

Указ
Президента Республики Беларусь

№

г. Минск

О совершенствовании транспортно-
экспедиционной деятельности

В целях совершенствования транспортно-экспедиционной деятельности*, защиты государственных и общественных интересов **п о с т а н о в л я ю:**

1. Создать государственный информационный ресурс «Единый реестр экспедиторов» (далее – реестр).

В реестр включаются сведения об экспедиторах, зарегистрированных на территории Республики Беларусь, и (или) оказывающих (предоставляющих) транспортно-экспедиционные услуги на территории Республики Беларусь (далее – экспедиторы).

2. Установить, что:

2.1. является незаконной и запрещается деятельность:

экспедиторов без включения в реестр сведений, предусмотренных в части второй пункта 1 настоящего Указа, об учете транспортно-экспедиционных услуг, о представителях экспедиторов** (за исключением случаев поиска контрагентов для оказания (предоставления) транспортно-экспедиционных услуг исключительно индивидуальным

* Для целей настоящего Указа термины используются в значениях, определенных Законом Республики Беларусь от 13 июня 2006 г. № 124-З «О транспортно-экспедиционной деятельности», если не указано иное.

** Для целей настоящего Указа под представителем экспедитора понимается работник экспедитора, уполномоченный им для поиска контрагентов для оказания (предоставления) транспортно-экспедиционных услуг.

предпринимателем), о периодах работы экспедиторов, об уплате ежегодных платежей за нахождение сведений об экспедиторах в реестре, а также в период приостановления нахождения сведений об экспедиторах в реестре;

перевозчиков и лиц, управляющих транспортными средствами (судами), связанная с перемещением грузов с использованием услуг экспедиторов, сведения о которых не включены в реестр, либо нахождение в реестре сведений о которых приостановлено. При этом не является незаконной деятельность перевозчика, связанная с перемещением груза, начатая данным перевозчиком до даты приостановления нахождения сведений об экспедиторе в реестре либо исключения сведений об экспедиторе из реестра.

2.2. государственное учреждение «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (далее – Транспортная инспекция) является владельцем и оператором реестра, обеспечивает его создание, формирование, ведение, эксплуатацию и программно-техническое сопровождение.

Финансирование расходов по созданию, формированию, ведению, эксплуатации и программно-техническому сопровождению реестра осуществляется в пределах средств республиканского бюджета, предусматриваемых на содержание Транспортной инспекции, а также за счет иных источников, не запрещенных законодательством.

Содержащиеся в реестре сведения размещаются в глобальной компьютерной сети Интернет. В открытом доступе в периоды работы экспедиторов отражаются:

полное наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя;

учетный номер плательщика, номер и дата регистрации сведений в реестре;

дата приостановления, а также дата исключения сведений из реестра; периоды работы экспедитора;

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) представителей экспедиторов, их контактные данные (при наличии) (в случае необходимости привлечения таких представителей);

наименование информационной системы и (или) ресурса (в случаях, когда экспедитор является владельцем информационной системы и (или) ресурса, которые используются в глобальной компьютерной сети Интернет для предоставления транспортно-экспедиционных услуг).

Иные сведения, подлежащие включению в реестр, отражаются в закрытом доступе.

Периоды работы экспедиторов могут устанавливаться экспедиторами на весь срок действия документов, подтверждающих их соответствие требованиям, установленным абзацами третьим, четвертым и шестым подпункта 2.4 настоящего пункта, а также уплату ежегодного платежа за нахождение сведений об экспедиторе в реестре.

На безвозмездной основе осуществляется электронное информационное взаимодействие реестра с:

автоматизированной информационной системой Единого государственного регистра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;

государственной информационной системой «Регистр населения»;

информационной системой «Единый государственный банк данных о правонарушениях».

Электронное информационное взаимодействие, указанное в части шестой настоящего подпункта, осуществляется посредством общегосударственной автоматизированной информационной системы в случае интеграции с ней.

Доступ контролирующим (надзорным) органам, иным государственным органам (организациям) к информации, содержащейся в реестре, предоставляется Транспортной инспекцией на безвозмездной основе при наличии оснований, предусмотренных законодательными актами;

2.3. Советом Министров Республики Беларусь определяются:

исполнитель по разработке программного обеспечения для создания реестра;

исполнитель по разработке программного обеспечения конфигураций электронных сервисов, предназначенных для осуществления административной процедуры по включению в реестр сведений, а также внесению изменений в сведения, включенные в реестр, в электронной форме посредством единого портала электронных услуг общегосударственной автоматизированной информационной системы;

исполнитель по разработке электронных регламентов для административных процедур по включению в реестр сведений;

порядок формирования и ведения реестра;

порядок приостановления и возобновления нахождения в реестре сведений об экспедиторе, а также подтверждения устранения оснований, повлекших приостановление нахождения в реестре сведений;

порядок внесения изменений в сведения об экспедиторе, включения в реестр и исключения из реестра сведений о нем;

порядок предоставления информации, содержащейся в реестре;

порядок ограничения (возобновления) доступа к информационным системам и ресурсам, используемым экспедиторами в глобальной компьютерной сети Интернет для оказания (предоставления) транспортно-экспедиционных услуг на территории Республики Беларусь, а также иными владельцами информационных систем и ресурсов для распространения информации о транспортно-экспедиционных услугах, оказываемых (предоставляемых) экспедиторами на территории Республики Беларусь;

критерии и порядок подтверждения финансового состояния экспедиторов;

порядок предоставления информации в соответствии с абзацами одиннадцатым – тринадцатым части первой подпункта 2.10 и абзацами третьим и четвертым подпункта 2.11 настоящего пункта;

форма учета транспортно-экспедиционных услуг и порядок ее ведения;

формы и порядок заполнения документов, подтверждающих заключение договоров транспортной экспедиции;

требования к уровню профессиональной подготовки лица, ответственного за организацию и осуществление транспортно-экспедиционной деятельности (далее – установленные требования);

порядок уплаты и размер ежегодного платежа за нахождение сведений об экспедиторе в реестре;

2.4. при оказании транспортно-экспедиционных услуг к экспедитору предъявляются следующие требования:

отсутствие у руководителя юридического лица, индивидуального предпринимателя непогашенной или неснятой судимости за совершение преступления против порядка осуществления экономической деятельности, а также преступления экстремисткой направленности***;

наличие в штате юридического лица не менее двух назначенных в установленном порядке лиц, ответственных за организацию и осуществление транспортно-экспедиционной деятельности, уровень

*** Для целей настоящего Указа под преступлениями экстремисткой направленности понимаются преступления в соответствии с приложением 3 к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 12 октября 2021 г. № 575 «О мерах противодействия экстремизму и реабилитации нацизма».

профессиональной подготовки которых соответствует установленным требованиям, для которых работа у этого нанимателя является основным местом работы по трудовому договору;

соответствие уровня профессиональной подготовки индивидуального предпринимателя установленным требованиям либо наличие привлеченного индивидуальным предпринимателем на основании трудового договора и назначенного в установленном порядке лица, ответственного за организацию и осуществление транспортно-экспедиционной деятельности, уровень профессиональной подготовки которого соответствует установленным требованиям;

использование информационных систем и ресурсов, размещенных на территории Республики Беларусь и зарегистрированных в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов (в случаях, когда экспедитор является владельцем информационных систем и ресурсов, которые используются в глобальной компьютерной сети Интернет для оказания (предоставления) транспортно-экспедиционных услуг на территории Республики Беларусь);

привлечение представителей экспедитора, для которых работа у этого нанимателя является основным местом работы по трудовому договору, за исключением случаев поиска контрагентов для оказания (предоставления) транспортно-экспедиционных услуг исключительно индивидуальным предпринимателем;

2.5. при формировании и ведении реестра Транспортной инспекцией осуществляются:

включение в реестр сведений, внесение изменений в сведения, включенные в реестр на основании заявлений экспедиторов, поданных в электронной форме в соответствии с законодательством об административных процедурах в объеме и порядке, определенном Советом Министров Республики Беларусь, с использованием личного ключа электронной цифровой подписи, сертификат соответствующего открытого ключа которого издан республиканским удостоверяющим центром Государственной системы управления открытыми ключами проверки электронной цифровой подписи Республики Беларусь;

отказ во включении в реестр сведений, приостановление и возобновление нахождения в реестре сведений, их исключение из реестра по основаниям, предусмотренным настоящим Указом;

2.6. основаниями для отказа во включении в реестр сведений в отношении экспедиторов являются:

несоответствие экспедиторов требованиям, указанным в подпункте 2.4 пункта 2 настоящего Указа;

основания для отказа в осуществлении административной процедуры, указанные в статье 25 Закона Республики Беларусь от 28 октября 2008 г. № 433-З «Об основах административных процедур»;

2.7. основаниями для приостановления нахождения сведений об экспедиторах в реестре являются:

несоответствие экспедиторов требованиям, указанным в подпункте 2.4 настоящего пункта, при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности;

наличие в реестре недостоверных сведений об экспедиторах;

отсутствие экспедиторов по месту нахождения (месту жительства), указанному в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;

невыполнение экспедиторами требований подпункта 2.10 настоящего пункта;

наличие задолженности по уплате налогов (сборов) в республиканский и местный бюджеты, бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь (далее – бюджет фонда) на сумму, превышающую одну тысячу базовых величин, в течение двух месяцев подряд с момента ее образования.

Абзац шестой части первой настоящего подпункта не распространяется на экспедиторов, которым предоставлена отсрочка (рассрочка) погашения задолженности по уплате налогов (сборов), платежам в республиканский и (или) местные бюджеты, бюджет фонда (при условии своевременной уплаты текущих платежей в республиканский и (или) местные бюджеты, бюджет фонда) в соответствии с решениями:

Президента Республики Беларусь;

Совета Министров Республики Беларусь;

областных, Минского городского, районных, городских (городов областного подчинения) Советов депутатов;

местных исполнительных и распорядительных органов.

При наличии оснований, предусмотренных в части первой настоящего подпункта, нахождение в реестре сведений приостанавливается на срок до трех месяцев.

Возобновление нахождения в реестре сведений об экспедиторах осуществляется в течение сроков, указанных в части третьей настоящего подпункта при условии устранения экспедиторами оснований, повлекших приостановление нахождения в реестре сведений о них;

2.8. основаниями для исключения сведений об экспедиторах из реестра являются:

исключение экспедиторов из Единого государственного регистра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, прекращение деятельности юридического лица в результате реорганизации;

нахождение экспедиторов в процессе ликвидации (прекращения деятельности);

выявление фактов осуществления транспортно-экспедиционной деятельности во время приостановления нахождения сведений в реестре;

непринятие экспедиторами мер по устранению оснований, повлекших приостановление нахождения сведений в реестре, либо ненаправление заявления о возобновлении нахождения сведений в реестре в течение срока приостановления;

подача экспедиторами в Транспортную инспекцию заявления об исключении из реестра сведений о них.

Заявление о включении в реестр сведений может быть подано экспедиторами, сведения о которых исключены из реестра по основаниям, предусмотренным в абзацах четвертом и пятом части первой настоящего подпункта, по истечении трех месяцев со дня исключения таких сведений из реестра;

2.9. действия (бездействия) и решения Транспортной инспекции, иных государственных органов (организаций), связанные с отказом во включении в реестр сведений, внесении в них изменений, приостановлением, возобновлением нахождения в реестре и исключением из него могут быть обжалованы экспедиторами в судебном порядке в месячный срок со дня их совершения (несовершения) либо принятия;

2.10. экспедиторы обязаны обеспечивать:

фиксацию и ведение учета транспортно-экспедиционных услуг в объеме, необходимом для включения сведений в реестр, а также хранение данных сведений в течение двенадцати месяцев;

своевременное включение в реестр полных и достоверных сведений, в том числе об учете транспортно-экспедиционных услуг, представителях экспедиторов (за исключением случаев поиска контрагентов для оказания (предоставления) транспортно-экспедиционных услуг исключительно индивидуальным предпринимателем) и периодах работы экспедиторов, а также поддерживать их актуальность;

своевременное внесение изменений в сведения об экспедиторах, включенных в реестр;

поиск контрагентов для оказания (предоставления) транспортно-экспедиционных услуг посредством представителей экспедиторов, сведения о которых включены в реестр (за исключением случаев поиска контрагентов для оказания (предоставления) транспортно-экспедиционных услуг исключительно индивидуальным предпринимателем);

использование информационных систем и ресурсов, размещенных на территории Республики Беларусь и зарегистрированных в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, а также сведения о которых включены в реестр (в случаях, когда экспедитор является владельцем информационных систем и ресурсов, которые используются в глобальной компьютерной сети Интернет для оказания (предоставления) транспортно-экспедиционных услуг на территории Республики Беларусь);

уплату ежегодного платежа за нахождение сведений об экспедиторах в реестре;

указание данных о номерах регистрации сведений об экспедиторах в реестре в информационных системах и ресурсах, размещенных на территории Республики Беларусь и используемых с целью поиска контрагентов для оказания (предоставления) на территории Республики Беларусь транспортно-экспедиционных услуг (в случаях, когда экспедиторы являются владельцами информационных систем и ресурсов);

привлечение по договору транспортной экспедиции для выполнения своих обязанностей на территории Республики Беларусь экспедиторов, сведения о которых включены в реестр (при необходимости такого привлечения);

привлечение к выполнению перевозок на территории Республики Беларусь перевозчиков, имеющих в соответствии с законодательством право на выполнение перевозок;

предоставление по требованию контролирующих (надзорных) органов, иных государственных органов (организаций) в целях выполнения возложенных на них задач:

безвозмездного доступа, включая удаленный, к информационным системам и ресурсам, используемым для оказания транспортно-экспедиционных услуг, и информации из них, либо предоставление такой информации иными не запрещенными законодательством способами;

сведений о контрагентах, которым предоставляются (предоставлялись) транспортно-экспедиционные услуги;

при оказании транспортно-экспедиционных услуг в сфере железнодорожного транспорта к экспедиторам, помимо установленных в

абзацах втором – тринадцатом части первой настоящего подпункта, предъявляются следующие дополнительные требования:

наличие на праве собственности, аренды (безвозмездного пользования) или ином законном основании транспортных средств железнодорожного транспорта;

предоставление государственному объединению «Белорусская железная дорога» залога для финансового обеспечения перевозок и рисков в размере семи тысяч пятисот базовых величин, а также внесение задатка по оплате провозных платежей в размере, определяемом государственным объединением «Белорусская железная дорога» (при заключении договора, определяющего порядок оплаты провозных и других причитающихся платежей, с государственным объединением «Белорусская железная дорога»).

Залог, указанный в абзаце шестнадцатом части первой настоящего подпункта, предоставляется на срок действия договора.

Сведения об учете транспортно-экспедиционных услуг включаются экспедиторами в реестр не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным. В случае, если последний день срока включения в реестр сведений об учете транспортно-экспедиционных услуг приходится на нерабочий день, днем окончания срока представления сведений считается ближайший следующий за ним рабочий день;

2.11. владельцы информационных систем и ресурсов, используемых для распространения в глобальной компьютерной сети Интернет информации о транспортно-экспедиционных услугах, оказываемых (предоставляемых) экспедиторами на территории Республики Беларусь, обязаны обеспечивать:

указание данных о номере регистрации сведений об экспедиторах в реестре в информационных системах и ресурсах, обязательных к размещению на территории Республики Беларусь и используемых с целью поиска контрагентов для оказания (предоставления) транспортно-экспедиционных услуг на территории Республики Беларусь;

предоставление по требованию контролирующих (надзорных) органов, иных государственных органов (организаций) в целях выполнения возложенных на них задач безвозмездного доступа, включая удаленный, к информационным системам и ресурсам, информации из них, либо предоставление такой информации иными не запрещенными законодательством способами;

предоставление сведений о контрагентах, информация о транспортно-экспедиционных услугах которых распространялась (распространяется) посредством информационных систем и ресурсов;

2.12. распространение информации о транспортно-экспедиционных услугах, предоставляемых экспедиторами в глобальной компьютерной сети Интернет посредством информационных систем и ресурсов, в нарушение требований абзаца шестого и восьмого части первой подпункта 2.10 и абзаца второго подпункта 2.11 настоящего пункта, не допускается;

2.13. Министерство по налогам и сборам, органы финансовых расследований Комитета государственного контроля и Транспортная инспекция вправе выносить решения об ограничении доступа к информационным системам и ресурсам вне зависимости от права собственности на них в случае:

использования информационных систем и ресурсов в нарушение требований абзацев шестого и восьмого части первой подпункта 2.10 и абзаца второго подпункта 2.11 настоящего пункта;

нарушения требований абзаца одиннадцатого и двенадцатого части первой подпункта 2.10, абзаца третьего подпункта 2.11 настоящего пункта;

исключения нахождения в реестре сведений об экспедиторах, использовавших информационные системы и ресурсы при оказании информационных услуг, связанных с перевозкой груза.

Возобновление доступа к информационным системам и ресурсам осуществляется по решению Министерства по налогам и сборам, органов финансовых расследований Комитета государственного контроля, Транспортной инспекции после устранения нарушений;

2.14. оказание транспортно-экспедиционных услуг на основании договоров возмездного оказания услуг является незаконным и запрещается;

2.15. государственная регистрация реестра в соответствии с пунктом 3 Указа Президента Республики Беларусь от 1 февраля 2010 г. № 60 «О мерах по совершенствованию использования национального сегмента сети Интернет» не осуществляется.

3. Установить ставки уплачиваемой в республиканский бюджет государственной пошлины за включение в реестр сведений об экспедиторах и внесение в них изменений (приложение 1).

4. В целях формирования и ведения реестра, контроля за транспортно-экспедиционной деятельностью предоставить должностным лицам Транспортной инспекции право на безвозмездной основе запрашивать и получать, в том числе из информационных систем и ресурсов:

информацию, составляющую налоговую тайну, а также содержащуюся в базах данных государственного объединения «Белорусская железная дорога», в объеме и порядке, установленных соглашениями об информационном взаимодействии между Транспортной инспекцией, оператором общегосударственной автоматизированной информационной системы и (или) Министерством по налогам и сборам, государственным объединением «Белорусская железная дорога»;

сведения, содержащиеся в информационных системах и ресурсах таможенных органов. Состав сведений, представляемый Государственным таможенным комитетом, сроки и условия их передачи, применяемые при этом меры технической и криптографической защиты информации, а также структура и формат передаваемых сведений определяются Министерством транспорта и коммуникаций и Государственным таможенным комитетом;

сведения, указанные в абзаце втором подпункта 2.4 пункта 2 настоящего Указа, в Министерстве внутренних дел в порядке, установленном законодательством о единой государственной системе регистрации и учета правонарушений;

информацию, содержащую персональные данные согласно пункту 5 настоящего Указа:

от индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, за исключением случая, указанного в абзаце шестом настоящей части;

от государственных органов в объеме и порядке, установленных договором (соглашением) между Транспортной инспекцией, оператором общегосударственной автоматизированной информационной системы и (или) государственным органом.

Государственные органы (организации), юридические лица, индивидуальные предприниматели обязаны предоставлять на безвозмездной основе информацию, запрашиваемую Транспортной инспекцией в порядке реализации права, установленного в части первой настоящего пункта.

5. Установить перечень персональных данных физических лиц, входящих в реестр и (или) предоставляемых Транспортной инспекции для контроля за транспортно-экспедиционной деятельностью (приложение 2).

6. Разработка программного обеспечения для создания реестра осуществляется без включения в государственные и иные программы, в том числе отраслевые и (или) межотраслевые программы, программы социально-экономического развития административно-территориальных единиц, региональные комплексы мероприятий.

7. Действие настоящего Указа не распространяется на отношения:

установленные в абзацах втором – пятом части второй статьи 2 Закона Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности»;

****.

8. Подпункт 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 13 июня 2013 г. № 268 «О деятельности государственного учреждения «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» после слова «пассажиров» дополнить словами «, грузов, транспортно-экспедиционных услуг».

9. Совету Министров Республики Беларусь в шестимесячный срок обеспечить:

приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Указом;

принять иные меры по реализации настоящего Указа.

10. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:

часть первая пункта 1, части первая и вторая подпункта 2.2, подпункты 2.3 и 2.15 пункта 2, пункты 5 – 9 и настоящий пункт – после официального опубликования этого Указа;

часть вторая пункта 1, часть третья и четвертая подпункта 2.2, подпункты 2.4 – 2.6, 2.9 и 2.14 пункта 2, пункты 3 и 4 – с 1 июля 2027 г.;

иные положения этого Указа – с 1 января 2028 г.

Президент
Республики Беларусь