиля. Проверка и долив стеклоомывающей жидкости.

Проверка состояния аккумуляторной батареи, ее снятие и установка. Замена ламп и плавкого предохранителя.

Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес. Замена колеса.

Итоговое занятие

Тестирование знаний по предмету «Устройство и техническое обслуживание автомобилей категории «В» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Выставление итоговых оценок и подведение итогов обучения.

Приложение 6
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»

Тематический план по предмету «Правовые основы дорожного движения»

«Наименование тем»	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении»	0,5	0,5	
2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности	3	3	
3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС	1	1	
4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности	0,5	0,5	
5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС	2	1	1
Итоговое занятие	1		1
Итого	8	6	2

Программа предмета «Правовые основы дорожного движения»

Тема 1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»

Теоретические занятия

Общие положения. Права и обязанности участников дорожного движения. Государственный контроль в области дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС.

Тема 2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности

Теоретические занятия

Понятие о преступлении. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении. Административные правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Ответственность за употребление алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Тема 3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС

Теоретические занятия

Содержание права собственности. Порядок и основания приобретения права собственности на МТС. Действия, совершаемые собственником в отношении МТС, не противоречащие законодательству. Владение, пользование и распоряжение МТС. Порядок отчуждения МТС. Владение, пользование и распоряжение МТС, находящимся в совместной собственности супругов. Защита прав собственника.

Порядок государственной регистрации МТС. Документы, представляемые собственником МТС при его государственной регистрации. Транспортные средства, не подлежащие государственной регистрации.

Внесение изменений в документы, связанные с государственной регистрацией транспортных средств. Государственный учет МТС и снятие с учета. Транспортные средства, не подлежащие государственному учету.

Порядок проведения государственного технического осмотра МТС. Периодичность и сроки проведения государственного технического осмотра. Документы, представляемые владельцем МТС для прохождения государственного технического осмотра. Требования к техническому состоянию МТС. Выдача разрешений на допуск МТС к участию в дорожном движении. Оформление результатов государственного технического осмотра. Транспортные средства, не подлежащие государственному техническому осмотру.

Тема 4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности

Теоретические занятия

Вредное воздействие на окружающую среду при эксплуатации транспортных средств. Основные требования нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в сфере охраны окружающей среды. Профессиональное мастерство водителя и его влияние на окружающую среду. Мероприятия по предотвращению вредного воздействия МТС на окружающую среду.

Тема 5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС

Теоретические занятия

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения. Упрощенный порядок оформления ДТП. Условия, при которых возможно упрощенное оформление ДТП.

Практические занятия

Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Практическое заполнение извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Итоговое занятие

Тестирование знаний предмета «Правовые основы дорожного движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения.

Приложение 7
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»

**Тематический план по предмету «Управление автомобилем
категории «В»**

Наименование тем и упражнений	Количество часов обучения
Тема 1. Начальное обучение (обучение на автотренажере или автодроме)	
Упражнение 1.1. Приемы управления автомобилем	0,5
Упражнение 1.2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)	0,5
Тема 2. Обучение на автодроме	
Упражнение 2.1. Движение с изменением скорости	1
Упражнение 2.2. Движение с изменением направления	1
Упражнение 3. Маневрирование	7
Тематический контроль	0,5
Тема 3. Управление автомобилем по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения	
Упражнение 4. Управление автомобилем по дорогам вне населенного пункта при различной интенсивности движения	4
Упражнение 5. Управление автомобилем по улицам и дорогам населенного пункта при различной интенсивности движения	16
Тематический контроль	0,5
Тема 4. Совершенствование навыков управления автомобилем	
Упражнение 6. Совершенствование навыков управления автомобилем на автодроме и на дорогах общего пользования	14 <*>
Упражнение 7. Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах в темное время суток	4

Экзамен в организации	1
Итого	50

<*> Количество часов обучения, проводимого на автодроме и на дорогах общего пользования, распределяется мастером производственного обучения с учетом уровня подготовки учащегося, приобретенных им умений и навыков управления автомобилем.

Программа предмета «Управление автомобилем категории «В» Практические занятия

Тема 1. Начальное обучение (обучение на автотренажере или на автодроме)

Упражнение 1.1. Приемы управления автомобилем (при неработающем двигателе)

Ознакомление с органами управления автомобилем, приборами сигнализации и контрольно-измерительными приборами. Посадка на рабочем месте водителя, регулировка сиденья, зеркал заднего вида, подгонка ремней безопасности, положение рук на рулевом колесе. Порядок действия педалями и рычагами управления, приборами сигнализации, включение-выключение приборов сигнализации, световых приборов.

Порядок подготовки и пуска двигателя. Отработка приемов начала движения, переключения передач и торможения.

Упражнение 1.2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)

Подготовка двигателя к пуску. Пуск двигателя, наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов автомобиля.

Начало движения, равномерное движение со скоростью до 10 км/ч. Приемы рабочего торможения и остановки автомобиля.

Техника действия рулевым колесом при маневрировании, торможении и остановке. Развитие навыков действия рулевым колесом при маневрировании: положение рук на рулевом колесе, вращение колеса двумя руками поочередно вправо и влево с постепенным увеличением интенсивности, вращение рулевого колеса попеременно вправо и влево с перехватом рук.

Тема 2. Обучение на автодроме

Упражнение 2.1. Движение с изменением скорости

Порядок действий органами управления при движении с последовательным переходом на высшие передачи и на низшие передачи,

при поворотах направо и налево, при рабочем торможении и остановке автомобиля.

Движение по прямой с изменением скорости движения путем изменения положения педали управления подачей топлива. Движение по прямой с последовательным переходом на высшие передачи. Движение по прямой с последовательным переходом на низшие передачи. Различные способы рабочего торможения (плавное, прерывистое). Понятие об экстренном торможении.

Упражнение 2.2. Движение с изменением направления

Порядок действий по управлению автомобилем с переключением передач, поворотами и подачей сигналов указателями поворотов.

Повороты направо и налево. Движение по кругу. Переменное движение налево и направо.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой: через заднее окно, боковое окно, с помощью зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотами налево и направо.

Упражнение 3. Маневрирование

Разворот без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка автомобиля в бокс передним и задним ходом. Постановка автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Проезд эстакады. Въезд на эстакаду с остановкой и началом движения на подъеме. Съезд с эстакады передним ходом.

Движение по габаритной «змейке» передним и задним ходом.

Движение по габаритной «восьмерке» (кругу).

Проезд передним и задним ходом через габаритный тоннель из положения прямо и с предварительным поворотом направо (налево) под углом 90 градусов. Остановка автомобиля при движении передним ходом у «стоп-линии», остановка в указанном месте.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

пуск двигателя, начало движения, увеличение скорости движения автомобиля, переход на высшие передачи, переход на низшие передачи, движение с изменением скорости, остановка, маневрирование;

преодоление подъема (эстакады), остановка и начало движения на подъеме, постановка автомобиля в бокс передним и задним ходом, постановка автомобиля на стоянку боковой стороной, разворот автомобиля на участке ограниченных размеров, движение автомобиля по габаритной «восьмерке» (кругу), движение автомобиля по габаритному тоннелю, движение по габаритной «змейке», остановка автомобиля у «стоп-линии».

Тема 3. Управление автомобилем по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения

Упражнение 4. Управление автомобилем вне населенного пункта при различной интенсивности движения

Выезд на дорогу вне населенного пункта, движение в транспортном потоке. Движение с последовательным переходом на высшие и низшие передачи. Переход на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Остановка на обочине и начало движения.

Перестроение, поворот на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную дорогу. Проезд перекрестков в прямом направлении, повороты, разворот на перекрестках.

Встречный разъезд в местах сужения дороги. Движение на участках дорог с ограниченной обзорностью. Движение на поворотах с ограниченной обзорностью, на закругленных участках дорог. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.

Встречный разъезд на поворотах. Проезд железнодорожных переездов, населенных пунктов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Движение по мостам и путепроводам. Объезд и обгон.

Упражнение 5. Управление автомобилем по улицам и дорогам населенного пункта при различной интенсивности движения

Выезд на дороги города (населенного пункта). Движение в транспортном потоке. Остановка у тротуара и начало движения. Проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

Выезд со второстепенной дороги. Развороты на дорогах без применения и с применением заднего хода.

Встречный разъезд в узких проездах. Обгон и объезд.

Проезд нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Взаимодействие с другими транспортными средствами при маневрировании. Движение по дорогам с односторонним движением.

Развороты на дорогах, движение по мостам, путепроводам. Проезд перекрестков с регулируемым движением (светофор, регулировщик). Проезд регулируемых перекрестков со сложной планировкой. Проезд перекрестков в интенсивных транспортных потоках. Повороты и развороты на перекрестках.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

начало движения от тротуара (обочины), разгон до максимально разрешенной скорости движения в конкретной дорожной ситуации, движение с изменением скорости и направления, остановка, управление автомобилем в транспортном потоке при различной интенсивности движения, с соблюдением безопасного интервала и дистанции, обгон, опережение, встречный разъезд на перекрестках и в местах сужения дороги, остановка автомобиля у тротуара (на обочине) и возобновление движения, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, выполнение левого поворота или разворота на перекрестке, проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Тема 4. Совершенствование навыков управления автомобилем

Упражнение 6. Совершенствование навыков управления автомобилем на автодроме и на дорогах общего пользования

Совершенствование навыков управления автомобилем на автодроме. Разворот без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка автомобиля в бокс передним и задним ходом. Постановка автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Въезд на эстакаду и съезд с нее передним ходом, остановка и начало движения. Движение по габаритной «змейке» передним и задним ходом.

Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах.

Движение и маневрирование в транспортном потоке различной интенсивности. Взаимодействие с пешеходами и другими участниками движения. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Прогнозирование развития типичных ситуаций, действия водителя по предотвращению опасных ситуаций.

Приемы экономичного управления автомобилем: плавное начало движения, выбор оптимальной скорости движения и передачи, плавное управление подачей топлива. Прогнозирование характера движения потока, тактика и стратегия движения.

Упражнение 7. Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах в темное время суток

Движение в транспортном потоке, съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную дорогу. Обгон и объезд транспортных средств, пользование внешними световыми приборами.

Встречный разъезд в местах сужения дороги, на перекрестках.

Встречный разъезд на поворотах. Движение с установленной скоростью и дистанцией. Проезд населенных пунктов, перекрестков, железнодорожных переездов. Остановка автомобиля на обочине и возобновление движения.

Экзамен в организации

Приложение 8
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов) и автодрома для подготовки водителей МТС категории «В»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для подготовки водителей МТС категории «В»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по Правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предметам «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов комплектов	1 1
1.8. оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1
1.9. стенд «Комплектация медицинской аптечки»	штук	1
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и техническое обслуживание автомобилей категории «В»:		
2.1. основные агрегаты МТС категории «В»:		
2.1.1. двигатель в сборе со сцеплением и коробкой перемены передач (с разрезом)	комплектов	1
2.1.2. задний мост (с разрезом)	штук	1

2.1.3. передняя подвеска	штук	1
2.1.4. рулевой механизм	штук	1
2.2. демонстрационные щиты с деталями тормозной системы, рулевого управления, системы питания, системы электрооборудования МТС категории «В»	комплектов	1
2.3. визуальные технические средства обучения или плакаты по устройству и техническому обслуживанию МТС категории «В»	комплектов	1
3. Автодром:		
3.1. кольцевой маршрут	элементов	1
3.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элементов	1
3.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элементов	1
3.4. бокс для постановки автомобиля на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
3.5. бокс для постановки автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	1
3.6. «стоп-линия»	элементов	1
3.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элементов	1
3.8. габаритный тоннель	элементов	1
3.9. габаритная «змейка»	элементов	1

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
№)

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА

переподготовки водителей механических транспортных средств категорий «В» и (или) «С» на право управления механическими транспортными средствами категории «А»

1. Настоящая единая программа (далее - Программа) определяет учебный план переподготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, - МТС) категорий «В» и (или) «С» на право управления МТС категории «А» (далее, если не указано иное, - переподготовка водителей), минимальный перечень учебного оборудования мотодрома для переподготовки водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления переподготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС и имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее - организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении», Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551.

2. Переподготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом переподготовки водителей согласно приложению 1 (далее - учебный план).

3. Изучение предмета «Управление мотоциклом» осуществляется в соответствии с тематическим планом согласно приложению 2.

4. Переподготовка водителей производится в срок не менее одного месяца.

5. Очередность отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление мотоциклом» может определяться организацией.

6. Мотодром для переподготовки водителей должен быть оборудован в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования мотодрома для переподготовки водителей согласно приложению 3.

7. Изучение предмета «Управление мотоциклом» лицами, зачисленными на обучение (далее - учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «А».

8. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать управление МТС категории «А» не более одного часа, за исключением времени, отведенного на тематический контроль.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут.

9. Мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должен иметь при себе план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

10. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Квалификационные экзамены на право управления МТС категории «А», проводимые в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, не входят в программу обучения.

Приложение 1
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категорий «В» и (или) «С»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «А»

**Учебный план переподготовки водителей МТС категорий «В» и (или)
«С» на право управления МТС категории «А»**

Наименование предмета	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Управление мотоциклом»	18		18
Консультации	1	1	
Всего	19	1	18

Приложение 2
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категорий «В» и (или) «С»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «А»

Тематический план по предмету «Управление мотоциклом»

Наименование тем	Количество часов обучения
Тема 1. Начальное обучение (обучение на мототренажере или мотодроме)	
Упражнение 1.1. Приемы управления мотоциклом	1
Упражнение 1.2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)	1
Тема 2. Обучение на мотодроме	
Упражнение 2.1. Движение с изменением скорости	2
Упражнение 2.2. Движение с изменением направления	2
Упражнение 3. Маневрирование	8
Упражнение 4. Управление мотоциклом на кольцевом маршруте мотодрома	3
Тематический контроль	0,5
Экзамен в организации	0,5
Итого	18

Программа предмета «Управление мотоциклом»

Практические занятия

Тема 1. Начальное обучение (обучение на мототренажере или мотодроме)

Упражнение 1.1. Приемы управления мотоциклом

Правила посадки на мотоцикл. Положение за рулем, спешивание с мотоцикла. Ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов мотоцикла. Пользование органами управления и контрольно-измерительными приборами.

Отработка приемов начала движения, переключения передач и торможения (при неработающем двигателе).

Подготовка двигателя к пуску. Пуск двигателя. Прогрев двигателя, наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов мотоцикла.

Упражнение 1.2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)

Начало движения, переключение передач, равномерное движение по прямой с небольшой скоростью и плавное торможение. Постановка рычага переключения передач в нейтральное положение.

Поддержание соответствующей частоты вращения коленчатого вала двигателя. Сохранение равновесия, остановка мотоцикла.

Тема 2. Обучение на мотодроме

Упражнение 2.1. Движение с изменением скорости

Пуск двигателя, его прогрев. Ускорение или замедление движения путем изменения режима работы двигателя. Выбор места для остановки мотоцикла, остановка двигателя. Постановка рычага переключения передач в нейтральное положение.

Начало движения, разгон, последовательное переключение передач и торможение с работающим двигателем, остановка в заданном месте.

Упражнение 2.2. Движение с изменением направления

Отработка сигналов поворота и остановки. Начало движения, разгон, последовательное переключение передач, движение с поворотами.

Торможение двигателем и тормозами. Остановка мотоцикла в заданном месте.

Упражнение 3. Маневрирование

1. Проезд по габаритному коридору

Проезд по габаритному коридору прямо с переключением передач с низшей на высшую и наоборот. Проезд по габаритному коридору с предварительным поворотом направо, налево.

2. Проезд по колейной доске

Проезд по колейной доске прямо. Проезд по колейной доске с предварительным поворотом направо, налево.

3. Проезд по габаритной «восьмерке»

Проезд по габаритной «восьмерке» с выездом в направлении по часовой стрелке и против часовой стрелки.

4. Проезд по габаритной «змейке»

Проезд по габаритной «змейке». Проезд по габаритной «змейке» с предварительным поворотом направо, налево.

5. Маневрирование в условиях ограниченного времени

(«маневрирование») и остановка

Предварительный поворот направо, налево с остановкой. Маневрирование в условиях ограниченного времени («маневрирование»)

не более 7,0 секунды, остановка перед «стоп-линией» при движении на второй скорости.

6. Проезд по элементам мотодрома

Управление мотоциклом с последовательным проездом по габаритному коридору прямо с переключением передач с низшей на высшую и наоборот, колейной доске прямо, габаритной «восьмерке» с выездом в направлении по часовой стрелке и против часовой стрелки, габаритной «змейке», маневрирование в условиях ограниченного времени («маневрирование») не более 7,0 секунды, остановка на «стоп-линии» при движении на второй скорости.»;

Упражнение 4. Управление мотоциклом на кольцевом маршруте мотодрома

Движение по кольцевому маршруту с объездом стоящего транспорта. Встречный разъезд в узких местах, при наличии препятствия, обгон.

Развороты для движения в обратном направлении. Остановка в указанном месте.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

движение по кольцевому маршруту с последовательным переходом на высшие передачи, последовательный переход на низшие передачи, остановка в заданном месте;

последовательный проезд по габаритному коридору прямо с переключением передач с низшей на высшую и наоборот, колейной доске прямо, габаритной «восьмерке» с выездом в направлении по часовой стрелке и против часовой стрелки, габаритной «змейке», маневрирование в условиях ограниченного времени («маневрирование») не более 7,0 секунд, остановка перед «стоп-линией» при движении на второй скорости.

Экзамен в организации

Приложение 3
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категорий «В» и (или) «С»
на право управления механическими
транспортными средствами
категории «А»

**Минимальный перечень учебного оборудования мотодрома для
переподготовки водителей МТС категорий «В» и (или) «С» на право
управления МТС категории «А»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. «Стоп-линия»	элементов	1
2. Габаритная «восьмерка»	элементов	1
3. Габаритный коридор	элементов	1
4. Габаритная «змейка»	элементов	1
5. Колейная доска	элементов	1
6. Кольцевой маршрут	элементов	1
7. Маневрирование в условиях ограниченного времени («маневрирование»)	элементов	1

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции
постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
№)

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации мастеров производственного обучения управлению механическими транспортными средствами

1. Настоящая единая программа (далее - Программа) определяет учебный план повышения квалификации мастеров производственного обучения управлению механическими транспортными средствами (далее - повышение квалификации мастеров).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении», Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551.

2. Повышение квалификации мастеров осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации мастеров согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Организация подготовки водителей» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Методика обучения управлению механическими транспортными средствами» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Организация технического обслуживания и эксплуатации механических транспортных средств» согласно приложению 4;

тематический план по предмету «Основы безопасности движения» согласно приложению 5.

4. Повышение квалификации мастеров производится в срок не менее 10 дней.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета может определяться организацией, оказывающей услуги по повышению квалификации мастеров (далее - организация).

6. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем. Занятия по управлению механическим транспортным средством должны проводиться мастером производственного обучения управлению механическим транспортным средством.

7. Преподаватель организации и мастер производственного обучения управлению механическим транспортным средством организации при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

8. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Приложение 1
к единой программе
повышения квалификации мастеров
производственного обучения
управлению механическими
транспортными средствами

**Учебный план повышения квалификации мастеров
производственного обучения управлению механическими
транспортными средствами**

	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Организация подготовки водителей»	6	4	2
Предмет «Методика обучения управлению механическими транспортными средствами»	32	21	11
Предмет «Организация технического обслуживания и эксплуатации механических транспортных средств»	6	6	
Предмет «Основы безопасности движения»	26	8	18
Теоретический экзамен	6	6	
Практический экзамен	6		6
Итого	82	45	37

Приложение 2
к единой программе
повышения квалификации мастеров
производственного обучения
управлению механическими
транспортными средствами

Тематический план по предмету «Организация подготовки водителей»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Процесс, принципы, методы обучения	1	1	
2. Организация подготовки водителей в Республике Беларусь	1	1	
3. Организация и проведение практических занятий по управлению автомобилем	4	2	2
Итого	6	4	2

Программа предмета «Организация подготовки водителей»

Тема 1. Процесс, принципы, методы обучения и воспитания

Теоретические занятия

Определение принципов обучения: научность, сознательность и активность учащихся, наглядность, связь теории с практикой, системность и последовательность, доступность. Прочность усвоения знаний, навыков и умений, индивидуальный подход.

Методы обучения. Устное изложение материала (объяснение, рассказ, лекция, беседа, инструктаж). Наглядный показ (демонстрация, наблюдение, экскурсия). Самостоятельная работа. Практические упражнения (тренировки). Методы воспитания: убеждение, упражнение, мотивация.

Тема 2. Организация подготовки водителей в Республике Беларусь

Теоретические занятия

Задачи подготовки. Порядок сертификации услуг по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС. Планирование и организация обучения. Основные документы по подготовке водителей. Порядок допуска водителей к управлению МТС, порядок приема и сдачи экзаменов в учебной организации, оказывающей

услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, и квалификационных экзаменов, выдачи водительских удостоверений на право управления МТС соответствующей категории.

Тема 3. Организация и проведение практических занятий по обучению управлению МТС

Теоретические занятия

Порядок подготовки к проведению практических занятий по обучению управлению МТС. Планирование очередности обучения управлению МТС (составление графика). Разработка плана-конспекта проведения учебных занятий по отработываемым упражнениям (темам) согласно требованиям программ подготовки водителей МТС соответствующих категорий. Изучение и выбор учебных маршрутов.

Требования, предъявляемые к учебному МТС, оборудованию автодрома, мотодрома, специальной площадки (далее - автодром), учебным маршрутам.

Практическое занятие

Составление графика очередности обучения и плана-конспекта проведения учебных занятий по обучению управлению МТС.

Приложение 3
к единой программе
повышения квалификации мастеров
производственного обучения
управлению механическими
транспортными средствами

**Тематический план по предмету «Методика обучения управлению
механическими транспортными средствами»**

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Приемы управления механическими транспортными средствами	2	2	
2. Основы методики обучения управлению механическими транспортными средствами	2	2	
3. Сводный учет, система оценки и контроль качества обучения управлению МТС	2	2	
4. Методика начального обучения управлению на автотренажере или МТС с неработающим двигателем	4	2	2
5. Методика обучения управлению МТС на автодроме	6	2	4
6. Методика обучения управлению МТС по дорогам с малой интенсивностью движения	6	4	2
7. Методика обучения управлению МТС по дорогам с большой интенсивностью движения	6	4	2
8. Методика обучения управлению МТС в особых условиях	2	2	
9. Методика проведения тематического контроля при оценке навыков управления МТС	2	1	1
Итого	32	21	11

Программа предмета «Методика обучения управлению механическими транспортными средствами»

Тема 1. Приемы управления механическими транспортными средствами

Теоретические занятия

Основные приемы управления МТС при различных дорожно-транспортной обстановке и метеорологических условиях, последовательность их выполнения.

Тема 2. Основы методики обучения управлению механическими транспортными средствами

Теоретические занятия

Требования к мастеру производственного обучения управлению МТС. Должностные обязанности. Квалификационные требования. Задачи и роль мастера в обучении и воспитании. Требования по обеспечению безопасности при обучении управлению МТС.

Развитие внимательности, наблюдательности, осторожности, зрительной памяти, глазомера, реакции водителя. Прогнозирование развития дорожно-транспортных ситуаций.

Закрепление знаний по правилам и безопасности дорожного движения на учебных занятиях по управлению МТС, соблюдение правил охраны труда.

Методика проведения инструктажа с учащимися перед проведением учебных занятий по управлению МТС. Постановка целей и задач учащимся при проведении учебных занятий. Фиксирование мастером ошибок и неправильных действий учащихся. Методика исправления ошибок, допускаемых учащимся при управлении МТС.

Тема 3. Сводный учет, система оценки и контроль качества обучения управлению МТС

Теоретические занятия

Документация мастера производственного обучения управлению МТС, ее ведение и оформление. Учет выполнения учебного плана по обучению управлению МТС. Путевой лист учебного МТС, индивидуальная книжка обучения управлению МТС. Система и показатели оценки усвоения учащимися навыков управления МТС. Контроль качества обучения.

Тематический контроль, экзамены, анализ их результатов.

Тема 4. Методика начального обучения управлению МТС на автотренажере или на МТС с неработающим двигателем

Теоретические занятия

Изучение органов управления, контрольных приборов и вспомогательного оборудования МТС. Посадка на рабочее место водителя, регулировка сидений и зеркал заднего вида, пользование

ремнями безопасности. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях.

Конструктивные особенности устройства автотренажеров и использование их в учебном процессе.

Порядок пуска двигателя и оценка его работы по показаниям контрольно-измерительных приборов. Действия органами управления МТС в начале движения по прямой, при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке. Управление МТС при движении на поворотах, движении задним ходом, объезде стоящих транспортных средств, остановке в заданном месте, экстренном торможении.

Остановка двигателя. Типичные ошибки, допускаемые учащимися при отработке приемов начального обучения управлению МТС.

Практические занятия

Апробация методики начального обучения управлению МТС. Порядок общего ознакомления с МТС, с комплектом инструментов и принадлежностей, их назначением и применением. Тренировка правильной посадки на рабочем месте, пользование органами управления и наблюдение за контрольными приборами. Подготовка МТС к выезду и проверка его технического состояния. Выполнение работ по ежедневному обслуживанию МТС. Пуск и остановка двигателя. Отработка на автотренажере приемов управления автомобилем при выполнении упражнений на автодроме и на дорогах общего пользования. Анализ типичных ошибок, допускаемых учащимися.

Контроль усвоения материала учебных занятий.

Тема 5. Методика обучения управлению МТС на автодроме

Теоретические занятия

Порядок и последовательность выполнения упражнений на автодроме. Начало движения. Движение с небольшой скоростью. Переключение передач в восходящем и нисходящем порядке. Разгон. Движение с изменением скорости. Способы торможения. Остановка в заданном месте. Повороты направо, налево. Движение задним ходом.

Маневрирование в ограниченных проездах. Анализ типичных ошибок, допускаемых учащимися.

Практические занятия

Апробация методики обучения управлению МТС на автодроме.

Начало движения, движение с небольшой скоростью. Движение с изменением скорости. Торможение (плавное, прерывистое). Остановка в заданном месте. Маневрирование в ограниченных проездах. Въезд на эстакаду, остановка на подъеме в определенном месте, начало и продолжение движения передним ходом, съезд с эстакады. Порядок контроля усвоения и закрепления навыков управления МТС.

Тема 6. Методика обучения управлению МТС по дорогам с малой интенсивностью движения

Теоретические занятия

Движение с соблюдением безопасной дистанции в транспортном потоке. Движение на подъемах и спусках, остановка на подъеме и спуске, начало движения передним и задним ходом. Выбор безопасной дистанции. Остановка на обочине (у тротуара) и начало движения. Соблюдение требований дорожных знаков и разметки.

Маневрирование и повороты налево, направо. Разворот без применения и с применением заднего хода. Обгон. Встречный разъезд в местах сужения дороги. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и мест возможного появления пешеходов на проезжей части.

Опасные дорожно-транспортные ситуации на дорогах. Анализ типичных ошибок, допускаемых учащимися при обучении управлению МТС на дорогах с малой интенсивностью движения.

Практические занятия

Отработка приемов маневрирования на дорогах с малой интенсивностью движения в населенном пункте и на загородных дорогах.

Контроль усвоения и закрепления навыков управления МТС.

Тема 7. Методика обучения управлению МТС по дорогам с большой интенсивностью движения

Теоретические занятия

Особенности движения в интенсивном транспортном потоке, остановка на обочине (у тротуара), перестроение, обгон. Выезд со второстепенной дороги на главную дорогу. Проезд железнодорожных переездов. Проезд пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, повороты и разворот на перекрестках.

Анализ типичных ошибок, допускаемых учащимися при обучении на дорогах с интенсивным движением.

Практические занятия

Отработка приемов маневрирования на дорогах с интенсивным движением в населенном пункте и на загородных дорогах.

Контроль усвоения и закрепления навыков управления МТС.

Тема 8. Методика обучения управлению МТС в особых условиях

Теоретические занятия

Особенности обучения управлению МТС в темное время суток. Управление МТС на участках дорог с подъемами, спусками, в местах сужения дороги, на поворотах и перекрестках. Встречный разъезд и обгон транспортных средств в темное время суток. Остановка и начало движения на освещенных и неосвещенных участках дорог.

Способы буксировки транспортных средств. Опасные дорожно-транспортные ситуации при движении в особых условиях.

Анализ типичных ошибок, допускаемых учащимся при обучении управлению МТС в особых условиях.

Тема 9. Методика проведения тематического контроля при оценке навыков управления МТС

Теоретические занятия

Методы проверки и показатели оценки навыков управления МТС при выполнении учащимися упражнений на автодроме и движении по учебному маршруту (начало движения, разгон, переключение передач в восходящем порядке; движение с изменением скорости и остановка; маневрирование в ограниченных проездах, остановка и начало движения на подъеме; управление по дорогам с разной интенсивностью движения; остановка и начало движения; проезд перекрестков; опережение, обгон, повороты направо, налево, развороты на перекрестке и вне перекрестка).

Практические занятия

Апробация методики проведения тематического контроля на автодроме и на учебном маршруте.

Приложение 4
к единой программе
повышения квалификации мастеров
производственного обучения
управлению механическими
транспортными средствами

Тематический план по предмету «Организация технического обслуживания и эксплуатации механических транспортных средств»

Наименование темы	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основы технического обслуживания и эксплуатации механического транспортного средства	2	2	
2. Охрана труда и окружающей среды на транспорте	2	2	
3. Методика проведения контрольных осмотров и ежедневного технического обслуживания МТС	2	2	
Итого	6	6	

Программа предмета «Организация технического обслуживания и эксплуатации механических транспортных средств»

Теоретические занятия

Тема 1. Основы технического обслуживания и эксплуатации механического транспортного средства

Особенности устройства современных МТС. Управляемость. Устойчивость. Маневренность. Проходимость.

Правила технической эксплуатации. Особенности технической эксплуатации учебных МТС.

Организация технического обслуживания и ремонта. Контроль технического состояния МТС. Факторы, влияющие на интенсивность износа сборочных единиц деталей учебных МТС. Межремонтные нормы пробега МТС и агрегатов.

Технические регламенты "О безопасности колесных транспортных средств", действующие на территории Таможенного союза и Европейского союза государств.

Тема 2. Охрана труда и окружающей среды на транспорте

Организация работы по охране труда. Порядок проведения инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда. Требования безопасности при проведении занятий по управлению МТС.

Требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте МТС. Основные требования технических нормативных правовых актов в сфере обеспечения экологической безопасности МТС. Методы контроля. Ответственность за загрязнение окружающей среды.

Тема 3. Методика проведения контрольных осмотров и ежедневного технического обслуживания МТС

Порядок и объем работ при проведении контрольного осмотра МТС перед выездом. Объем, последовательность и приемы выполнения работ по ежедневному техническому обслуживанию МТС.

Приложение 5
к единой программе
повышения квалификации мастеров
производственного обучения
управлению механическими
транспортными средствами

Тематический план по предмету «Основы безопасности движения»

Наименование темы	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Комментарии к Закону Республики Беларусь «О дорожном движении»	1	1	
2. Обеспечение безопасности дорожного движения при управлении МТС в различных дорожных и погодно-климатических условиях	3	3	
3. Основы психофизиологии труда и этика поведения водителей	2	2	
4. Дорожно-транспортные происшествия. Анализ аварийности, прогнозирование аварийности, типовые опасности	2	2	
5. Практическое применение ПДД	12		12
6. Обучение скоростному маневрированию	2		2
7. Обучение экстренному торможению	2		2
8. Обучение управлению автомобилем при различных коэффициентах сцепления колес	2		2
Итого	26	8	18

Программа предмета «Основы безопасности движения»

Тема 1. Комментарий к Закону Республики Беларусь «О дорожном движении»

Теоретические занятия

Государственный контроль в области дорожного движения. Права и обязанности участников дорожного движения. Медицинское освидетельствование и переосвидетельствование водителей МТС. Порядок государственной регистрации и прохождения государственного технического осмотра МТС.

Тема 2. Обеспечение безопасности дорожного движения при управлении МТС в различных дорожных и погодно-климатических условиях

Теоретические занятия

Влияние дорожных условий и эксплуатационных свойств МТС на безопасность дорожного движения.

Транспортный поток. Основные характеристики транспортного потока. Маневрирование. Пропускная способность.

Основные приемы безопасного управления МТС. Наблюдение за дорожной обстановкой, оценка условий движения, прогнозирование возможных изменений дорожной обстановки.

Правильный выбор скорости движения, дистанции и интервала.

Оценка поведения пешеходов и меры по предотвращению наезда на них. Особенности поведения детей. Типичные дорожно-транспортные происшествия с детьми.

Особенности управления МТС в сложных дорожных и метеорологических условиях. Движение по дороге с низким коэффициентом сцепления. Меры по предупреждению заноса и опрокидывания. Действия водителя при возникновении заноса. Движение в условиях дождя, снегопада, тумана.

Тема 3. Основы психофизиологии труда и этика поведения водителей

Теоретические занятия

Дисциплинарная, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание водителя. Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регуляции психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Этика поведения водителя. Формы недисциплинированного поведения водителей: неосознанное, сознательное, прямой агрессивный умысел. Опасность конфликтного, агрессивного поведения на дороге.

Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления его состояния,

методы предотвращения конфликтов. Отрицательное влияние алкоголя на самооценку водителя и стиль его управления МТС.

Упреждающий, защитный (корректный) стиль управления. Разбор типичных ситуаций, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 4. Дорожно-транспортные происшествия. Анализ аварийности, зависимость аварийности и прогнозирования аварийности, типовые опасности

Теоретические занятия

Состояние безопасности дорожного движения в Республике Беларусь и меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий. Потери народного хозяйства и общества от дорожно-транспортных происшествий.

Основные причины дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, видам транспортных средств, местам возникновения дорожно-транспортных происшествий, другим факторам. Особенности аварийности в городах, на дорогах вне населенных пунктов. Типичные дорожно-транспортные ситуации.

Ответственность за автотранспортные преступления, причиненный вред и нарушения Правил дорожного движения.

Упрощенный порядок оформления ДТП. Условия, при которых возможно упрощенное оформление ДТП. Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Тема 5. Практическое применение ПДД

Практические занятия

Основные положения Правил дорожного движения. Технические средства организации дорожного движения. Действия водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков. Порядок движения, остановка и стоянка. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения. Порядок применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях. Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Действия водителя при ослеплении. Условия и порядок буксировки транспортных средств. Порядок допуска механических транспортных средств к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование.

Тематическое тестирование. Решение тестовых заданий по комплексному применению положений Правил дорожного движения при изучении порядка движения в населенных пунктах, вне населенных пунктов,

в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств, а также при перевозке пассажиров и грузов.

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов и стендов. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортных ситуаций. Комплексное тестирование.

Тема 6. Обучение скоростному маневрированию

Практические занятия

Отработка на автотренажере координации движения рук при крестном перехвате рулевого колеса (руление двумя руками), техники руления одной рукой. Скоростное руление двумя руками. Скоростное руление одной рукой.

Закрепление и совершенствование техники руления одной или двумя руками на автодроме.

Тема 7. Обучение экстренному торможению

Практическое занятие

Отработка безопасных приемов торможения на автодроме: плавное торможение, прерывистое торможение, экстренное, ступенчатое торможение, экстренное комбинированное торможение.

Тема 8. Обучение управлению автомобилем при различных коэффициентах сцепления колес

Практическое занятие

Отработка безопасных приемов стабилизации и выравнивания автомобиля на автодроме: снос автомобиля в повороте, занос задней оси автомобиля в повороте, занос, возникающий вследствие экстренного маневрирования, торможения, разгона, на участке для отработки приемов управления в условиях скользкого покрытия либо с применением динамических тренажерных систем, обеспечивающих различный коэффициент сцепления колес автомобиля.

Теоретический экзамен

Практический экзамен

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта и
коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта и
коммуникаций
Республики Беларусь
№)

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «С»**

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план повышения квалификации водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «С» (далее, если не указано иное, – повышение квалификации водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления повышения квалификации водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС и имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении», Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551.

2. Повышение квалификации водителей осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации водителей согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 2;

по предмету «Требования законодательства в сфере автомобильных перевозок грузов» согласно приложению 3;

по предмету «Условия выполнения автомобильных перевозок грузов» согласно приложению 4;

по предмету «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей» согласно приложению 5;

по предмету «Автодромная подготовка» согласно приложению 6.

4. Повышение квалификации водителей производится в срок не менее 5 дней.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета может определяться организацией.

6. Кабинеты (классы) и автодромы для повышения квалификации водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей согласно приложению 8.

Допускается не придерживаться минимального перечня учебного оборудования кабинета (класса), предусмотренного частью первой настоящего пункта, по предметам «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», «Условия выполнения автомобильных перевозок грузов» и «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей» (теоретические занятия) при наличии технических средств обучения, позволяющих визуально демонстрировать устройство, работу агрегатов, механизмов и узлов МТС.

Кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

Допускается размещение в одном кабинете (классе) учебного оборудования, предусмотренного минимальными перечнями учебного оборудования для подготовки водителей МТС различных категорий.

7. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Автодромная подготовка» не проводятся.

8. Изучение предмета «Автодромная подготовка» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «С».

9. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать на МТС упражнения по предмету «Автодромная подготовка» не более четырех часов.

На контрольный осмотр учебного МТС, постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).

10. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем, занятия по управлению МТС – мастером производственного обучения управлению МТС.

11. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

12. Обучение в организации заканчивается экзаменом, который проводится в соответствии с тематическим планом проведения заключительного экзамена согласно приложению 7.

Результаты экзамена оформляются протоколом по форме согласно приложению 9.

Приложение 1
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «С»

**Учебный план повышения квалификации водителей механических
транспортных средств категории «С»**

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	7	7	
Предмет «Требования законодательства в сфере автомобильных перевозок грузов»	6	6	
Предмет «Условия выполнения автомобильных перевозок грузов»	7	7	
Предмет «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей»	7	5	2
Предмет «Автодромная подготовка»	6		6
Заключительный экзамен	2	0,5	1,5
Итого	35	25,5	9,5

Приложение 2
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «С»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Дорожно-транспортные происшествия. Безопасность транспортных средств. Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Стажировка водителей. Правила дорожного движения	3	3	
2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством	2	2	
3. Приемы безопасного управления транспортным средством в дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	2	2	
Итого	7	7	

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Теоретические занятия

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия. Безопасность транспортных средств. Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Стажировка водителей. Правила дорожного движения

Анализ дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине водителей автомобилей категории «С». Основные причины дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей. Нарушения Правил дорожного движения, ставшие причиной дорожно-транспортных происшествий. Детский дорожно-транспортный травматизм. Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Упрощенный порядок оформления Дорожно-транспортных происшествий. Условия, при которых возможно упрощенное оформление

Дорожно-транспортных происшествий. Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Эксплуатационные свойства МТС, влияющие на безопасность его движения. Активная, пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность транспортного средства.

Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Порядок стажировки водителей МТС.

Комментарии к Правилам дорожного движения.

Тема 2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством

Основы профессионального мастерства водителей. Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья. Положение рук на рулевом колесе. Основные способы руления при управлении автобусом в сложных дорожных условиях. Основной, корригирующий и компенсаторный способы руления.

Занос МТС и способы его прекращения. Устойчивость, управляемость и информативность МТС. Готовность водителя к возникновению опасных ситуаций, предупредительные действия.

Основные способы торможения транспортного средства и их практическое применение (плавный, резкий, прерывистый, ступенчатый, вариативный). Дополнительные способы торможения.

Действия водителя при характерных аварийных ситуациях, возникающих вследствие технической неисправности транспортного средства: отказ рабочей тормозной системы, потеря управления.

Тема 3. Приемы безопасного управления транспортным средством в дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности

Типичные ошибки водителей, являющиеся причинами дорожно-транспортных происшествий: неправильная оценка дорожно-транспортной ситуации, применение неправильных приемов управления, нарушение требований Правил дорожного движения из-за их незнания или недисциплинированности.

Определение момента возникновения опасности для различных видов дорожно-транспортных происшествий и технической возможности их предотвращения.

Дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов. Меры предосторожности, которые должен соблюдать водитель при проезде остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, учреждений образования, пешеходных переходов, скоплений пешеходов в местах

массовых зрелищ или у крупных предприятий в часы окончания или до начала рабочей смены.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при проезде перекрестков. Понятие ограниченного обзора, слепой зоны. Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при совершении обгона, маневрировании, перестроении, встречном разъезде транспортных средств. Безопасная дистанция и интервал в зависимости от скорости, состояния дорожного покрытия и габаритных размеров транспортного средства. Подготовка к маневру транспортного средства, подача сигналов.

Обзорность с места водителя при маневрировании в потоке транспортных средств. Условия безопасного выполнения обгона, а также встречного разъезда на узких участках дорог.

Приложение 3
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «С»

**Тематический план по предмету «Требования законодательства в сфере
автомобильных перевозок грузов»**

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Национальное законодательство в сфере автомобильных перевозок грузов	1	1	
2. Требования к транспортным средствам	2	2	
3. Требования к водителям транспортных средств	2	2	
4. Ответственность водителя за нарушение правил перевозки грузов	1	1	
Итого	6	6	

**Программа предмета «Требования законодательства в сфере
автомобильных перевозок грузов»**

**Тема 1. Национальное законодательство в сфере автомобильных
перевозок грузов**

Теоретические занятия

Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении».

Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

Указ Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения».

Закон Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. № 32-З «О перевозке опасных грузов».

Лицензионные требования и/или условия при осуществлении деятельности в области автомобильного транспорта.

Правовая основа развития системы сбора платы за проезд по платным участкам дорог Республики Беларусь.

Тема 2. Требования к транспортным средствам

Теоретические занятия

ГОСТ 31286-2005 «Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация».

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». Общие положения и требования.

СТБ 1641-2006 «Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки». Требования к техническому состоянию транспортных средств.

ТКП 309-2011 «Порядок проведения государственного технического осмотра».

Тема 3. Требования к водителям транспортных средств

Теоретические занятия

Требования к водителю, выполняющему автомобильные перевозки грузов. Права и обязанности водителя, выполняющего автомобильные перевозки грузов. Действия водителя перед выездом на линию и в процессе перевозки грузов. Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Тема 4. Ответственность водителя за нарушение правил перевозки грузов

Теоретические занятия

Типичные нарушения водителей в сфере перевозки грузов.

Административная ответственность водителя за нарушение правил перевозки грузов.

Приложение 4
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «С»

Тематический план по предмету «Условия выполнения автомобильных перевозок грузов»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие условия выполнения автомобильных перевозок грузов	3	3	
2. Порядок крепления и перевозки грузов	2	2	
3. Особенности выполнения автомобильных перевозок опасных грузов	2	2	
Итого	7	7	

Программа предмета «Условия выполнения автомобильных перевозок грузов»

Тема 1. Общие условия выполнения автомобильных перевозок грузов

Теоретические занятия

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970 «Об утверждении Правил автомобильных перевозок грузов». Классификация автомобильных перевозок грузов. Основные термины и определения. Виды сообщений. Общий перечень документов, необходимых для выполнения автомобильной перевозок грузов. Документы водителя. Документы на транспортное средство. Документы на груз.

Основные принципы работы системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств (BelToll). Карта платных участков дорог. Режимы и способы внесения платы за проезд по платным дорогам. Виды бортовых устройств. Требования к установке бортовых устройств. Возможные неисправности бортовых устройств, оповещение водителя.

Тема 2. Порядок крепления и перевозки грузов

Теоретические занятия

ГОСТ 26653-2015 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования». Классификация грузов, требования к грузу и транспортировочной таре. Силы, действующие на груз

во время движения автомобильных транспортных средств. Безопасное размещение и крепление грузов на автомобильных транспортных средствах.

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970 «Об утверждении Правил автомобильных перевозок грузов». Порядок перевозки грузов.

Весогабаритный контроль.

Тема 3. Особенности выполнения автомобильных перевозок опасных грузов

Теоретические занятия

Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 8 декабря 2010 г. № 61 «Об утверждении правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь». Общие требования и основные условия обеспечения безопасности перевозки опасных грузов. Классификация опасных грузов. Перевозка опасных грузов в цистернах. Специалист класса 2. Специалист класса 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9. Последовательность подготовки к получению свидетельства перевозки опасных грузов.

Приложение 5
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «С»

Тематический план по предмету «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Охрана труда водителей	1	1	
2. Режим труда и отдыха водителей	2	2	
3. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха. Тахографы	4	2	2
Итого	7	5	2

Программа предмета «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей»

Тема 1. Охрана труда водителей

Теоретические занятия

Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденные постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 4 декабря 2008 г. № 180/128.

Общие требования по охране труда. Требования по охране труда перед началом работы, при ее выполнении и по ее окончании. Требования по охране труда при ремонте и техническом обслуживании автомобиля. Требования по охране труда в аварийных ситуациях.

Требования к водителям по соблюдению личной гигиены и правил производственной санитарии.

Тема 2. Режим труда и отдыха водителей

Теоретические занятия

Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта, утвержденное постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2010 г. № 82. Соглашение о режиме труда и отдыха экипажей автотранспортных средств, осуществляющих международные автоперевозки (ЕСТР). Рабочее

время водителя автомобиля, его составляющие, начало работы, окончание работы. Основные схемы режимов труда и отдыха водителей. Продолжительность ежедневной работы, учет рабочего времени. Время работы и время отдыха, перерывы для отдыха и питания, межсменный отдых, выходные и праздничные дни, ежегодные отпуска. Увеличение дневного времени управления, перерывы. Режим труда и отдыха при направлении водителя в командировку.

Тема 3. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха. Тахографы

Теоретические занятия

Контроль за соблюдением режима труда и отдыха. Контрольные бортовые устройства (тахографы) для регистрации данных о работе транспортных средств, о режимах труда и отдыха водителей (периоды управления, периоды перерывов и отдыха). Требования к тахографам, их инспекции и поверке. Установка тахографа на транспортное средство. Регистрационные листки и бумага для распечаток. Карточки к цифровому тахографу. Карточка водителя автомобиля, ее получение и применение. Ручная регистрация деятельности водителя транспортного средства. Бланк подтверждения деятельности водителя транспортного средства.

Применение тахографа. Ввод данных о деятельности водителя транспортного средства на карточку водителя. Ввод данных о месте начала и окончания ежедневного периода работы. Пиктограммы цифрового тахографа.

Действия водителя при неисправности тахографа или карточки водителя.

Перспективы развития контрольных бортовых устройств (тахографов). Смарт-тахографы.

Практические занятия

Работа с бортовыми устройствами (тахографами). Оформление регистрационных листков. Расшифровка регистрационных листков. Расшифровка распечаток цифрового тахографа.

Приложение 6
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «С»

Тематический план по предмету «Автодромная подготовка»

Наименование тем и упражнений	Количество учебных часов
Тема 1. Скоростное маневрирование	
Упражнение 1. Смещенная «змейка»	0,5
Упражнение 2. Асимметричная «змейка»	0,5
Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения	
Упражнение 1. Экстренное ступенчатое и комбинированное торможение	0,5
Упражнение 2. Разгон и торможение МТС у ограничителя	0,5
Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов МТС	
Упражнение 1. Габаритные тоннели задним ходом, маневрирование	0,5
Упражнение 2. Подъезд к ограничителю, постановка МТС в бокс	0,5
Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления МТС в условиях скользкого покрытия	
Упражнение 1. Стабилизация МТС при заносе задней оси	1
Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание	1
Упражнение 3. Выравнивание МТС из заноса	1
Итого	6

Программа предмета «Автодромная подготовка»

Практические занятия

Тема 1. Скоростное маневрирование

Упражнение 1. Смещенная «змейка»

Смещенная «змейка».

Повышение скорости руления двумя руками с поочередными перехватами рулевого колеса без увеличения скорости движения МТС.

Освоение техники выравнивания МТС при выходе из поворота.

Упражнение 2. Асимметричная «змейка»

Асимметричная «змейка». Совершенствование техники маневрирования.

Совершенствование навыков скоростного руления и вариативности дросселирования.

Приобретение навыков прогнозирования и построения сложных траекторий движения.

Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения

Упражнение 1. Экстренное ступенчатое и комбинированное торможение
Разгон и экстренное ступенчатое торможение. Изучение техники экстренного торможения.

Формирование двигательного навыка при создании переменного усилия на педаль тормоза, адекватного сцеплению колес с дорогой.

Совершенствование способности водителя контролировать блокировку колес.

Разгон и экстренное комбинированное торможение. Изучение приема экстренного ступенчатого торможения в сочетании с переключением на пониженную передачу.

Совершенствование навыка стабилизации МТС при экстренном замедлении.

Упражнение 2. Разгон и торможение МТС у ограничителя

Разгон и торможение МТС у ограничителя. Оценка навыков разгона и экстренного торможения.

Совершенствование точности определения момента начала торможения перед ограничителем.

Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов автомобилей категории «С»

Упражнение 1. Габаритные тоннели задним ходом и маневрирование
Габаритные тоннели задним ходом. Выработка и совершенствование навыков восприятия габаритов МТС при движении задним ходом.

Выработка навыков управления МТС с контролем за траекторией движения через зеркала заднего вида.

Совершенствование ориентирования в пространстве при движении задним ходом.

Габаритное маневрирование. Совершенствование навыков восприятия габаритов МТС.

Развитие и совершенствование способности управления движением МТС в повороте с учетом траектории прохождения задних колес при объезде препятствия.

Упражнение 2. Подъезд к ограничителю, постановка МТС в бокс

Подъезд к ограничителю дверьми МТС.

Развитие точных глазомерных оценок расстояния при контроле бокового ориентира через боковое зеркало.

Формирование и совершенствование навыков восприятия продольного габарита МТС.

Постановка МТС в бокс задним ходом. Совершенствование навыков восприятия габаритов МТС.

Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления МТС в условиях скользкого покрытия

Упражнение 1. Стабилизация МТС при заносе задней оси

Стабилизация МТС при заносе задней оси. Изучение приемов стабилизации МТС при заносе задней оси в повороте.

Формирование восприятия потери поперечной устойчивости МТС.

Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание

Ритмичный занос-раскачивание. Изучение приемов опережающей стабилизации МТС при заносе, возникающем вследствие экстренного маневрирования, торможения, разгона.

Приобретение навыков компенсаторного руления и дросселирования.

Формирование восприятия нарушения поперечной устойчивости МТС.

Упражнение 3. Выравнивание МТС из заноса

Выравнивание МТС из заноса вследствие плохих погодноклиматических условий и ошибок, допущенных при торможении.

Совершенствование мастерства управления МТС при заносе для предотвращения опасной дорожно-транспортной обстановки при выполнении торможения.

Приложение 7
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «С»

Тематический план проведения заключительного экзамена

Наименование тестового задания	Количество часов обучения		
	всего	теоретическая часть	практическая часть
1. Тестирование знаний Правил дорожного движения	0,5	0,5	
2. Тестирование техники руления двумя руками	0,5		0,5
3. Тестирование техники скоростного маневрирования	0,5		0,5
4. Тестирование психофизических функций водителя	0,5		0,5
Итого	2	0,5	1,5

Программа заключительного экзамена

Задание 1. Тестирование знаний Правил дорожного движения

Учащимся предлагается ответить на десять вопросов, каждый из которых имеет от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.

Оценка выставляется в зависимости от количества неправильных ответов.

Задание 2. Тестирование техники руления двумя руками

(Проводится на МТС с вывешенными управляемыми колесами)

Учащимся предлагается выполнить двумя руками пять циклов поворотов управляемых колес в крайнее положение и обратно с максимально возможной скоростью. Один цикл поворота включает вращение рулевого колеса влево (вправо) до упора и возврат в исходное положение – колеса МТС находятся в крайнем правом (левом) положении.

Для контроля полноты амплитуды руления снаружи у передних колес МТС устанавливается по одному ограничителю. В каждом цикле руления колесо МТС должно дважды коснуться ограничителя. Неполный поворот штрафует одной секундой.

Результат выполнения задания определяется по арифметической сумме времени, затраченного на выполнение пяти циклов, и штрафных секунд.

Задание 3. Тестирование техники скоростного маневрирования

Задание включает разгон и торможение МТС у ограничителя (препятствия, далее – ограничитель), постановку МТС в бокс, при которых оценивается восприятие учащимся габаритов автомобиля.

Разгон и торможение МТС у ограничителя: учащийся выполняет разгон, стремясь преодолеть дистанцию (расстояние до ограничителя составляет 80–100 м) за минимальное время и остановиться как можно ближе к ограничителю.

Время разгона и торможения МТС фиксируется секундомером от начала движения и до остановки МТС перед ограничителем. Расстояние между бампером МТС и ограничителем измеряется рулеткой.

В случае если учащийся не смог остановить МТС перед ограничителем и сбил его, он получает незачет за выполнение разгона и торможения у ограничителя.

Постановка МТС в бокс: учащийся задним ходом ставит МТС в обозначенный ограничителями бокс.

Фиксируется время выполнения упражнения. Секундомер останавливается в момент пересечения передних створ бокса передним бампером МТС. Сбивание ограничительных стоек оценивается десятью штрафными секундами, которые прибавляются ко времени выполнения упражнения.

Результат выполнения задания определяется на основе арифметической суммы времени, затраченного на прохождение дистанции и постановку автомобиля в бокс, и расстояния (в сантиметрах) между ограничителем и передним бампером МТС.

Задание 4. Тестирование психофизических функций водителя

Оценка переключения и распределения внимания.

Оценка кратковременной зрительной памяти.

Приложение 8
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «С»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей МТС категории «С»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категории «С»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов комплектов	1 1
1.8. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предметам «Условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров» и «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей»	комплектов комплектов	1 1
1.9. оборудование для проведения занятий по предмету «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей» (практические занятия)	штук	1
2. Автодром (специальная площадка):		
2.1. смещенная «змейка»	элементов	1

2.2. асимметричная «змейка»	элементов	1
2.3. габаритные ворота	элементов	1
2.4. габаритный тоннель	элементов	1
2.5. прямолинейный участок для отработки приемов торможения	элементов	1
2.6. бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
2.7. остановочный пункт маршрутного транспортного средства	элементов	1
2.8. участки для отработки приемов управления в условиях скользкого покрытия	элементов	1

Приложение 9
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «С»

Форма

**ПРОТОКОЛ
ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Экзаменационная комиссия в составе:
председателя _____
(должность, фамилия, инициалы)

и членов _____
(должность, фамилия, инициалы)

_____ приняла ____ ____ 20__ г. заключительный экзамен в учебной группе № _____, окончившей обучение по программе повышения квалификации водителей МТС категории «С» в _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество учащегося	Тестирование знаний Правил дорожного движения	Тестирование техники руления двумя руками	Тестирование техники скоростного маневрирования		Тестирование психофизических функций водителя		Номер свидетельства о повышении квалификации водителей МТС (за исключением колесных тракторов)	Роспись в получении свидетельства
				постановка МТС в бокс	разгон и торможение МТС у препятствия	оценка переключения и распределения внимания	оценка кратковременной зрительной памяти		

Председатель комиссии _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

Члены комиссии: _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

_____ (подпись) _____
(инициалы, фамилия)

Руководитель учебной организации _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
№)

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «D»**

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план повышения квалификации водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «D» (далее, если не указано иное, – повышение квалификации водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления повышения квалификации водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС и имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении», Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551.

2. Повышение квалификации водителей осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации водителей согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 2;

по предмету «Требования законодательства в сфере автомобильных перевозок пассажиров» согласно приложению 3;

по предмету «Условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров» согласно приложению 4;

- по предмету «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей» согласно приложению 5;
- по предмету «Автодромная подготовка» согласно приложению 6.
4. Повышение квалификации водителей производится в срок не менее 5 дней.
5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета может определяться организацией.
6. Кабинеты (классы) и автодромы для повышения квалификации водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей согласно приложению 8.
- Допускается не придерживаться минимального перечня учебного оборудования кабинета (класса), предусмотренного частью первой настоящего пункта, по предметам «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», «Условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров» и «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей» (теоретические занятия) при наличии технических средств обучения, позволяющих визуально демонстрировать устройство, работу агрегатов, механизмов и узлов МТС.
- Кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).
- Допускается размещение в одном кабинете (классе) учебного оборудования, предусмотренного минимальными перечнями учебного оборудования для подготовки водителей МТС различных категорий.
7. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Автодромная подготовка» не проводятся.
8. Изучение предмета «Автодромная подготовка» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «D».
9. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать на МТС упражнения по предмету «Автодромная подготовка» не более четырех часов.
- На контрольный осмотр учебного МТС, постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).
10. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем, занятия по управлению МТС – мастером производственного обучения управлению МТС.

11. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

12. Обучение в организации заканчивается экзаменом, который проводится в соответствии с тематическим планом проведения заключительного экзамена согласно приложению 7.

Результаты экзамена оформляются протоколом по форме согласно приложению 9.

Приложение 1
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «D»

**Учебный план повышения квалификации водителей МТС
категории «D»**

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	7	7	
Предмет «Требования законодательства в сфере автомобильных перевозок пассажиров»	6	6	
Предмет «Условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров»	7	7	
Предмет «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей»	7	5	2
Предмет «Автодромная подготовка»	6		6
Заключительный экзамен	2	0,5	1,5
Итого	35	25,5	9,5

Приложение 2
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «D»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Дорожно-транспортные происшествия. Безопасность транспортных средств. Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Стажировка водителей. Правила дорожного движения	3	3	
2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством	2	2	
3. Приемы безопасного управления транспортным средством в дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	2	2	
Итого	7	7	

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Теоретические занятия

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия. Безопасность транспортных средств. Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Стажировка водителей.

Правила дорожного движения

Анализ дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине водителей автобусов. Основные причины дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей. Нарушения Правил дорожного движения, ставшие причиной дорожно-транспортных происшествий. Детский дорожно-транспортный травматизм. Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Упрощенный порядок оформления дорожно-транспортного происшествия. Условия, при которых возможно упрощенное оформление дорожно-транспортного происшествия. Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Эксплуатационные свойства МТС, влияющие на безопасность его движения. Активная, пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность транспортного средства.

Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Порядок стажировки водителей МТС.

Комментарии к Правилам дорожного движения.

Тема 2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством

Основы профессионального мастерства водителей. Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья. Положение рук на рулевом колесе. Основные способы руления при управлении автобусом в сложных дорожных условиях. Основной, корригирующий и компенсаторный способы руления.

Занос автобуса и способы его прекращения. Устойчивость, управляемость и информативность МТС. Готовность водителя к возникновению опасных ситуаций, предупредительные действия.

Основные способы торможения транспортного средства и их практическое применение (плавный, резкий, прерывистый, ступенчатый, вариативный). Дополнительные способы торможения.

Действия водителя при характерных аварийных ситуациях, возникающих вследствие технической неисправности транспортного средства: отказ рабочей тормозной системы, потеря управления.

Тема 3. Приемы безопасного управления транспортным средством в дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности

Типичные ошибки водителей, являющиеся причинами дорожно-транспортных происшествий: неправильная оценка дорожно-транспортной ситуации, применение неправильных приемов управления, нарушение требований Правил дорожного движения из-за их незнания или недисциплинированности.

Определение момента возникновения опасности для различных видов дорожно-транспортных происшествий и технической возможности их предотвращения.

Дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов. Меры предосторожности, которые должен соблюдать водитель при проезде остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, учреждений

образования, пешеходных переходов, скоплений пешеходов в местах массовых зрелищ или у крупных предприятий в часы окончания или до начала рабочей смены.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при проезде перекрестков. Понятие ограниченного обзора, слепой зоны. Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при совершении обгона, маневрировании, перестроении, встречном разъезде транспортных средств. Безопасная дистанция и интервал в зависимости от скорости, состояния дорожного покрытия и габаритных размеров транспортного средства. Подготовка к маневру транспортного средства, подача сигналов.

Обзорность с места водителя при маневрировании в потоке транспортных средств. Условия безопасного выполнения обгона, а также встречного разъезда на узких участках дорог.

Приложение 3
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «D»

**Тематический план по предмету «Требования законодательства в сфере
автомобильных перевозок пассажиров»**

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Национальное законодательство в сфере автомобильных перевозок пассажиров	1	1	
2. Требования к транспортным средствам	2	2	
3. Требования к водителям транспортных средств	2	2	
4. Ответственность водителя за нарушение правил перевозки пассажиров	1	1	
Итого	6	6	

**Программа предмета «Требования законодательства в сфере
автомобильных пассажирских перевозок»**

**Тема 1. Национальное законодательство в сфере автомобильных
перевозок пассажиров**

Теоретические занятия

Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении».

Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

Указ Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения».

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров».

Лицензионные требования и (или) условия при осуществлении деятельности в области автомобильного транспорта.

Правовая основа развития системы сбора платы за проезд по платным участкам дорог Республики Беларусь.

Тема 2. Требования к транспортным средствам

Теоретические занятия

ГОСТ 31286-2005 «Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация».

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». Общие положения и требования.

СТБ 1641-2006 «Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки». Требования к техническому состоянию транспортных средств.

ТКП 309-2011 «Порядок проведения государственного технического осмотра».

Тема 3. Требования к водителям транспортных средств

Теоретические занятия

Требования к водителю, выполняющему автомобильные перевозки пассажиров.

Права и обязанности водителя, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров.

Действия водителя перед выездом на линию и в процессе перевозки пассажиров.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Основные принципы работы системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств (BelToll). Карта платных участков дорог. Режимы и способы внесения платы за проезд по платным дорогам. Виды бортовых устройств. Требования к установке бортовых устройств. Возможные неисправности бортовых устройств, оповещение водителя.

Тема 4. Ответственность водителя за нарушение правил перевозки пассажиров

Теоретические занятия

Типичные нарушения водителей в сфере перевозки пассажиров.

Административная ответственность водителя за нарушение правил перевозки пассажиров.

Приложение 4
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «D»

Тематический план по предмету «Условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров, багажа и ручной клади	2	2	
2. Особенности выполнения различных видов автомобильных перевозок пассажиров	2	2	
3. Порядок обслуживания пассажиров. Крепление грузов	3	3	
Итого	7	7	

Программа предмета «Условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров»

Тема 1. Общие условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров, багажа и ручной клади

Теоретические занятия

Классификация автомобильных перевозок пассажиров. Основные термины и их определения. Виды сообщений. Общий перечень документов, необходимых для выполнения автомобильной перевозки пассажиров. Документы водителя. Документы на транспортное средство. Документы на пассажиров.

Багаж, ручная кладь и их классификация. Порядок перевозки ручной клади и багажа. Запрещенные к перевозке вещи пассажиров. Ограничения на перевозки ручной клади и вещей пассажиров в багаже. Места в автобусе, где запрещено размещение ручной клади пассажиров.

Тема 2. Особенности выполнения различных видов автомобильных перевозок пассажиров

Теоретические занятия

Особенности выполнения городских, пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Особенности выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении. Особенности выполнения перевозок организованных групп детей автобусами. Особенности выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров.

Тема 3. Порядок обслуживания пассажиров.

Теоретические занятия

Значение для организации качества обслуживания, осуществляемого водителем. Права и обязанности пассажиров. Основные приемы оказания помощи пассажиру при посадке (высадке) и загрузке (выгрузке) багажа. Основы взаимоотношений водителя и пассажира.

Основы этики взаимоотношений водителя и маломобильных граждан. Порядок оказания помощи маломобильным гражданам при посадке (высадке) и загрузке (выгрузке) багажа. Последовательность складывания и раскладывания кресла-коляски для маломобильных граждан.

Порядок возврата забытых вещей.

Приложение 5
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «D»

Тематический план по предмету «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Охрана труда водителей	1	1	
2. Режим труда и отдыха водителей	2	2	
3. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха. Тахографы	4	2	2
Итого	7	5	2

Программа предмета «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей»

Тема 1. Охрана труда водителей

Теоретические занятия

Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденные постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 4 декабря 2008 г. № 180/128.

Общие требования по охране труда. Требования по охране труда перед началом работы, при ее выполнении и по ее окончании. Требования по охране труда при ремонте и техническом обслуживании автомобиля. Требования по охране труда в аварийных ситуациях.

Требования к водителям по соблюдению личной гигиены и правил производственной санитарии.

Тема 2. Режим труда и отдыха водителей

Теоретические занятия

Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта, утвержденное постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2010 г. № 82. Соглашение о режиме труда и отдыха экипажей автотранспортных

средств, осуществляющих международные автоперевозки (ЕСТР). Рабочее время водителя автомобиля, его составляющие, начало работы, окончание работы. Основные схемы режимов труда и отдыха водителей. Продолжительность ежедневной работы, учет рабочего времени. Время работы и время отдыха, перерывы для отдыха и питания, межсменный отдых, выходные и праздничные дни, ежегодные отпуска. Увеличение дневного времени управления, перерывы. Режим труда и отдыха при направлении водителя в командировку.

Тема 3. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха.

Тахографы

Теоретические занятия

Контроль за соблюдением режима труда и отдыха. Контрольные бортовые устройства (тахографы) для регистрации данных о работе транспортных средств, о режимах труда и отдыха водителей (периоды управления, периоды перерывов и отдыха). Требования к тахографам, их инспекции и поверке. Установка тахографа на транспортное средство. Регистрационные листки и бумага для распечаток. Карточки к цифровому тахографу. Карточка водителя автомобиля, ее получение и применение. Ручная регистрация деятельности водителя транспортного средства. Бланк подтверждения деятельности водителя транспортного средства.

Применение тахографа. Ввод данных о деятельности водителя транспортного средства на карточку водителя. Ввод данных о месте начала и окончания ежедневного периода работы. Пиктограммы цифрового тахографа.

Действия водителя при неисправности тахографа или карточки водителя.

Перспективы развития контрольных бортовых устройств (тахографов). Смарт-тахографы.

Практические занятия

Работа с бортовыми устройствами (тахографами). Оформление регистрационных листков. Расшифровка регистрационных листков. Расшифровка распечаток цифрового тахографа.

Приложение 6
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «D»

Тематический план по предмету «Автодромная подготовка»

Наименование тем и упражнений	Количество учебных часов
Тема 1. Скоростное маневрирование	
Упражнение 1. Смещенная «змейка»	0,5
Упражнение 2. Асимметричная «змейка»	0,5
Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения	
Упражнение 1. Экстренное ступенчатое и комбинированное торможение	0,5
Упражнение 2. Разгон и торможение автобуса у ограничителя	0,5
Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов автобуса	
Упражнение 1. Габаритные тоннели задним ходом, маневрирование	0,5
Упражнение 2. Подъезд к ограничителю, постановка автобуса в бокс	0,5
Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления автобусом в условиях скользкого покрытия	
Упражнение 1. Стабилизация автобуса при заносе задней оси	1
Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание	1
Упражнение 3. Выравнивание автобуса из заноса	1
Итого	6

Программа предмета «Автодромная подготовка»

Практические занятия

Тема 1. Скоростное маневрирование

Упражнение 1. Смещенная «змейка»

Смещенная «змейка».

Повышение скорости руления двумя руками с поочередными перехватами рулевого колеса без увеличения скорости движения автобуса.

Освоение техники выравнивания автобуса при выходе из поворота.

Упражнение 2. Асимметричная «змейка»

Асимметричная «змейка». Совершенствование техники маневрирования.

Совершенствование навыков скоростного руления и вариативности дросселирования.

Приобретение навыков прогнозирования и построения сложных траекторий движения.

Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения

Упражнение 1. Экстренное ступенчатое и комбинированное торможение

Разгон и экстренное ступенчатое торможение. Изучение техники экстренного торможения.

Формирование двигательного навыка при создании переменного усилия на педаль тормоза, адекватного сцеплению колес с дорогой.

Совершенствование способности водителя контролировать блокировку колес.

Разгон и экстренное комбинированное торможение. Изучение приема экстренного ступенчатого торможения в сочетании с переключением на пониженную передачу.

Совершенствование навыка стабилизации автобуса при экстренном замедлении.

Упражнение 2. Разгон и торможение автобуса у ограничителя

Разгон и торможение автобуса у ограничителя. Оценка навыков разгона и экстренного торможения.

Совершенствование точности определения момента начала торможения перед ограничителем.

Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов автобуса

Упражнение 1. Габаритные тоннели задним ходом и маневрирование

Габаритные тоннели задним ходом. Выработка и совершенствование навыков восприятия габаритов автобуса при движении задним ходом.

Выработка навыков управления автобусом с контролем за траекторией движения через зеркала заднего вида.

Совершенствование ориентирования в пространстве при движении задним ходом.

Габаритное маневрирование. Совершенствование навыков восприятия габаритов автобуса.

Развитие и совершенствование способности управления движением автобуса в повороте с учетом траектории прохождения задних колес при объезде препятствия.

Упражнение 2. Подъезд к ограничителю, постановка автобуса в бокс
Подъезд к ограничителю передней, средней и задней боковой дверью автобуса.

Развитие точных глазомерных оценок расстояния при контроле бокового ориентира через боковое зеркало.

Формирование и совершенствование навыков восприятия продольного габарита автобуса.

Постановка автобуса в бокс задним ходом. Совершенствование навыков восприятия габаритов автобуса.

Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления автобусом в условиях скользкого покрытия

Упражнение 1. Стабилизация автобуса при заносе задней оси

Стабилизация автобуса при заносе задней оси. Изучение приемов стабилизации автобуса при заносе задней оси в повороте.

Формирование восприятия потери поперечной устойчивости автобуса.

Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание

Ритмичный занос-раскачивание. Изучение приемов опережающей стабилизации автобуса при заносе, возникающем вследствие экстренного маневрирования, торможения, разгона.

Приобретение навыков компенсаторного руления и дросселирования.

Формирование восприятия нарушения поперечной устойчивости автобуса.

Упражнение 3. Выравнивание автобуса из заноса

Выравнивание автобуса из заноса вследствие плохих погодноклиматических условий и ошибок, допущенных при торможении.

Совершенствование мастерства управления автобусом при заносе для предотвращения опасной дорожно-транспортной обстановки при выполнении торможения.

Приложение 7
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «D»

Тематический план проведения заключительного экзамена

Наименование тестового задания	Количество часов обучения		
	всего	теоретическая часть	практическая часть
1. Тестирование знаний Правил дорожного движения	0,5	0,5	
2. Тестирование техники руления двумя руками	0,5		0,5
3. Тестирование техники скоростного маневрирования	0,5		0,5
4. Тестирование психофизических функций водителя	0,5		0,5
Итого	2	0,5	1,5

Программа заключительного экзамена

Задание 1. Тестирование знаний Правил дорожного движения

Учащимся предлагается ответить на десять вопросов, каждый из которых имеет от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.

Оценка выставляется в зависимости от количества неправильных ответов.

Задание 2. Тестирование техники руления двумя руками

(Проводится на автобуса с вывешенными управляемыми колесами)

Учащимся предлагается выполнить двумя руками пять циклов поворотов управляемых колес в крайнее положение и обратно с максимально возможной скоростью. Один цикл поворота включает вращение рулевого колеса влево (вправо) до упора и возврат в исходное положение – колеса автобуса находятся в крайнем правом (левом) положении.

Для контроля полноты амплитуды руления снаружи у передних колес автобуса устанавливается по одному ограничителю. В каждом цикле руления колесо автобуса должно дважды коснуться ограничителя. Неполный поворот штрафует одной секундой.

Результат выполнения задания определяется по арифметической сумме времени, затраченного на выполнение пяти циклов, и штрафных секунд.

Задание 3. Тестирование техники скоростного маневрирования

Задание включает разгон и торможение автобуса у ограничителя (препятствия, далее – ограничитель), постановку автобуса в бокс, при которых оценивается восприятие учащимся габаритов автобуса.

Разгон и торможение автобуса у ограничителя: учащийся выполняет разгон, стремясь преодолеть дистанцию (расстояние до ограничителя составляет 80–100 м) за минимальное время и остановиться как можно ближе к ограничителю.

Время разгона и торможения автобуса фиксируется секундомером от начала движения и до остановки автобуса перед ограничителем. Расстояние между бампером автобуса и ограничителем измеряется рулеткой.

В случае если учащийся не смог остановить автобуса перед ограничителем и сбил его, он получает незачет за выполнение разгона и торможения у ограничителя.

Постановка автобуса в бокс: учащийся задним ходом ставит автобус в обозначенный ограничителями бокс.

Фиксируется время выполнения упражнения. Секундомер останавливается в момент пересечения передних створ бокса передним бампером автобуса. Сбивание ограничительных стоек оценивается десятью штрафными секундами, которые прибавляются ко времени выполнения упражнения.

Результат выполнения задания определяется на основе арифметической суммы времени, затраченного на прохождение дистанции и постановку автомобиля в бокс, и расстояния (в сантиметрах) между ограничителем и передним бампером автобуса.

Задание 4. Тестирование психофизических функций водителя

Оценка переключения и распределения внимания.

Оценка кратковременной зрительной памяти.

Приложение 8
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «D»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей МТС категории «D»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категории «D»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов комплектов	1 1
1.8. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предметам «Условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров» и «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей»	комплектов комплектов	1 1
1.9. оборудование для проведения занятий по предмету «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей» (практические занятия)	штук	1
2. Автодром (специальная площадка):		
2.1. смещенная «змейка»	элементов	1
2.2. асимметричная «змейка»	элементов	1

2.3. габаритные ворота	элементов	1
2.4. габаритный тоннель	элементов	1
2.5. прямолинейный участок для отработки приемов торможения	элементов	1
2.6. бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
2.7. остановочный пункт маршрутного транспортного средства	элементов	1
2.8. участки для отработки приемов управления в условиях скользкого покрытия	элементов	1

Приложение 9
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «D»

Форма

**ПРОТОКОЛ
экзаменационной комиссии**

Экзаменационная комиссия в составе:
председателя _____
(должность, фамилия, инициалы)
и членов _____
(должность, фамилия, инициалы)

приняла ____ 20__ г. заключительный экзамен в учебной группе № _____, окончившей обучение по программе повышения квалификации водителей МТС категории «D» в _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество учащегося	Тестирование знаний Правил дорожного движения	Тестирование техники руления двумя руками	Тестирование техники скоростного маневрирования		Тестирование психофизических функций водителя		Номер свидетельства о повышении квалификации водителей МТС (за исключением колесных тракторов)	Роспись в получении свидетельства
				постановка МТС в бокс	разгон и торможение МТС у препятствия	оценка переключения и распределения внимания	оценка кратковременной зрительной памяти		

Председатель комиссии _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

Члены комиссии: _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

Руководитель учебной организации _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
№)

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации
водителей составов транспортных
средств категорий «BE», «CE», «DE»**

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план повышения квалификации водителей составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE» (далее, если не указано иное, – повышение квалификации водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления повышения квалификации водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении», Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551.

2. Повышение квалификации водителей осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации водителей согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 2;

по предмету «Требования законодательства в сфере автомобильных перевозок» согласно приложению 3

по предмету «Условия выполнения автомобильных перевозок» согласно приложению 4;

по предмету «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей» согласно приложению 5.

по предмету «Автодромная подготовка» согласно приложению 6.

4. Повышение квалификации водителей производится в срок не менее 5 дней.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета может определяться организацией.

6. Кабинеты (классы) и автодромы для повышения квалификации водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей согласно приложению 8.

Допускается не придерживаться минимального перечня учебного оборудования кабинета (класса), предусмотренного частью первой настоящего пункта, для проведения занятий по предметам «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», «Условия выполнения автомобильных перевозок» и «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей» (теоретические занятия) при наличии технических средств обучения, позволяющих визуально демонстрировать устройство, работу агрегатов, механизмов и узлов состава транспортных средств.

Кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

Допускается размещение в одном кабинете (классе) учебного оборудования, предусмотренного минимальными перечнями учебного оборудования для подготовки водителей составов транспортных средств различных категорий.

7. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Автодромная подготовка» не проводятся.

8. Изучение предмета «Автодромная подготовка» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на составе транспортных средств, относящемся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категориям «BE», «CE», «DE» соответственно.

9. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать на составе транспортных средств упражнения по предмету «Автодромная подготовка» не более четырех часов.

На контрольный осмотр учебного состава транспортных средств, постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).

10. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем, занятия по управлению составом транспортных средств – мастером производственного обучения управлению механическим транспортным средством.

11. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению составом транспортных средств при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

12. Обучение в организации заканчивается экзаменом, который проводится в соответствии с тематическим планом проведения заключительного экзамена согласно приложению 7.

Результаты экзамена оформляются протоколом по форме согласно приложению 9.

Приложение 1
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категорий «BE», «CE», «DE»

**Учебный план повышения квалификации водителей МТС категорий
«BE», «CE», «DE»**

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	7	7	
Предмет «Требования законодательства в сфере автомобильных перевозок»	6	6	
Предмет «Условия выполнения автомобильных перевозок»: категория «CE»; категории «BE», «DE»	7	7	
Предмет «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей»	7	5	2
Предмет «Автодромная подготовка»	6		6
Заключительный экзамен	2	0,5	1,5
Итого	35	25,5	9,5

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Дорожно-транспортные происшествия. Безопасность транспортных средств. Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Стажировка водителей. Правила дорожного движения	3	3	
2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством	2	2	
3. Приемы безопасного управления транспортным средством в дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	2	2	
Итого	7	7	

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Теоретические занятия

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия. Безопасность транспортных средств. Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Стажировка водителей. Правила дорожного движения

Анализ дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине водителей составов транспортных средств. Основные причины дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей. Нарушения Правил дорожного движения, ставшие причиной дорожно-транспортных происшествий. Детский дорожно-транспортный травматизм. Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Упрощенный порядок оформления дорожно-транспортного происшествия. Условия, при которых возможно упрощенное оформление дорожно-транспортного происшествия. Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Эксплуатационные свойства состава транспортного средства, влияющие на безопасность его движения. Активная, пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность.

Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Порядок стажировки водителей МТС.

Комментарии к Правилам дорожного движения.

Тема 2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством

Основы профессионального мастерства водителей. Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья. Положение рук на рулевом колесе. Основные способы руления при управлении автобусом в сложных дорожных условиях. Основной, корригирующий и компенсаторный способы руления.

Занос состава транспортных средств и способы его прекращения. Готовность водителя к возникновению опасных ситуаций, предупредительные действия.

Основные способы торможения МТС и их практическое применение (плавный, резкий, прерывистый, ступенчатый, вариативный). Дополнительные способы торможения.

Действия водителя при характерных дорожно-транспортных ситуациях, возникающих вследствие технической неисправности транспортного средства: отказ рабочей тормозной системы, потеря управления.

Тема 3. Приемы безопасного управления транспортным средством в дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности

Типичные ошибки водителей, являющиеся причинами дорожно-транспортных происшествий: неправильная оценка дорожно-транспортной ситуации, применение неправильных приемов управления, нарушение требований Правил дорожного движения из-за их незнания или недисциплинированности.

Определение момента возникновения опасности для различных видов дорожно-транспортных происшествий и технической возможности их предотвращения.

Дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов. Меры предосторожности, которые должен соблюдать водитель при проезде

остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, учреждений образования, пешеходных переходов, скоплений пешеходов в местах массовых зрелищ или у крупных предприятий в часы окончания или до начала рабочей смены.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при проезде перекрестков. Понятие ограниченного обзора, слепой зоны. Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при совершении обгона, маневрировании, перестроении, встречном разъезде транспортных средств. Безопасная дистанция и интервал в зависимости от скорости, состояния дорожного покрытия и габаритных размеров транспортного средства. Подготовка к маневру транспортного средства, подача сигналов.

Обзорность с места водителя при маневрировании в потоке транспортных средств. Условия безопасного выполнения обгона, а также встречного разъезда на узких участках дорог.

Приложение 3
к единой программе
повышения квалификации
водителей
механических транспортных
средств
категорий «BE», «CE», «DE»

**Тематический план по предмету «Требования законодательства в сфере
автомобильных перевозок»**

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Национальное законодательство в сфере автомобильных перевозок	1	1	
2. Требования к транспортным средствам	2	2	
3. Требования к водителям транспортных средств	2	2	
4. Ответственность водителя за нарушение правил перевозки пассажиров и грузов	1	1	
Итого	6	6	

**Программа предмета «Требования законодательства в сфере
автомобильных перевозок»**

**Тема 1. Национальное законодательство в сфере автомобильных
перевозок**

Теоретические занятия

Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении».

Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

Указ Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения».

Закон Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. № 32-З «О перевозке опасных грузов».

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров».

Лицензионные требования и/или условия при осуществлении деятельности в области автомобильного транспорта.

Правовая основа развития системы сбора платы за проезд по платным участкам дорог Республики Беларусь.

Тема 2. Требования к транспортным средствам

Теоретические занятия

ГОСТ 31286-2005 «Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация».

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». Общие положения и требования.

СТБ 1641-2006 «Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки». Требования к техническому состоянию транспортных средств.

ТКП 309-2011 «Порядок проведения государственного технического осмотра».

Тема 3. Требования к водителям транспортных средств

Теоретические занятия

Требования к водителю, выполняющему автомобильные перевозки.

Права и обязанности водителя, выполняющего автомобильные перевозки.

Действия водителя перед выездом на линию и в процессе перевозки.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Основные принципы работы системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств (BelToll). Карта платных участков дорог. Режимы и способы внесения платы за проезд по платным дорогам. Виды бортовых устройств. Требования к установке бортовых устройств. Возможные неисправности бортовых устройств, оповещение водителя.

Тема 4. Ответственность водителя за нарушение правил перевозки пассажиров и грузов

Теоретические занятия

Типичные нарушения водителей в сфере перевозок.

Административная ответственность водителя за нарушение правил перевозки.

Тематический план по предмету «Условия выполнения автомобильных перевозок»

Категория «CE»

Программа предмета «Условия выполнения автомобильных перевозок грузов»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие условия выполнения автомобильных перевозок грузов	3	3	
2. Порядок крепления и перевозки грузов	2	2	
3. Особенности выполнения автомобильных перевозок опасных грузов	2	2	
Итого	7	7	

Тема 1. Общие условия выполнения автомобильных перевозок грузов

Теоретические занятия

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня № 970 «Об утверждении Правил автомобильных перевозок грузов». Классификация автомобильных перевозок грузов. Основные термины и определения. Виды сообщений. Общий перечень документов, необходимых для выполнения автомобильной перевозок грузов. Документы водителя. Документы на транспортное средство. Документы на груз.

Основные принципы работы системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств (BelToll). Карта платных участков дорог. Режимы и способы внесения платы за проезд по платным дорогам. Виды бортовых устройств. Требования к установке бортовых устройств. Возможные неисправности бортовых устройств, оповещение водителя.

Тема 2. Порядок крепления и перевозки грузов

Теоретические занятия

ГОСТ 26653-2015 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования». Классификация грузов,

требования к грузу и транспортировочной таре. Силы, действующие на груз во время движения автомобильных транспортных средств. Безопасное размещение и крепление грузов на автомобильных транспортных средствах.

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970 «Об утверждении Правил автомобильных перевозок грузов». Порядок перевозки грузов.

Весогабаритный контроль.

Тема 3. Особенности выполнения автомобильных перевозок опасных грузов

Теоретические занятия

Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 8 декабря 2010 г. № 61 «Об утверждении правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь». Общие требования и основные условия обеспечения безопасности перевозки опасных грузов. Классификация опасных грузов. Перевозка опасных грузов в цистернах. Специалист класса 2. Специалист класса 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9. Последовательность подготовки к получению свидетельства перевозки опасных грузов.

Категории «BE», «DE»

Программа предмета «Условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров, багажа и ручной клади	2	2	
2. Особенности выполнения различных видов автомобильных перевозок пассажиров	2	2	
3. Порядок обслуживания пассажиров. Крепление грузов	3	3	
Итого	7	7	

Тема 1. Общие условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров, багажа и ручной клади

Теоретические занятия

Классификация автомобильных перевозок пассажиров. Основные термины и их определения. Виды сообщений. Общий перечень документов,

необходимых для выполнения автомобильной перевозки пассажиров. Документы водителя. Документы на транспортное средство. Документы на пассажиров.

Багаж, ручная кладь и их классификация. Порядок перевозки ручной клади и багажа. Запрещенные к перевозке вещи пассажиров. Ограничения на перевозки ручной клади и вещей пассажиров в багаже. Места в составе транспортных средств, где запрещено размещение ручной клади пассажиров.

Тема 2. Особенности выполнения различных видов автомобильных перевозок пассажиров

Теоретические занятия

Особенности выполнения городских, пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Особенности выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении. Особенности перевозки организованных групп детей автобусами. Особенности выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров.

Тема 3. Порядок обслуживания пассажиров. Крепление грузов

Теоретические занятия

Значение для организации качества обслуживания, осуществляемого водителем. Права и обязанности пассажиров. Основные приемы оказания помощи пассажиру при посадке (высадке) и загрузке (выгрузке) багажа. Основы взаимоотношений водителя и пассажира.

Основы этики взаимоотношений водителя и маломобильных граждан. Порядок оказания помощи маломобильным гражданам при посадке (высадке) и загрузке (выгрузке) багажа. Последовательность складывания и раскладывания кресла-коляски для маломобильных граждан.

Порядок возврата забытых вещей.

Силы, действующие на груз во время движения автомобильных транспортных средств. Безопасное размещение и крепление грузов на автомобильных транспортных средствах.

Приложение 5
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категорий «BE», «CE», «DE»

Тематический план по предмету «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Охрана труда водителей	1	1	
2. Режим труда и отдыха водителей	2	2	
3. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха. Тахографы	4	2	2
Итого	7	5	2

Программа предмета «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей»

Тема 1. Охрана труда водителей

Теоретические занятия

Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденные постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 4 декабря 2008 г. № 180/128.

Общие требования по охране труда. Требования по охране труда перед началом работы, при ее выполнении и по ее окончании. Требования по охране труда при ремонте и техническом обслуживании автомобиля. Требования по охране труда в аварийных ситуациях.

Требования к водителям по соблюдению личной гигиены и правил производственной санитарии.

Тема 2. Режим труда и отдыха водителей

Теоретические занятия

Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта, утвержденное постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2010 г. № 82). Соглашение о режиме труда и отдыха экипажей автотранспортных средств, осуществляющих международные автоперевозки (ЕСТР). Рабочее время водителя автомобиля, его составляющие, начало работы, окончание

работы. Основные схемы режимов труда и отдыха водителей. Продолжительность ежедневной работы, учет рабочего времени. Время работы и время отдыха, перерывы для отдыха и питания, межсменный отдых, выходные и праздничные дни, ежегодные отпуска. Увеличение дневного времени управления, перерывы. Режим труда и отдыха при направлении водителя в командировку.

Тема 3. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха. Тахографы Теоретические занятия

Контроль за соблюдением режима труда и отдыха. Контрольные бортовые устройства (тахографы) для регистрации данных о работе транспортных средств, о режимах труда и отдыха водителей (периоды управления, периоды перерывов и отдыха). Требования к тахографам, их инспекции и поверке. Установка тахографа на транспортное средство. Регистрационные листки и бумага для распечаток. Карточки к цифровому тахографу. Карточка водителя автомобиля, ее получение и применение. Ручная регистрация деятельности водителя транспортного средства. Бланк подтверждения деятельности водителя транспортного средства.

Применение тахографа. Ввод данных о деятельности водителя транспортного средства на карточку водителя. Ввод данных о месте начала и окончания ежедневного периода работы. Пиктограммы цифрового тахографа.

Действия водителя при неисправности тахографа или карточки водителя.

Перспективы развития контрольных бортовых устройств (тахографов). Смарт-тахографы.

Практические занятия

Работа с бортовыми устройствами (тахографами). Оформление регистрационных листков. Расшифровка регистрационных листков. Расшифровка распечаток цифрового тахографа.

Приложение 6
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категорий «BE», «CE», «DE»

Тематический план по предмету «Автодромная подготовка»

Наименование тем и упражнений	Количество учебных часов
Тема 1. Скоростное маневрирование	
Упражнение 1. Смещенная «змейка»	0,5
Упражнение 2. Асимметричная «змейка»	0,5
Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения	
Упражнение 1. Экстренное ступенчатое и комбинированное торможение	0,5
Упражнение 2. Разгон и торможение состава транспортных средств у ограничителя	0,5
Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов состава транспортных средств	
Упражнение 1. Габаритные тоннели задним ходом, маневрирование	0,5
Упражнение 2. Подъезд к ограничителю, постановка состава транспортных средств в бокс	0,5
Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления составом транспортных средств в условиях скользкого покрытия	
Упражнение 1. Стабилизация тягача при заносе задней оси	1
Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание	1
Упражнение 3. Выравнивание состава транспортных средств из заноса	1
Итого	6

Программа предмета «Автодромная подготовка»

Практические занятия

Тема 1. Скоростное маневрирование

Упражнение 1. Смещенная «змейка»

Смещенная «змейка».

Повышение скорости руления двумя руками с поочередными перехватами рулевого колеса без увеличения скорости движения состава транспортных средств.

Освоение техники выравнивания состава транспортных средств при выходе из поворота.

Упражнение 2. Асимметричная «змейка»

Асимметричная «змейка». Совершенствование техники маневрирования.

Совершенствование навыков скоростного руления и вариативности дросселирования.

Приобретение навыков прогнозирования и построения сложных траекторий движения.

Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения

Упражнение 1. Экстренное ступенчатое и комбинированное торможение

Разгон и экстренное ступенчатое торможение. Изучение техники экстренного торможения.

Формирование двигательного навыка при создании переменного усилия на педаль тормоза, адекватного сцеплению колес с дорогой.

Совершенствование способности водителя контролировать блокировку колес.

Разгон и экстренное комбинированное торможение. Изучение приема экстренного ступенчатого торможения в сочетании с переключением на пониженную передачу.

Совершенствование навыка стабилизации состава транспортных средств при экстренном замедлении.

Упражнение 2. Разгон и торможение состава транспортных средств у ограничителя

Разгон и торможение состава транспортных средств у ограничителя. Оценка навыков разгона и экстренного торможения.

Совершенствование точности определения момента начала торможения перед ограничителем.

Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов состава транспортных средств

Упражнение 1. Габаритные тоннели задним ходом и маневрирование

Габаритные тоннели задним ходом. Выработка и совершенствование навыков восприятия габаритов состава транспортных средства при движении задним ходом.

Выработка навыков управления МТС с контролем за траекторией движения через зеркала заднего вида.

Совершенствование ориентировки в пространстве при движении задним ходом.

Габаритное маневрирование. Совершенствование навыков восприятия габаритов состава транспортных средств.

Развитие и совершенствование способности управления движением МТС в повороте с учетом траектории прохождения задних колес тягача и прицепа при объезде препятствия.

Упражнение 2. Подъезд к ограничителю, постановка состава транспортных средств в бокс

Подъезд к ограничителю дверьми состава транспортных средств.

Развитие точных глазомерных оценок расстояния при контроле бокового ориентира через боковое зеркало.

Формирование и совершенствование навыков восприятия продольного габарита МТС.

Постановка МТС в бокс задним ходом. Совершенствование навыков восприятия габаритов МТС.

Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления составом транспортных средств в условиях скользкого покрытия

Упражнение 1. Стабилизация тягача при заносе задней оси

Стабилизация тягача при заносе задней оси. Изучение приемов стабилизации тягача при заносе задней оси в повороте.

Формирование восприятия потери поперечной устойчивости тягача.

Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание

Ритмичный занос-раскачивание. Изучение приемов опережающей стабилизации состава транспортных средств при заносе, возникающем вследствие экстренного маневрирования, торможения, разгона.

Приобретение навыков компенсаторного руления и дросселирования.

Формирование восприятия нарушения поперечной устойчивости состава транспортных средств.

Упражнение 3. Выравнивание состава транспортных средства из заноса

Выравнивание состава транспортных средств из заноса вследствие плохих погодных-климатических условий и ошибок, допущенных при торможении.

Совершенствование мастерства управления составом транспортных средств при заносе для предотвращения опасной дорожно-транспортной обстановки при выполнении торможения.

Приложение 7
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категорий «BE», «CE», «DE»

Тематический план проведения заключительного экзамена

Наименование тестового задания	Количество часов обучения		
	всего	теоретическая часть	практическая часть
1. Тестирование знаний Правил дорожного движения	0,5	0,5	
2. Тестирование техники руления двумя руками	0,5		0,5
3. Тестирование техники скоростного маневрирования	0,5		0,5
4. Тестирование психофизических функций водителя	0,5		0,5
Итого	2	0,5	1,5

Программа заключительного экзамена

Задание 1. Тестирование знаний Правил дорожного движения

Учащимся предлагается ответить на десять вопросов, каждый из которых имеет от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.

Оценка выставляется в зависимости от количества неправильных ответов.

Задание 2. Тестирование техники руления двумя руками

(Проводится на составах транспортных средств с вывешенными управляемыми колесами)

Учащимся предлагается выполнить двумя руками пять циклов поворотов управляемых колес в крайнее положение и обратно с максимально возможной скоростью. Один цикл поворота включает вращение рулевого колеса влево (вправо) до упора и возврат в исходное положение – колеса МТС находятся в крайнем правом (левом) положении.

Для контроля полноты амплитуды руления снаружи у передних колес состава транспортных средств устанавливается по одному ограничителю. В каждом цикле руления колесо МТС должно дважды коснуться ограничителя. Неполный поворот штрафует одной секундой.

Результат выполнения задания определяется по арифметической сумме времени, затраченного на выполнение пяти циклов, и штрафных секунд.

Задание 3. Тестирование техники скоростного маневрирования

Задание включает разгон и торможение состава транспортных средств у ограничителя, постановку состава транспортных средств в бокс, при которых оценивается восприятие учащимся габаритов состава транспортных средств.

Разгон и торможение состава транспортных средств у ограничителя: учащийся выполняет разгон, стремясь преодолеть дистанцию (расстояние до ограничителя составляет 80–100 м) за минимальное время и остановиться как можно ближе к ограничителю.

Время разгона и торможения состава транспортных средств фиксируется секундомером от начала движения и до остановки перед ограничителем. Расстояние между бампером МТС и ограничителем измеряется рулеткой.

В случае если учащийся не смог остановить состав транспортных средств перед ограничителем и сбил его, он получает незачет за выполнение разгона и торможения у ограничителя.

Постановка состава транспортных средств в бокс: учащийся задним ходом ставит состав транспортных средств в обозначенный ограничителями бокс.

Фиксируется время выполнения упражнения. Секундомер останавливается в момент пересечения передних створ бокса передним бампером МТС. Сбивание ограничительных стоек оценивается десятью штрафными секундами, которые прибавляются ко времени выполнения упражнения.

Результат выполнения задания определяется на основе арифметической суммы времени, затраченного на прохождение дистанции и постановку автомобиля в бокс, и расстояния (в сантиметрах) между ограничителем и передним бампером МТС.

Задание 4. Тестирование психофизических функций водителя

Оценка переключения и распределения внимания.

Оценка кратковременной зрительной памяти.

Приложение 8
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категорий «BE», «CE», «DE»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей МТС категорий «BE», «CE», «DE»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категории «BE», «CE», «DE»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов комплектов	1 1
1.8. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предметам «Условия выполнения автомобильных перевозок» и «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей»	комплектов комплектов	1 1
1.9. оборудование для проведения занятий по предмету «Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей» (практические занятия)	штук	1
2. Автодром (специальная площадка):		
2.1. смещенная «змейка»	элементов	1
2.2. асимметричная «змейка»	элементов	1

2.3. габаритные ворота	элементов	1
2.4. габаритный тоннель	элементов	1
2.5. прямолинейный участок для отработки приемов торможения	элементов	1
2.6. бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
2.7. остановочный пункт маршрутного транспортного средства	элементов	1
2.8. участки для отработки приемов управления в условиях скользкого покрытия	элементов	1

Приложение 9
к единой программе
повышения квалификации водителей
составов транспортных средств
категорий «BE», «CE», «DE»

Форма

ПРОТОКОЛ
экзаменационной комиссии

Экзаменационная комиссия в составе:

председателя _____
(должность, фамилия, инициалы)

и членов _____
(должность, фамилия, инициалы)

_____ приняла ____ ____ 20__ г. заключительный экзамен в учебной группе № ____, окончившей обучение по программе повышения квалификации водителей состава транспортных средств категории « ____ » в _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество учащегося	Тестирование знаний Правил дорожного движения	Тестирование техники руления двумя руками	Тестирование техники скоростного маневрирования		Тестирование психофизических функций водителя		Номер свидетельства о повышении квалификации водителей МТС (за исключением колесных тракторов)	Роспись в получении свидетельства
				постановка МТС в бокс	разгон и торможение МТС у препятствия	оценка переключения и распределения внимания	оценка кратковременной зрительной памяти		

Председатель комиссии _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

Члены комиссии: _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

Руководитель учебной организации _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия)