

Проект

Указ
Президента Республики Беларусь

№

г. Минск

Об изменении Указа Президента
Республики Беларусь

В целях совершенствования организации дорожного движения, снижения количества дорожно-транспортных происшествий и повышения культуры участников дорожного движения п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в Правила дорожного движения, утвержденные Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 (приложение).

2. Настоящий Указ вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Президент
Республики Беларусь

А.Лукашенко

ПЕРЕЧЕНЬ
изменений, вносимых в Правила
дорожного движения

1. В пункте 2:
 - во втором предложении подпункта 2.5 слово «и» заменить словом «или»;
 - в подпункте 2.6 слова «пешеходов, передвигающихся с использованием» заменить словом «водителей»;
 - подпункт 2.6¹ изложить в следующей редакции:
«2.6¹. велосипедный переезд – элемент велосипедной дорожки, предназначенный для движения велосипедистов и водителей средств персональной мобильности через проезжую часть дороги и обозначенный дорожными знаками «Велосипедный переезд» и (или) горизонтальной дорожной разметкой;»;
 - подпункт 2.26 дополнить словами «, за исключением средств персональной мобильности»;
 - подпункт 2.46 изложить в следующей редакции:
«2.46. пешеход – физическое лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортного средства, в том числе передвигающееся в инвалидной коляске, на самокате, роликовых коньках, лыжах, другом спортивном инвентаре, ведущее велосипед, средство персональной мобильности, мотоблок, мопед или мотоцикл, везущее санки или коляску (тележку) и не выполняющее в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы;»;
 - подпункт 2.60¹ изложить в следующей редакции:
«2.60¹. средство персональной мобильности – транспортное средство, предназначенное для передвижения одного человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей), имеющее одно или несколько колес (роликов) и максимальную конструктивную скорость движения не более 25 км/ч;».
2. Пункт 3 дополнить частью следующего содержания:
«Движение на мотоблоке с прицепом разрешается только в светлое время суток по обочине дороги, установленная скорость движения по которой не должна превышать 90 км/ч, а при отсутствии обочины – по проезжей части дороги не далее 1 метра от ее правого края.».
3. В пункте 9:
 - подпункт 9.9 изложить в следующей редакции:

«9.9. предоставлять преимущество пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах и регулируемых пешеходных переходах при одновременном для водителей и пешеходов разрешающем сигнале регулировщика или светофора;»;

подпункт 9.9¹ исключить.

4. Подпункт 10.7 пункта 10 изложить в следующей редакции:

«10.7. двигаться на мотоцикле, мопеде, велосипеде и средстве персональной мобильности (при наличии более одного колеса (ролика) на одном колесе (ролике), а также двигаться на мотоцикле, мопеде, велосипеде, средстве персональной мобильности, не держась за руль (при его наличии) обеими руками, за исключением случаев подачи сигнала рукой, предусмотренных в пункте 56 настоящих Правил, или не держа ноги на педалях (подножках);».

5. Подпункт 16.2 пункта 16 изложить в следующей редакции:

«16.2. на преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, а также регулируемому пешеходному переходу при разрешающем сигнале регулировщика или светофора.».

6. В пункте 17:

в части первой подпункта 17.1 слова «лиц, передвигающихся на средствах» заменить словами «водителей средств»;

подпункт 17.2 изложить в следующей редакции:

«17.2. переходить (пересекать) проезжую часть дороги по подземному, надземному пешеходным переходам, а также, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен, по наземному пешеходному переходу, а при их отсутствии в пределах видимости – на перекрестке по линии тротуаров или обочин;»;

из подпункта 17.2¹ слова «, средствах персональной мобильности» исключить;

в подпункте 17.3:

в части первой слова «, а в случае передвижения на средствах персональной мобильности – также велосипедного переезда переходить (пересекать)» заменить словом «переходить»;

из части второй слова «, а в случае передвижения на средствах персональной мобильности – также велосипедного переезда» исключить;

подпункт 17.4 исключить.

7. Подпункт 18.5 пункта 18 исключить.

8. В пункте 43:

первое предложение части первой дополнить словами «и водителей средств персональной мобильности»;

в части второй слова «и на велосипедистов» заменить словами «также на велосипедистов и водителей средств персональной мобильности».

9. Подпункт 48.2 пункта 48 после слова «переходом» дополнить словами «и (или) велосипедным переездом».

10. Подпункт 49.1 пункта 49 изложить в следующей редакции:

«49.1. на регулируемых пешеходном переходе и (или) велосипедном переезде – перед светофором, а при его отсутствии – перед пешеходным переходом и (или) велосипедным переездом;».

11. Из пункта 84 цифры «, 152» исключить.

12. В подпункте 89.3 пункта 89 слова «– не более 90» заменить словами «и дорогах для автомобилей – не более 100».

13. Пункт 100 изложить в следующей редакции:

«100. При повороте налево или направо водитель обязан предоставить преимущество пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, уступить дорогу велосипедистам и водителям средств персональной мобильности, движущимся по велосипедной дорожке, расположенной в пределах проезжей части дороги, а также всадникам, пересекающим ее по дорожке для всадников.».

14. Пункты 116 и 117 изложить в следующей редакции:

«116. При подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу водитель должен предоставить преимущество пешеходам.

117. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось (стоит), замедлило движение или движется с меньшей скоростью транспортное средство, водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам движения в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов предоставить им преимущество.».

15. Пункты 135 и 136 изложить в следующей редакции:

«135. В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории движение пешеходов, велосипедистов и водителей средств персональной мобильности (кроме пешеходных зон) разрешается по тротуару, обочине и по проезжей части дороги. Пешеходы, велосипедисты и водители средств персональной мобильности имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны необоснованно препятствовать их движению.

136. При выезде из жилой и пешеходной зон, с прилегающей территории водители должны уступить дорогу механическим транспортным средствам, велосипедистам и водителям средств персональной мобильности, движущимся по велосипедной дорожке, расположенной в пределах проезжей части дороги, предоставить преимущество пешеходам, путь движения которых они пересекают.».

16. Подпункт 143.14 пункта 143 после слова «Допускается» дополнить словами «остановка и стоянка велосипедов, если это не создаст препятствия и опасности для дорожного движения,».

17. Название главы 20 после слова «велосипедах» дополнить словами «, средствах персональной мобильности».

18. Абзац первый пункта 148 после слова «велосипеде» дополнить словами «и средстве персональной мобильности».

19. Пункт 149 после слов «велосипеде» и «велосипедист» дополнить соответственно словами «, средстве персональной мобильности» и «, водитель средства персональной мобильности».

20. Пункты 150 и 151 изложить в следующей редакции:

«150. При движении на перекрестке по велосипедной дорожке, расположенной в пределах проезжей части дороги, велосипедист и водитель средства персональной мобильности могут не спешиваться и обязаны руководствоваться требованиями транспортных светофоров или регулировщика для транспортных средств, а на нерегулируемом перекрестке – правилами проезда нерегулируемых перекрестков и дорожными знаками приоритета.

В случаях, не указанных в части первой настоящего пункта, велосипедист и водитель средства персональной мобильности обязаны пересекать проезжую часть дороги по велосипедному проезду, а при его отсутствии – по пешеходному переходу, по линии тротуаров или обочин, не создавая препятствий для движения пешеходов.

При пересечении проезжей части велосипедист, водитель средства персональной мобильности обязан спешиваться, за исключением случаев:

движения по велосипедному проезду при условии определения порядка проезда с использованием транспортных светофоров для регулирования движения велосипедистов;

движения по линии тротуаров и обочин, уступая дорогу иным транспортным средствам.

151. При подъезде к пересечению с проезжей частью дороги в случае, указанном в абзаце третьем части третьей пункта 150 настоящих Правил, велосипедист и водитель средства персональной мобильности обязаны заблаговременно снизить скорость движения и, убедившись, что выезд на проезжую часть дороги безопасен, пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода.».

21. В пункте 153:

в абзаце первом слова «и водителю» заменить словами «, водителям средства персональной мобильности и»;

подпункт 153.1 после слова «велосипеды» дополнить словами «, средства персональной мобильности».

22. Дополнить Правила пунктами 156¹–156² следующего содержания:

«156¹. Водителю средства персональной мобильности запрещается:
не достигнув четырнадцати лет, управлять средством персональной мобильности на дороге без сопровождения совершеннолетнего лица (за исключением жилых зон);

двигаться в пешеходной зоне;

оставлять средства персональной мобильности в местах, где это создает препятствия для движения пешеходов.

156². Водителю средства персональной мобильности рекомендуется использовать во время движения шлем.».

23. Пункт 200 дополнить частью следующего содержания:

«Средство персональной мобильности должно иметь исправные тормозную систему, рулевое управление (при наличии) и звуковой сигнал.».

24. В главе 1 приложения 2 к Правилам:

первое предложение абзаца второго пункта 20 после цифр «3.30» дополнить цифрами «, 3.35»;

в части третьей пункта 23:

в абзаце шестом слова «лиц, передвигающихся на средствах» заменить словами «водителей средств»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«4.6.1 Пешеходная дорожка» – разрешается движение только пешеходам, а при отсутствии велосипедной дорожки – на велосипедах и средствах персональной мобильности, при этом велосипедисты и водители средств персональной мобильности не должны создавать препятствия для движения пешеходов. В нижней части знака может быть дополнительно нанесен силуэт велосипеда;»;

в абзаце пятнадцатом слова «лиц, передвигающихся на средствах персональной мобильности,» заменить словами «водителей средств персональной мобильности»;

части восемнадцатую и девятнадцатую пункта 29 изложить в следующей редакции:

«Знаки обозначают зону для перехода пешеходами проезжей части дороги. На пешеходных переходах шириной более 10 метров со знаком 5.16.2 может быть установлена табличка 7.2.1 или 7.2.2, на которой указывается ширина зоны пешеходного перехода. На знаке дополнительно может быть нанесен силуэт велосипедиста, обозначающий наличие наряду с пешеходным переходом велосипедного переезда;

«5.16.3, 5.16.4 Велосипедный переезд».

Знаки обозначают зону для переезда велосипедистами проезжей части дороги;

«5.17.1, 5.17.2 Подземный пешеходный переход»;

«5.17.3, 5.17.4 Надземный пешеходный переход»;

«5.18.1 Рекомендуемая скорость».».

25. Назначение разметки 1.7 пункта 9 приложения 3 к Правилам изложить в следующей редакции:

«Обозначение полос движения в пределах перекрестка».