

Совет Министров
Республики Беларусь

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

г. Минск

О мерах по реализации Указа Президента
Республики Беларусь от 25 января 2024 г. №32

На основании абзацев пятого – десятого подпункта 2.3, абзаца третьего подпункта 2.11, абзаца третьего подпункта 2.13, пункта 10 Указа Президента Республики Беларусь от 25 января 2024 г. № 32 «Об автомобильных перевозках пассажиров» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

Положение о государственном информационном ресурсе «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» (прилагается);

Положение о порядке предоставления автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси доступа к используемым в своей деятельности информационным системам и ресурсам (прилагается).

2. Установить форму учета заказов (выполненных и невыполненных), полученных при организации и управлении технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями - такси с использованием средств электросвязи, информационных систем и ресурсов, сведения о которых включаются в Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, согласно приложению 1.

3. Внести изменения в постановления Совета Министров Республики Беларусь согласно приложению 2.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 августа 2024 г.

Премьер-министр
Республики Беларусь

Р.Головченко

Приложение 1
к постановлению
Совета Министров
Республики Беларусь

№

Форма

Учет заказов

(выполненных и невыполненных), полученных при организации и управлении технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями - такси с использованием средств электросвязи, информационных систем и ресурсов, сведения о которых включаются в Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении

за 20 года

№ П/П	Наименование (Ф.И.О.) диспетчера, автомобильного перевозчика, использующего средство электросвязи, информационную систему или ресурсе, посредством которого (ой) передан заказ	УНП	Зарегистрированные в Реестре наименования (номера) средств электросвязи, информационных систем и ресурсов, посредством которых передан заказ	Наименование (Ф.И.О.) автомобильного перевозчика, принявшего заказ	УНП автомобильного перевозчика принявшего заказ	Марка (модель) т/с	Государственный регистрационный знак т/с	Информация о водителе			Информация о приеме заказа на перевозку пассажиров				Информация о выполнении/невыполнении заказа на перевозку пассажиров							
								Фамилия, инициалы	Дата, время начала работы на линии	Дата, время окончан. работы на линии	Дата приема	Время приема	Заказчик		Период перевозки		Маршрут, перевозки		Вид, стоимость перевозки	Выполнен/ невыполнен		
													Наименование/ Фамилия, инициалы	Место нахождения/ регистрации (контактн. данные)*	Дата	Время начала	Время окончания	Место подачи т/с			Пункт отправлен	Пункт назначени
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
ИТОГО: количество выполненных и невыполненных заказов, стоимость исполненных заказов (в разрезе видов перевозок по каждому УНП перевозчика) за месяц																						

ИТОГО: количество выполненных и невыполненных заказов в разрезе каждого (ой) средства электросвязи, информационной системы или ресурса, стоимость исполненных заказов (в разрезе видов перевозок по каждому УНП диспетчера, автомобильного перевозчика использующего средство электросвязи, информационную систему или ресурс,) за месяц

* Место нахождения/регистрации (контактные данные) заказчика указываются при перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением перевозок автомобилями-такси.

**Вид перевозки проставляется посредством использования обозначений: АТ - автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, АН - автомобильные перевозки предварительно организованной заказчиком автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении группы пассажиров, АГос - автомобильные перевозки, выполняемые в целях транспортного обслуживания государственных органов (организаций) в случаях, предусмотренных законодательством, Аин - иные виды автомобильных перевозок пассажиров.

**Руководитель организации или уполномоченное
им лицо (индивидуальный предприниматель)**

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 2
к постановлению
Совета Министров
Республики Беларусь

№

ПЕРЕЧЕНЬ
изменений, вносимых в
постановления Совета Министров
Республики Беларусь

1. В Правилах автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972:

в пункте 2:

после абзаца девятого дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении под видом автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении – осуществление перевозок пассажиров в регулярном сообщении без заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении либо не предусмотренных расписанием движения (за исключением случаев выполнения дополнительных рейсов организованных заказчиком или оператором автомобильных перевозок пассажиров);»;

после абзаца четырнадцатого дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«конечный остановочный пункт маршрута – последний остановочный пункт маршрута при выполнении рейса как в прямом, так и в обратном направлении;»;

из абзаца пятнадцатого слова «в соответствии с законодательством» исключить;

после абзаца девятнадцатого дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«начальный остановочный пункт маршрута – первый остановочный пункт маршрута при выполнении рейса как в прямом, так и в обратном направлении;»;

в абзаце двадцать первом слово «законодательством» заметить словами «техническими нормативными правовыми актами»;

из абзаца тридцатого слова «, соответствующий требованиям законодательства» исключить;

пункт 4 дополнить частью следующего содержания:

«Транспортное средство при выполнении внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении должно быть оснащено аппаратурой спутниковой навигации.

При выполнении внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров транспортное средство должно быть оборудовано системой видеофиксации путем установки соответствующего технического средства (одного или нескольких) в салоне транспортного средства, обеспечивающего запись (в том числе аудиозапись) данных о событиях, происходящих перед транспортным средством и в салоне транспортного средства в течение всего рабочего дня (смены) водителя, а также последующее хранение такой записи до момента передачи автомобильному перевозчику (далее – техническое средство).»;

пункт 5 дополнить словами «, в случае отсутствия в регистрационном документе информации о типе, категории и классе транспортного средства»;;

в пункте 8:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«визитная карточка, содержащая фамилию и инициалы водителя, а также его фотографию»;;

дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«информация о наличии в салоне транспортного средства технического средства»;;

в пункте 9 слова «в соответствии с требованиями законодательства» исключить;

пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. При выполнении внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении аппаратура спутниковой навигации должна быть адаптирована на основании договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении к программному обеспечению навигационно-информационных комплексов, используемых заказчиками автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или операторами автомобильных перевозок пассажиров.

Сведения о транспортных средствах (автобусах, легковых автомобилях), используемых для выполнения внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, должны быть включены в государственный информационный ресурс «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» (далее – Реестр).»;

дополнить Правила пунктом 10¹ следующего содержания:

«10¹. Для выполнения пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров должны использоваться транспортные средства:

категорий М₂ и М₃ класса В;
категории М₃ класса III.

По решению оператора автомобильных перевозок пассажиров для выполнения пригородных автомобильных перевозок пассажиров допускается использование транспортных средств категории М₃ классов I и II.»;

пункт 11 дополнить частью следующего содержания:

«Пассажирские сидения автобусов категории М₂, используемых для выполнения пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров, должны быть оборудованы трехточечными ремнями безопасности.»;

пункт 24 дополнить частью следующего содержания:

«К выполнению внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, допускаются водители транспортных средств, сведения о которых включены в Реестр.»;

в абзаце девятом части первой пункта 26 слова «сертификат об обучении» заменить словами «документ об обучении, подтверждающий освоение содержания образовательной программы обучающихся курсов»;

часть шестнадцатую пункта 27 изложить в следующей редакции:

«Электронная квитанция должна содержать:

сведения о диспетчере такси (наименование и место нахождения юридического лица) и автомобильном перевозчике (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя) или автомобильном перевозчике, самостоятельно обеспечивающем организацию и управление технологическим процессом выполняемых им автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, заказанных с использованием электронных информационных систем (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя);

учетные номера плательщика диспетчера такси и автомобильного перевозчика или автомобильного перевозчика, самостоятельно обеспечивающего организацию и управление технологическим процессом выполняемых им автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, заказанных с использованием электронных информационных систем;

сведения о выполнении заказа на автомобильную перевозку пассажира автомобилем-такси (номер и дата заказа, фамилия и инициалы заказчика, начальный и конечный пункты маршрута, расстояние автомобильной перевозки, дата и время ее начала и окончания, общее время поездки, фамилия и инициалы водителя, регистрационный знак транспортного средства, стоимость автомобильной перевозки, реквизиты банковской платежной карточки, с использованием которой произведена оплата за автомобильную перевозку (4 последние цифры номера банковской платежной карточки);

информацию о получателе платежа за автомобильную перевозку пассажира автомобилем-такси (наименование, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) и место нахождения юридического лица (место жительства индивидуального предпринимателя).»;

дополнить Правила пунктом 28¹ следующего содержания:

«28¹. Перед началом работы водитель обязан произвести внешний осмотр технического средства на предмет отсутствия механических повреждений и следов иного воздействия, произвести проверку работоспособности, привести его в рабочее состояние с реализацией функций записи с отображением даты и времени фиксации событий в соответствии с технической документацией по эксплуатации. При выявлении неисправности либо обнаружении некорректной работы технического средства необходимо его заменить на исправное до начала выполнения автомобильной перевозки пассажиров.

Размещение технического средства должно обеспечивать максимальный угол обзора, включая обзор мест размещения водителя и пассажиров (при невозможности охвата углом обзора указанных мест используется должное количество технических средств). Качество записи должно соответствовать уровню, достаточному для однозначной оценки, происходящих перед транспортным средством и в салоне транспортного средства событий с привязкой к дате и времени их фиксации, а также иметь минимальное разрешение 1280x720.

Автомобильный перевозчик обязан обеспечить хранение записи данных зафиксированных техническим средством на самом техническом средстве либо машинных носителях в течении не менее 15 суток по окончании дня выполнения перевозок пассажиров, а также определить порядок съема и передачи записи данных на хранение водителем (в случае хранения на машинных носителях).

Обработка сведений, полученных при видеофиксации, осуществляется в соответствии с законодательством о защите персональных данных.

Водитель обеспечивает съем и передачу на хранение записи данных, зафиксированных техническим средством в порядке, установленном автомобильным перевозчиком.

Копирование информации осуществляется на машинные носители, доступ к которым имеет только автомобильный перевозчик. При наличии конфликтной (спорной) ситуации при выполнении автомобильных перевозок пассажиров записи данных хранятся до ее разрешения в установленном автомобильным перевозчиком порядке.

Автомобильный перевозчик либо его водитель обязаны незамедлительно предоставлять записи данных, полученных в результате использования технического средства по требованию:

суда;

органов прокуратуры;

органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность;

органов дознания, предварительного следствия;

органов Комитета государственного контроля;

Транспортной инспекции либо ее филиалов;

Государственной автомобильной инспекции;

налоговых органов;

иных государственных органов (организаций), определенных законодательством, при реализации ими полномочий, установленных законодательными актами.

Требование о предоставлении записи данных, полученных в результате использования технического средства, должно содержать цель и срок его исполнения.

При поступлении автомобильному перевозчику либо его водителю соответствующего требования записи данных подлежат удалению только после его исполнения.»;

из пункта 36 слова «маршрутное такси» исключить;

пункт 52 после слов «бесплатный проезд» дополнить словами «стоимостью ноль рублей»;

часть вторую пункта 55 изложить в следующей редакции:

«В случае проезда без проездного документа (за исключением случаев, когда в соответствии с настоящими Правилами не требуется оформление проездного документа), с проездным документом, не соответствующим выполняемой перевозке пассажира, с проездным документом (на определенный период времени, на определенное количество поездок) без отметки в валидаторе, билетом на одну поездку без отметки компостера, без документа, подтверждающего право на льготы по оплате проезда, а также в случаях непредставления проездного документа, проездного документа «льготный» или его представление без отметки в

валидаторе (при его наличии) и документа, подтверждающего право на льготы по оплате проезда, контролирующему лицу для проверки пассажир считается безбилетным.»;

в пункте 56 слово «два» заменить словом «три»;

в пункте 69:

в части второй слово «пунктах» заменить словом «кассах»;

в части четвертой слово «пункте» заменить словом «кассе»;

в абзаце втором части первой пункта 84 слова «билета многоразового пользования или электронного билета в пунктах продажи проездных документов» заменить словами «билета многоразового пользования, электронного билета в пунктах продажи проездных документов или информационных системах продажи билетов»;

в абзаце втором части первой пункта 84 слово «пункте» заменить словом «кассе», слово «пунктах» заменить словом «кассах»;

в абзаце втором части первой пункта 86 слово «пункте» заменить словом «кассе», слово «пунктах» заменить словом «кассах»;

в пункте 88 слово «пункте» заменить словом «кассе»;

часть третью пункта 89 после слов «водителем в автобусе,» дополнить словами «а также на электронном билете на одну поездку с промежуточного остановочного пункта, оформленном в информационной системе продажи билетов,»;

в части пятой пункта 112 после слов «бесплатный проезд» дополнить словами «стоимостью ноль рублей»;

из абзаца седьмого пункта 116, пункта 161, абзаца седьмого пункта 267, абзаца третьего пункта 268, абзаца пятого пункта 271 слова «в соответствии с законодательством» исключить;

из пункта 125 слова «на это в соответствии с законодательством» исключить;

в пункте 132 после слова «проезда,» дополнить словами «провоза багажа (животных),»;

из абзаца пятого пункта 147 слова «, предусмотренные законодательством» исключить;

абзац третий пункта 148 после слов «перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» дополнить словами «, а также для включения в Реестр»;

в пункте 149:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«149. Диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении или автомобильные перевозчики, самостоятельно выполняющие прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении при

использовании информационных систем и ресурсов, в том числе средств электросвязи, приложений (программ), устанавливаемых пользователями (потребителями услуг) на мобильные устройства, имеющих подключение к глобальной компьютерной сети Интернет (далее – информационные системы и ресурсы) обязаны:»;

в абзаце пятом слова «средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет» заменить словами «информационных систем и ресурсов»;

после абзаца пятого дополнить пункт абзацами следующего содержания:

«включать в Реестр не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, сведения об учете заказов (выполненных и невыполненных), полученных при организации и управлении технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, с использованием информационных систем и ресурсов;

обеспечивать включение полных и достоверных сведений, указанных в абзаце шестом настоящего пункта. В случае, если последний день срока включения сведений приходится на нерабочий день, днем окончания срока включения сведений считается ближайший следующий за ним рабочий день;

использовать в своей деятельности информационные системы и ресурсы, размещенные на территории Республики Беларусь и зарегистрированные соответственно в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, а также сведения о которых включены в Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

осуществлять централизованный прием заказов, поиск транспортных средств и водителей автомобильных перевозчиков, способных выполнить заказ без нарушений требований законодательства, создающих угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей;

передавать заказы на выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении водителям, а также на транспортные средства, периоды работы (эксплуатации) которых включены в Реестр и соответствуют фактическим срокам выполнения заказов;»;

в пункте 162:

в части первой:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«использовать в своей деятельности информационные системы и ресурсы, размещенные на территории Республики Беларусь и зарегистрированные соответственно в Государственном регистре

информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, а также сведения о которых включены в Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;»;

в абзаце четвертом слова «средств электросвязи и (или) глобальной компьютерной сети Интернет» заменить словами «информационных систем и ресурсов»;

абзац пятый изложить в следующей реакции:

«осуществлять в круглосуточном режиме централизованный прием заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, поиск автомобилей-такси и водителей автомобильных перевозчиков, способных выполнить заказ без нарушений требований законодательства, создающих угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей;»;

в абзаце седьмом слова «средств электросвязи и (или) глобальной компьютерной сети Интернет» заменить словами «информационных систем и ресурсов»;

после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«передавать заказы на выполнение перевозок пассажиров автомобилями-такси водителям, а также на транспортные средства, периоды работы (эксплуатации) которых включены в Реестр и соответствуют фактическим срокам выполнения заказов;»;

абзацы девятый – двенадцатый изложить в следующей редакции:

«включать не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным в Реестр сведения об учете заказов, полученных при организации и управлении технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси с использованием информационных систем и ресурсов по форме, установленной Советом Министров Республики Беларусь;

представлять до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информацию о выполненных автомобильных перевозках пассажиров автомобилями-такси в виде электронного документа по форме согласно приложению 6. Формат и порядок представления информации устанавливается Министерством по налогам и сборам;

обеспечивать включение (представление) полных и достоверных сведений, указанных в абзацах девятом и десятом настоящего пункта. В случае, если последний день срока включения (представления) сведений приходится на нерабочий день, днем окончания срока включения (представления) сведений считается следующий за ним рабочий день;»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Диспетчеру такси, автомобильному перевозчику, самостоятельно выполняющему прием и передачу заказов на выполнение автомобильных

перевозок пассажиров автомобилями-такси при использовании информационных систем и ресурсов, запрещается:

использовать в своей деятельности информационные системы и ресурсы, не размещенные на территории Республики Беларусь и не зарегистрированные соответственно в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, а также сведения о которых не включены в Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;»;

передавать заказы на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси водителям, а также на транспортные средства, периоды работы (эксплуатации) которых не включены в Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении и (или) не соответствуют фактическим срокам выполнения заказов.»;

в пункте 163:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«прием заказов от физических лиц и передачу их с указанием кратчайшего маршрута автомобильной перевозки водителям, а также на транспортные средства, периоды работы (эксплуатации) которых включены в Реестр и соответствуют фактическим срокам выполнения заказов;»;

дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«наличие внешних пользователей: Транспортная инспекция, Комитет государственного контроля, налоговые органы.»;

пункт 164 дополнить абзацем следующего содержания:

«при приеме и передаче заказов с использованием информационных систем и ресурсов приступать к выполнению автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси только в случае поступления заказов, переданных автомобильными перевозчиками, диспетчерами такси, сведения о которых включены в Реестр;»;

из пункта 197 слова «, определенные законодательством» исключить;

в пункте 217 после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«информировать об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах;»;

в части первой пункта 223:

абзац четвертый после слов «садовый инвентарь,» дополнить словами «гироскутер, моноколесо,»;

абзацы седьмой и восьмой изложить в следующей редакции:

«провозить бесплатно специально обученную собаку-проводника, сопровождающую инвалида по зрению, при выполнении внутривнутриреспубликанских автомобильных перевозок;

провозить с собой в счет разрешенных к перевозке мест багажа и (или) ручной клади бесплатно или платно (в зависимости от общего числа и мерности мест) мелких домашних животных (собак, кошек и других животных) и птиц в клетках, ящиках, мешках или сумках с водонепроницаемым адсорбирующим дном при условии ответственности пассажира за соблюдение мер безопасности и санитарных норм и правил при выполнении внутривнутриреспубликанских автомобильных перевозок в регулярном сообщении;»;

абзац девятый после слова «перевозчика» дополнить словами «электросамокат, сигвей.»;

в абзаце десятом первое предложение изложить в следующей редакции:

«провозить с согласия автомобильного перевозчика при выполнении условий обеспечения безопасности пассажиров и экипажа собаку крупной породы (высота в холке более 50 см), при выполнении внутривнутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров.»;

дополнить часть абзацем следующего содержания:

«после полной остановки транспортного средства и активации водителем системы адресного открытия дверей (при ее наличии) самостоятельно открыть двери транспортного средства нажатием кнопки адресного открытия дверей.»;

из абзаца двадцатого слова «в соответствии с законодательством» исключить;

в пункте 224:

в абзаце двенадцатом слова «предъявлять их» заменить словами «передавать их для проверки»;

из абзаца двадцать девятого слова «в установленном законодательством порядке» исключить;

абзац тридцать восьмой изложить в следующей редакции:

«не открывать самостоятельно двери транспортного средства (за исключением использования кнопок адресного открытия дверей), не мешать открытию и закрытию дверей, а также не вмешиваться в управление транспортным средством, за исключением ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая по причине резкого ухудшения самочувствия водителя, препятствующего выполнению его обязанностей»;

из абзаца пятидесятого слова «в соответствии с законодательством» исключить;

в пункте 227:

из абзаца двенадцатого слова «в порядке, установленном законодательством» исключить;

из абзаца двадцать шестого слова «в соответствии с законодательством» исключить;

дополнить пункт абзацами следующего содержания:

«информировать об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах;

заключить с водителем транспортного средства, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров трудовой договор (за исключением индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность самостоятельно без привлечения иных лиц);

определять порядок передачи водителем записи данных, полученных в результате видеофиксации выполнения автомобильных перевозок пассажиров в случаях, когда ее хранение не обеспечивается техническими средствами транспортного средства на протяжении 15 суток;

обеспечивать своевременное включение сведений в Реестр;

обеспечивать видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров путем установки технических средств в салонах транспортных средств, а также хранение полученных данных;

обеспечивать размещение в салонах транспортных средств информации о наличии в них технических средств;

предоставлять по требованию государственных органов (организаций), указанных в пункте 28¹ настоящих Правил, данные, полученные в результате использования технических средств.»;

из абзаца восьмого пункта 229 слова «в установленном законодательством порядке» исключить;

в пункте 230:

абзац двенадцатый части первой изложить в следующей редакции:

«при посадке и высадке из транспортного средства пассажира с ограниченными возможностями к передвижению (при необходимости, а также по требованию данной категории пассажиров) использовать систему наклона кузова, откидывать аппарател (при их наличии), оказывать помощь в приобретении проездного документа;»;

дополнить пункт абзацами следующего содержания:

«использовать транспортные средства, техническое состояние, а также оформление и оснащение которых, соответствует установленным требованиям;

выполнять внутриреспубликанские автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, при условии включения сведений о нем и транспортном средстве в Реестр;

выполнять внутриреспубликанские автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении только в периоды своей работы и эксплуатации транспортного средства, включенные автомобильным перевозчиком, в Реестр;

при приеме и передаче заказов с использованием информационных систем и ресурсов приступать к выполнению внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, только в случае поступления заказов, переданных автомобильными перевозчиками, диспетчерами автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерами такси, сведения о которых содержатся в Реестре;

использовать для приема заказов по выполнению внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, информационные системы и ресурсы предусмотренные договорами об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, и услуг диспетчера такси заключенными автомобильным перевозчиком, включившим в Реестр сведения о водителе;

проверять перед началом работы техническую исправность аппаратуры спутниковой навигации и технических средств;

обеспечивать в течение всей рабочей смены видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров, хранение полученных данных до момента передачи их автомобильному перевозчику.»;

пункт 231 изложить в следующей редакции:

«231. Безопасное выполнение перевозок пассажиров должно обеспечиваться автомобильными перевозчиками, диспетчерами автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерами такси, заказчиками автомобильных перевозок пассажиров и операторами автомобильных перевозок пассажиров, дорожными организациями и другими юридическими лицами, осуществляющими транспортную деятельность по перевозке пассажиров.

Возможность выполнения заказов на перевозку пассажиров без нарушений, создающих угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей определяется диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси посредством наличия сведений об эксплуатации транспортных средств и работе водителей в Реестре.»;

дополнить пунктом 231¹ следующего содержания:

«231¹. Диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчер такси с целью обеспечения безопасного выполнения автомобильных перевозок пассажиров и исключения случаев создания угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей обязан:

размещать на территории Республики Беларусь информационные системы и ресурсы, используемые для осуществления приема и передачи заказов на выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, а также автомобилями-такси, обеспечивать наличие сведений о них в Реестре;

передавать заказы на автомобильную перевозку пассажиров автомобильным перевозчикам, их транспортным средствам и водителям, сведения о которых включены в Реестр;

обеспечивать своевременное включение в Реестр сведений, предусмотренных законодательством, а также поддерживать их актуальность.»;

пункт 232 изложить в следующей редакции:

«232. Ответственность за организацию работы по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок пассажиров возлагается на руководителей соответствующих организаций и индивидуальных предпринимателей.»;

пункт 235 изложить в следующей редакции:

«235. Автомобильному перевозчику, диспетчеру автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеру такси, заказчикам автомобильных перевозок пассажиров и операторам автомобильных перевозок пассажиров запрещается понуждать или поощрять водителей транспортных средств к нарушению требований безопасности дорожного движения и безопасности транспортной деятельности.»;

в пункте 242:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«242. Автомобильный перевозчик, в том числе самостоятельно выполняющий прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров для обеспечения безопасного выполнения автомобильных перевозок и исключения случаев создания угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей обязан:»;

дополнить пункт абзацами следующего содержания:

«передавать заказы на внутриреспубликанскую автомобильную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, только на транспортные средства и водителям,

сведения о которых он включены в Реестр;

выполнять внутриреспубликанские автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси с использованием информационных систем и ресурсов, размещенных на территории Республики Беларусь, сведения о которых включены в Реестр;

обеспечить своевременное включение в Реестр сведений, а также поддерживать их актуальность.»;

пункт 244 изложить в следующей реакции:

«244. Контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности автомобильных перевозок пассажиров осуществляется уполномоченными лицами автомобильных перевозчиков, диспетчерами автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерами такси, операторами автомобильных перевозок пассажиров, а также соответствующими государственными органами (организациями), местными исполнительными и распорядительными органами в пределах их компетенции.»;

в пункте 246:

слова «в соответствии с законодательством» исключить;

дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«Диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчер такси и автомобильный перевозчик несут субсидиарную имущественную ответственность за причинение вреда жизни или здоровью пассажира, если причинение такого вреда связано с передачей заказа автомобильному перевозчику, его транспортному средству либо водителю, не способному выполнить заказ без нарушений, создающих угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей.»;

в пункте 255 слова «соответствии с законодательством» заменить словами «соответствии с Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях»;

пункт 256 изложить в следующей редакции:

«256. При перевозе багажа и (или) ручной клади без оплаты (в случаях, когда такая оплата требуется) пассажир несет ответственность в соответствии с Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях.»;

в приложении 7 к этим Правилам:

в названии слова «, представляемая владельцем данной системы» исключить, слова «владельца электронной информационной системы» заменить словами «автомобильного перевозчика, в том числе самостоятельно выполняющих прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров, диспетчера такси»;

слова «Владелец электронной информационной системы» заменить словами «Руководитель организации или уполномоченное им лицо (индивидуальный предприниматель)».

2. Приложение к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 6 мая 2020 г. № 271 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь по вопросам осуществления административных процедур» дополнить пунктами 88-93 следующего содержания:

- | | | | |
|---|---|----------------------------------|---|
| « 88. Включение в подпункт 5.34.1 государственного информационного ресурса «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» сведений о транспортных средствах | в подпункт 5.34.1 пункта 5.34 единого перечня | Транспортная инспекция Минтранса | с использованием личного ключа электронной цифровой подписи (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц) |
| 89. Включение в подпункт 5.34.2 государственного информационного ресурса «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» сведений о водителях | в подпункт 5.34.2 пункта 5.34 единого перечня | Транспортная инспекция Минтранса | с использованием личного ключа электронной цифровой подписи (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц) |
| 90. Включение в подпункт 5.34.3 государственного информационного ресурса «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» сведений о диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерах такси | в подпункт 5.34.3 пункта 5.34 единого перечня | Транспортная инспекция Минтранса | с использованием личного ключа электронной цифровой подписи (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц) |
| 91. Внесение в подпункт 5.34.4 государственного информационного ресурса «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» изменений в отношении сведений о транспортных средствах | в подпункт 5.34.4 пункта 5.34 единого перечня | Транспортная инспекция Минтранса | с использованием личного ключа электронной цифровой подписи (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц) |
| 92. Внесение в подпункт 5.34.5 государственного информационного ресурса | в подпункт 5.34.5 пункта 5.34 | Транспортная инспекция Минтранса | с использованием личного ключа электронной |

«Реестр автомобильных единого перевозок пассажиров в перечня нерегулярном сообщении» изменений в отношении сведений о водителях

цифровой подписи (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц)

93. Внесение в подпункт 5.34.6 Транспортная инспекция с использованием личного ключа информационный ресурс пункта 5.34 Минтранса электронной цифровой подписи (для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц)»; «Реестр автомобильных единого перевозок пассажиров в перечня нерегулярном сообщении» изменений в отношении сведений о диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерах такси

2. Дополнить единый перечень административных процедур, осуществляемых в отношении субъектов хозяйствования, утвержденный постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24 сентября 2021 г. № 548, пунктом 5.34 следующего содержания:

« 5.34. Включение сведений в государственный информационный ресурс «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении»

5.34.1. Включение в государственный информационный ресурс «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» сведений о транспортных средствах	Минтранс	Транспортная инспекция Минтранса	15 рабочих дней	государственная пошлина
--	----------	----------------------------------	-----------------	-------------------------

5.34.2. Включение в государственный информационный ресурс «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном	Минтранс	Транспортная инспекция Минтранса	15 рабочих дней	государственная пошлина
---	----------	----------------------------------	-----------------	-------------------------

сообщении» сведений о водителях				
5.34.3. Включение в государственный информационный ресурс «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» сведений о диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении,	Минтранс	Транспортная инспекция Минтранса	15 рабочих дней	государственная пошлина
диспетчерах такси				
5.34.4. Внесение в государственный информационный ресурс «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» изменений в отношении сведений о транспортных средствах	Минтранс	Транспортная инспекция Минтранса	10 рабочих дней	государственная пошлина
5.34.5. Внесение в государственный информационный ресурс «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» изменений в отношении сведений о водителях	Минтранс	Транспортная инспекция Минтранса	10 рабочих дней	государственная пошлина
5.34.6. Внесение в государственный информационный ресурс «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» изменений в отношении сведений о диспетчерах автомобильных	Минтранс	Транспортная инспекция Минтранса	10 рабочих дней	государственная пошлина».

перевозок пассажиров
в нерегулярном
сообщении,
диспетчерах такси

ПОЛОЖЕНИЕ

о государственном информационном ресурсе «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении»

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящим Положением определяется порядок:
формирования и ведения государственного информационного ресурса «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» (далее – Реестр);

приостановления и возобновления нахождения в Реестре сведений;
подтверждения устранения оснований, повлекших приостановление нахождения в реестре сведений;

исключения из Реестра сведений;

предоставления информации, содержащейся в Реестре.

Действие настоящего Положения не распространяется на международные автомобильные перевозки пассажиров и автомобильные перевозки, исключенные из сферы действия Закона Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

2. Для целей настоящего Положения, если не указано иное, используются термины:

автомобильный перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси (далее – автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении), включая самостоятельно выполняющих прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров;

заинтересованные лица - диспетчеры автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеры такси и автомобильные перевозчики;

копия информационной системы или ресурса - информационная система или ресурс, сходный до степени смешения с информационной системой или ресурсом, нахождение сведений о которой (ом) включено, приостановлено, или исключено из Реестра по основаниям, предусмотренным

в подпункте 2.7, абзацах втором – восьмом части первой подпункта 2.8 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 января 2024 г. № 32 «Об автомобильных перевозках пассажиров» (далее – Указ);

информационная система – совокупность банков данных, информационных технологий и комплекса (комплексов) программно-технических средств, в том числе приложения (программы), устанавливаемые пользователями (потребителями услуг) на мобильные устройства, имеющие подключение к глобальной компьютерной сети Интернет;

информационный ресурс – организованная совокупность документированной информации, включающая базы данных, другие совокупности взаимосвязанной информации в информационных системах, в том числе приложения (программы), устанавливаемые пользователями (потребителями услуг) на мобильные устройства, имеющие подключение к глобальной компьютерной сети Интернет;

Иные термины используются в настоящем Положении в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

3. Формирование и ведение Реестра осуществляется на принципах: полноты и достоверности содержащихся в нем сведений; информационного взаимодействия с другими государственными информационными ресурсами и системами Республики Беларусь; автоматизации формирования и ведения Реестра.

4. Реестр представляет собой информационный ресурс, включающий сведения:

об автомобильных перевозчиках;

о транспортных средствах (автобусах, легковых автомобилях, автомобилях-такси), используемых для оказания услуг по выполнению автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (далее – транспортные средства);

о водителях транспортных средств, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении (далее – водитель);

о диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

о диспетчерах такси.

Включению в Реестр подлежат сведения, установленные пунктами 7-10, 13, 15 настоящего Положения.

5. Государственное учреждение «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (далее – Транспортная инспекция) обеспечивает:

формирование и ведение Реестра в электронном виде;

эксплуатацию и программно-техническое сопровождение Реестра, в том числе путем привлечения сторонних организаций;

размещение программного обеспечения Реестра на ресурсах республиканского центра обработки данных;

размещение программного обеспечения административных процедур по включению в Реестр сведений и внесению в них изменений на инфраструктуре общегосударственной автоматизированной информационной системы (далее – ОАИС).

6. Формирование Реестра производится в соответствии с законодательством об административных процедурах на основании заявлений путем включения в Реестр сведений.

Ведение Реестра осуществляется в порядке осуществления административных процедур и порядке, определенном настоящим положением.

ГЛАВА 2 ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ РЕЕСТРА

7. При формировании Реестра для включения в него сведений, а также внесения изменений в указанные сведения заинтересованными лицами через единый портал электронных услуг в Транспортную инспекцию предоставляется заявление в виде электронного документа согласно регламенту соответствующей административной процедуры.

Доступ к единому portalу электронных услуг для предоставления заявления осуществляется с использованием личного ключа электронной цифровой подписи.

Включение в Реестр сведений об автомобильном перевозчике осуществляется при первичной подаче заявления на включение в Реестр используемого транспортного средства либо привлекаемого к перевозкам водителя путем указания им:

учетного номера плательщика;

контактных данных (номер телефона, e-mail);

фактического адреса нахождения;

режима работы субъекта хозяйствования по месту его государственной регистрации, указанному в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;

используемых знаков обслуживания, товарных знаков (бренд);

наименования, номера свидетельства, даты государственной регистрации в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов используемых для самостоятельного приема и передачи заказов информационных систем и ресурсов;

номеров телефонов, используемых для самостоятельного приема и передачи заказов;

номеров, дат заключения, сроков действия договоров об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, договоров об оказании услуг диспетчера такси, учетных номеров плательщика диспетчеров, с которыми заключены договоры;

номеров, дат заключения, сроков действия договоров об оказании услуг по проведению предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств, учетного номера плательщика медицинского учреждения, с которым заключен договор (в случае не проведения предрейсового обследования автомобильным перевозчиком);

номеров, дат заключения, сроков действия договоров об оказании услуг по проведению контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию (в случае не проведения предрейсового контроля технического состояния автомобильным перевозчиком);

номеров, дат заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности автомобильного перевозчика перед пассажирами, сроков их действия (включая сроки оплаты страховых взносов).

8. Заявление о включении в Реестр сведений о транспортном средстве должно содержать:

учетный номер плательщика автомобильного перевозчика;

регистрационный (номерной) знак;

идентификационный номер кузова (шасси);

категорию, класс (при наличии) транспортного средства;

фотографии оформленного в соответствии с требованиями законодательства транспортного средства, а также установленного в нем технического средства видеофиксации (4 ракурса (по 1 фотографии с каждой стороны) транспортного средства, 1 фотография салона транспортного средства с размещенным в нем техническим средством видеофиксации);

номер, дата заключения, срок действия, стороны гражданско-правового договора, предоставляющего право пользования транспортным средством (в случае, когда перевозчик не является собственником транспортного средства);

виды выполняемых автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси;

дата получения разрешения на допуск к участию в дорожном движении, срок его действия;

номер, дата заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, срок его действия (включая сроки оплаты страховых взносов).

9. Заявление о включении в Реестр сведений о водителе должно содержать:

- учетный номер плательщика автомобильного перевозчика;
- фамилию, собственное имя, отчество (если таковое имеется), идентификационный номер;
- дату рождения;
- данные о регистрации по месту жительства (месту пребывания);
- контактные данные (номер телефона, e-mail);
- номер, кем и когда выдана, срок действия медицинской справки о состоянии здоровья, подтверждающей годность к управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами;
- номер, кем и когда выдана, срок действия документа об обучении, подтверждающий освоение содержания образовательной программы обучающих курсов (при выполнении автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси);
- серия, номер, кем и когда выдано свидетельство о повышении квалификации водителей механических транспортных средств (за исключением случаев наличия водительского удостоверения соответствующей категории менее пяти лет);
- номер, дата заключения, срок действия трудового договора.

В отношении водителя, не имеющего документа удостоверяющего личность выданного уполномоченным органом (организацией) Республики Беларусь заявление о включении в Реестр сведений дополнительно должно содержать: вид документа, удостоверяющего личность, данные документа удостоверяющего личность (серия (при наличии), номер, дата выдачи, наименование государственного органа, выдавшего документ, срок действия), серия, номер водительского удостоверения, кем и когда выдано, срок действия, категории и даты их получения.

10. Заявление о включении в Реестр сведений о диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерах такси должно содержать:

- учетный номер плательщика;
- наименования, номера свидетельства, даты государственной регистрации в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, используемых для приема и передачи заказов информационных систем и ресурсов;
- номера телефонов, используемых для приема и передачи заказов;
- контактные данные (номер телефона, e-mail);

фактический адрес нахождения;
режима работы субъекта хозяйствования по месту его государственной регистрации, указанному в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;
используемые знаки обслуживания, товарные знаки (бренд);
номер, дата заключения договора об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, договора об оказании услуг диспетчера такси, учетный номер плательщика перевозчика, с которым заключен договор.

11. Поступившие заявления обрабатываются Реестром в автоматическом режиме, за исключением фотографий, которые подлежат изучению уполномоченными должностными лицами Транспортной инспекции на предмет соответствия транспортных средств требованиям законодательства, предъявляемым к внешнему оформлению, а также наличию технических средств видеофиксации.

12. О принятом решении заявителя уведомляются через единый портал электронных услуг не позднее семи рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

13. В ходе обработки заявления в него дополнительно посредством ОАИС включаются сведения из государственных информационных систем и ресурсов, при их наличии:

в отношении диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси: полное наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, юридический адрес, фамилия, имя, отчество (при его наличии) и дата рождения руководителя;

в отношении автомобильного перевозчика: полное наименование субъекта хозяйствования, юридический адрес, фамилия, имя, отчество (при его наличии) и дата рождения руководителя (индивидуального предпринимателя);

в отношении водителя, имеющего документ удостоверяющий личность, выданный уполномоченным органом (организацией) Республики Беларусь: вид документа, удостоверяющего личность, данные документа, удостоверяющего личность (серия (при наличии), номер, дата выдачи, наименование государственного органа, выдавшего документ, срок действия), серия, номер водительского удостоверения, кем и когда выдано, срок действия, категории и даты их получения.

14. При формировании Реестра не допускается включение заинтересованными лицами сведений:

об одних и тех же транспортных средствах и водителях, одновременно двумя и более субъектами хозяйствования, в период, не предусматривающий уплаты соответствующей государственной пошлины;

об одних и тех же средствах электросвязи, информационных системах и ресурсах (включая копии информационных систем и ресурсов), используемых для осуществления приема и передачи заказов на выполнение перевозок пассажиров двумя и более субъектами хозяйствования;

о транспортном средстве в период приостановления либо исключения нахождения таких сведений в Реестре в отношении автомобильного перевозчика;

о транспортном средстве, а также водителе в период приостановления нахождения таких сведений в Реестре;

об информационных системах и ресурсах (включая копии информационных систем и ресурсов), используемых для осуществления приема и передачи заказов на выполнение перевозок пассажиров, в период приостановления либо исключения нахождения таких сведений в Реестре в отношении автомобильного перевозчика, самостоятельно выполняющего прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров, диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси.

ГЛАВА 3 ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ РЕЕСТРА

15. Ведение Реестра осуществляется:

15.1. заинтересованными лицами посредством:

подтверждения информации, указанной в абзацах шестом, десятом – двенадцатом части третьей пункта 7, абзаце седьмом пункта 8, абзацах седьмом – десятом части первой, части второй пункта 9, абзаца восьмого пункта 10 настоящего Положения путем прикрепления сканированной копии документа в формате .pdf;

внесения изменений в сведения, включенные в Реестр при его формировании;

включения сведений об учете заказов (выполненных и невыполненных), полученных при организации и управлении технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси с использованием информационных систем и ресурсов в порядке, предусмотренном пунктом 32 настоящего положения;

15.2. автомобильными перевозчиками посредством включения сведений о периодах эксплуатации транспортного средства и работы водителя при автомобильных перевозках пассажиров.

16. Сведения, включенные в Реестр, указанные в абзацах третьем-шестом пункта 8, абзацах третьем и четвертом части первой, части второй пункта 9, абзацах третьем и четвертом пункта 10 настоящего Положения подлежат изменению в порядке, предусмотренном законодательством об административных процедурах.

Заявление о внесении изменений, должно содержать:
основания, по которым требуется внесение изменений;
сведения, которые подлежат изменению.

Иные изменения, кроме указанных в части первой настоящего пункта, вносятся заинтересованными лицами самостоятельно через личный кабинет пользователя.

17. При ведении Реестра в автоматическом режиме ограничиваются:
включение сведений о периодах эксплуатации транспортных средств, а также периодах работы водителей, в случае их несоответствия требованиям законодательства и (или) не подтверждения информации, предусмотренной абзацем вторым подпункта 15.1 пункта 15 настоящего Положения;

определение двумя и более субъектами хозяйствования периода эксплуатации транспортного средства и (или) периода работы водителя при перевозках пассажиров на одно и то же время.

ГЛАВА 4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТОВЕРНОСТИ СВЕДЕНИЙ РЕЕСТРА, А ТАКЖЕ ИХ АКТУАЛЬНОСТИ

18. Достоверность включенных в Реестр сведений, а также их актуальность обеспечивается заинтересованными лицами.

Достоверность сведений, подтверждающих факт работы водителя по трудовому договору у автомобильного перевозчика, осуществляется посредством общегосударственной автоматизированной информационной системы на основании информации, содержащейся в государственном информационном ресурсе «Реестр индивидуальных лицевых счетов застрахованных лиц в системе индивидуального (персонифицированного) учета в системе государственного социального страхования.

Не допускается и влечет признание сведений не включенными в Реестр:

предоставление заинтересованными лицами несоответствующих действительности сведений с целью их включения в Реестр, а равно

использование несоответствующих действительности сведений для внесения изменений в сведения, включенные в Реестр;

действия (бездействие) заинтересованных лиц, повлекшие наличие в Реестре сканированных копий документов в формате .pdf., предусмотренных абзацем вторым подпункта 15.1 пункта 15, и (или) наличие в Реестре сведений, предусмотренных пунктом 14 настоящего Положения.

В период невнесения актуальных изменений в сведения, включенные в Реестр, а также в период приостановления нахождения сведений в Реестре либо их исключения из Реестра сведения признаются невключенными в Реестр.

ГЛАВА 5 ПОРЯДОК ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ И ВОЗОБНОВЛЕНИЯ НАХОЖДЕНИЯ В РЕЕСТРЕ СВЕДЕНИЙ. ПОРЯДОК ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ РЕЕСТРА СВЕДЕНИЙ

19. Приостановление нахождения в Реестре сведений осуществляется Транспортной инспекцией на основании решения уполномоченного должностного лица Транспортной инспекции либо иного государственного органа (организации), выявившего в пределах своей компетенции нарушение, предусмотренное подпунктом 2.7 пункта 2 Указа (далее - уполномоченное должностное лицо).

Уполномоченное должностное лицо назначается Транспортной инспекцией либо иным государственным органом (организацией) из числа лиц не ниже заместителя руководителя областного территориального уровня.

20. Нахождение в Реестре сведений считается приостановленным со дня, вступления в законную силу решения о приостановлении нахождения в Реестре сведений до дня вступления в законную силу решения о возобновлении нахождения в Реестре сведений или решения об исключении из Реестра сведений.

Решение о приостановлении нахождения в Реестре сведений выносится в течение 10 рабочих дней с момента выявления соответствующего основания.

21. Приостановлению нахождения в Реестре подлежат сведения, включенные в него на момент выявления нарушения, послужившего основанием для приостановления. В случае приостановления нахождения в Реестре сведений в отношении субъекта хозяйствования, приостановлению, в том числе подлежат сведения в отношении

использовавшихся им информационных систем и ресурсов, а также транспортных средств.

Решение о приостановлении нахождения в Реестре сведений направляется государственным органом (организацией) в филиал Транспортной инспекции по месту регистрации заинтересованного лица посредством функционала Реестра не позднее рабочего дня, следующего за днем принятия такого решения.

Решение о приостановлении нахождения в Реестре сведений должно содержать сведения о:

дате принятия решения;

наименовании государственного органа (организации), должности, фамилии, инициалов лица, принявшего решение;

нарушениях, послуживших основанием для приостановления нахождения в Реестре сведений, дате и времени их выявления

субъекте (объекте), а также сроках приостановления нахождения в Реестре сведений.

Решение о приостановлении нахождения в Реестре сведений вступает в законную силу в течение пяти рабочих дней с даты принятия уполномоченным должностным лицом соответствующего решения.

22. Транспортная инспекция приостанавливает нахождение в Реестре сведений путем внесения в него сроков приостановления в течение двух рабочих дней со дня:

принятия решения о приостановлении нахождения в Реестре сведений уполномоченным должностным лицом филиала Транспортной инспекции по месту регистрации заинтересованного лица;

поступления в филиал Транспортной инспекции по месту регистрации заинтересованного лица решения о приостановлении нахождения в Реестре сведений уполномоченного должностного лица иного государственного органа (организации).

О приостановлении нахождения в Реестре сведений заинтересованное лицо уведомляется путем размещения Транспортной инспекцией соответствующей информации в личном кабинете.

23. Заявление о возобновлении нахождения в Реестре сведений (далее для целей настоящей главы – заявление) направляется заинтересованным лицом в государственный орган (организацию), должностное лицо которого приняло решение о приостановлении нахождения в Реестре сведений.

Заявление должно быть направлено до истечения срока приостановления. К заявлению прилагаются сведения, подтверждающие устранение оснований, повлекших приостановление нахождения в Реестре сведений.

Заявление рассматривается в течение пяти рабочих дней. В ходе рассмотрения заявления заинтересованное лицо по требованию Транспортной инспекции, государственного органа (организации), должностное лицо которого приняло решение о приостановлении нахождения в Реестре сведений, обязано подтвердить устранение нарушений на месте. Невыполнение указанного требования, влечет признание оснований, повлекших приостановление нахождения в Реестре сведений, не устраненными.

В случае устранения оснований, повлекших приостановление нахождения в Реестре сведений, а также направления заявления в течение срока приостановления, уполномоченным должностным лицом по результатам рассмотрения заявления принимается решение о возобновлении нахождения в Реестре сведений. В иных случаях принимается решение об отказе в удовлетворении заявления.

Решение о возобновлении нахождения в Реестре сведений направляется государственным органом (организацией) в филиал Транспортной инспекции по месту регистрации заинтересованного лица посредством функционала Реестра не позднее рабочего дня, следующего за днем принятия такого решения.

Решение о возобновлении нахождения в Реестре сведений должно содержать сведения о:

дате принятия решения;

наименовании государственного органа (организации), должности, фамилии, инициалов лица, принявшего решение;

обстоятельствах, послуживших основанием для возобновления нахождения в Реестре сведений;

субъекте (объекте), а также дате возобновления нахождения в Реестре сведений.

Решение о возобновлении нахождения в Реестре сведений вступает в законную силу в течение трех рабочих дней с даты принятия уполномоченным должностным лицом соответствующего решения.

24. Транспортная инспекция возобновляет нахождение в Реестре сведений путем внесения в Реестр даты возобновления в течение двух рабочих дней со дня:

принятия решения о возобновлении нахождения в Реестре сведений уполномоченным должностным лицом филиала Транспортной инспекции по месту регистрации заинтересованного лица;

поступления в филиал Транспортной инспекции по месту регистрации заинтересованного лица решения о возобновлении нахождения в Реестре сведений уполномоченного должностного лица иного государственного органа (организации).

О возобновлении нахождения в Реестре сведений заинтересованное лицо уведомляется путем размещения Транспортной инспекцией соответствующей информации в личном кабинете.

25. В случае непринятия заинтересованным лицом мер по устранению оснований, повлекших приостановление нахождения в Реестре сведений, либо ненаправления заявления о возобновлении нахождения в Реестре сведений в течение срока приостановления, такие сведения подлежат исключению из Реестра.

26. Решения, действия (бездействие) Транспортной инспекции, иных государственных органов (организаций), связанные с приостановлением, возобновлением нахождения в реестре и исключением из него, могут быть обжалованы заинтересованным лицом в судебном порядке в месячный срок со дня их принятия либо совершения (несовершения).

27. Порядок взаимодействия, предоставления сведений о нарушении субъектами хозяйствования требований Указа между Транспортной инспекцией и государственным органом (организацией), выявившим в пределах своей компетенции нарушение, предусмотренное подпунктом 2.7 пункта 2 Указа, может устанавливаться соглашениями между Транспортной инспекцией и указанным органом (организацией).

28. Исключение из Реестра осуществляется в отношении сведений об автомобильном перевозчике, диспетчере автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчере такси.

Исключению подлежат сведения, включенные в Реестр на момент выявления нарушения, послужившего основанием для исключения из Реестра.

Порядок и сроки исключения из Реестра сведений, а также уведомления заинтересованных лиц о принятых решениях соответствуют порядку и срокам, предусмотренным пунктами 19, 21, 27 настоящего Положения для приостановления нахождения в Реестре сведений.

ГЛАВА 6

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ДОСТУПА К ИНФОРМАЦИИ, СОДЕРЖАЩЕЙСЯ В РЕЕСТРЕ, ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ИЗ РЕЕСТРА. ФИКСАЦИЯ И УЧЕТ ЗАКАЗОВ

29. Диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчер такси через личный кабинет имеет доступ к актуальным сведениям Реестра:

в отношении себя – в полном объеме;

в отношении автомобильного перевозчика, с которым заключен договор об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок

пассажиров в нерегулярном сообщении, договор об оказании услуг диспетчера такси – полное наименование автомобильного перевозчика, его учетный номер плательщика;

в отношении транспортных средств автомобильного перевозчика, с которым заключен договор об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, договор об оказании услуг диспетчера такси – марка, регистрационный знак, периоды эксплуатации транспортного средства;

в отношении водителей автомобильного перевозчика, с которым заключен договор об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, договор об оказании услуг диспетчера такси – фамилия, инициалы, периоды работы водителя;

с использованием данных о номере свидетельства, а также дате государственной регистрации в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, номере телефона – наличие сведений в Реестре в отношении информационной системы и ресурса, номера телефона, периоде приостановления либо исключения из Реестра таких сведений в отношении диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси, автомобильного перевозчика.

30. Автомобильный перевозчик через личный кабинет имеет доступ к актуальным сведениям Реестра:

в отношении себя, привлеченных к перевозкам транспортных средств, а также водителей, с которыми заключены трудовые договоры – в полном объеме (включая сведения о периодах эксплуатации транспортных средств и работы водителей, присвоенных иными перевозчиками), за исключением сведений о водителях, включаемых посредством ОАИС из государственных информационных систем и ресурсов;

в отношении диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси с которым заключен договор об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, договор об оказании услуг диспетчера такси – полное наименование диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси, учетный номер плательщика, наименование используемых при приеме и передаче заказов информационных систем и ресурсов, знаков обслуживания, товарных знаков (брендов), а также номеров телефонов;

с использованием сведений о регистрационном (номерном) знаке транспортного средства, а также фамилии, собственном имени, отчестве (если таковое имеется), дате рождения водителя – период приостановления

либо исключения из Реестра сведений в отношении транспортного средства или водителя;

с использованием данных о номере свидетельства, а также дате государственной регистрации в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, номере телефона – наличие сведений в Реестре в отношении информационной системы и ресурса, номера телефона, периоде приостановления либо исключения из Реестра таких сведений в отношении диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси, автомобильного перевозчика.

31. Водитель через личный кабинет имеет доступ к актуальным сведениям Реестра:

в отношении себя – период работы, присвоенный автомобильным перевозчиком, с которым заключены трудовые отношения;

в отношении автомобильного перевозчика, с которым заключены трудовые отношения – полное наименование автомобильного перевозчика, учетный номер плательщика, наименование используемых при приеме и передаче заказов информационных систем и ресурсов, знаков обслуживания, товарных знаков (брендов), а также номеров телефонов;

в отношении диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси с которым у автомобильного перевозчика заключен договор об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, договор об оказании услуг диспетчера такси – наименование используемых при приеме и передаче заказов информационных систем и ресурсов, знаков обслуживания, товарных знаков (брендов), а также номеров телефонов;

в отношении транспортного средства – период эксплуатации транспортного средства, присвоенный автомобильным перевозчиком, с которым заключены трудовые отношения.

32. Лицо, не указанное в пунктах 29 – 31 настоящего Положения, имеет доступ к актуальным сведениям Реестра:

с использованием данных о наименовании задействованных при приеме и передаче заказов информационных систем и ресурсов, знаков обслуживания, товарных знаков (брендов), а также номеров телефонов – полное наименование, учетный номер плательщика, фактический адрес нахождения диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси, автомобильного перевозчика, самостоятельно выполняющего прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров;

с использованием данных о регистрационном (номерном) знаке транспортного средства и времени перевозки, фамилии и инициалов

водителя – полное наименование, учетный номер плательщика, фактический адрес нахождения перевозчика, установившего период эксплуатации транспортного средства, наличие сведений в Реестре о периоде работы водителя в момент выполнения перевозки.

33. Доступ контролирующим (надзорным) органам, иным государственным органам (организациям) к информации, содержащейся в Реестре, предоставляется Транспортной инспекцией в случаях, предусмотренных законодательными актами, в порядке и объеме, установленных соглашениями между Транспортной инспекцией и этими органами (организациями).

Предоставление сведений, содержащих информацию, распространение и (или) предоставление которой ограничено, осуществляется в порядке, предусмотренном законодательными актами.

34. Для целей ведения Реестра фиксация и ведение учета заказов (выполненных и невыполненных) осуществляется заинтересованными лицами при организации и управлении технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси с использованием средств электросвязи, информационных систем и ресурсов по форме, установленной Советом Министров Республики Беларусь.

Указанные сведения не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, в формате XML включаются в личный кабинет заинтересованного лица (при осуществлении соответствующей деятельности). В случае если последний день срока включения сведений приходится на нерабочий день, днем окончания срока включения сведений считается ближайший следующий за ним рабочий день.

Реестр проводит первичную проверку на возможность автоматизированной загрузки файла. При непрохождении проверки выдается отказ в обработке файла, при этом сведения считаются не включенными.

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке предоставления автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси доступа к используемым в своей деятельности информационным системам и ресурсам

1. Настоящее Положение определяет порядок предоставления автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси (далее, если не предусмотрено иное – заинтересованные лица) доступа к используемым информационным системам и ресурсам.

Доступ предоставляется заинтересованными лицами следующим пользователям:

- налоговые органы;
- органы Комитета государственного контроля;
- Транспортная инспекция.

Доступ к используемым информационным системам и ресурсам предоставляется без ограничений, включая доступ к сведениям, содержащимся в личных кабинетах автомобильных перевозчиков.

2. Заинтересованные лица предоставляют пользователям, указанным в части первой пункта 1 настоящего Положения (далее – пользователи), доступ к используемым информационным системам и ресурсам посредством глобальной компьютерной сети Интернет по созданной учетной записи внешнего пользователя и сертификата открытого ключа или пароля (далее – удаленный доступ).

3. Для защиты каналов связи заинтересованным лицом используются средства защиты информации, совместимые со средствами защиты информации у пользователей.

4. Удаленный доступ предоставляется на основании заявки, которая оформляется в письменной форме и направляется заказным письмом с уведомлением по последнему известному почтовому адресу заинтересованного лица, а копия заявки – на его последний известный адрес электронной почты, либо в личный кабинет в Реестре.

5. Заявка считается полученной заинтересованным лицом по истечении трех рабочих дней со дня ее направления или размещения в личном кабинете.

В заявке указываются:

фамилия, собственное имя, отчество (при наличии), должность служащего, которому требуется предоставить удаленный доступ;

дата, с которой требуется предоставление удаленного доступа, но не ранее пятнадцати рабочих дней с даты направления заявки;

срок, на который требуется предоставление удаленного доступа (при необходимости);

сведения о поставщике услуг, издавшем сертификат открытого ключа, выданный лицу, которому требуется предоставить удаленный доступ (при предоставлении удаленного доступа с использованием такого сертификата);

предлагаемые к использованию средства защиты информации и каналов связи;

адрес электронной почты, на который будет направлено подтверждение предоставления удаленного доступа;

основания для предоставления удаленного доступа;

иные сведения (при необходимости).

Заявка подписывается:

председателем Комитета государственного контроля или его заместителями, руководителем территориального органа Комитета государственного контроля или его заместителем;

Министром по налогам и сборам или его заместителем, начальником территориального органа Министерства по налогам и сборам или его заместителем;

начальником Транспортной инспекции или его заместителем.

6. Заинтересованное лицо:

при предоставлении удаленного доступа по учетной записи и паролю в течение четырнадцати рабочих дней со дня направления заявки обеспечивает настройку своих средств защиты каналов связи и предоставляет пользователям реквизиты для подключения;

при предоставлении удаленного доступа по учетной записи и сертификату открытого ключа в течение четырнадцати рабочих дней со дня направления заявки обеспечивает настройку своих средств защиты каналов связи и представляет на электронный адрес, указанный в заявке, подтверждение предоставления удаленного доступа.

7. Предоставлением удаленного доступа является возможность получения лицом, которому такой доступ предоставлен, информации, содержащейся в информационных системах и ресурсах используемых в деятельности заинтересованных лиц, включая сведения, содержащиеся в личных кабинетах автомобильных перевозчиков.

8. На основании письменного требования пользователя заинтересованное лицо обеспечивает доступ его представителя к

информационным системам и ресурсам посредством предоставления рабочего места, а также необходимых программных и (или) программно-технических средств и средств аутентификации по месту своего нахождения (далее – доступ посредством предоставления рабочего места).

В требовании указываются:

фамилия, собственное имя, отчество (при наличии), должность служащего, которому требуется предоставить доступ;

срок предоставления доступа;

основание для предоставления доступа;

иные сведения (при необходимости).

Требование подписывается:

председателем Комитета государственного контроля или его заместителями, руководителем территориального органа Комитета государственного контроля или его заместителем;

Министром по налогам и сборам или его заместителем, начальником территориального органа Министерства по налогам и сборам или его заместителем;

начальником Транспортной инспекции или его заместителем.

9. Требование вручается руководителю заинтересованного лица, либо его заместителю после предъявления служебного удостоверения и представления с указанием фамилии, имени, отчества, занимаемой должности.

10. Доступ посредством предоставления рабочего места осуществляется в присутствии представителя заинтересованного лица.