

**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ****МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ****ПАСТАНОВА****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ _____

г. Минск

г. Минск

Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного и городского электрического транспорта

На основании подпункта 1.5 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 6 августа 2010 г. № 1172 «О делегировании полномочий Правительства Республики Беларусь на принятие (издание) нормативных правовых актов в соответствии с Трудовым кодексом Республики Беларусь», абзаца пятого части первой статьи 7 Закона Республики Беларусь от 5 мая 2014 г. № 141-З «О городском электрическом транспорте и метрополитене», подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июля 2006 г. № 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного и городского электрического транспорта (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10 октября 2014 г. № 35 «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей троллейбусов и трамваев».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июля 2024 г.

Министр

А.А.Ляхнович

СОГЛАСОВАНО
Министерство труда
и социальной защиты населения
Республики Беларусь

Минский городской
исполнительный комитет

Брестский областной
исполнительный комитет

Витебский областной
исполнительный комитет

Гомельский областной
исполнительный комитет

Гродненский областной
исполнительный комитет

Минский областной
исполнительный комитет

Могилевский областной
исполнительный комитет

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
№

ПОЛОЖЕНИЕ

о рабочем времени и времени отдыха
водителей автомобильного и городского
электрического транспорта

ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение определяет особенности правового регулирования рабочего времени и времени отдыха водителей, выполняющих внутриреспубликанские автомобильные перевозки и перевозки городским электрическим транспортом, за исключением автомобильных перевозок глав государств, глав и членов парламентских, правительственных и иных официальных делегаций, технического персонала этих делегаций, а также воинских автомобильных перевозок (далее, если не указано иное, – водители).

2. В отношении водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки пассажиров и грузов, применяются положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), заключенного в г. Женеве 1 июля 1970 года.

При выполнении международных автомобильных перевозок наниматели могут руководствоваться настоящим Положением, если его нормы не противоречат международному законодательству. Если международным договором установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Положением, то применяются правила международного договора.

3. Иные вопросы рабочего времени и времени отдыха, не предусмотренные настоящим Положением, регулируются законодательством о труде.

ГЛАВА 2
РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ И ЕГО УЧЕТ

4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей определяется правилами внутреннего трудового распорядка или графиком работ (сменности).

Графики работ (сменности) разрабатываются в соответствии с законодательством о труде и настоящим Положением.

Для водителей, которым установлен сменный режим работы, разрабатываются графики сменности, в других случаях – графики работ.

Графиками работ (сменности) устанавливаются время начала, окончания, продолжительность ежедневной работы (смены), перерывы для отдыха и питания, рабочие и выходные дни, в том числе любой порядок их чередования, графиками сменности – последовательность чередования водителей по сменам.

Графики работ (сменности) утверждаются нанимателем по согласованию с профсоюзом (при его наличии) и доводятся до сведения водителей не позднее месяца до введения их в действие.

В случае производственной необходимости с целью обеспечения непрерывного перевозочного процесса допускается изменение утвержденных графиков работ (сменности). Изменения в графики работ (сменности) вносятся по согласованию с профсоюзом (при его наличии), утверждаются нанимателем и доводятся до сведения водителей не позднее одних суток, предшествующих рабочему дню.

Порядок ознакомления и получения согласия водителей с графиками работ (сменности) и (или) изменениями в них устанавливается нанимателем.

5. При выполнении междугородной автомобильной перевозки, когда водитель за установленную графиком работ (сменности) продолжительность ежедневного рабочего дня (смены) не может вернуться к постоянному месту работы, наниматель устанавливает водителю задание по времени на движение и стоянку автомобиля, тягача, состава транспортного средства, автобуса, электробуса, микроавтобуса, в пути с учетом норм настоящего Положения.

6. Для водителей, выполняющих городские, пригородные и междугородные автомобильные перевозки пассажиров, перевозки пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, нанимателем может быть установлено дежурство в резерве, при котором водитель находится в специально оборудованном помещении в организации или на пассажирском терминале в постоянной готовности к выезду на маршрут (линию).

7. Началом рабочего дня (смены) считается время явки водителя к постоянному месту работы в час, установленный правилами внутреннего трудового распорядка и (или) графиком работ (сменности), а окончанием

рабочего дня (смены) – фактическое время освобождения его от выполнения трудовых обязанностей после проведения заключительных работ по сдаче автомобиля, тягача, состава транспортного средства, автобуса, электробуса, микроавтобуса, трамвая, троллейбуса (далее – транспортные средства, если не установлено иное) в месте окончания работы, установленном правилами внутреннего трудового распорядка или графиком работ (сменности), или возврата его к месту хранения (стоянки) транспортного средства.

Время, необходимое на дорогу от проходной до рабочего места, на переодевание перед началом и после окончания работы, на регистрацию при уходе с работы, в рабочее время не включается.

В отдельных случаях начало и окончание рабочего дня (смены) может устанавливаться вне постоянного места работы, о чем водителю должно быть сообщено не позднее окончания предыдущего рабочего дня (смены).

При выполнении междугородной автомобильной перевозки началом рабочего дня (смены) водителя в пути считается время окончания установленного графиком работ (сменности) времени отдыха, а окончанием рабочего дня (смены) – время начала отдыха по графику работ (сменности) в промежуточном или конечном пункте маршрута.

8. В рабочее время водителя включается:

Время на проведение подготовительно-заключительные операции, необходимые для выполнения основной работы (получение, оформление, сдача транспортных и проездных документов, оборудования, денежных средств, осмотр, проверка технического, санитарного состояния и комплектности, заправка (зарядка) транспортного средства и другие, предусмотренные технологией, организацией и охраной труда);

время проведения предрейсового медицинского обследования;

время проведения предрейсового контроля;

время управления транспортным средством;

время стоянки в пунктах погрузки (разгрузки) грузов, в местах посадки (высадки) пассажиров, в местах использования специальных транспортных средств;

время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет транспортным средством при направлении в рейс двух водителей;

время дополнительных специальных (технологических) перерывов для отдыха от управления транспортным средством в пути и на конечных пунктах маршрута;

время прекращения движения транспортного средства на маршруте (линии), связанное с технической неисправностью, помехой для движения, а также обусловленное технологическим процессом;

время проведения работ по устранению возникших во время работы на маршруте (линии) эксплуатационных неисправностей обслуживаемого транспортного средства, не требующих разборки механизмов, а также выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;

время проведения стажировки в качестве наставника;

время профессиональной подготовки (занятий по повышению профессионального мастерства и др.);

время охраны груза и транспортного средства во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах маршрута в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором, заключенным с водителем;

время дежурства в резерве, при котором водитель находится в специально оборудованном помещении в организации или пассажирском терминале или ином месте, определенном нанимателем, в постоянной готовности к выезду на маршрут (линию);

иное время в случаях, предусмотренных законодательством о труде.

9. Нанимателем по согласованию с профсоюзом (при его наличии) устанавливается продолжительность и состав подготовительно-заключительных операций, указанных в пункте 8 настоящего Положения, а также продолжительность времени проведения предрейсового медицинского обследования.

10. При сменной работе водители чередуются по сменам равномерно. Работа в течение двух смен подряд запрещается.

11. Для водителей может быть установлен режим рабочего времени с разделением рабочего дня на части с перерывами продолжительностью не менее 2 часов, включая перерыв для отдыха и питания.

Решение о разделении рабочего дня на части принимается нанимателем по согласованию с профсоюзами (при его наличии).

Время перерывов между частями рабочего дня в рабочее время не включается и используется водителем по своему усмотрению.

Перерывы между частями рабочего дня предоставляются в месте, определенном для стоянки транспортных средств.

Отнесение времени перерывов между частями рабочего дня ко времени ежедневного (междусменного) отдыха осуществляется нанимателем по согласованию с профсоюзами (при его наличии).

12. В тех случаях, когда по условиям производства (работы) невозможно или экономически нецелесообразно соблюдение установленной ежедневной или еженедельной продолжительности рабочего времени, водителям может устанавливаться суммированный учет рабочего времени.

Продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени устанавливается нанимателем и не может превышать одного календарного года. Учетный период может определяться календарными периодами (месяц, квартал), иными периодами.

Суммированный учет рабочего времени вводится нанимателем по согласованию с профсоюзом (при его наличии).

Сумма часов рабочего времени по графику работ (сменности) за учетный период не должна превышать нормы часов за этот период, рассчитанной в соответствии со статьями 112 - 117 Трудового кодекса Республики Беларусь.

13. При сменном режиме работы, а также суммированном учете рабочего времени еженедельная продолжительность рабочего времени водителей может быть больше или меньше установленной нормы продолжительности рабочего времени в неделю. При этом ежедневная продолжительность рабочего дня (смены) водителя не может превышать 10 часов, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 14 настоящего Положения.

14. Продолжительность рабочего дня (смены) водителя может быть установлена нанимателем до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии), при выполнении:

14.1. городских и пригородных автомобильных перевозок, перевозок городским электрическим транспортом в регулярном сообщении;

14.2. автомобильных перевозок для собственных нужд;

14.3. автомобильных перевозок и перевозок городским электрическим транспортом в нерегулярном сообщении;

14.4. водителям, осуществляющим перевозки для учреждений здравоохранения, организаций коммунальных служб, телеграфной, телефонной и почтовой связи, аварийных служб, технологические (внутриобъектные, внутризаводские и внутрикарьерные) перевозки без выхода на автомобильные дороги общего пользования, улицы городов и других населенных пунктов, перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании органов государственной власти и органов местного самоуправления, руководителей организаций, а также перевозки на инкассаторских, пожарных и аварийно-спасательных автомобилях.

15. Время управления транспортным средством в течение ежедневной работы (смены) не должно превышать 9 часов.

Допускается не более 2-х раз в неделю увеличивать общую продолжительность управления транспортным средством в течение периода ежедневной работы (смены) до 10 часов.

16. Особенности регулирования продолжительности рабочего дня (смены) водителей, являющихся работниками лесной промышленности,

лесного и сельского хозяйства, регламентируются статьями 315 и 317 Трудового кодекса Республики Беларусь соответственно.

Водителям легковых автомобилей (кроме автомобилей-такси), а также водителям транспортных средств экспедиций и изыскательских партий, занятым на геологоразведочных, топографо-геодезических и изыскательских работах в полевых условиях, может устанавливаться ненормированный рабочий день.

При этом общая продолжительность управления транспортным средством в течение периода ежедневной работы должна соответствовать нормам, указанным в пункте 15 настоящего Положения.

17. Не допускается устанавливать продолжительность рабочего дня (смены) водителя 12 часов более двух календарных дней подряд.

Если пребывание водителя в транспортном средстве предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два водителя.

18. Водителям при сменном режиме работы и (или) водителям, которым установлен суммированный учет рабочего времени, выходные дни предоставляются в различные дни недели согласно графикам работ (сменности).

19. Ненормированный рабочий день не устанавливается водителям при сменном режиме работы, суммированном учете рабочего времени и иных случаях в соответствии с законодательством о труде.

20. Привлечение к сверхурочным работам допускается только с согласия водителя, за исключением случаев, предусмотренных законодательством о труде, а также коллективным договором, соглашением.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд, 10 часов в рабочую неделю и 180 часов в год. Продолжительность ежедневной работы с учетом сверхурочных работ не должна превышать 12 часов.

21. Учет рабочего времени водителей осуществляется в табелях использования рабочего времени и других документах.

Учет времени прекращения движения транспортного средства ведется путем заполнения листов о прекращении движения или особых отметок в документах учета и контроля работы транспортного средства и водителя.

Формы документов для учета использования рабочего времени, в том числе для учета времени прекращения движения транспортного средства, а также порядок их заполнения утверждаются нанимателем.

Если в месте служебной командировки организована работа по графику работ (сменности), отличному от графика работ (сменности) в

месте постоянной работы, то рабочее время водителя учитывается по его фактической продолжительности при предоставлении подтверждающих документов с места командирования.

В случае выезда и (или) возвращения водителя в (из) служебную командировку до начала рабочего дня или смены (после окончания рабочего дня или смены), установленного правилами внутреннего трудового распорядка, графиком работ (сменности), рабочее время водителя учитывается по фактическому времени начала и окончания работы за исключением водителей, которым установлен ненормированный рабочий день.

ГЛАВА 3 ВРЕМЯ ОТДЫХА

22. Водителям в течение рабочего дня предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не менее 20 минут и не более 2 часов, который используется водителем по своему усмотрению и в рабочее время не включается.

При установленной графиком работ (сменности) продолжительности ежедневного рабочего дня (смены) более 8 часов водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов, один из которых должен быть не менее 20 минут.

Перерыв для отдыха и питания предоставляется не позднее чем через 4 часа после начала работы, за исключением случая, указанного в части 5 настоящего пункта.

Для водителей, выполняющих городские автомобильные перевозки пассажиров и перевозки пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, допускается смещение перерыва для отдыха и питания, если это обусловлено необходимостью завершения маршрута.

Время предоставления перерыва(ов) для отдыха и питания и его (их) продолжительность устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка или графиком работ (сменности) либо по соглашению между водителем и нанимателем.

Перерыв для отдыха и питания по желанию работника может не предоставляться при установлении ему продолжительности ежедневной работы (смены), не превышающей четырех часов.

23. После непрерывного двухчасового управления транспортным средством водителю должен предоставляться дополнительный

специальный перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 10 минут, включаемый в рабочее время.

В случае, когда время предоставления дополнительного специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, дополнительный специальный перерыв не предоставляется.

24. Минимальная продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания должна быть не менее двойной продолжительности рабочего дня (смены), предшествующей отдыху.

Если продолжительность работы по графику работ (сменности) больше 8 часов, уменьшение продолжительности ежедневного отдыха между сменами компенсируется за счет увеличения еженедельного непрерывного отдыха.

Одна из частей ежедневного отдыха между рабочими днями (сменами) не может быть менее 10 часов, а при выполнении перевозок транспортным средством для собственных нужд – менее 9 часов.

Для водителей, которым установлены суммированный учет рабочего времени и (или) режим работы с разделением рабочего дня на части, продолжительность отдыха в сутки может быть уменьшена нанимателем по согласованию с профсоюзом (при его наличии) до 12 часов в сутки, исключая время отдыха и питания.

25. При выполнении междугородных перевозок продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха водителей, которым установлен суммированный учет рабочего времени, на конечном или промежуточном пункте маршрута, в случае если экипаж транспортного средства состоит из двух водителей, не может быть менее половины времени рабочего дня (смены), предшествующей отдыху, с соответствующим увеличением продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха непосредственно после возвращения к месту постоянной работы.

26. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха при суммированном учете рабочего времени может сокращаться до 42 часов. В среднем за учетный период она должна соответствовать нормам, предусмотренным законодательством о труде.

27. Число дней еженедельного отдыха водителя в текущем месяце должно быть не менее числа полных рабочих недель этого месяца.

Привлечение водителя к работе в его выходной день, установленный правилами внутреннего распорядка или графиком работ (сменности), допускается только с его согласия, за исключением случаев, предусмотренных законодательством о труде.

Допускается использовать для работы не более 12 выходных дней в год каждого водителя.