

Совет Министров
Республики Беларусь

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

г. Минск

О реализации Указа Президента
Республики Беларусь от 1 апреля
2026 г. № 108

На основании абзаца первого подпункта 3.3 пункта 3, пунктов 4 и 6, абзаца второго пункта 7 Указа Президента Республики Беларусь от 1 апреля 2026 г. № 108 «О единой государственной информационной системе продажи проездных документов на автомобильные перевозки пассажиров» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Определить состав сведений, которые включаются в единую государственную информационную систему продажи проездных документов на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении согласно приложению.

2. Утвердить Положение о порядке функционирования единой государственной информационной системы продажи проездных документов на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении (прилагается).

3. Настоящее постановление вступает в силу в следующем порядке:

пункт 6 Положения о порядке функционирования единой государственной информационной системы продажи проездных документов на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, утвержденного настоящим постановлением, – с 1 февраля 2027 г.;

пункты 18 – 24 Положения о порядке функционирования единой государственной информационной системы продажи проездных документов на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, утвержденного настоящим постановлением, – с 1 июля 2027 г.;

иные положения настоящего постановления – после его официального опубликования.

Премьер-министр
Республики Беларусь

СОСТАВ

сведений, которые включаются в единую государственную информационную систему продажи проездных документов на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении

1. О пассажирах и физических лицах, использующих государственную информационную систему продажи проездных документов на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении (далее – перевозки пассажиров):

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) физического лица;

дата рождения (число, месяц, год);

контактные данные (номер телефона, e-mail (при наличии));

гражданство (для выполнения международных перевозок пассажиров).

2. О водителях транспортных средств, выполняющих перевозки пассажиров (далее – водители):

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется);

идентификационный номер;

место работы (наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, где данный водитель трудоустроен, учетный номер плательщика);

номер телефона.

3. Об автомобильных перевозчиках, выполняющих перевозки пассажиров (далее – перевозчики):

наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя;

учетный номер плательщика;

место нахождения юридического лица, место жительства индивидуального предпринимателя;

контактные данные (номер телефона, e-mail (при наличии)).

4. О транспортных средствах, используемых перевозчиками для выполнения перевозок пассажиров (далее – транспортные средства):

год выпуска;

категория, класс (при наличии) транспортного средства;
марка и модель транспортного средства;
регистрационный знак;
количество мест для сидения, схема их размещения (при наличии).

5. О владельцах пассажирских терминалов, информационных систем (ресурсов), посредством которых осуществляются бронирование мест для проезда, продажа проездных документов и багажных квитанций на перевозки пассажиров:

наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя, являющегося владельцем пассажирского терминала, информационной системы (ресурса);

учетный номер плательщика;

наименование информационной системы (ресурса), номер свидетельства, дата государственной регистрации в Государственном регистре информационных систем и (или) Государственном регистре информационных ресурсов (при наличии);

идентификатор интернет-ресурса, позволяющий идентифицировать информационную систему (ресурс);

место нахождения пассажирского терминала;

контактные данные (номер телефона, e-mail (при наличии)).

6. О расписании движения транспортных средств:

наименование и номер маршрута;

количество рейсов по маршруту, протяженность и длительность выполнения рейса в прямом и обратном направлениях;

время прибытия на начальный остановочный пункт маршрута;

время прохождения транспортным средством остановочных пунктов маршрута по рейсам;

время пересечения и пункты пропуска через Государственную границу Республики Беларусь при выполнении международных перевозок пассажиров;

время пересечения границ иных государств при выполнении международных перевозок пассажиров по территориям трех и более государств;

время и место перерыва в работе водителей и межрейсового отстоя транспортного средства при выполнении международных перевозок пассажиров;

время и место смены экипажа транспортного средства при выполнении международных перевозок пассажиров.

7. О схемах маршрутов:

места расположения и наименования остановочных пунктов маршрута в прямом и обратном направлениях, пунктов пересечения государственных границ;

расстояние между остановочными пунктами.

8. О стоимости проездных документов и багажных квитанций:

стоимость проездного документа и багажной квитанции по маршруту; льготы, предоставляемые перевозчиком.

9. О проданных проездных документах и багажных квитанциях:

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), контактный номер телефона, гражданство (при выполнении международных перевозок) физического лица (пассажира), которым приобретен проездной документ и багажная квитанция;

водитель;

перевозчик;

транспортное средство;

владелец пассажирского терминала, информационной системы (ресурса), посредством которого продан проездной документ и багажная квитанция;

маршрут;

время отправления транспортного средства от начального остановочного пункта и прибытие на конечный остановочный пункт.

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке функционирования единой государственной информационной системы продажи проездных документов на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящим Положением определяется порядок:
формирования и ведения единой государственной информационной системы продажи проездных документов на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении (далее – ГИС продажи билетов);

подачи коммунальному унитарному предприятию «Столичный транспорт и связь» (далее – оператор ГИС продажи билетов) заявки об интеграции информационных систем (ресурсов) с ГИС продажи билетов и осуществления указанной интеграции;

ограничения и возобновления доступа к информационным системам (ресурсам);

предоставление информации, содержащейся в ГИС продажи билетов.

Действие настоящего Положения не распространяется на автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, и автомобильные перевозки пассажиров, исключенные из сферы действия Закона Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

2. Для целей настоящего Положения используются термины и их определения в значениях, определенных Законом Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», Законом Республики Беларусь от 10 ноября 2008 г. № 455-З «Об информации, информатизации и защите информации», Указом Президента Республики Беларусь от 1 февраля 2010 г. № 60 «О мерах по совершенствованию использования национального сегмента сети Интернет», Указом Президента Республики Беларусь от 1 апреля 2026 г. № 108 «О единой государственной информационной системе продажи проездных документов на автомобильные перевозки пассажиров» (далее – Указ № 108), Правилами автомобильных перевозок пассажиров, утвержденными

постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 марта 2026 г. № 147, а также следующие термины и их определения:

заинтересованные лица – операторы автомобильных перевозок пассажиров, юридические лица и индивидуальные предприниматели, в том числе иностранные, – владельцы пассажирских терминалов, информационных систем (ресурсов), посредством которых осуществляются бронирование мест для проезда, продажа проездных документов и багажных квитанций на автомобильные перевозки пассажиров (далее – владельцы пассажирских терминалов, информационных систем (ресурсов), автомобильные перевозчики, в том числе иностранные, выполняющие автомобильные перевозки пассажиров (далее – перевозчики), водители транспортных средств, выполняющие автомобильные перевозки пассажиров (далее – водители), государственное учреждение «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (далее – Транспортная инспекция), пассажиры, физические лица, использующие ГИС продажи билетов;

идентификатор интернет-ресурса – доменное имя, IP-адрес, URL, иная информация, позволяющая идентифицировать информационную систему (ресурс), интернет-ресурс, включая сетевое издание, новостной агрегатор, копию интернет-ресурса;

программный интерфейс приложения (API) – описание способов (набор классов, процедур, функций, структур или констант), которыми одна информационная система (ресурс) может взаимодействовать с иной информационной системой (ресурсом).

3. Оператором ГИС продажи билетов до 1 февраля 2027 г. утверждается регламент функционирования ГИС продажи билетов (далее – регламент).

4. При возникновении обстоятельств, препятствующих функционированию ГИС продажи билетов, оператор ГИС продажи билетов незамедлительно размещает на официальном сайте в глобальной компьютерной сети Интернет информацию о возникновении таких обстоятельств с указанием срока их устранения.

5. Для каждого заинтересованного лица в ГИС продажи билетов создается личный кабинет пользователя.

Заинтересованными лицами через личный кабинет в ГИС продажи билетов вносятся изменения в сведения, включенные в ГИС продажи билетов.

ГЛАВА 2 ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ И ВЕДЕНИЯ ГИС ПРОДАЖИ БИЛЕТОВ

6. Для интеграции информационных систем (ресурсов), посредством которых осуществляется бронирование мест для проезда, продажа проездных документов и багажных квитанций на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении (далее – перевозки пассажиров), с ГИС продажи билетов владельцы таких систем (ресурсов) подают оператору ГИС продажи билетов заявку об интеграции данных систем (ресурсов) с ГИС продажи билетов.

Заявка подается в электронном виде по форме, определяемой оператором ГИС продажи билетов, и должна содержать следующую информацию:

наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя, являющегося владельцем информационной системы (ресурса), учетный номер плательщика;

наименование информационной системы (ресурса), номера свидетельства, даты государственной регистрации в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, с приложением копии аттестата соответствия системы защиты информации информационной системы требованиям по защите информации;

контактные данные (номер телефона, e-mail (при наличии)).

Заявка должна быть рассмотрена оператором ГИС продажи билетов не позднее 15 дней со дня ее поступления от владельца информационной системы (ресурса).

Доступ информационных систем (ресурсов) к ГИС продажи билетов предоставляется посредством программного интерфейса приложения (API) в соответствии с техническими требованиями ГИС продажи билетов, определенными в регламенте.

Для интеграции с ГИС продажи билетов владельцы пассажирских терминалов, информационных систем (ресурсов):

разрабатывают собственное программное обеспечение для обеспечения интеграции с ГИС продажи билетов;

направляют оператору ГИС продажи билетов заявку об интеграции информационных систем (ресурсов) с ГИС продажи билетов на бумажном носителе или в электронном виде;

проводят с оператором ГИС продажи билетов тестирование взаимодействия информационной системы (ресурса) с ГИС продажи

билетов с последующим подписанием обеими сторонами акта о готовности к интеграции.

Информационное взаимодействие информационных систем (ресурсов) с ГИС продажи билетов осуществляется на основании соглашения, в котором определяются, в том числе, форматы, структура, периодичность обмена данными.

Владельцы пассажирских терминалов, информационных систем (ресурсов) обязаны соблюдать требования настоящего Положения и регламента, обеспечивать бесперебойную работу своих информационных систем (ресурсов) и в случае возникновения обстоятельств, препятствующих функционированию таких информационных систем (ресурсов), незамедлительно информировать оператора ГИС продажи билетов.

7. Операторами автомобильных перевозок пассажиров в ГИС продажи билетов включаются и на постоянной основе актуализируются следующие сведения:

о перевозчиках:

наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя;

учетный номер плательщика;

место нахождения юридического лица, место жительства индивидуального предпринимателя;

контактные данные (номер телефона, e-mail (при наличии));

о транспортных средствах, используемых перевозчиками для выполнения перевозок пассажиров (далее – транспортные средства):

год выпуска;

категория, класс (при наличии) транспортного средства;

марка и модель транспортного средства;

регистрационный знак;

количество мест для сидения, схема их размещения (при наличии);

о расписании движения транспортных средств:

наименование и номер маршрута;

количество рейсов по маршруту, протяженность и длительность выполнения рейса в прямом и обратном направлениях;

время прибытия на начальный остановочный пункт маршрута;

время прохождения транспортным средством остановочных пунктов маршрута по рейсам;

о схемах маршрутов:

места расположения и наименования остановочных пунктов маршрута в прямом и обратном направлениях;

расстояние между остановочными пунктами.

8. Владельцами пассажирских терминалов, информационных систем (ресурсов) в ГИС продажи билетов включаются и на постоянной основе актуализируются следующие сведения:

наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя, являющегося владельцем пассажирского терминала, информационной системы (ресурса);

учетный номер плательщика;

наименование информационной системы (ресурса), номер свидетельства, дата государственной регистрации в Государственном регистре информационных систем и (или) Государственном регистре информационных ресурсов (при наличии);

идентификатор интернет-ресурса, позволяющий идентифицировать информационную систему (ресурс);

место нахождения пассажирского терминала;

контактные данные (номер телефона, e-mail (при наличии)).

Владельцами пассажирских терминалов в ГИС продажи билетов включаются сведения о проданных проездных документах и багажных квитанциях с указанием номера платформы отправления транспортных средств (при ее наличии), фамилии, собственном имени, отчестве (если таковое имеется), контактном номере физического лица, приобретшего проездной документ и багажную квитанцию для выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров, иной информации, необходимой для оформления проездного документа и багажной квитанции.

9. Транспортной инспекцией в ГИС продажи билетов включаются и на постоянной основе актуализируются следующие сведения в отношении международных перевозок пассажиров:

о перевозчиках:

наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя;

учетный номер плательщика;

место нахождения юридического лица, место жительства индивидуального предпринимателя;

контактные данные (номер телефона, e-mail (при наличии));

о транспортных средствах:

год выпуска;

категория, класс (при наличии) транспортного средства;

марка и модель транспортного средства;

регистрационный знак;

количество мест для сидения, схема их размещения (при наличии);

о расписании движения транспортных средств:
наименование и номер маршрута;
количество рейсов по маршруту, протяженность и длительность выполнения рейса в прямом и обратном направлениях;
время прибытия на начальный остановочный пункт маршрута;
время прохождения транспортным средством остановочных пунктов маршрута по рейсам;
время пересечения и пункты пропуска через Государственную границу Республики Беларусь;
время пересечения границ иных государств при выполнении международных перевозок пассажиров по территориям трех и более государств;
время и место перерыва в работе водителей и межрейсового отстоя транспортного средства;
время и место смены экипажа транспортного средства;
о схемах маршрутов:
места расположения и наименования остановочных пунктов маршрута в прямом и обратном направлениях, пунктов пересечения государственных границ;
расстояние между остановочными пунктами.

10. Перевозчиками в ГИС продажи билетов включаются следующие сведения:

о водителях:
фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется);
идентификационный номер;
место работы (наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, где данный водитель трудоустроен, учетный номер плательщика);
номер телефона;
о стоимости проездных документов и багажных квитанций:
стоимость проездного документа и багажной квитанции по маршруту;
льготы, предоставляемые автомобильным перевозчиком;
о транспортных средствах:
схема размещения мест для сидения (при наличии).

В случае продажи проездного документа и багажной квитанции водителем, в ГИС продажи билетов данным водителем вносится информация об изменении количества свободных мест в транспортном средстве.

11. Пассажир и физическое лицо, использующие ГИС продажи билетов для оформления проездного документа и багажной квитанции, заполняют следующие сведения в отношении пассажира (пассажиров):

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) физического лица;

дата рождения (число, месяц, год);

контактные данные (номер телефона, e-mail (при наличии));

гражданство (для выполнения международных перевозок).

В случае отмены или приостановления перевозок пассажиров возврат денежных средств за приобретенные посредством ГИС продажи билетов проездные документы и багажные квитанции осуществляется оператором ГИС продажи билетов после оформления пассажиром или физическим лицом заявки о возврате денежных средств в личном кабинете. Денежные средства зачисляются пассажиру или физическому лицу за вычетом комиссионного вознаграждения или комиссии банка за перечисление денежных средств.

12. Информация об отмене или приостановлении перевозок пассажиров вносится в ГИС продажи билетов: в отношении пригородных и междугородных перевозок пассажиров операторами автомобильных перевозок пассажиров, международных – Транспортной инспекцией в течение одного рабочего дня, следующего за днем получения такой информации.

13. Оператор ГИС продажи билетов после получения информации, указанной в пункте 12 настоящего Положения, уведомляет пассажиров и физических лиц, использующих ГИС продажи билетов, забронировавших место или купивших проездной документ и багажную квитанцию на отменившийся рейс или рейс, перевозка пассажиров по которому приостановлена, путем направления уведомления в личный кабинет, телефонного звонка или отправки СМС-сообщения на номер телефона, указанный в личном кабинете пассажира или физического лица, использующего ГИС продажи билетов. Оператором ГИС продажи билетов могут одновременно использоваться несколько способов уведомления.

14. Порядок взаимодействия и перечисления денежных средств, поступивших оператору ГИС продажи билетов от оказания услуг по бронированию мест для проезда, продаже проездных документов и багажных квитанций на перевозки пассажиров посредством ГИС продажи билетов за вычетом комиссионного вознаграждения перевозчику определяется договором, заключаемым между оператором ГИС продажи билетов и перевозчиком.

15. Достоверность включенных в ГИС продажи билетов сведений, а также их актуальность обеспечивается заинтересованными лицами.

Не допускаются заинтересованными лицами:

внесение в ГИС продажи билетов несоответствующих действительности сведений, а равно использование несоответствующих

действительности сведений для внесения изменений в сведения, включенные в ГИС продажи билетов;

действия (бездействие), повлекшие наличие в ГИС продажи билетов не соответствующих действительности сведений.

16. Срок хранения информации, внесенной в ГИС продажи билетов, составляет три года с даты внесения соответствующей информации.

17. Порядок удаления информации, внесенной в ГИС продажи билетов, устанавливается оператором ГИС продажи билетов.

ГЛАВА 3 ПОРЯДОК ОГРАНИЧЕНИЯ, ВОЗОБНОВЛЕНИЯ ДОСТУПА К ИНФОРМАЦИОННЫМ СИСТЕМАМ (РЕСУРСАМ)

18. Решение Транспортной инспекции об ограничении доступа к информационным системам (ресурсам), принимаемое в случае, предусмотренном частью первой пункта 6 Указа № 108 (далее – решение об ограничении доступа), должно содержать:

идентификатор интернет-ресурса;

правовые основания для ограничения доступа к информационным системам (ресурсам).

К решению об ограничении доступа могут быть приложены графическое изображение экрана (скриншот) соответствующей страницы информационной системы и (или) ресурса, а также иные документы, подтверждающие факт нарушения требований законодательных актов.

Транспортная инспекция не позднее одного рабочего дня, следующего за днем принятия решения об ограничении доступа, направляет копию такого решения:

в Государственную инспекцию Республики Беларусь по электросвязи Министерства связи и информатизации (республиканское унитарное предприятие по надзору за электросвязью «БелГИЭ») (далее – Государственная инспекция) для включения соответствующего идентификатора интернет-ресурса в список идентификаторов, доступ к которым ограничен, формируемый Государственной инспекцией в порядке, установленном законодательством о средствах массовой информации (далее – список идентификаторов);

владельцу информационной системы (ресурса), если такая система и (или) ресурс относится к национальному сегменту сети Интернет (при наличии сведений о таком владельце).

19. Государственная инспекция:

19.1. возвращает Транспортной инспекции без рассмотрения по существу с указанием причин возврата копию решения об ограничении

доступа, оформленного с нарушением требований, установленных в частях первой и второй пункта 17 настоящего Положения, не позднее одного рабочего дня, следующего за днем получения копии такого решения;

19.2. включает в список идентификаторов идентификаторы интернет-ресурсов, указанные в копии решения об ограничении доступа, копию решения об ограничении доступа, в день получения копии такого решения;

19.3. информирует поставщиков интернет-услуг об обновлении списка идентификаторов в течение одного часа с момента включения идентификатора интернет-ресурса в список идентификаторов.

20. Поставщики интернет-услуг в течение четырех часов с момента включения Государственной инспекцией идентификатора интернет-ресурса в список идентификаторов осуществляют организационно-технические мероприятия по ограничению доступа к такому интернет-ресурсу, информационной системе (ресурсу).

21. Доступ к информационным системам (ресурсам), ограниченный по решению об ограничении доступа, возобновляется по решению Транспортной инспекции о возобновлении доступа к такой информационной системе (ресурсу).

22. Транспортная инспекция не позднее одного рабочего дня, следующего за днем принятия на основании части второй пункта 6 Указа № 108 решения о возобновлении доступа к информационным системам (ресурсам), направляет копию такого решения:

в Государственную инспекцию для исключения соответствующего идентификатора интернет-ресурса из списка идентификаторов;

владельцу информационной системы (ресурса), если такая система и (или) ресурс относятся к национальному сегменту сети Интернет (при наличии сведений о таком владельце).

Владелец информационной системы (ресурса) после устранения нарушений, послуживших основанием для ограничения доступа к информационной системе (ресурсу), вправе подать в Транспортную инспекцию заявление в произвольной форме о возобновлении доступа к информационной системе (ресурсу) с указанием информации, подтверждающей устранение такого нарушения.

Транспортная инспекция не позднее 15 календарных дней, следующих за днем поступления заявления, указанного в части второй настоящего пункта, устанавливает факт устранения (неустранения) нарушений, послуживших основанием для ограничения доступа, и принимает решение о возобновлении доступа к информационной системе (ресурсу) либо об отказе в его возобновлении.

Основанием для отказа в возобновлении доступа к информационной системе (ресурсу) является неустранение нарушений, послуживших основанием для ограничения доступа.

Решение об отказе в возобновлении доступа к информационной системе (ресурсу) в течение трех рабочих дней со дня его принятия направляется Транспортной инспекцией владельцу информационной системы (ресурса).

23. Государственная инспекция:

исключает из списка идентификаторов идентификаторы интернет-ресурса, указанного в копии решения о возобновлении доступа к информационной системе (ресурсу), копии решения о возобновлении доступа к интернет-ресурсу, в день получения копий таких решений;

информирует поставщиков интернет-услуг об обновлении списка идентификаторов в течение одного часа с момента исключения идентификатора интернет-ресурса из списка идентификаторов.

24. Поставщики интернет-услуг в течение суток с момента исключения идентификатора интернет-ресурса из списка идентификаторов осуществляют организационно-технические мероприятия по возобновлению доступа к таким интернет-ресурсам, информационным системам (ресурсам).

ГЛАВА 4

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ, СОДЕРЖАЩЕЙСЯ В ГИС ПРОДАЖИ БИЛЕТОВ

25. Владельцы пассажирских терминалов через личный кабинет имеют доступ к актуальным сведениям, содержащимся в ГИС продажи билетов:

в отношении себя – в объеме сведений, содержащихся в ГИС продажи билетов;

в отношении перевозчика, с которым заключен договор об оказании услуг, связанных с бронированием мест для проезда, продажи проездных документов и багажных квитанций на перевозки пассажиров – полное наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя, их учетный номер плательщика, контактные данные (номер телефона, e-mail (при наличии));

в отношении транспортных средств перевозчика, с которым заключен договор об оказании услуг, связанных с бронированием мест для проезда, продажи проездных документов и багажных квитанций на перевозки пассажиров – марка и модель транспортного средства, регистрационный

знак, количество и размещение мест для сидения (при наличии), год выпуска, категория, класс (при наличии) транспортного средства;

о расписаниях движения транспортных средств;

о схемах маршрутов;

о стоимости проездных документов и багажных квитанций, льготах;

о доступном к приобретению количестве проездных документов и багажных квитанций;

о проданных работниками пассажирского терминала проездных документах и багажных квитанциях;

об используемых информационных системах (ресурсах).

26. Перевозчик через личный кабинет имеет доступ к актуальным сведениям, содержащимся в ГИС продажи билетов:

в отношении себя, привлеченных к перевозкам пассажиров транспортных средств, а также водителей, с которыми заключены трудовые договоры – в объеме сведений, содержащихся в ГИС продажи билетов;

в отношении владельцев пассажирских терминалов, информационных систем (ресурсов), с которыми заключен договор об оказании услуг, связанных с бронированием мест для проезда, продажи проездных документов и багажных квитанций на перевозки пассажиров – полное наименование владельца пассажирского терминала, информационного сервиса (ресурса), учетный номер плательщика, наименование используемых при бронировании мест для проезда, продажи проездных документов и багажных квитанций на перевозки информационных систем и ресурсов, а также номеров телефонов данных пассажирских терминалов, информационных систем (ресурсов);

о забронированных местах, приобретенных проездных документах и багажных квитанциях, свободных местах транспортных средств привлеченных к перевозкам пассажиров;

о проданных проездных документах и багажных квитанциях;

в отношении своих транспортных средств, привлеченных к автомобильным перевозкам;

о расписаниях движения своих транспортных средств;

о схемах маршрутов, по которым ему предоставлено право выполнения перевозок пассажиров;

о стоимости проездных документов и багажных квитанций по маршрутам, по которым ему предоставлено право выполнения перевозок пассажиров, льготах.

27. Водитель через личный кабинет имеет доступ к актуальным сведениям, содержащимся в ГИС продажи билетов:

в отношении себя;

в отношении перевозчика, с которым заключен трудовой договор – полное наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя, его учетный номер плательщика, контактные данные (номер телефона, e-mail (при наличии) данного перевозчика;

в отношении транспортного средства – регистрационный знак, марка, модель, количество мест, период эксплуатации транспортного средства, присвоенный перевозчиком, с которым заключен трудовой договор;

о забронированных местах, приобретенных проездных документах и багажных квитанциях, свободных местах транспортного средства, на котором будут выполняться перевозки пассажиров;

о расписании движения транспортного средства, на котором будут выполняться перевозки пассажиров;

о схеме маршрута, по которой будут выполняться перевозки пассажиров;

о стоимости проездных документов и багажных квитанций на маршруте, по которому будут выполняться перевозки пассажиров, льготах.

28. Оператор автомобильных перевозок пассажиров имеет доступ к актуальным сведениям, содержащимся в ГИС продажи билетов:

в отношении себя;

о владельцах пассажирских терминалов, владельцах информационных систем (ресурсов) – полное наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя, их учетный номер плательщика, контактные данные (номер телефона, e-mail (при наличии));

в отношении перевозчика, с которым заключен договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении – полное наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя, их учетный номер плательщика, контактные данные (номер телефона, e-mail (при наличии));

в отношении транспортных средств перевозчика, с которым заключен договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении – марка и модель транспортного средства, регистрационный знак, категория, класс (при наличии) транспортного средства, год выпуска, количество и размещение мест для сидения (при наличии);

в отношении водителей перевозчика, с которым заключен договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении – фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), номер телефона;

о расписаниях движения транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров;

о схемах маршрутов;

о стоимости проездных документов и багажных квитанций на маршрутах, льготах;

о забронированных местах, приобретенных проездных документах и багажных квитанциях, свободных местах транспортного средства перевозчика, с которым заключен договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

29. Владелец информационной системы (ресурса) имеет доступ к актуальным сведениям, содержащимся в ГИС продажи билетов:

в отношении себя;

в отношении владельцев пассажирских терминалов – полное наименование владельца пассажирского терминала, учетный номер плательщика, а также номеров телефонов;

в отношении перевозчика, с которым заключен договор об оказании услуг, связанных с бронированием мест для проезда, продажи проездных документов и багажных квитанций на перевозки пассажиров – полное наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя, их учетный номер плательщика, контактные данные (номер телефона, e-mail (при наличии));

в отношении транспортных средств перевозчика, с которым заключен договор об оказании услуг, связанных с бронированием мест для проезда, продажи проездных документов и багажных квитанций на автомобильные перевозки пассажиров – марка и модель транспортного средства, регистрационный знак, категория, класс (при наличии) транспортного средства, год выпуска, количество и размещение мест для сидения (при наличии);

о расписаниях движения транспортных средств перевозчика, с которым заключен договор об оказании услуг, связанных с бронированием мест для проезда, продажи проездных документов и багажных квитанций на автомобильные перевозки пассажиров;

о схемах маршрутов перевозчика, с которым заключен договор об оказании услуг, связанных с бронированием мест для проезда, продажи проездных документов и багажных квитанций на автомобильные перевозки пассажиров;

о стоимости проездных документов и багажных квитанций перевозчика, с которым заключен договор об оказании услуг, связанных с бронированием мест для проезда, продажи проездных документов и багажных квитанций на автомобильные перевозки пассажиров, льготах;

о забронированных местах, приобретенных проездных документах и багажных квитанциях, свободных местах транспортного средства перевозчика, с которым заключен договор об оказании услуг, связанных с бронированием мест для проезда, продажи проездных документов и багажных квитанций на автомобильные перевозки пассажиров.

30. Транспортная инспекция имеет доступ к актуальным сведениям, содержащимся в ГИС продажи билетов:

в отношении себя;

в отношении оператора ГИС продажи билетов, операторов автомобильных перевозок пассажиров, владельцев пассажирских терминалов, владельцев информационных систем (ресурсов) – полное наименование владельца, учетный номер плательщика, а также номеров телефонов;

в отношении перевозчика, выполняющего международные перевозки пассажиров – полное наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя, их учетный номер плательщика, контактные данные (номер телефона, e-mail (при наличии));

в отношении транспортных средств перевозчика, выполняющего международные перевозки пассажиров – марка и модель транспортного средства, регистрационный знак, категория, класс (при наличии) транспортного средства, год выпуска, количество и размещение мест для сидения (при наличии);

в отношении водителей перевозчика, выполняющего международные перевозки пассажиров – фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), номер телефона;

о расписаниях движения транспортных средств, выполняющих международные перевозки пассажиров;

о схемах маршрутов международных перевозок пассажиров;

о стоимости проездных документов и багажных квитанций на маршрутах международных перевозок пассажиров, льготах;

о забронированных местах, приобретенных проездных документах и багажных квитанциях, свободных местах транспортного средства перевозчика, выполняющего международные перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

31. Пассажир и физическое лицо, использующее ГИС продажи билетов, имеют доступ к актуальным, содержащимся в ГИС продажи билетов:

в отношении себя;

в отношении оператора ГИС продажи билетов, операторов автомобильных перевозок пассажиров, владельцев пассажирских

терминалов, владельцев информационных систем (ресурсов) – полное наименование владельца, учетный номер плательщика, а также номеров телефонов;

в отношении перевозчика, с которым предполагается выполнить поездку – полное наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя, их учетный номер плательщика, контактные данные (номер телефона, e-mail (при наличии));

в отношении транспортных средств перевозчика, с которым предполагается выполнить поездку – марка транспортного средства, регистрационный знак, категория, класс (при наличии) транспортного средства, количество и размещение мест для сидения (при наличии);

о расписаниях движения транспортных средств в соответствии с предполагаемой поездкой (по критериям поиска);

о схемах маршрутов в соответствии с предполагаемой поездкой (по критериям поиска);

о стоимости проездных документов и багажных квитанций перевозчика, с которым предполагается осуществить поездку (по критериям поиска), льготах;

о забронированных местах, приобретенных проездных документах и багажных квитанциях, свободных местах транспортного средства перевозчика, с которым предполагается осуществить поездку (по критериям поиска).

32. Контролирующие (надзорные) органы, государственные органы, входящие в состав сил обеспечения национальной безопасности, через личный кабинет имеют доступ ко всем сведениям, содержащимся в ГИС продажи билетов, на основании соглашения, заключенного с оператором ГИС продажи билетов.