

Обоснование необходимости принятия
постановления Совета Министров Республики Беларусь
«Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь
от 30 июня 2008 г. № 970»
(далее – Проект)

1. Цель и правовые основания подготовки Проекта

Проект разработан на основании абзаца пятого статьи 9 Закона Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

Принятие Проекта позволит урегулировать нормы Правил автомобильных перевозок грузов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970 (далее – Правила автомобильных перевозок грузов), касающиеся транспортировки древесины в заготовленном виде по документу «ГД-ЛЕС» от потребителя к потребителю.

2. Обоснованность выбора вида нормативного правового акта

В соответствии с пунктом 4 статьи 33 Закона Республики Беларусь от 17 июля 2018 г. № 130-З «О нормативных правовых актах» изменение нормативного правового акта осуществляется принявшим (издавшим) его нормотворческим органом (должностным лицом) путем принятия (издания) нормативного правового акта того же вида.

3. Предмет правового регулирования структурных элементов Проекта, изменяющих существующее правовое регулирование соответствующих общественных отношений, информация об изменении концептуальных положений законодательства, институтов отрасли (отраслей) законодательства и правовых последствиях такого изменения

Проектом предусмотрена корректировка действующих Правил автомобильных перевозок грузов, регулирующих транспортировку заготовленной древесины по документу «ГД-ЛЕС». Корректировка связана с практикой применения нормативного правового акта, необходимостью оформления грузосопроводительных документов потребителями, которые осуществляют реализацию древесины в заготовленном виде последующим потребителям (покупателям).

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 18 февраля 2021 № 50 «О совершенствовании деятельности по учету древесины» (далее – Указ № 50) под транспортировкой понимается перемещение древесины в заготовленном виде при осуществлении внутриреспубликанских перевозок, в том числе при внутреннем перемещении, или потребителю.

При транспортировке древесины в заготовленном виде механическими транспортными средствами, кроме транспортных

средств, предназначенных для железнодорожных, водных, воздушных путей следования уполномоченным лицом грузоотправителя заполняется документ «ТД-ЛЕС». При последующей транспортировке древесины в заготовленном виде у потребителя (покупателя) также возникает обязанность заполнить документ «ТД-ЛЕС».

Информация о транспортируемой древесине вносится в единую государственную автоматизированную информационную систему учета древесины и сделок с ней (далее - ЕГАИС) уполномоченным лицом участника ЕГАИС посредством использования мобильного рабочего места через глобальную компьютерную сеть Интернет.

Потребитель (покупатель) не является участником ЕГАИС и не вправе заполнять документ «ТД-ЛЕС» в системе. Дальнейшее перемещение древесины в заготовленном виде, ранее учтенной в ЕГАИС и транспортированной потребителю по документу «ТД-ЛЕС», осуществляется по товарно-транспортной накладной.

4. Результаты анализа:

4.1. актов законодательства, относящихся к предмету правового регулирования Проекта, и практики их применения

Утверждаемая Проектом редакция Правил автомобильных перевозок грузов соответствует нормам Лесного кодекса Республики Беларусь и Указа №50;

4.2. актов законодательства иностранных государств, относящихся к предмету правового регулирования Проекта, и практики их применения – анализ не проводился;

4.3. международных договоров Республики Беларусь и иных международно-правовых актов, содержащих обязательства Республики Беларусь, относящихся к предмету правового регулирования Проекта, и практики их применения – анализ не проводился в связи с отсутствием таких актов;

4.4. на предмет соответствия Проекта международным договорам и иным международно-правовым актам, относящимся к соответствующей сфере правового регулирования, – анализ не проводился;

5. Информация, отражаемая в соответствии с Законом Республики Беларусь от 23 июля 2008 г. № 421-З, – нет.

6. Результаты научных исследований в области права, публикации в средствах массовой информации, глобальной компьютерной сети Интернет, обращения граждан и юридических лиц, относящиеся к предмету правового регулирования Проекта – нет.

7. Всесторонний и объективный прогноз предполагаемых последствий принятия (издания) нормативного правового акта, в том

числе соответствие Проекта социально-экономическим потребностям и возможностям общества и государства, целям устойчивого развития, а также результаты оценки регулирующего воздействия.

Принятие Проекта позволит обеспечить высокую оперативность и полноту учета заготовленной и вывезенной древесины в Республике Беларусь.

8. Информация о результатах публичного обсуждения проекта и рассмотрения поступивших при этом замечаний и (или) предложений

9. Краткое содержание изменений, подлежащих внесению в нормативные правовые акты, Проектов, подлежащих подготовке, а также перечень нормативных правовых актов (их структурных элементов), подлежащих признанию утратившими силу в связи с принятием (изданием) нормативного правового акта, – внесение изменений в нормативные правовые акты, подготовка новых Проектов, признание утратившими силу действующих нормативных правовых актов не требуется.

Заместитель Министра лесного
хозяйства Республики Беларусь

В.И.Креч