

Информация о необходимости принятия (издания)
проекта постановления Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь «Об утверждении Положения о требованиях к
диагностическим станциям»

1. Цель и правовые основания подготовки проекта.

Проект постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики «Об утверждении Положения о требованиях к диагностическим станциям» (далее - проект) разработан в целях выполнения пункта 10 Плана мер по выполнению поручений, изложенных в статье 3 Закона Республики Беларусь от 14 декабря 2021 г. № 134-З «Об изменении Закона Республики Беларусь «О дорожном движении», утвержденного Заместителем Премьер – министра Республики Беларусь Сиваком А.А. от 2 февраля 2022 г. № 33/140-61/48.

2. Обоснованность выбора вида нормативного правового акта.

Согласно статье 12 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 130-З «О дорожном движении» Министерство транспорта и коммуникаций в области дорожного движения устанавливает требования к диагностическим станциям.

В соответствии с пунктом 4 статьи 33 Закона Республики Беларусь от 17 июля 2018 г. № 130-З «О нормативных правовых актах» признание нормативного правового акта осуществляются принявшим (издавшим) его нормотворческим органом (должностным лицом) путем принятия (издания) нормативного правового акта того же вида, что и этот акт.

3. Предмет правового регулирования структурных элементов проекта, изменяющих существующее правовое регулирование соответствующих общественных отношений, информация об изменении концептуальных положений законодательства, институтов отрасли (отраслей) законодательства и правовых последствиях такого изменения.

В сравнении с действующими требованиями к диагностическим станциям проектом предусматриваются следующие основные нововведения:

а) установление требования о наличии на диагностической станции средств измерений и технологического (диагностического) оборудования для проведения контрольно – диагностических работ, учет которых будет осуществляться метрологической службой Минтранса (далее – метрологическая служба);

б) установление требования о необходимости комплектации диагностической станции технологической инструкцией, прошедшей метрологическую экспертизу в метрологической службе.

в) дополнение требованиями к размеру проемов ворот для транспортных средств категорий О₁, О₂, О₃, О₄;

г) установление требования в части обеспечения возможности предварительной записи для проведения государственного технического осмотра в электронном виде посредством глобальной компьютерной сети Интернет.

Заместитель Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
« » 2022 г.

Н.Н.Александрович