

## Указ

## Президента Республики Беларусь

№

г. Минск

## Об автомобильных перевозках пассажиров

В целях обеспечения национальной безопасности, безопасности автомобильных перевозок\*, создания условий для добросовестной конкуренции и повышения качества оказываемых услуг постановляю:

1. Создать государственный информационный ресурс «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» (далее – реестр).

В реестр включаются сведения о (об):

автомобильных перевозчиков;

транспортных средствах (автобусах, легковых автомобилях, автомобилях-такси), используемых для оказания услуг по выполнению внутриреспубликанских автомобильных перевозок в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси (далее – соответственно транспортное средство, автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении);

водителях транспортных средств, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении (далее – водитель);

диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

диспетчерах такси.

2. Установить, что:

2.1. государственное учреждение «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (далее – Транспортная инспекция) является владельцем реестра и обеспечивает его создание, ведение, эксплуатацию и программно-техническое сопровождение.

Финансирование расходов по созданию, ведению, эксплуатации и программно-техническому сопровождению реестра осуществляется в пределах средств республиканского бюджета, предусматриваемых на

---

\* Для целей настоящего Указа, если не указано иное, термины используются в значениях, определенных Законом Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

содержание Транспортной инспекции, а также за счет иных источников, не запрещенных законодательством.

Транспортной инспекцией предоставляется на безвозмездной основе доступ к информации, содержащейся в реестре, контролирующим (надзорным) органам, иным государственным органам при наличии оснований, предусмотренных законодательными актами, в порядке и объеме, установленных соответствующими соглашениями, заключаемыми между Транспортной инспекцией и этими органами (организациями);

2.2. порядок формирования и ведения реестра, подтверждения устранения оснований, повлекших приостановление нахождения в реестре, исключения из реестра, предоставления доступа к информации в соответствии с абзацем четвертым подпункта 2.10 настоящего пункта, представления информации, содержащейся в реестре, а также основания для приостановления нахождения в реестре определяются Советом Министров Республики Беларусь;

2.3. внесение в реестр сведений, предусмотренных частью второй пункта 1 настоящего Указа, внесение изменений в реестр и исключение таких сведений из него осуществляются в целях устранения возможностей причинения вреда жизни и здоровья людей на основании заявлений автомобильных перевозчиков, диспетчеров автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеров такси в соответствии с законодательством об административных процедурах, а также данных о допущенных нарушениях;

2.4. основаниями для отказа во внесении сведений, а также изменений в реестр являются:

несоответствие транспортных средств, водителей требованиям, установленным законодательством об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках;

невыполнение иностранным юридическим лицом, иностранной организацией, созданными в соответствии с законодательством иностранных государств, намеревающимися оказывать услуги диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси, требования подпункта 2.19 настоящего пункта;

невыполнение автомобильным перевозчиком, в том числе самостоятельно выполняющим прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, требований абзаца третьего подпункта 2.10 и подпункта 2.12 настоящего пункта;

2.5. за внесение в реестр сведений, указанных в абзацах третьем – шестом части второй пункта 1 настоящего Указа, внесение в реестр изменений в республиканский бюджет заявителем уплачивается государственная пошлина по ставкам согласно приложению;

2.6. Транспортная инспекция при наличии оснований, определяемых Советом Министров Республики Беларусь, приостанавливает нахождение в реестре в отношении:

водителя - сроком на один месяц;

транспортного средства - сроком на три месяца;

автомобильного перевозчика - сроком на три месяца;

диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси - сроком на три месяца.

Возобновление нахождения в реестре осуществляется Транспортной инспекцией при условии устранения автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси оснований, повлекших приостановление;

2.7. исключение из реестра осуществляется Транспортной инспекцией в случаях:

установления фактов осуществления деятельности, предусмотренной подпунктами 2.16 и 2.17 настоящего пункта, во время приостановления нахождения в реестре либо возникновения в течение шести месяцев после возобновления нахождения в реестре оснований, указанных в подпункте 2.4 настоящего пункта;

выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении под видом автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

непринятия автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси мер к устранению оснований, повлекших приостановление нахождения в реестре либо ненаправления заявления о возобновлении нахождения в реестре в течение одного месяца со дня истечения срока применения ограничительных мер;

нарушения требований подпунктов 2.10 – 2.13 настоящего пункта;

исключения юридического лица, являющегося диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, автомобильным перевозчиком, индивидуального предпринимателя, являющегося автомобильным перевозчиком, из Единого государственного регистра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в результате ликвидации (прекращения деятельности), прекращения деятельности юридического лица, являющегося диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, автомобильным перевозчиком, в результате его реорганизации;

наложения административного взыскания два и более раза в течение 12 месяцев подряд за нарушение установленного порядка приема средств платежа и (или) использования кассового оборудования и (или)

платежных терминалов при выполнении автомобильной перевозки пассажиров;

непредставления в налоговые органы информации о выполненных автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении;

представления в налоговые органы недостоверной информации о выполненных автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении два и более раза в течение 12 месяцев подряд;

наложения административного взыскания два и более раза в течение 12 месяцев подряд за нарушения требований законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках;

подачи заявления в Транспортную инспекцию об исключении из реестра.

Заявление о внесении в реестр может быть подано лицами, указанными в подпункте 2.3 настоящего пункта, по истечении шести месяцев со дня исключения сведений из реестра. В случае, указанном в абзаце одиннадцатом части первой настоящего подпункта ограничение срока не применяется;

2.8. действия и решения Транспортной инспекции по вопросам приостановления нахождения в реестре, возобновления нахождения в реестре и исключения из реестра могут быть обжалованы в судебном порядке в трехмесячный срок с даты принятия соответствующего решения;

2.9. по договору аренды (фрахтования на время) транспортного средства с экипажем (субаренды) при выполнении автомобильных перевозок пассажиров арендатором транспортного средства могут выступать только юридические лица и индивидуальные предприниматели;

2.10. диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчер такси, автомобильный перевозчик, самостоятельно выполняющий прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, обязаны:

использовать в своей деятельности информационные системы и ресурсы, в том числе включающие приложения (программы), устанавливаемые пользователями (потребителями услуг) на мобильные устройства, имеющие подключение к глобальной компьютерной сети Интернет, посредством которых осуществляется прием (передача) заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (далее – информационные системы и ресурсы), размещенные на территории Республики Беларусь и зарегистрированные соответственно в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов;

осуществлять фиксацию и вести учет заказов, в том числе полученных с использованием средств электросвязи и глобальной

компьютерной сети Интернет (выполненных и невыполненных), на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении и в течение пяти лет хранить данную информацию по форме, определяемой Советом Министров Республики Беларусь;

представлять контролирующим (надзорным) органам, правоохранительным органам, иным государственным органам в целях выполнения возложенных на них задач, безвозмездный круглосуточный доступ, включая удаленный, к информации, указанной в абзацах втором и третьем настоящего подпункта по их требованию, ее выгрузку, получение иными, не запрещенными законодательством, способами, а также доступ к информации, содержащейся в личном кабинете автомобильного перевозчика;

осуществлять платежи за оказываемые ими услуги в соответствии с законодательством в области платежных систем и платежных услуг;

2.11. диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчер такси обязаны:

соблюдать требования подпункта 2.10 настоящего пункта;

передавать заказы на автомобильную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении автомобильным перевозчикам и (или) водителям при условии соблюдения ими требований подпункта 2.16 настоящего пункта;

2.12. автомобильный перевозчик, в том числе самостоятельно выполняющий прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, обязан:

соблюдать требования подпункта 2.10 настоящего пункта;

обеспечить своевременное внесение информации в реестр, а также контролировать ее актуальность;

обеспечить видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении посредством установки соответствующих технических средств в салонах транспортных средств, а также хранение полученных данных в течение не менее 1 месяца, их использование в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь;

обеспечить размещение в салонах транспортных средств информации о наличии в них технических средств, осуществляющих видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

2.13. водитель обязан:

выполнять автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении при условии внесения сведений о нем и транспортном средстве в реестр;

выполнять автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении только по заказам, полученным от диспетчеров автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеров такси, автомобильных перевозчиков, самостоятельно выполняющих прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, сведения о которых внесены в реестр;

соблюдать требования абзаца второго подпункта 2.10 настоящего пункта;

2.14. выполнение автомобильных перевозок пассажиров с использованием информационных систем и ресурсов, не размещенных на территории Республики Беларусь и (или) не зарегистрированных соответственно в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, запрещается и влечет ответственность, предусмотренную за осуществление деятельности, когда такая деятельность является незаконной и (или) запрещается;

2.15. технические средства, указанные в абзаце втором подпункта 2.10 и абзаце четвертом подпункта 2.12 настоящего пункта, а также сформированные при их использовании базы данных должны размещаться на территории Республики Беларусь;

2.16. деятельность по автомобильным перевозкам пассажиров в нерегулярном сообщении вправе осуществлять только автомобильные перевозчики с использованием транспортных средств и привлечением водителей, сведения о которых внесены в реестр на основании поданных ими заявлений;

2.17. деятельность по организации и управлению технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении и (или) приему и передаче заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров, и (или) справочно-информационные, консультационные и иные сопутствующие услуги<sup>\*\*</sup>, в том числе с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет, а также посредством информационных систем и ресурсов вправе осуществлять только диспетчеры автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеры такси, сведения о которых внесены в реестр;

---

<sup>\*\*</sup> Для целей настоящего Указа под сопутствующими услугами понимаются электронные услуги по поиску, сбору, обобщению и передаче данных в целях самостоятельного оказания автомобильными перевозчиками услуг по автомобильным перевозкам, предоставляемые, в том числе с помощью платформ цифровых технологий.

2.18. Министерство по налогам и сборам, органы финансовых расследований Комитета государственного контроля и Транспортная инспекция вправе выносить решения об ограничении доступа к информационным системам и ресурсам:

при использовании информационных систем и ресурсов в нарушение требований абзаца второго подпункта 2.10 настоящего пункта;

за непредставление диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, автомобильным перевозчиком, самостоятельно выполняющим прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, представление в налоговые органы недостоверной информации о выполненных автомобильных перевозках пассажиров два и более раза в течение 12 месяцев подряд;

за передачу заказов диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, автомобильным перевозчиком, самостоятельно выполняющим прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, на автомобильную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, автомобильным перевозчикам, сведения в отношении транспортных средств и (или) водителях которых не внесены в реестр;

при исключении из реестра диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси по основаниям, предусмотренным подпунктом 2.7 настоящего пункта.

Возобновление доступа к информационным системам и ресурсам осуществляется по решению Министерства по налогам и сборам, органов финансовых расследований Комитета государственного контроля, Транспортной инспекции после устранения нарушений.

Порядок ограничения (возобновления) доступа к информационным системам и ресурсам определяется Советом Министров Республики Беларусь;

2.19. иностранное юридическое лицо, иностранная организация, созданные в соответствии с законодательством иностранного государства, вправе оказывать услуги диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси только в случае создания ими на территории Республики Беларусь юридического лица, основным видом деятельности которого является оказание соответствующих услуг;

2.20. регистрация информационных систем и ресурсов, указанных в абзаце втором подпункта 2.10 настоящего пункта, в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 1 февраля 2010 г. № 60 «О

мерах по совершенствованию использования национального сегмента сети Интернет» не осуществляется.

3. Деятельность, указанная в подпунктах 2.16 и 2.17 пункта 2 настоящего Указа, без наличия в реестре сведений, предусмотренных частью второй пункта 1 настоящего Указа, по причине их невнесения в установленном порядке, приостановления нахождения, исключения, а также распространение информации субъектами, не внесенными в реестр, с целью осуществления приема (передачи) заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе, посредством интернет-ресурсов и (или) сетевых изданий, запрещается и влечет ответственность, предусмотренную за осуществление деятельности, когда такая деятельность является незаконной и (или) запрещается.

4. Действие настоящего Указа не распространяется на:

автомобильные перевозки, исключенные из сферы действия Закона Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»;

автомобильные перевозки, выполняемые для нужд Министерства обороны, Министерства внутренних дел, Государственного таможенного комитета и Государственного пограничного комитета.

5. В целях ведения реестра предоставить должностным лицам Транспортной инспекции право:

на безвозмездной основе запрашивать и получать без письменного согласия физических лиц информацию, содержащую персональные данные, в том числе из информационных систем и ресурсов, а также иметь доступ, включая удаленный, к информационным системам и ресурсам, содержащим такие сведения, от индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, за исключением указанных в абзаце третьем настоящего пункта:

на безвозмездной основе запрашивать и получать без письменного согласия физических лиц информацию, содержащую персональные данные, в том числе из информационных систем и ресурсов от государственных органов посредством общегосударственной автоматизированной информационной системы в объеме и порядке, установленными соглашением между Транспортной инспекцией и государственным органом.

6. Совету Министров Республики Беларусь обеспечить:

в течение одного месяца внесение в Палату представителей Национального собрания Республики Беларусь проекта Закона Республики Беларусь, предусматривающего административную ответственность:

водителей, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, за выполнение заказов, полученных от диспетчеров автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеров такси, автомобильных перевозчиков, самостоятельно выполняющих прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, сведения о которых не внесены в реестр;

автомобильных перевозчиков за отсутствие, непредставление и (или) необеспечение хранения данных, указанных в абзаце четвертом подпункта 2.12 настоящего Указа;

в шестимесячный срок:

приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Указом;  
принятие иных мер по реализации настоящего Указа.

7. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:

часть вторая пункта 1, подпункты 2.3 – 2.18 пункта 2, пункт 3 – с 1 января 2024 г.;

подпункт 2.19 пункта 2 - через два месяца после официального опубликования настоящего Указа;

иные положения этого Указа – после его официального опубликования.

Президент  
Республики Беларусь

А.Лукашенко

## СТАВКИ

государственной пошлины за внесение в реестр сведений, внесение в него изменений

Наименование действий, за которые взимается государственная пошлина	Ставки государственной пошлины
1. За внесение в реестр сведений о (об):	
1.1. транспортных средствах	2 базовые величины за каждое транспортное средство
1.2. водителей	1 базовая величина за каждого водителя
1.3. диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерах такси	100 базовых величин с каждого диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении или диспетчера такси
2. За внесение изменений в реестр сведений о (об):	
2.1. транспортных средствах	1 базовая величина за каждое транспортное средство
2.2. водителей	0,5 базовой величины за каждого водителя
2.3. диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерах такси	1 базовая величина с каждого диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении или диспетчера такси