

Проект
Внесен Советом Министров
Республики Беларусь

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Об изменении Закона Республики Беларусь "О городском электрическом транспорте и метрополитене"

Принят Палатой представителей
Одобен Советом Республики

Статья 1. Внести в Закон Республики Беларусь от 5 мая 2014 г. № 141-З "О городском электрическом транспорте и метрополитене" следующие изменения:

1. В статье 1:

абзац третий после слова "транспорта," дополнить словами "приводимый в действие тяговым электродвигателем и";

абзац пятый после слова "транспорта –" дополнить словами "дороги, улицы и проезды городов (населенных пунктов),";

из абзацев десятого и одиннадцатого слово "государственное" исключить;

абзац двенадцатый дополнить предложениями следующего содержания: "К пассажиру, перевозимому на основании договора перевозки пассажира метрополитеном, приравнивается физическое лицо, намеревающееся заключить договор перевозки пассажира метрополитеном и находящееся на станции метрополитена. Пассажирами не являются при исполнении своих служебных обязанностей работники контрольно-ревизорских служб на городском электрическом транспорте, должностные лица при осуществлении контроля за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности при организации и выполнении перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном";

абзац семнадцатый дополнить предложением следующего содержания: "К электронному билету приравнивается электронная запись,

сформированная в системах продажи билетов или автоматизированных системах оплаты и контроля оплаты проезда“.

2. В части первой статьи 3 слова ”года ”Об основах транспортной деятельности“ (Ведамасці Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь, 1998 г., № 20, ст. 221)“ заменить словами ”г. № 140-3 ”Об основах транспортной деятельности“.

3. В части первой статьи 4 слова ”коммуникаций Республики Беларусь“ заменить словом ”коммуникаций“.

4. Дополнить Закон статьей 4-1 следующего содержания:

”Статья 4-1. Контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности при организации и выполнении перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном

Контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности при организации перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном осуществляется государственным учреждением ”Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь“ в соответствии с законодательством о контрольной (надзорной) деятельности в формах выборочных и внеплановых проверок, мониторингов, иных мер профилактического и предупредительного характера.

Контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности при выполнении перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном осуществляется государственным учреждением ”Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь“ в формах мероприятий технического (технологического, поверочного) характера, мер профилактического и предупредительного характера.“.

5. В статье 7:

из названия статьи слова ”Республики Беларусь“ исключить;
в части первой:

из абзаца первого слова ”Республики Беларусь“ исключить;
абзац седьмой изложить в следующей редакции:

”устанавливает примерные формы договора об организации перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, договора об организации перевозок пассажиров метрополитеном, договора об оказании услуг оператора перевозок пассажиров городским электрическим транспортом, договора об оказании услуг оператора перевозок пассажиров метрополитеном;“.

6. В абзаце восьмом статьи 9, части первой статьи 20 слово "либо" заменить словами ", в том числе".

7. В статье 11:

из части второй слова "государственное", "государственным" исключить;

часть третью изложить в следующей редакции:

"Заказчик перевозок пассажиров обязан:

обеспечивать формирование схемы маршрутной сети;

обеспечивать наличие паспорта маршрута перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении на каждый маршрут перевозки пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении;

обеспечивать обустройство, оформление и содержание остановочных пунктов на маршрутах перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, в том числе наличие на них расписания движения транспортных средств городского электрического транспорта в регулярном сообщении;

обеспечивать содержание дорог, улиц и проездов городов (населенных пунктов), по территории которых проходят маршруты перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, в состоянии, пригодном для выполнения таких перевозок;

осуществлять оплату услуг оператора перевозок пассажиров городским электрическим транспортом по организации перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь;

осуществлять оплату услуг оператора перевозок пассажиров метрополитеном по организации перевозок пассажиров метрополитеном в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь."

8. В статье 12:

абзац пятый части третьей изложить в следующей редакции:

"изучение пассажиропотоков на маршрутах перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении и (или) метрополитеном, составление расписаний либо определение интервалов движения транспортных средств городского электрического транспорта и (или) транспортных средств метрополитена, внесение при необходимости изменений в расписания либо интервалы движения транспортных средств городского электрического транспорта и (или) транспортных средств метрополитена, размещение расписания движения транспортных средств городского электрического транспорта в регулярном сообщении на

остановочных пунктах на маршрутах перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении;“;

в абзаце третьем части четвертой слово ”либо“ заменить словами ”, в том числе“.

9. Статью 14 после части второй дополнить частью следующего содержания:

”Договор перевозки пассажира городским электрическим транспортом в регулярном сообщении считается заключенным с момента посадки пассажира в транспортное средство городского электрического транспорта.“.

10. В абзаце пятом части первой статьи 15, абзаце четвертом части первой статьи 19 слово ”законодательством“ заменить словами ”гражданским законодательством“.

11. В части первой статьи 16:

в абзацах третьем и пятом слово ”либо“ заменить словами ”, в том числе“;

в абзаце шестом слова ”должностных лиц“ заменить словом ”работников“.

12. Абзац второй части первой статьи 17 дополнить словами ”, регулирующих отношения в области городского электрического транспорта и метрополитена“.

13. В статье 18:

в абзаце третьем слово ”намерение“ заменить словом ”попытка“;

в абзаце четвертом слово ”либо“ заменить словами ”, в том числе“.

14. Часть четвертую статьи 23 изложить в следующей редакции:

”Время предоставления транспортного средства городского электрического транспорта исчисляется с момента прибытия этого транспортного средства и указывается в транспортных документах, определенных Правилами перевозок пассажиров городским электрическим транспортом, если иное не установлено соглашением сторон.“.

15. В статье 24:

часть первую исключить;

в части второй слово ”либо“ заменить словами ”, в том числе“;

в части третьей слова ”либо на“ заменить словами ”, в том числе на “;

часть пятую после слова ”документов“ дополнить словами ”, за исключением электронной записи, сформированной в системах продажи билетов или автоматизированных системах оплаты и контроля оплаты проезда,“.

16. В части третьей статьи 25 слова ”утвержденной Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь“ заменить словами ”установленной Министерством транспорта и коммуникаций“.

17. Название главы 7 после первого предложения дополнить предложением следующего содержания: ”Контрольно-ревизорская служба на городском электрическом транспорте.“.

18. Абзац пятый статьи 27 после слова ”принятия“ дополнить словами ”государственными органами и иными организациями в пределах их компетенции“.

19. В части второй статьи 28 слова ”должностными лицами“ заменить словами ”работниками“.

20. В статье 29:

абзац третий исключить;

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

”разработки планов предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера или инструкций по действиям в чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;“;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

”создания и поддержания в постоянной готовности локальных систем оповещения о чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;“;

абзац седьмой после слова ”принятия“ дополнить словами ”в пределах своей компетенции“.

21. Дополнить Закон статьей 29-1 следующего содержания:

”Статья 29-1. Контрольно-ревизорская служба на городском электрическом транспорте

Заказчиками перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении либо операторами перевозок пассажиров городским электрическим транспортом для проверки наличия у пассажиров проездных документов и (или) документов, подтверждающих право на льготы по оплате проезда, в том числе на бесплатный проезд, соблюдения условий выполнения перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении обеспечивается создание контрольно-ревизорской службы.

Порядок создания и деятельности контрольно-ревизорской службы устанавливается Правилами перевозок пассажиров городским электрическим транспортом.“.

22. Из части первой статьи 33 слова ”, а также уплачивает неустойку в размере, установленном Правилами перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и соглашением сторон“ исключить.

Статья 2. Совету Министров Республики Беларусь в шестимесячный срок:

обеспечить приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Законом;

принять иные меры по реализации положений настоящего Закона.

Статья 3. Настоящий Закон вступает в силу в следующем порядке:

статья 1 — через шесть месяцев после официального опубликования настоящего Закона;

иные положения — после официального опубликования настоящего Закона.

Президент Республики Беларусь