

Совет Министров  
Республики Беларусь

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

г. Минск

Об изменении постановления Совета  
Министров Республики Беларусь  
от 24 сентября 2008 г. № 1398

На основании пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 26 августа 2008 г. № 444 «О некоторых вопросах проведения конкурсов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Положение о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24 сентября 2008 г. № 1398, следующие изменения:

в пункте 2:

слова «работами и (или)» исключить;

после слова «услугами» дополнить словами «(далее – лицензия).»;

дополнить пункт частью следующего содержания:

«Действие лицензии не должно быть приостановлено на дату проведения конкурса.»;

часть третью пункта 6 изложить в следующей редакции:

«В состав конкурсной комиссии включаются представители заказчика, оператора, Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций, Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел, а также иных организаций, к компетенции которых относятся вопросы обеспечения безопасности перевозок пассажиров, размещенных на территории соответствующей административно-территориальной единицы заказчика (при наличии согласия указанных организаций).»;

в части второй пункта 7 слова «не менее 2/3» заменить словами «более 50 процентов»;

из части шестой пункта 9 слова «не ранее чем» исключить;

из пункта 10 абзацы второй, третий, седьмой и восьмой исключить;

в пункте 11 после слова «выдаются» дополнить словами «либо направляются на адрес электронной почты»;

пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Возмещение затрат на организацию и проведение конкурса по каждому лоту, осуществляется победителем конкурса по лоту в течение 10 дней после принятия конкурсной комиссией решения о признании победителя конкурса. Размер такого возмещения не должен превышать суммы фактических затрат на организацию и проведение конкурса по каждому лоту, а также включать затраты по ранее проведенным нерезультативным или несостоявшимся конкурсам в случае повторного проведения конкурса по лоту.

Информация о затратах, порядке и сроках их возмещения в обязательном порядке доводится организатором конкурса до сведения претендентов до начала проведения конкурса по каждому лоту, выставляемому на конкурс.

Если победитель конкурса отказывается заключать договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, то возмещенные им затраты возврату не подлежат.»;

в пункте 13:

из части первой слова «не менее чем за 7 дней» исключить;

в части второй слова «менее чем за три рабочих дня до истечения окончательного срока представления конкурсных предложений» заменить словами «позднее двух рабочих дней со дня поступления запроса»;

в пункте 14:

часть первую изложить в следующей редакции:

«14. Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса являются:

наличие необходимого количества автобусов (с резервом);

установление водителям минимальной заработной платы не ниже 1,25 размера месячной минимальной заработной платы, установленной Советом Министров Республики Беларусь;

качественные характеристики автобусов (параметры, обеспечивающие комфортность и безопасность автомобильных перевозок пассажиров);

срок эксплуатации автобусов со дня их изготовления;

отсутствие грубых нарушений законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта либо нарушений правил дорожного движения при выполнении автомобильных перевозок пассажиров.»;

часть вторую исключить;

часть третью изложить в следующей редакции:

«Критерии оценки конкурсных предложений выражаются в баллах. Количество начисляемых баллов по каждому критерию оценки конкурсных

предложений устанавливается согласно приложению 1. Конкурсное предложение оценивается общей суммой баллов по всем критериям оценки конкурсных предложений.»;

в части первой пункта 15:

абзац второй после слова «конкурсе» дополнить словами «по форме согласно приложению 2;»;

абзац третий исключить;

дополнить часть абзацем следующего содержания:

«информацию об основном и резервном автобусе по форме согласно приложению 3.»;

часть первую пункта 17 после слова «конвертах» дополнить словами «с указанием претендента и даты конкурса»;

часть вторую пункта 20 изложить в следующей редакции:

«Конкурсная комиссия вправе потребовать разъяснения или уточнения по представленным конкурсным предложениям, в том числе путем направления претенденту либо иным заинтересованным государственным органам, организациям соответствующего запроса. Письменные разъяснения должны быть представлены в конкурсную комиссию не позднее двух рабочих дней со дня получения такого запроса.»;

пункт 21 дополнить абзацем следующего содержания:

«юридические лица и индивидуальные предприниматели, не представившие на визуальный осмотр все автобусы, указанные в конкурсном предложении.»;

пункт 22 дополнить частями следующего содержания:

«В случае необходимости конкурсная комиссия имеет право запросить у претендента оригиналы документов, представленных им в конкурсном предложении. Претендент обязуется предоставить запрашиваемые оригиналы документов до момента начала подсчета общей суммы баллов оценки конкурсных предложений.

Членами комиссии проводится осмотр автобусов, представленных участниками конкурса в части отсутствия повреждений деталей кузова и салона.

Если автобус имеет видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, отсутствие элементов кузова и (или) их частичная деформация, не закреплены сиденья, поручни, износ и (или) повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений), то решением конкурсной комиссии указанный автобус к участию в конкурсе может быть не допущен.

По решению конкурсной комиссии претендент(ы) может (могут) устранить недостатки, выявленные при осмотре транспортного средства (автобуса), и представить повторно транспортное средство (автобус) на

осмотр конкурсной комиссии в установленное ей время и место, но не позднее дня начала оценки конкурсных предложений.»;

в пункте 26:

третье предложение изложить в следующей редакции: «В случае одинаковой наибольшей общей суммы баллов оценки конкурсных предложений у двух и более участников конкурса победителем конкурса признается участник конкурса с большим опытом работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров.»;

дополнить пункт частями следующего содержания:

«Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является ранее заключенный участником конкурса с заказчиком либо оператором, в том числе иным, договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, предоставляемый участником конкурса в конкурсном предложении.

Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров определяется в годах и днях, исчисляемых от даты заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении до даты проведения конкурса.»;

пункт 27 дополнить частью следующего содержания:

«После получения претендентом уведомления о признании победителя конкурса или о признании конкурса несостоявшимся, в случае передачи указанному претенденту права выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по лоту, претендент обязуется в письменном виде проинформировать оператора о намерении заключить договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по лоту с подтверждением оплаты возмещения затрат на организацию и проведение конкурса. В случае отсутствия заявления о своём намерении заключить договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или отсутствия возмещения затрат на проведение конкурса договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении не заключается.»;

пункт 29 дополнить частями следующего содержания:

«По результатам проведенного конкурса договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается с автомобильным перевозчиком, признанным победителем конкурса, в зависимости от срока эксплуатации автобусов со дня их изготовления на следующий срок:

пять лет для автобусов сроком эксплуатации до пяти лет включительно;

три года для автобусов сроком эксплуатации от шести до девяти лет включительно;

два года для автобусов сроком эксплуатации от десяти лет.

В случае незаключения победителем конкурса договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в течение 20 дней, организатор конкурса предлагает заключить договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по данному лоту следующему претенденту, участвовавшему в конкурсе при его наличии, при условии соответствия предложений такого претендента конкурсным документам и требованиям, установленным актами законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках.».

2. Настоящее постановление вступает в силу через три месяца после официального опубликования.

Премьер-министр  
Республики Беларусь

Приложение 1  
к Положению о порядке  
проведения конкурса на право  
выполнения автомобильных  
перевозок пассажиров в  
регулярном сообщении  
(в редакции постановления  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
№ )

## КРИТЕРИИ

оценки конкурсных предложений при  
проведении конкурса на право выполнения  
автомобильных перевозок пассажиров в  
регулярном сообщении

Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – Критерии, конкурс, претенденты) являются:

### 1. Срок эксплуатации автобусов.

Под сроком эксплуатации автобуса со дня его изготовления (далее – срок эксплуатации автобуса) в настоящих Критериях принимается срок, прошедший от даты выпуска автобуса, включая время его хранения (консервации), обслуживания, ремонта и использования автобуса, до даты проведения конкурса. Дата выпуска автобуса устанавливается в соответствии с годом выпуска, указанным в свидетельстве о регистрации данного автобуса.

Конкурсной комиссией оценивается основной автобус участника конкурса.

### Срок эксплуатации автобусов:

до 1 года	-	100 баллов;
1 год	-	90 баллов;
2 года	-	80 баллов;
3 года	-	70 баллов;
4 года	-	60 баллов;
5 лет	-	50 баллов;
6 лет	-	40 баллов;
7 лет	-	30 баллов;
8 лет	-	20 баллов;
9 лет	-	10 баллов;
10 лет и более	-	0 баллов.

Критерий по сроку эксплуатации автобусов до 1 года применяется, если совпадают год проведения конкурса и год выпуска автобуса.

2. Наличие резервного автобуса для замены автобуса, прекратившего выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по маршруту по техническим причинам. Количество пассажирских мест в данном автобусе должно быть не меньше числа мест для пассажиров в автобусе, представляемом претендентом в качестве основного.

3. За каждый автобус, находящийся у участника конкурса в собственности или на праве финансовой аренды (лизинга), начисляется 10 баллов.

4. Качественные характеристики автобусов.

4.1. За наличие в салоне автобуса категории М<sub>2</sub> или М<sub>3</sub> технически исправного аудиоустройства начисляется 5 баллов за каждый автобус.

Баллы по данному пункту не начисляются для автобусов категории М<sub>3</sub> с числом мест для сидения пассажиров свыше 22.

4.2. За наличие в автобусе конструктивно выделенного багажного отсека (места под полом пассажирского салона в пределах колесной базы либо навесная конструкция сзади автобуса) начисляется 10 баллов за каждый автобус.

4.3. За наличие в салоне автобуса технически исправного кондиционера (климат-контроля) для пассажиров начисляется 10 баллов за каждый автобус.

Система кондиционирования воздуха салона автобуса должна обеспечивать распределение охлажденного воздуха на весь салон автобуса.

4.4. За наличие в салоне сидений для пассажиров с регулировкой начисляется 5 баллов за каждый автобус.

4.5. За наличие в автобусе мягких сидений начисляется 5 баллов.

4.7. За наличие в салоне автобуса мультимедийной системы, позволяющей обеспечить восприятие информационно-развлекательного аудио и видео контента, начисляется 5 баллов.

4.8. За наличие в автобусе сети Wi-Fi, позволяющей пассажирам осуществить бесплатное подключение к Глобальной пользовательской сети интернет, начисляется 5 баллов.

4.9. За наличие в автобусе низкого пола, который позволяет производить посадку и высадку пассажиров без затруднений, начисляется 10 баллов за каждый автобус.

4.10. За наличие в автобусе технических средств, обеспечивающих видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров, в том числе внутри салона, начисляется 10 баллов за каждый автобус.

5. Отсутствие у участника грубых нарушений требований и условий осуществления деятельности в области автомобильного транспорта, а также правил дорожного движения при выполнении автомобильных перевозок пассажиров.

За отсутствие у претендента нарушений начисляется 50 баллов.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является информация филиалов Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций по областям, г. Минску и Минской области, а также органов государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел, предоставляемая в конкурсную комиссию по запросу организатора конкурса.

При оценке претендентов по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течение 12 (двенадцати) месяцев до дня проведения конкурса.

6. За выплату водителям в течении 12 (двенадцати) месяцев до дня проведения конкурса средней минимальной заработной платы не менее 1,25 размера месячной минимальной заработной платы начисляется 100 баллов.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является информация фондов социальной защиты населения, предоставляемая в конкурсную комиссию по запросу организатора конкурса.

Приложение 2  
к Положению о порядке  
проведения конкурса на право  
выполнения автомобильных  
перевозок пассажиров в  
регулярном сообщении  
(в редакции постановления  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
№ )

Форма

**ЗАЯВЛЕНИЕ НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ**

на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

Полное наименование \_\_\_\_\_  
(организационно-правовая форма и наименование – для юридического лица,

фамилия, имя, отчество, данные документа, удостоверяющего личность, - для индивидуального предпринимателя)

УНП \_\_\_\_\_

Место нахождения \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты \_\_\_\_\_

Телефон (факс) \_\_\_\_\_

Опыт работы (при наличии) в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (с начала действия договора(ов) об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении): \_\_\_\_\_.  
(полных лет)

ознакомился с условиями конкурса и желаю принять участие в конкурсе на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, по лоту

\_\_\_\_\_ (указывается номер лота, номер и наименование маршрута)

В случае победы в конкурсе или предоставления права на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении при признании конкурса несостоявшимся обязуюсь в течение 10 дней возместить затраты на организацию и проведение конкурса, а также в течение 20 дней после принятия решения конкурсной комиссией заключить с оператором автомобильных перевозок пассажиров договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Настоящим подтверждаю, что \_\_\_\_\_  
(организационно-правовая форма и наименование – для юридического лица)

не находится в процессе ликвидации, реорганизации и не признано в установленном законодательными актами порядке экономически несостоятельным (банкротом).

Я, индивидуальный предприниматель \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество,

данные документа, удостоверяющего личность, - для индивидуального предпринимателя)

не нахожусь в стадии прекращения деятельности или не признан в установленном законодательными актами порядке экономически несостоятельным (банкротом).

Вся информация, предоставленная конкурсной комиссии в рамках настоящего конкурса, является достоверной.

По запросу конкурсной комиссии в момент проведения конкурса обязуюсь представить оригиналы документов, указанных в конкурсном предложении.

Приложения:

1. Информация об основном и резервном автобусах - на \_\_\_\_ л. в \_\_\_\_ экз.;
2. Копия(и) договора(ов) об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (при наличии) - на \_\_\_\_ л. в \_\_\_\_ экз.;
3. Копии свидетельств о государственной регистрации транспортных средств – на \_\_\_\_ л. в \_\_\_\_ экз.;
4. Копия(и) документов (при наличии), подтверждающих право пользования транспортным(ми) средством(ами) (договор аренды, договор пользования, договор передачи и др.) – на \_\_\_\_ л. в \_\_\_\_ экз.;
5. Копии документов, подтверждающих наличие допусков транспортных средств к участию в дорожном движении (разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении) - на \_\_\_\_ л. в \_\_\_\_ экз.;
6. Копия документов, подтверждающих обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств – на \_\_\_\_ л. в \_\_\_\_ экз.;
7. Копия документов, подтверждающих обеспечение проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей - на \_\_\_\_ л. в \_\_\_\_ экз.;
8. Копия действующего полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных: средств для транспортных средств категории М<sub>2</sub> в конкурсную документацию прилагается заверенная копия действующего полиса типа L4; для транспортных средств категории М<sub>3</sub> с числом посадочных мест от 21 до 40 - типа L2, с числом мест для сидения свыше 40 - типа L3 - на \_\_ л. в \_\_ экз.;
9. Иные документы

Руководитель (ИП)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Фамилия, инициалы)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

