

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Об изменении Закона Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов»

Принят Палатой Представителей
Одобен Советом Республики

Статья 1. Внести в Закон Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. № 32-З «О перевозке опасных грузов» следующие изменения:

статьи 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«Статья 1. Основные термины, используемые в настоящем Законе, и их определения

1. Авария – событие, произошедшее с опасным грузом при его перевозке (взрыв, возгорание, утечка, просыпание) и повлекшее причинение вреда жизни или здоровью физического лица (физических лиц) либо причинение вреда имуществу или окружающей среде, произошедшее в результате нарушения требований законодательства в области перевозки опасных грузов.

2. Безопасность перевозки опасных грузов – состояние защищенности от возникновения аварий, инцидентов и происшествий, обеспеченное комплексом организационных и технических мероприятий, установленных настоящим Законом, международными договорами Республики Беларусь, правилами по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов, иными актами законодательства в области перевозки опасных грузов.

3. Грузоотправитель – физическое лицо или юридическое лицо, осуществляющее отправку опасных грузов для собственных целей или по поручению третьей стороны.

4. Грузополучатель – физическое лицо или субъект хозяйствования, осуществляющие прием опасных грузов для собственных целей или по поручению третьей стороны. Если грузополучатель назначает третью сторону согласно положениям договора перевозки, то это лицо

рассматривается как грузополучатель. Если перевозка осуществляется без договора на иных законных основаниях, то грузополучателем является физическое лицо или субъект хозяйствования, принимающие груз по прибытии.

5. Грузы повышенной опасности (риска) – опасные грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях и привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери, массовые разрушения или в случае опасных грузов класса 7 – массовые социально-экономические потрясения. К грузам повышенной опасности не относятся опасные грузы, принадлежащие Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам.

6. Инцидент – событие, произошедшее с опасным грузом при его перевозке (возгорание, утечка или просыпание) в количествах, превышающих значения, установленные международными договорами Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, не повлекшее причинения вреда жизни или здоровью физического лица (физических лиц) либо причинения вреда имуществу или окружающей среде, произошедшее в результате нарушения требований законодательства в области перевозки опасных грузов.

7. Инцидент, связанный с опасными грузами при международной воздушной перевозке – событие, произошедшее с опасным грузом при его перевозке (взрыв, возгорание, утечка, просыпание, потеря опасного груза), не повлекшее причинения вреда жизни или здоровью физического лица (физических лиц) либо причинения вреда имуществу или окружающей среде.

8. Классификация опасных грузов – отнесение опасного груза к классу, подклассу, категории и группе упаковки в зависимости от вида и степени опасности груза.

9. Контейнер – единица транспортного оборудования многократного применения с внутренним объемом для размещения груза, обеспечивающая сохранную перевозку груза одним или несколькими видами транспорта и имеющая конструкцию для механизированной погрузки, выгрузки и перегрузки, используемая для перевозки груза, стандартизированная по массе брутто, габаритным размерам, конструкции и маркировке.

10. Опасные грузы – вещества, материалы и изделия, обладающие свойствами, проявление которых при перевозке может послужить причиной взрыва и (или) пожара, привести к гибели, заболеванию, травмированию, отравлению, облучению или ожогам людей и (или) животных, а также вызвать повреждение транспортных средств, воздушных судов, коммуникаций, сооружений, технических устройств и иного имущества и (или) нанести вред окружающей среде.

11. Организация работ по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов – комплекс мероприятий, проводимый субъектами перевозки опасных грузов для достижения состояния защищенности от возникновения аварий, инцидентов и происшествий, проведение подготовки и переподготовки работников субъектов перевозки, занятых перевозкой опасных грузов, изготовление, ремонт, модернизация, а также проведение проверок и испытаний транспортных средств, средств и систем удержания, предназначенных для перевозки опасных грузов, а также осуществление иных работ и услуг в области перевозки опасных грузов.

12. Ответственный за наполнение – субъект хозяйствования, осуществляющий наполнение опасным грузом цистерн (автоцистерн, вагонов-цистерн, съемных цистерн, переносных цистерн или контейнер-цистерн), транспортных средств, контейнеров (больших, малых) для перевозки навалом или насыпью, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, транспортных средств-батарей или многоэлементных газовых контейнеров.

13. Охрана опасных грузов – деятельность государственных органов и иных организаций по охране объектов перевозки опасных грузов от противоправных посягательств, в том числе по предотвращению незаконного доступа к ним.

14. Перевозка опасных грузов – совокупность организационных и технологических операций по перемещению опасных грузов с использованием транспортных средств от места их отправления до места назначения, выполняемых на договорной основе или других законных основаниях, включая погрузку (налив), выгрузку (слив), остановки, стоянки и любое время нахождения опасных грузов в транспортных средствах, вагонах-цистернах, других цистернах и контейнерах, требующееся в соответствии с условиями перевозки, а также промежуточное временное складирование опасных грузов в целях смены вида транспорта либо транспортного средства (перегрузка, перевалка).

15. Перевозчик – субъект хозяйствования, осуществляющий перевозку по договору перевозки или других законных основаниях.

16. Перечень опасных грузов, допущенных к перевозке, – списки, алфавитные указатели и другие перечисления опасных грузов, определенные международными договорами Республики Беларусь и иными международно-правовыми актами, содержащими обязательства Республики Беларусь.

17. Погрузчик – субъект хозяйствования, который осуществляет погрузку упакованных опасных грузов, малых контейнеров или переносных цистерн на или в транспортное средство или контейнер либо осуществляет погрузку контейнера, контейнера для массовых грузов,

многоэлементного газового контейнера, контейнера-цистерны или переносной цистерны на транспортное средство.

18. Проверка встроенной цистерны (автоцистерны) – комплекс осмотров и испытаний, позволяющий удостовериться в том, что встроенная цистерна (автоцистерна) пригодна для перевозки опасных грузов.

19. Проверяющая организация – юридическое лицо, имеющее разрешение, выданное Департаментом по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, на право проведения периодических и промежуточных проверок встроенных цистерн (автоцистерн), корпуса которых изготовлены из металлических материалов, за исключением предназначенных для перевозки опасных грузов класса 2, предусмотренных международными договорами Республики Беларусь, регламентирующими перевозку опасных грузов.

20. Происшествие – событие, произошедшее с опасным грузом при его перевозке, не относящееся к аварии или инциденту.

21. Происшествие, связанное с опасными грузами при международной воздушной перевозке – событие, произошедшее с опасным грузом при его перевозке (взрыв, возгорание, утечка, просыпание опасного груза), повлекшее причинение вреда жизни или здоровью физического лица (физических лиц) либо причинение серьезного вреда имуществу или окружающей среде.

22. Разгрузчик – субъект хозяйствования, который осуществляет выгрузку контейнера, контейнера для массовых грузов, многоэлементного газового контейнера, контейнера-цистерны или переносной цистерны из транспортного средства или выгружает упакованные опасные грузы, малые контейнеры или переносные цистерны из транспортного средства или контейнера или опорожняет от опасных грузов цистерну (автоцистерну, съемную цистерну, переносную цистерну или контейнер-цистерну), или транспортное средство-батарей, смесительно-зарядную машину или многоэлементный газовый контейнер, или транспортное средство, большой контейнер или малый контейнер для перевозки навалом/насыпью или контейнер для массовых грузов.

23. Сопровождение опасных грузов – комплекс мероприятий по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов с использованием транспортных средств сопровождения, и (или) выделением сопровождающих лиц, и (или) обеспечением охраны.

24. Транспортное средство – транспортное средство железнодорожного транспорта, механическое транспортное средство, прицеп или полуприцеп к нему, морское судно, судно внутреннего плавания, судно смешанного (река-море) плавания, маломерное судно,

используемые при перевозке опасных грузов.

25. Упаковщик – субъект хозяйствования, который заполняет опасными грузами тару, включая крупногабаритную тару и контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов, и, в случае необходимости, подготавливает упаковки для перевозки.

Статья 2. Сфера действия настоящего Закона

Настоящий Закон регулирует отношения, возникающие при перевозке опасных грузов, осуществляемой на территории Республики Беларусь.

Настоящий Закон распространяется на деятельность организаций, осуществляющих:

- перевозку опасных грузов по территории Республики Беларусь;
- подготовку и переподготовку работников субъектов перевозки, занятых перевозкой опасных грузов;
- изготовление, ремонт, модернизацию транспортных средств, воздушных судов, средств и систем удержания, предназначенных для перевозки опасных грузов;
- проведение проверок цистерн, изготовление, ремонт, модернизацию цистерн и средств и систем удержания, предназначенных для перевозки опасных грузов.

Международные перевозки опасных грузов по территории Республики Беларусь осуществляются в соответствии с требованиями международных договоров Республики Беларусь и иными международно-правовыми актами, содержащими обязательства Республики Беларусь.

Действие настоящего Закона не распространяется на:

- технологические перевозки опасных грузов на территориях организаций, осуществляющих их производство, переработку, хранение, применение и (или) уничтожение, если такие перевозки осуществляются без выхода на автомобильные дороги общего пользования и железнодорожные пути общего пользования;
- перевозку опасных грузов органом государственной охраны в целях выполнения возложенных задач и обязанностей.»;

в статье 4:

в абзаце втором слова «Республика Беларусь, административно-территориальные единицы Республики Беларусь» заменить словами «грузоотправители, грузополучатели, ответственные за наполнение, упаковщики, погрузчики, разгрузчики»;

в абзаце третьем слова «Республика Беларусь, административно-территориальные единицы Республики Беларусь» заменить словами «перевозчики, погрузчики, разгрузчики»;

в статье 5:

в части первой:
слова «опасные грузы,» исключить;
после слова «средства,» дополнить частью словами «воздушные суда, контейнеры,»;

после слова «имущество,» дополнить частью словами «предназначенные и (или)»;

часть вторую исключить;

статью 6 после слова «управления,» дополнить словами «Комитетом государственной безопасности»;

в статье 8:
в абзаце третьем и четвертом слова «Министерству обороны» заменить словами «Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам»;

в абзаце пятом слова «их дубликатов,» заменить словами «за исключением случая, предусмотренного абзацем пятнадцатым статьи 11 настоящего Закона;»;

после абзаца шестого дополнить абзацами следующего содержания:
«определяет органы государственного управления, осуществляющие функции компетентных органов, предусмотренные международными договорами Республики Беларусь, регламентирующими перевозку опасных грузов;
устанавливает порядок выдачи разрешений Департаментом по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь на право проведения периодических и промежуточных проверок встроенных цистерн (автоцистерн), корпуса которых изготовлены из металлических материалов, за исключением предназначенных для перевозки опасных грузов класса 2, предусмотренных международными договорами Республики Беларусь, регламентирующими перевозку опасных грузов;»;

в статье 9:
в части первой:
в абзаце третьем:
после слова «управления» дополнить словами «, Комитета государственной безопасности»;

слово «государственных» исключить;

в абзаце четвертом слова «надзора за потенциально опасными объектами, производствами и связанными с ними видами деятельности, имеющими специфику военного применения, перечень которых утверждается Советом Министров Республики Беларусь» заменить словами «случая, предусмотренного абзацем четвертым статьи 11 настоящего Закона;»;

в абзаце шестом слова «и инцидентов» заменить словами

«и инцидентов и происшествий»;

в абзаце девятом, шестнадцатом и семнадцатом слова «и инцидентов,» заменить словами «и инцидентов и происшествий»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«устанавливает порядок проведения оценок соответствия и проверок цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов;»;

в абзаце одиннадцатом после слова «работников,» дополнить словами «за исключением случая, предусмотренного абзацем одиннадцатым статьи 11 настоящего Закона;»;

в абзаце двенадцатом после слова «грузов,» дополнить словами «за исключением случая, предусмотренного абзацем тринадцатым статьи 11 настоящего Закона;»;

абзац тринадцатый после слова «управления,» дополнить словами «Комитета государственной безопасности,»;

в части второй:

в абзаце четвертом слова «Министерству обороны» заменить словами «Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам»;

после абзаца четвертого дополнить абзацами следующего содержания:

«в специально оборудованных местах проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов, предусмотренные международными договорами Республики Беларусь, регламентирующими перевозку опасных грузов;

официальное утверждение типа предназначенных для перевозки опасных грузов сосудов под давлением, цистерн, транспортных средств-батарей или многоэлементных газовых контейнеров;

испытания средств и систем удержания опасного груза;

выдачу разрешений на право проведения периодических и промежуточных проверок встроенных цистерн (автоцистерн), корпуса которых изготовлены из металлических материалов, за исключением предназначенных для перевозки опасных грузов класса 2, предусмотренных международными договорами Республики Беларусь, регламентирующими перевозку опасных грузов;»;

в статье 10:

после абзаца второго дополнить статью абзацем следующего содержания:

«осуществляет выдачу освобождений от действий положений Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, разрешений (утверждений) на перевозку опасных грузов при выполнении международных воздушных перевозок в соответствии с законодательством;»;

в абзацах четвертом и пятом слово «обеспечивает» заменить словом «организует»;

слова «Министерству обороны» заменить словами «Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам»;

в абзаце восьмом и девятом слова «и инцидентов» заменить словами «, инцидентов и происшествий»;

после абзаца восьмого дополнить статью абзацем следующего содержания:

«осуществляет сбор, анализ и обмен данными, связанными с безопасной перевозкой опасных грузов при выполнении международных воздушных перевозок, принимает участие в расследовании инцидентов и происшествий, связанных с опасными грузами при международных воздушных перевозках, проводит расследование по фактам обнаружения в грузе или почтовых отправлениях незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов;»;

после абзаца девятого дополнить статью абзацем следующего содержания:

«принимает участие в расследовании инцидентов и происшествий, связанных с опасными грузами, при международных и внутренних воздушных перевозках, проводит расследование по фактам обнаружения в грузе или почтовых отправлениях незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов;»;

статью 11 изложить в следующей редакции:

«Статья 11. Полномочия Министерства обороны в области перевозки опасных грузов

Министерство обороны в области перевозки опасных грузов:

в пределах своей компетенции реализует государственную политику и осуществляет государственное регулирование в Вооруженных Силах Республики Беларусь и транспортных войсках;

осуществляет управление деятельностью подчиненных (входящих в состав, систему) субъектов перевозки, в том числе обеспечивает соблюдение законодательства в области перевозки опасных грузов при перевозке опасных грузов транспортными средствами, принадлежащими Министерству обороны Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам;

обеспечивает осуществление государственного надзора за организацией работ по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов в Вооруженных Силах Республики Беларусь и транспортных войсках;

в пределах своей компетенции принимает своевременные меры по устранению причин и условий, приводящих к нарушению

законодательства в области перевозки опасных грузов;

осуществляет административные процедуры в соответствии с законодательством;

обеспечивает сопровождение и охрану опасных грузов, принадлежащих Министерству обороны Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам, при их перевозке;

обеспечивает проведение государственного технического осмотра, ремонт, допуск принадлежащих Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам механических транспортных средств, прицепов или полуприцепов к ним к перевозке опасных грузов, а также ремонт, допуск к эксплуатации и обслуживание принадлежащих Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам коммуникаций, сооружений и технических устройств, используемых при перевозке опасных грузов;

устанавливает состав комиссии и порядок проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и происшествий на объектах перевозки опасных грузов, принадлежащих Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам, организует и проводит такое техническое расследование;

обеспечивает регистрацию, снятие с учета принадлежащих Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам механических транспортных средств, прицепов или полуприцепов к ним, используемых при перевозке опасных грузов, а также внесение изменений в документы, связанные с регистрацией этих средств, прицепов или полуприцепов;

устанавливает требования к содержанию учебно-программной документации при проведении подготовки и переподготовки в области перевозки опасных грузов военнослужащих Вооруженных Сил Республики Беларусь и транспортных войск, занятых перевозкой опасных грузов;

устанавливает случаи, порядок подготовки и переподготовки в области перевозки опасных грузов военнослужащих Вооруженных Сил Республики Беларусь и транспортных войск, проверки знаний в области перевозки опасных грузов у военнослужащих, лиц гражданского персонала Вооруженных Сил Республики Беларусь и транспортных войск, проводит такую проверку в комиссиях для проверки знаний в области перевозки опасных грузов в Вооруженных Силах Республики Беларусь и транспортных войсках, а также устанавливает порядок создания и деятельности указанных комиссий;

устанавливает формы свидетельств о подготовке военнослужащих Вооруженных Сил Республики Беларусь и транспортных войск, занятых перевозкой опасных грузов;

устанавливает порядок выдачи свидетельств о подготовке военнослужащих Вооруженных Сил Республики Беларусь и транспортных войск, занятых перевозкой опасных грузов, их дубликатов ;

устанавливает порядок, сроки направления и сбора информации о возникновении аварии, инцидента или происшествия на объектах перевозки опасных грузов, принадлежащих Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам;

осуществляет в установленном законодательством порядке сбор информации об угрозе возникновения или о возникновении аварий и инцидентов, инцидентов и происшествий и обмен ею на объектах перевозки опасных грузов, принадлежащих Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам;

устанавливает порядок оформления перевозочных и сопроводительных документов на опасные грузы, принадлежащие Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам, а также перечень таких документов;

осуществляет выдачу разрешений на право проведения проверок встроенных цистерн (автоцистерн), принадлежащих Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам, корпуса которых изготовлены из металлических материалов;

в пределах своей компетенции разрабатывает и принимает (издает) нормативные правовые акты, в том числе технические нормативные правовые акты, в отношении объектов перевозки опасных грузов, принадлежащих Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам;

осуществляет международное сотрудничество;

осуществляет иные полномочия, предусмотренные настоящим Законом и иными законодательными актами.»;

в абзацах пятом, восьмом и девятом части первой статьи 12, абзацах седьмом–девятом статьи 13, абзацах седьмом, десятом и одиннадцатом статьи 14 слова «и инцидентов» заменить словами «, инцидентов и происшествий»;

в статье 15:

абзац четвертый исключить;

в абзаце пятом:

после слова «населения» дополнить словами «при получении информации»;

слова «и инцидентов» заменить на слова «, инцидентов и происшествий»;

в абзаце шестом слова «и инцидентов» заменить на слова «, инцидентов и происшествий»;

в части второй статьи 16¹ слова «Министерству обороны» заменить

словами «Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам»;

в статье 17:

часть первую изложить в следующей редакции:

«Правила по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов являются техническими нормативными правовыми актами, устанавливающими обязательные для соблюдения требования в области перевозки опасных грузов, в том числе требования к цистернам, средствам и системам удержания опасных грузов, иным объектам перевозки, используемым для перевозки опасных грузов, а также требования к лицам, занятым перевозкой опасных грузов.»;

в части третьей слова «включенных в утвержденный Советом Министров Республики Беларусь перечень потенциально опасных объектов, производств и связанных с ним видов деятельности, имеющих специфику военного применения» заменить словами «принадлежащих Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам»;

дополнить главу 3 статьей 17¹ следующего содержания:

«Статья 17¹. Обеспечение безопасной перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами

Обеспечение безопасной перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами осуществляется в соответствии с требованиями международных договоров Республики Беларусь и авиационных правил.

Воздушные суда допускаются к перевозке опасных грузов при наличии специального разрешения к сертификату эксплуатанта воздушного судна, выданного Министерством транспорта и коммуникаций.

Контроль за обеспечением безопасности при воздушной перевозке опасных грузов осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций.

При возникновении инцидентов и происшествий, связанных с опасными грузами при международных воздушных перевозках, Министерство транспорта и коммуникаций участвует в проведении расследования их причин, по результатам которых составляется отчет в порядке и по форме, установленной международными договорами Республики Беларусь.»;

в части первой статьи 20:

в абзаце третьем слова «техническое диагностирование» заменить словом «проверки»;

в абзаце пятом после слова «деятельности,» дополнить словами «в иных случаях, установленных законодательными актами,»;

в абзаце шестом и восьмом слова «и инцидентов» заменить на слова

«инцидентов и происшествий»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«информировать в установленном порядке об авариях, инцидентах и происшествиях органы, указанные в части второй статьи 16 настоящего Закона, в соответствии с их компетенцией, а также местные исполнительные и распорядительные органы, на территории которых произошли аварии, инциденты и происшествия, и оказывать содействие государственным органам в расследовании причин аварий, инцидентов и происшествий»;

в абзаце одиннадцатом слова «и инцидентов» заменить словами «инцидентов и происшествий»;

в абзаце тринадцатом слова «по перевозке опасных грузов» заменить словами «с опасными грузами, в том числе их перевозке»;

абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«разрабатывать планы (программы) по замене транспортных средств, используемых при перевозке опасных грузов, отработавших нормативный (назначенный) срок службы, для которых установлены нормативные сроки службы»;

абзац шестнадцатый после слова «аварий» дополнить словами «инцидентов и происшествий.»;

в части первой статьи 22:

в абзаце четвертом слова «и инциденте» заменить словами «инциденте и происшествии»;

в абзаце шестом слова «техническое диагностирование» заменить словом «проверки»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«разрабатывать и осуществлять мероприятия по предупреждению, локализации и ликвидации аварий, инцидентов и происшествий, а также по ликвидации их последствий»;

в абзаце десятом слова «и инцидентов» заменить словами «инцидентов и происшествий»;

в абзаце одиннадцатом слова «по перевозке опасных грузов» заменить словами «с опасными грузами, в том числе их перевозке»;

в абзаце тринадцатом:

слово «своевременно» исключить;

слова «и инцидентов» заменить словами «инцидентах и происшествиях» в соответствующем падеже;

часть дополнить абзацем следующего содержания:

«разрабатывать планы (программы) по замене коммуникаций, сооружений, технических устройств и иного имущества, используемого при перевозке опасных грузов, отработавших нормативный (назначенный) срок службы, для которых установлены нормативные сроки службы.»;

из части третьей статьи 23 слова «военизированной охраной государственного объединения «Белорусская железная дорога» Министерства транспорта и коммуникаций (при перемещении железнодорожным транспортом),» исключить;

дополнить главу 3 статьей 23¹ следующего содержания:

«Статья 23¹. Грузы повышенной опасности (повышенного риска). Отслеживание перевозок опасных грузов автомобильным транспортом

Перечни грузов повышенной опасности (повышенного риска) устанавливаются международными договорами Республики Беларусь, регламентирующими перевозку опасных грузов.

Положения, касающиеся перевозки грузов повышенной опасности (повышенного риска), установленные международными договорами Республики Беларусь, регламентирующими перевозку опасных грузов, имеют прямое действие на территории Республики Беларусь.

Министерство по чрезвычайным ситуациям по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций определяет перечень маршрутов (дорог), по которым допускается международная перевозка грузов повышенной опасности по территории Республики Беларусь.

Для получения оперативной информации о транспортных средствах, осуществляющих перевозку грузов повышенной опасности (далее – информация), Министерством по чрезвычайным ситуациям осуществляется отслеживание (мониторинг) перевозок грузов повышенной опасности автомобильным транспортом. Для отслеживания (мониторинга) применяются навигационные устройства (пломбы), функционирующие посредством информационных систем в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь. Информация из информационных систем предоставляется Министерству по чрезвычайным ситуациям национальным оператором системы отслеживания (мониторинга) международных транзитных перевозок товаров с использованием навигационных устройств (пломб). Субъекты перевозки обеспечивают навигационными устройствами транспортные средства, осуществляющие перевозку грузов повышенной опасности, путем заключения с оператором договоров возмездного оказания услуг.»;

в статье 25 часть вторую дополнить словами «, за исключением случая, предусмотренного частью пятой настоящей статьи»;

в абзаце третьем части первой статьи 26 слова «проходящими срочную военную службу в Вооруженных Силах Республики Беларусь, других войсках и воинских формированиях» заменить словами «Вооруженных Сил Республики Беларусь и транспортных войск, других войск и воинских формирований,»;

часть вторую статьи 27 исключить;
название главы 4 изложить в следующей редакции:

**«ГЛАВА 4
НАПРАВЛЕНИЕ И СБОР ИНФОРМАЦИИ О ВОЗНИКНОВЕНИИ
АВАРИИ, ИНЦИДЕНТА ИЛИ ПРОИШЕСТВИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ
РАССЛЕДОВАНИЕ ПРИЧИН АВАРИЙ, ИНЦИДЕНТОВ
И ПРОИШЕСТВИЙ, ЛОКАЛИЗАЦИЯ И ЛИКВИДАЦИЯ
ИХ ПОСЛЕДСТВИЙ. УЧЕТ АВАРИЙ, ИНЦИДЕНТОВ И
ПРОИШЕСТВИЙ»;**

дополнить главу 4 статьей 27¹ следующего содержания:

**«Статья 27¹. Направление и сбор информации о возникновении
аварии, инцидента или происшествия**

В случае возникновения аварии, инцидента или происшествия (далее для целей настоящей статьи – событие) субъекты перевозки направляют в территориальный орган по чрезвычайным ситуациям, Госпромнадзор информацию о возникновении события, в которой указываются:

сведения о перевозимом опасном грузе (классификационные характеристики, количество, сведения об упаковке и прочее);

вид транспорта, которым перевозился опасный груз, сведения о транспортном средстве;

дата, время, место возникновения события;

сведения о субъекте перевозки (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), адрес регистрации по месту жительства индивидуального предпринимателя, учетный номер плательщика);

описание обстоятельств аварии, инцидента или происшествия;

предполагаемые причины возникновения события;

принятые меры по локализации и ликвидации события, его последствий.

Порядок, сроки направления и сбора информации о возникновении события устанавливаются Министерством по чрезвычайным ситуациям, а в отношении объектов перевозки опасных грузов, принадлежащих Вооруженным Силам Республики Беларусь, транспортным войскам и органам пограничной службы, устанавливаются соответственно Министерством обороны, Государственным пограничным комитетом по согласованию с Министерством по чрезвычайным ситуациям.»;

статью 28 изложить в следующей редакции:

**«Статья 28. Техническое расследование причин аварий,
инцидентов и происшествий**

По каждому факту возникновения аварий, инцидентов и происшествий проводится техническое расследование их причин.

Порядок технического расследования причин аварий, инцидентов и происшествий устанавливается Министерством по чрезвычайным ситуациям по согласованию с заинтересованными государственными органами управления, иными организациями, подчиненными Совету Министров Республики Беларусь.

К техническому расследованию причин аварий, инцидентов и происшествий могут привлекаться экспертные организации и специалисты научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций.

Техническое расследование причин аварий, инцидентов и происшествий проводится комиссией потребителя транспортных работ и услуг в случае инцидента, произошедшего на его территории, или производителя транспортных работ и услуг в случае инцидента, произошедшего при перевозке по дорогам (путям) общего пользования.

В состав комиссии по техническому расследованию причин аварий, инцидентов и происшествий включаются представители Госпромнадзора, субъектов перевозки, а также иные лица по решению комиссии.

Техническое расследование причин аварий, инцидентов и происшествий, произошедших при перевозке опасных грузов транспортными средствами, принадлежащими Вооруженным Силам Республики Беларусь и транспортным войскам, Министерству внутренних дел, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям, проводится комиссией, возглавляемой представителем соответствующего органа.

Работники субъектов перевозки и военнослужащие Вооруженных Сил Республики Беларусь, транспортных войск, органов государственной безопасности, органов пограничной службы, других войск и воинских формирований, занятые перевозкой опасных грузов, обязаны представлять в комиссию по техническому расследованию причин аварий, инцидентов и происшествий информацию, необходимую указанной комиссии для осуществления своих полномочий.

Финансирование расходов на техническое расследование причин аварий, инцидентов и происшествий осуществляется субъектами перевозки, по вине которых произошли аварии, инциденты и происшествия.

Классификация события производится по результатам его технического расследования.

Акт технического расследования направляется в Госпромнадзор для рассмотрения.

По результатам рассмотрения акта технического расследования руководителем областного, Минского городского управлений

Госпромнадзора составляется заключение о соответствии акта требованиям законодательства в области перевозки опасных грузов.»;

в статье 29:

в названии статьи и части первой слова «и инцидентов» заменить словами «, инцидентов и происшествий»;

в части второй слова «и инцидентов» и «ликвидации» заменить соответственно словами «, инцидентов и происшествий» и «утилизации»;

в статье 30:

в названии статьи слова «и инцидентов» заменить словами «, инцидентов и происшествий»;

в части первой:

слова «и инциденты» заменить словами «, инциденты и происшествия»;

после слова «управления» дополнить часть словами «, Комитет государственной безопасности»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Госпромнадзор, республиканские органы государственного управления, Комитет государственной безопасности на основании сведений, представляемых в соответствии с частью первой настоящей статьи, осуществляют учет аварий, инцидентов и происшествий, а также анализ данных об авариях, инцидентах и происшествиях, определяют меры по их предупреждению.»

Статья 2. Совету Министров Республики Беларусь в шестимесячный срок:

обеспечить приведение актов законодательства Республики Беларусь в соответствие с настоящим Законом;

принять иные меры по реализации положений настоящего Закона.

Статья 3. Настоящий Закон в следующем порядке:

статья 1 – через шесть месяцев после официального опубликования настоящего Закона;

иные положения – после официального опубликования настоящего Закона.

Президент
Республики Беларусь