

Обоснование необходимости принятия
Указа Президента Республики Беларусь «Об изменении Указа Президента Республики Беларусь» (далее – проект Указа)

1. Цель и правовые основания подготовки проекта Указа.

Проект Указа подготовлен во исполнение поручений Администрации Президента Республики Беларусь от 04.06.2024 № 17/202-139 и Совета Министров Республики Беларусь от 05.06.2024 № 33/105-309/7165р в целях совершенствования организации дорожного движения, снижения количества дорожно-транспортных происшествий и повышения культуры участников дорожного движения.

2. Обоснованность выбора вида нормативного правового акта.

В соответствии с пунктом 4 статьи 33 Закона Республики Беларусь от 17 июля 2018 г. № 130-3 «О нормативных правовых актах» (далее – Закон № 130-3) внесение изменений в нормативный правовой акт осуществляется принявшим (издавшим) его нормотворческим органом (должностным лицом) путем принятия (издания) нормативного правового акта того же вида, что и этот акт, если иное не установлено Конституцией Республики Беларусь, Законом № 130-3 и иными законодательными актами.

Согласно пункту 1 статьи 15 Закона № 130-3 Президент Республики Беларусь на основе и в соответствии с Конституцией Республики Беларусь издает указы и распоряжения.

3. Предмет правового регулирования структурных элементов проекта, изменяющих существующее правовое регулирование соответствующих общественных отношений, информация об изменении концептуальных положений законодательства, институтов отрасли (отраслей) законодательства и правовых последствиях такого изменения.

Проектом Указа предусмотрено внесение изменений в Правила дорожного движения (далее – ПДД) в части закрепления обязанности велосипедистов и лиц, передвигающихся на средствах персональной мобильности, спешиваться при пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу, а также в отдельных случаях при движении по велопереезду и велосипедной дорожке.

Корректировка обусловлена возросшим числом дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах вследствие игнорирования вышеуказанными категориями требований ПДД в части необходимости двигаться со скоростью идущего шагом пешехода

Согласно статистическим сведениям в 2023 г. на пешеходных переходах и велосипедных переездах произошло 23 (2022 г. – 14) учетных дорожно-транспортных происшествия (далее – ДТП) с участием лиц, передвигающихся на средствах персональной мобильности, в которых 23

(15) человека получили травмы различной степени тяжести. При проезде перекрестов зарегистрировано 7 (2) ДТП, в которых 7 (2) человек были травмированы.

С участием велосипедистов за отмеченный период на пешеходных переходах и велосипедных переездах зарегистрировано 140 (84) ДТП, в которых 3 (5) человека погибли и 137 (80) получили ранения. На перекрестках произошло 55 (63) ДТП, в которых 6 (5) человек погибли и 51 (58) были травмированы.

Дополнения пунктов 18 и 143 ПДД обусловлены целями упорядочения остановки и стоянки велосипедов и размещения средств персональной мобильности.

Корректируется понятие средства персональной мобильности в части установления максимальной технически допустимой скорости таких средств 25 км/ч. Устанавливается запрет на движение таких средств в пешеходных зонах.

Также проектом Указа предусмотрены редакционные правки отдельных норм.

4. Результаты анализа:

4.1. актов законодательства, относящихся к предмету правового регулирования проекта, и практики их применения: не имеется;

4.2. актов законодательства иностранных государств, относящихся к предмету правового регулирования проекта, и практики их применения: не анализировались;

4.3. международных договоров Республики Беларусь и иных международно-правовых актов, содержащих обязательства Республики Беларусь, относящихся к предмету правового регулирования проекта, и практики их применения: не имеется;

4.4. на предмет соответствия проекта международным договорам и иным международно-правовым актам, относящимся к соответствующей сфере правового регулирования: не имеется.

5. Информация, отражаемая в соответствии с Законом Республики Беларусь от 23 июля 2008 г. № 421-З «О международных договорах Республики Беларусь»: не имеется.

6. Результаты научных исследований в области права, публикации в средствах массовой информации, глобальной компьютерной сети Интернет, обращения граждан и юридических лиц, относящиеся к предмету правового регулирования проекта: 02.10.2023 в МВД поступало коллективное обращение граждан (Кол-29эл) с предложением обязать велосипедистов спешиваться при пересечении проезжей части дороги.

7. Всесторонний и объективный прогноз предполагаемых последствий принятия (издания) нормативного правового акта, в том числе соответствие проекта социально-экономическим потребностям и возможностям общества и государства, целям устойчивого развития, а также результаты оценки регулирующего воздействия: негативных последствий принятия нормативного правового акта не прогнозируется.

8. Информация о результатах публичного обсуждения проекта и рассмотрения поступивших при этом замечаний и (или) предложений – публичное обсуждение проекта Указа Президента Республики Беларусь: не проводилось.

9. Краткое содержание изменений, подлежащих внесению в нормативные правовые акты, проектов, подлежащих подготовке, а также перечень нормативных правовых актов (их структурных элементов), подлежащих признанию утратившими силу в связи с принятием (изданием) нормативного правового акта.

Нормативные правовые акты, в которые требуется внесение изменений, отсутствуют. Подготовка новых проектов, признание утратившими силу нормативных правовых актов (их структурных элементов) в связи с принятием нормативного правового акта не требуется.

Министр внутренних дел
Республики Беларусь

И.В.Кубраков

« ____ » _____ 2024 г.