

## Обоснование необходимости принятия проекта постановления Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь «Об утверждении Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов внутренним водным транспортом»

### 1. Цель и правовые основания подготовки проекта.

Целью подготовки проекта постановления Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь «Об утверждении Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов внутренним водным транспортом» (далее – проект постановления) является комплексная переработка Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов внутренним водным транспортом в Республике Беларусь, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 6 января 2009 г. № 1 (далее – Правила). Проектом постановления предусмотрено исключение из Правил дублирования требований Типовых правил перевозки опасных грузов, прилагаемых к Рекомендациям по перевозке опасных грузов (далее – Типовые правила), которые значительно изменились с 2009 года. Также проектом постановления учтена практика применения Правил.

Правила приведены в соответствие с законами Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. № 32-З «О перевозке опасных грузов» (в редакции Закона Республики Беларусь от 10 декабря 2020 г. № 66-З «Об изменении законов по вопросам перевозки опасных грузов и промышленной безопасности» (далее – Закон о перевозке опасных грузов), от 5 января 2004 г. № 262-З «О техническом нормировании и стандартизации», от 17 июля 2018 г. № 130-З «О нормативных правовых актах», актуализированы ссылки на нормативные правовые акты.

### 2. Обоснованность выбора вида нормативного правового акта.

В соответствии с пунктом 1 статьи 18 Закона Республики Беларусь от 17 июля 2018 г. № 130-З «О нормативных правовых актах» министерства принимают нормативные правовые акты в форме постановлений.

В соответствии с частью второй статьи 17 Закона Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. № 32-З «О перевозке опасных грузов» правила по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов разрабатываются и утверждаются Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.

3. Предмет правового регулирования структурных элементов проекта, изменяющих существующее правовое регулирование соответствующих общественных отношений, информация об изменении концептуальных положений законодательства, институтов отрасли (отраслей) законодательства и правовых последствиях такого изменения.

Предметом правового регулирования являются общественные отношения, возникающие при перевозке опасных грузов внутренним водным транспортом.

В рамках разработанного проекта постановления комплексно переработан ряд глав:

термины, определения и единицы измерения – исключены термины, значения которых установлены требованиями Типовых правил;

сфера действия правил – исключены требования о необходимости разработки условий безопасности перевозки конкретного опасного груза, установлены случаи, при которых действие Правил не распространяется;

классификация опасных грузов – установлено, что классификация опасных грузов осуществляется в соответствии с Типовыми правилами;

требования к лицам, занятым перевозкой опасных грузов;

Из Правил исключен ряд глав, касающихся классификации опасных грузов.

Также из Правил исключены приложения, дублирующие положения Типовых правил, а также не относящиеся к предмету правового регулирования данного технического нормативного правового акта.

#### 4. Результаты анализа:

4.1. актов законодательства, относящихся к предмету правового регулирования проекта, и практики их применения.

Анализ актов законодательства, относящихся к предмету правового регулирования проекта постановления, показал отсутствие несогласованности между ними и проектом постановления;

4.2. актов законодательства иностранных государств, относящихся к предмету правового регулирования проекта, и практики их применения.

Анализ актов законодательства иностранных государств, относящихся к предмету правового регулирования проекта постановления, и практики их применения не проводился;

4.3. международных договоров Республики Беларусь и иных международно-правовых актов, содержащих обязательства Республики Беларусь, относящихся к предмету правового регулирования проекта, и практики их применения.

Анализ международных договоров Республики Беларусь и иных международно-правовых актов, содержащих обязательства Республики Беларусь, относящихся к предмету правового регулирования проекта постановления, не проводился;

4.4. на предмет соответствия проекта международным договорам и иным международно-правовым актам, относящимся к соответствующей сфере правового регулирования.

Анализ проекта постановления на предмет соответствия международным договорам Республики Беларусь и иным международно-

правовым актам, содержащим обязательства Республики Беларусь, относящимся к предмету правового регулирования, и практике их применения, не проводился.

5. Информация, отражаемая в соответствии с Законом Республики Беларусь от 23 июля 2008 г. № 421-З «О международных договорах Республики Беларусь».

Не требуется.

6. Результаты научных исследований в области права, публикации в средствах массовой информации, глобальной компьютерной сети Интернет, обращения граждан и юридических лиц, относящиеся к предмету правового регулирования проекта.

Не проводились.

7. Всесторонний и объективный прогноз предполагаемых последствий принятия (издания) нормативного правового акта, в том числе соответствие проекта социально-экономическим потребностям и возможностям общества и государства, целям устойчивого развития, а также результаты оценки регулирующего воздействия.

Принятие проекта постановления не повлечет изменения величины расходов республиканского и местных бюджетов, внебюджетных фондов.

Проект постановления не содержит положений, устанавливающих избыточные обязанности, запреты и ограничения, необоснованные расходы для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

8. Информация о результатах публичного обсуждения проекта и рассмотрения поступивших при этом замечаний и (или) предложений.

Проект постановления подлежит публичному обсуждению на Правовом форуме Беларуси.

Проект постановления МЧС подлежит рассмотрению в рамках общественно-консультативного совета по развитию предпринимательства при Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.

9. Краткое содержание изменений, подлежащих внесению в нормативные правовые акты, проектов, подлежащих подготовке, а также перечень нормативных правовых актов (их структурных элементов), подлежащих признанию утратившими силу в связи с принятием (изданием) нормативного правового акта.

Подлежат признанию утратившими силу:

постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 6 января 2009 г. № 1 «Об утверждении Правил по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов внутренним водным транспортом в Республике Беларусь»;

постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 3 апреля 2012 г. № 23 «О внесении изменений в

Правила по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов внутренним водным транспортом в Республике Беларусь»;

постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 15 ноября 2013 г. № 49 «О внесении изменений и дополнений в постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 6 января 2009 г. № 1»;

подпункт 1.2 пункта 1 постановления Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 19 ноября 2014 г. № 33 «О внесении изменений в постановления Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 9 февраля 2009 г. № 7 и от 6 января 2009 г. № 1»;

постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 5 марта 2015 г. № 2 «О внесении изменений и дополнений в постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 6 января 2009 г. № 1».

Министр по чрезвычайным  
ситуациям Республики Беларусь

В.И.Синявский

\_\_\_\_\_ .2022