

Информация о необходимости принятия (издания) постановления
Министерства транспорта и коммуникаций Республики «Об изменении
постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики
Беларусь от 23 октября 2012 г. № 46»

1. Цель и правовые основания подготовки проекта.

Проект постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 октября 2012 г. № 46» (далее - проект) разработан в рамках выполнения пункта 10 Плана мер по выполнению поручений, изложенных в статье 3 Закона Республики Беларусь от 14 декабря 2021 г. № 134-З «Об изменении Закона Республики Беларусь «О дорожном движении», утвержденного Заместителем Премьер – министра Республики Беларусь Сиваком А.А. от 2 февраля 2022 г. № 33/140-61/48.

2. Обоснованность выбора вида нормативного правового акта.

В соответствии со статьей 12 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 130-З «О дорожном движении» (в редакции Закона Республики Беларусь от 14 декабря 2021 г. № 134-З) Министерство транспорта и коммуникаций в области дорожного движения устанавливает порядок проведения стажировки по вопросам безопасности дорожного движения водителей транспортных средств, впервые приступающих к самостоятельному выполнению работ или имеющих перерыв в выполнении работ более одного года.

Согласно пункту 4 статьи 33 Закона Республики Беларусь от 17 июля 2018 г. № 130-З «О нормативных правовых актах» внесение изменений в нормативный правовой акт осуществляются принявшим (издавшим) его нормотворческим органом (должностным лицом) путем принятия (издания) нормативного правового акта того же вида, что и этот акт.

3. Предмет правового регулирования структурных элементов проекта, изменяющих существующее правовое регулирование соответствующих общественных отношений, информация об изменении концептуальных положений законодательства, институтов отрасли (отраслей) законодательства и правовых последствиях такого изменения.

Помимо приведения постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 октября 2012 г. № 46 «Об утверждении Инструкции о порядке проведения стажировки водителей механических транспортных средств и признании утратившими силу некоторых постановлений Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Беларусь» в соответствии Законом Республики Беларусь от 14 декабря 2021 г. № 134-З «Об изменении Закона Республики Беларусь «О дорожном движении» и Законом Республики Беларусь от 17 июля 2018 г. № 130-З «О нормативных правовых актах» проектом предусматриваются следующие основные изменения, выработанные с учетом сложившейся практики применения постановления и поступивших в Минтранс предложений организаций и государственных органов:

а) сокращение количества часов стажировки;

б) исключение необходимости проведения теоретической части стажировки при переводе водителя на маршрут в регулярном сообщении, на котором он ранее не работал, или переведенного на автомобиль с другим видом установленного на автомобиле оборудования, на котором он ранее не работал;

в) упрощение требований к транспортным средствам, на которых проводится стажировка. В частности, предусматривается необходимость и достаточность проведения стажировки на той категории транспортного средства, на котором предстоит водителю работать самостоятельно;

г) обеспечение возможности получения водителем, проходившим стажировку, копии карточки стажировки.

4. Всесторонний и объективный прогноз предполагаемых последствий принятия (издания) нормативного правового акта, в том числе соответствие проекта социально-экономическим потребностям и возможностям общества и государства, целям устойчивого развития, а также результаты оценки регулирующего воздействия.

Негативных последствий принятия (издания) нормативного правового акта не прогнозируется.

5. Краткое содержание изменений, подлежащих внесению в нормативные правовые акты, проектов, подлежащих подготовке, а также перечень нормативных правовых актов (их структурных элементов), подлежащих признанию утратившими силу в связи с принятием (изданием) нормативного правового акта.

Такие нормативные правовые акты (их структурные элементы) отсутствуют.

Заместитель Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
«11» июля 2022 г.

С.С.Дубина