

Указ

Президента Республики Беларусь

№

г. Минск

О платежах за участие
в дорожном движении

В целях совершенствования порядка взимания платежей за участие транспортных средств в дорожном движении исходя из интенсивности использования дорог **п о с т а н о в л я ю**:

1. Упразднить взимание государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении с физических лиц.

2. Установить ставки государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении для организаций и индивидуальных предпринимателей согласно приложению 1.

3. Ввести плату за участие транспортных средств в дорожном движении (далее – плата).

4. Определить, что:

4.1. плательщиками платы признаются физические лица, зарегистрировавшие транспортные средства в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (далее – плательщики, транспортные средства);

4.2. освобождаются от внесения платы физические лица в отношении принадлежащих им транспортных средств, специально оборудованных для использования инвалидами.

Отнесение транспортных средств к специально оборудованным для использования инвалидами подтверждается по результатам прохождения государственного технического осмотра транспортных средств республиканским унитарным сервисным предприятием «Белтехосмотр», которым формируется соответствующая база данных;

4.3. плата вносится за каждое транспортное средство, участвующее в дорожном движении на территории Республики Беларусь;

4.4. минимальным периодом, за который вносится плата, является календарный месяц.

Максимальный период, за который вносится плата, – составляет двадцать четыре месяца;

4.5. ставки платы устанавливаются в базовых величинах в зависимости от вида транспортного средства и (или) его разрешенной максимальной массы согласно приложению 2;

4.6. определение периода, за который вносится плата, производится по выбору плательщика исходя из планируемого количества месяцев участия транспортного средства в дорожном движении.

При этом размер платы определяется как произведение ставки платы и планируемого количества месяцев участия транспортного средства в дорожном движении с применением ставки платы и размера базовой величины, установленных на дату внесения платы, а также понижающих коэффициентов, предусмотренных частями четвертой и шестой настоящего подпункта.

В случае изменения ставки платы и (или) размера базовой величины в периоде, за который внесена плата, ее доплата (возврат) не производится.

В отношении транспортного средства, собственником которого является ветеран Великой Отечественной войны, инвалид I или II группы, при наличии медицинской справки о состоянии здоровья, подтверждающей их годность к управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами, моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 кВт (5 лошадиных сил), к ставке платы применяется понижающий коэффициент 0,5.

Основанием для применения понижающего коэффициента, предусмотренного частью четвертой настоящего подпункта, является представление Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций (далее – оператор системы контроля) либо ее территориальным подразделениям документов, подтверждающих право на льготу.

При единовременном внесении платы за двенадцать и более последовательных календарных месяцев к ставке платы применяется понижающий коэффициент 0,8;

4.7. внесение платы осуществляется в белорусских рублях отдельно за каждое транспортное средство по выбору плательщика до начала его участия в дорожном движении либо не позднее последнего числа месяца, в котором транспортное средство участвовало в дорожном движении, с использованием системы единого расчетного и информационного пространства АИС «Расчет» (далее – система ЕРИП);

4.8. сумма платы, внесенная плательщиком на предстоящий период участия в дорожном движении, не подлежит возврату, в том числе при отчуждении транспортного средства. При этом новый плательщик

не вносит плату до истечения периода, за который она была внесена прежним плательщиком.

5. Контроль за внесением платы осуществляется системой контроля и мониторинга за внесением платы за участие в дорожном движении (далее – система контроля).

6. За участие транспортного средства в дорожном движении без внесения платы взимается плата за соответствующий календарный месяц по ставкам согласно приложению 2, исчисленным в двойном размере (далее – плата в увеличенном размере), на основании:

фиксации проезда транспортных средств по автомобильным дорогам работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, либо аппаратно-программными комплексами (системами) с функцией автоматического распознавания регистрационных знаков транспортных средств (далее – технические средства);

вступивших в законную силу вынесенных сотрудниками органов внутренних дел постановлений о наложении административных взысканий за совершение нарушений правил дорожного движения, подтверждающих участие транспортного средства в дорожном движении.

При повторной фиксации участия одного и того же транспортного средства в дорожном движении в течение календарного месяца без внесения платы повторное внесение платы в увеличенном размере плательщиком не осуществляется.

В случае передачи плательщиком управления транспортным средством другому лицу обязанность по внесению платы, а также платы в увеличенном размере возлагается на плательщика.

7. Формирование в системе контроля баз данных о внесенных плательщиками суммах платы, о подлежащих внесению плательщиками суммах платы в увеличенном размере осуществляется оператором системы контроля. При этом Министерством внутренних дел предоставляется доступ к базам данных регистрации транспортных средств в объеме, необходимом для формирования оператором системы контроля указанных баз данных, на безвозмездной основе.

8. Доступ к данным о периоде, за который внесена плата, о суммах платы, а также о наличии задолженности по плате в увеличенном размере предоставляется плательщикам оператором системы контроля на едином портале электронных услуг общегосударственной автоматизированной информационной системы в глобальной компьютерной сети Интернет на основании номера свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта).

9. При наличии согласия плательщика оператор системы контроля осуществляет sms-рассылку информации о приближении окончания периода (за 5 дней), за который была внесена плата.

10. Должностным лицом оператора системы контроля в срок не позднее двух месяцев со дня фиксации факта участия транспортного средства в дорожном движении без внесения платы составляется требование о внесении платы в увеличенном размере, которое является исполнительным документом (далее – требование).

Требование должно содержать:

наименование и место нахождения подразделения оператора системы контроля, должность, фамилия и инициалы лица, составившего требование;

дата и место составления требования;

сведения о плательщике (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), его место жительства (место пребывания), данные документа, удостоверяющего его личность (идентификационный номер, серия (при их наличии), номер, дата выдачи, наименование органа, выдавшего документ);

время, место и обстоятельства установления факта участия транспортного средства в дорожном движении без внесения платы;

изображение транспортного средства, зафиксированное техническими средствами в момент участия транспортного средства в дорожном движении без внесения плательщиком платы либо указание на вступившее в законную силу вынесенное сотрудниками внутренних дел постановление о наложении административного взыскания за совершение нарушения правил дорожного движения, подтверждающего участие транспортного средства в дорожном движении;

сумма, подлежащая оплате, с указанием нормы, предусматривающей обязанность внесения платы в увеличенном размере;

банковские реквизиты для перечисления денежных средств;

срок для добровольного внесения указанной в требовании суммы;

порядок обжалования требования;

подпись уполномоченного должностного лица (электронная цифровая подпись либо иные реквизиты, позволяющие установить целостность и подлинность документа).

Требование является основанием для формирования базы данных о подлежащих внесению плательщиками суммах платы в увеличенном размере.

Копия требования в течение трех дней со дня его вынесения оператором системы контроля вручается или высылается заказным письмом плательщику либо по ходатайству этого лица направляется ему посредством факсимильной, электронной или другой связи, в том числе с использованием глобальной компьютерной сети Интернет.

11. Сумма платы в увеличенном размере подлежит внесению через систему ЕРИП в течение тридцати дней с даты составления требования.

12. В случае несогласия с требованием плательщик вправе обжаловать его в течение срока, установленного пунктом 11 настоящего Указа, вышестоящему должностному лицу.

С момента принятия вышестоящим должностным лицом жалобы к рассмотрению течение срока, установленного пунктом 11 настоящего Указа, приостанавливается.

Жалоба рассматривается вышестоящим должностным лицом в месячный срок со дня ее поступления.

По результатам рассмотрения жалобы вышестоящим должностным лицом принимается решение об удовлетворении либо отказе в удовлетворении жалобы, которое направляется плательщику не позднее дня, следующего за днем его принятия.

Информация о принятом решении размещается на едином портале электронных услуг общегосударственной автоматизированной информационной системы в глобальной компьютерной сети Интернет, доступ к которой плательщиком может быть получен на основании номера свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта), а также по ходатайству плательщика направляется ему посредством sms-рассылки, электронной почты.

В случае принятия вышестоящим должностным лицом решения об удовлетворении жалобы обжалуемое требование исполнению не подлежит.

В случае принятия вышестоящим должностным лицом решения об отказе в удовлетворении жалобы течение срока, установленного пунктом 11 настоящего Указа, возобновляется со дня, следующего за днем принятия решения об отказе в удовлетворении жалобы.

В случае несогласия с решением вышестоящего должностного лица, принятым по результатам рассмотрения жалобы, требование может быть обжаловано в суд в порядке, установленном гражданским процессуальным законодательством.

13. Если в течение срока, установленного в пункте 11 настоящего Указа, плательщик не внес плату в увеличенном размере, требование с заявлением о возбуждении исполнительного производства в письменной форме или в форме электронного документа направляются оператором системы контроля в орган принудительного исполнения.

Принудительное исполнение требования осуществляется в порядке, установленном законодательством об исполнительном производстве.

Требование может быть предъявлено к исполнению в орган принудительного исполнения в течение трех лет со дня его составления.

14. Плательщик освобождается от внесения платы в увеличенном размере, если в течение тридцати дней со дня получения копии требования будет установлено, что в момент фиксации специальными

техническими средствами транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц.

Плательщик подает об этом письменное заявление оператору системы контроля в течение одного месяца со дня получения копии требования. Требование утрачивает силу в день получения указанного заявления при подтверждении заявленной информации.

15. При взимании платы в увеличенном размере пени не начисляются и не взыскиваются.

16. Плата и плата в увеличенном размере зачисляются в республиканский дорожный фонд.

17. Сбор, обработка, хранение, использование персональных данных плательщиков осуществляются без их письменного согласия с соблюдением требований, определенных законодательными актами, по защите информации, распространение и (или) предоставление которой ограничено.

18. Государственная пошлина, уплаченная плательщиками за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении до вступления в силу настоящего Указа, засчитывается в счет платы до истечения срока действия указанного разрешения на основании сведений республиканского унитарного сервисного предприятия «Белтехосмотр».

19. Республиканским унитарным сервисным предприятием «Белтехосмотр» формируется база данных выданных разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении, с указанием в ней периода, на который они выданы.

Получение Министерством внутренних дел сведений из указанной базы данных осуществляется на безвозмездной основе.

20. Участие в дорожном движении транспортного средства без разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, установленное по основаниям, указанным в пункте 21 настоящего Указа, влечет наложение штрафа в размере одной базовой величины, а на индивидуального предпринимателя и юридическое лицо – в размере трех базовых величин.

Ответственность за административное правонарушение, указанное в части первой настоящего пункта, возлагается на собственника (владельца) транспортного средства, в том числе юридическое лицо.

За совершение административного правонарушения, предусмотренного частью первой настоящего пункта, привлечение к ответственности осуществляется не чаще одного раза в течение календарного месяца.

Предоставить право рассматривать такие дела уполномоченным должностным лицам органов внутренних дел.

21. Привлечение к административной ответственности за участие в дорожном движении транспортного средства без разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении осуществляется на основании:

фиксации проезда транспортного средства по автомобильным дорогам техническими средствами;

вступивших в законную силу вынесенных сотрудниками органов внутренних дел постановлений о наложении административных взысканий за совершение нарушений правил дорожного движения, подтверждающих участие транспортного средства в дорожном движении.

22. В случае фиксации правонарушения, указанного в пункте 21 настоящего Указа техническими средствами протокол об административном правонарушении не составляется. Должностным лицом органа внутренних дел выносится постановление о наложении административного взыскания без участия лица, в отношении которого ведется административный процесс. Данное постановление вступает в законную силу с момента его вынесения.

Постановление о наложении административного взыскания, вынесенное в соответствии с настоящим пунктом, должно содержать дату и место его составления; наименование органа внутренних дел, должность и фамилию лица, вынесшего постановление; сведения о лице, привлекаемом к административной ответственности; время, место и обстоятельства совершения административного правонарушения с указанием нормы, предусматривающей ответственность за данное правонарушение; изображение транспортного средства в случае фиксации правонарушения техническими средствами; принятое решение.

Постановление о наложении административного взыскания подписывается лицом, его составившим. Копия постановления в течение трех дней со дня его вынесения вручается или высылается заказным письмом лицу, в отношении которого оно вынесено, либо по ходатайству этого лица направляется ему посредством факсимильной, электронной или другой связи, в том числе с использованием глобальной компьютерной сети Интернет.

Должностное лицо органа, ведущего административный процесс, не обязано доказывать виновность лица, привлекаемого к административной ответственности за административное правонарушение, указанное в части первой пункта 21 настоящего Указа.

Если лицо не согласно с привлечением его к административной ответственности в порядке, предусмотренном настоящим пунктом, и подало об этом письменное заявление в Государственную автомобильную инспекцию по месту жительства (регистрации) в течение одного месяца со дня получения копии постановления о наложении административного взыскания, а также в случае опротестования такого постановления данное

постановление утрачивает силу в день получения указанного заявления (протеста). В дальнейшем административный процесс по данному факту ведется в порядке, предусмотренном Процессуально-исполнительным кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях.

23. Собственник транспортного средства не подлежит административной ответственности, если при ведении административного процесса будет установлено, что в момент фиксации административного правонарушения транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц.

24. Положения, предусмотренные в пунктах 20 – 23 настоящего Указа, действуют до вступления в силу закона о внесении изменений и (или) дополнений в Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях и Процессуально-исполнительный кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях.

25. В перечне административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями по заявлениям граждан, утвержденном Указом Президента Республики Беларусь от 26 апреля 2010 г. № 200 «Об административных процедурах, осуществляемых государственными органами и иными организациями по заявлениям граждан»:

из графы 4 пункта 15.17 абзацы первый – одиннадцатый исключить; подстрочное примечание «<***>» исключить.

26. Совету Министров Республики Беларусь в трехмесячный срок принять меры по реализации настоящего Указа.

27. До приведения актов законодательства в соответствие с настоящим Указом, они применяются в части, не противоречащей этому Указу.

28. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:

пункты 1 – 19, 25, 27 настоящего Указа с 1 апреля 2019 г.;

пункты 20 – 24 настоящего Указа с 1 июля 2019 г.;

пункт 26 и настоящий пункт с даты официального опубликования настоящего Указа.

Президент
Республики Беларусь

Приложение 1
к Указу Президента
Республики Беларусь

Ставки государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении для организаций и индивидуальных предпринимателей

| Наименование документа, за который взимается государственная пошлина | Ставки государственной пошлины в базовых величинах |
|--|--|
|--|--|

Выдача разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении за:

легковой автомобиль, имеющий разрешенную максимальную массу:

| | |
|-----------------------------------|------|
| не более 1 тонны | 5,6 |
| более 1 тонны, но не более 2 тонн | 7,2 |
| более 2 тонн, но не более 3 тонн | 8,8 |
| более 3 тонн | 11,2 |

прицеп, имеющий разрешенную максимальную массу:

| | |
|---------------------|-----|
| не более 0,75 тонны | 4,0 |
| более 0,75 тонны | 9,6 |

прицеп караван 4,0

грузовой автомобиль, грузопассажирский автомобиль, за исключением седельного тягача, имеющие разрешенную максимальную массу:

| | |
|--|------|
| не более 2,5 тонны | 9,6 |
| более 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны | 13,6 |
| более 3,5 тонны, но не более 12 тонн | 17,6 |
| более 12 тонн | 20,0 |

седельный тягач 16,0

микроавтобус, автобус, имеющий разрешенную максимальную массу:

| | |
|-------------------------------------|------|
| не более 5,0 тонн | 9,6 |
| более 5,0 тонн, но не более 12 тонн | 13,6 |
| более 12 тонн | 17,6 |

мотоцикл 2,4

Ставки платы за участие в дорожном
движении

| Вид транспортного средства, принадлежащего физическому лицу | Ставка платы в базовых величинах за месяц |
|--|---|
| легковой автомобиль, имеющий разрешенную максимальную массу: | |
| не более 1,5 тонны | 0,25 |
| более 1,5 тонны, но не более 2 тонн | 0,5 |
| более 2 тонн, но не более 3 тонн | 0,67 |
| более 3 тонн | 0,92 |
| прицеп, имеющий разрешенную максимальную массу: | |
| не более 0,75 тонны | 0,17 |
| более 0,75 тонны | 0,92 |
| прицеп караван | 0,17 |
| грузовой автомобиль, грузопассажирский автомобиль, за исключением седельного тягача, имеющие разрешенную максимальную массу: | |
| не более 2,5 тонны | 0,67 |
| более 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны | 1,42 |
| более 3,5 тонны, но не более 12 тонн | 1,83 |
| более 12 тонн | 2,08 |
| седельный тягач | 1,67 |
| микроавтобус, автобус, имеющие разрешенную максимальную массу: | |
| не более 5,0 тонн | 1,0 |
| более 5,0 тонн, но не более 12 тонн | 1,42 |
| более 12 тонн | 1,83 |
| мотоцикл | 0,17 |