

ПАСТАНОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

г. Минск

г. Минск

Об изменении постановления
Министерства по чрезвычайным
ситуациям Республики Беларусь
от 17 мая 2021 г. № 37

На основании абзаца одиннадцатого части первой статьи 9 Закона Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. № 32-3 «О перевозке опасных грузов» и подпункта 9.4 пункта 9 Положения о Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 14 ноября 2022 г. № 405, Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 17 мая 2021 г. № 37 «О подготовке и переподготовке работников, занятых перевозкой опасных грузов» следующие изменения:

в преамбуле слова «7.4 пункта 7» и «29 декабря 2006 г. № 756» заменить соответственно словами «9.4 пункта 9» и «14 ноября 2022 г. № 405»;

в Инструкции о порядке подготовки и переподготовки работников субъектов перевозки опасных грузов, занятых перевозкой опасных грузов, утвержденной этим постановлением:

в пункте 4 слова «обучение (далее – слушатели), при подготовке» заменить словами «подготовку (далее – слушатели),»;

пункт 5 дополнить предложением следующего содержания:

«Минимальные требования к наличию учебных и наглядных пособий приведены в приложении 1.»;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Теоретические, практические занятия, консультации, проводятся в соответствии с расписанием занятий, составляемым обучающей организацией в пределах установленного режима работы, и порядком учебного процесса, разработанным обучающей организацией и

утвержденным ее руководителем. Расписание занятий является частью информации о порядке и сроках подготовки и переподготовки.»;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Проведение подготовки в дистанционной форме не осуществляется. Лицо, проводящее теоретические занятия, должно фактически находиться в одном помещении со слушателями. Исключением является подготовка в период введения ограничительных мероприятий в соответствии с законодательством о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения. В этом случае допускается применение информационно-коммуникационных технологий, обеспечивающих устойчивую обратную связь, при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии слушателей с указанным лицом. Взаимодействие лица, проводящего теоретические занятия, и слушателей должно быть интерактивным (в режиме реального времени), а слушатели должны иметь возможность участвовать в занятии с применением опросов и совместного использования экрана.»;

пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Теоретические занятия у слушателей проводят лица, отвечающие следующим требованиям:

имеющие высшее или среднее специальное образование, включающее изучение дисциплин по транспортной деятельности в соответствующей области транспорта при обучении по специальностям, связанным с проектированием, технической эксплуатацией, управлением (организация перевозок и движения) объектов наземного, воздушного и внутреннего водного транспорта;

имеющие подтвержденный стаж работы не менее двух лет по специальностям, указанным в абзаце втором настоящего пункта, либо научной (преподавательской) деятельности в соответствующей области транспорта;

состоящие в штате обучающей организации.»;

пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Лица, проводящие теоретические и практические занятия, ведут учет слушателей, находящихся на занятиях, путем ведения журнала учета проведения занятий. Слушатели, пропустившие более 20 % от общего количества теоретических занятий, предусмотренных программами подготовки, к оценке знаний не допускаются. Пропуск практических занятий не допускается. Слушатель, допустивший пропуск практических занятий, к оценке знаний не допускается.»;

пункт 13 после слов «имеющуюся базу» дополнить словами «(площадки, полигоны)»;

пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. До начала отработки практического упражнения лицо, проводящее практическое занятие, объясняет слушателям последовательность действий, акцентируя внимание на особенности и приемы, с демонстрацией выполнения упражнения. При проведении практических занятий слушатели под руководством и контролем лица, проводящего практическое занятие, самостоятельно выполняют обучающие задания (практические упражнения).»;

из пункта 15 слова «в отсутствие руководителя занятий;» исключить;

в пункте 20 слово «приложению» заменить словами «приложению 2»;

в пункте 21:

слово «экзаменуемый» заменить словом «слушатель»;

слова «каждой из программ» заменить словами «соответствующей программе»;

в приложении к этой Инструкции:

в грифе слово «Приложение» заменить словами «Приложение 2»;

слова «нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные для соблюдения требования в области перевозки опасных грузов, в том числе перечни опасных грузов, допущенных к перевозке, по программе подготовки (переподготовки) работников субъектов перевозки опасных грузов, занятых перевозкой опасных грузов» заменить словом «по»;

в подстрочном тексте слова «(наименование обучающей организации)» заменить словами «(место проведения подготовки и переподготовки, наименование обучающей организации, обособленного структурного подразделения)»;

дополнить Инструкцию приложением 1 (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

В.И.Синявский

СОГЛАСОВАНО

Министерство транспорта и
коммуникаций
Республики Беларусь

Приложение 1

к Инструкции о порядке
подготовки и переподготовки
работников субъектов
перевозки опасных грузов,
занятых перевозкой опасных
грузов

Минимальные требования к наличию учебных и наглядных пособий

1. Общие, для всех программ подготовки:
знаки опасности (стенд, плакат, альбом, индивидуальные карточки);
идентификационные номера опасности (стенд, плакат, альбом, индивидуальные карточки);
письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ (стенд, плакат);
грузы повышенной опасности (стенд, плакат).
2. В случае подготовки по вопросам перевозки опасных грузов класса 1:
критерии классификации, подклассы, группы совместимости веществ и изделий класса 1 (плакат, схема, альбом, индивидуальные карточки);
макет упаковки для опасного груза класса 1 с нанесенной маркировкой и знаком (знаками) опасности.
3. В случае подготовки по вопросам перевозки опасных грузов класса 2:
критерии классификации, группы веществ и изделий класса 2 (плакат, схема, альбом, индивидуальные карточки);
макет или плакат баллона, предназначенного для перевозки сжатого или сжиженного газа с нанесенными надписями, соответствующей окраской, предохранительным колпаком, знаком (знаками) опасности и № ООН.
4. В случае подготовки по вопросам перевозки опасных грузов класса 7:
пределы активности для освобожденных упаковок (плакат, схема);
макет (плакат) упаковки, предназначенной для перевозки радиоактивного материала класса 7 с нанесенной маркировкой, знаком (знаками) опасности и № ООН.
5. В случае подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов (базовая программа), подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов в цистернах:

дополнительное оборудование, которым комплектуется транспортная единица для перевозки опасных грузов (противооткатный упор, знак аварийной остановки, аптечка первой помощи для оснащения транспортных средств (автомобильная), аварийный жилет, переносной осветительный прибор, противопожарное полотно, лопата, дренажная ловушка, ящик для песка, фонарь автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета, знак «Опасность» с собственной опорой);

образцы средств индивидуальной защиты, указанных в письменных инструкциях;

общие требования к автоцистернам для перевозки опасных грузов (плакат, альбом);

нарушения, при которых эксплуатация транспортного средства, перевозящего опасные грузы, запрещается (плакат, схема, альбом, индивидуальные карточки).