

**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ПАСТАНОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

г. Мінск

г. Минск

Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 октября 2012 г. № 46

На основании абзаца третьего статьи 12 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 г. 313-З «О дорожном движении» Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 октября 2012 г. № 46 «Об утверждении Инструкции о порядке проведения стажировки водителей механических транспортных средств и признании утратившими силу некоторых постановлений Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» следующие изменения:

1.1. преамбулу изложить следующей редакции:

«На основании абзаца третьего статьи 12 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 г. 313-З «О дорожном движении» Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь постановляет:»;

1.2. в пункте 1:

слово «прилагаемую» исключить;

дополнить пункт словом «(прилагается)»;

1.3. в Инструкции о порядке проведения стажировки водителей механических транспортных средств, утвержденной этим постановлением:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящая Инструкция определяет порядок проведения стажировки по вопросам безопасности дорожного движения водителей транспортных средств, впервые приступающих к самостоятельному выполнению работ или имеющих перерыв в выполнении работ более одного года (далее, если не установлено иное, - водители - стажеры).»;

в пункте 5:

слова «марки (модели) и» исключить;
слова «на том маршруте» заменить словами «на тех маршрутах»;
в абзаце четвертом части второй пункта 6 слова «марки (модели) или» исключить;

в пункте 7:

часть первую изложить в следующей редакции:

«Стажировка проводится в течение не менее двух рабочих дней в соответствии с продолжительностью стажировки:

водителя автобуса согласно приложению 1 к настоящей Инструкции;

водителя легкового автомобиля – такси согласно приложению 2 к настоящей Инструкции;

водителя легкового автомобиля согласно приложению 3 к настоящей Инструкции;

водителя грузового автомобиля согласно приложению 4 к настоящей Инструкции;

водителя троллейбуса и трамвая согласно приложению 5 к настоящей Инструкции.»;

после части первой дополнить пункт частью следующего содержания:

«Стажировка водителя при переводе на маршрут в регулярном сообщении, на котором он ранее не работал, или переведенного на автомобиль с другим видом установленного на автомобиле оборудования, на котором он ранее не работал (далее – стажировка в особых случаях), может быть проведена в течение одного рабочего дня.»;

часть третью изложить в следующей редакции:

«Продолжительность стажировки водителей механических транспортных средств в организациях, входящих в состав (систему) Министерства обороны, Министерства внутренних дел, органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям, органов пограничной службы, других войск и воинских формирований, а также в случаях, не урегулированных частями первой и второй настоящего пункта, определяется юридическим лицом, эксплуатирующим транспортные средства, и должна составлять не менее двух рабочих дней.»;

в пункте 11 слова «(Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961)» исключить;

в абзаце втором пункта 12 после слова «находится» дополнить словами «на месте водителя»;

в пункте 13:

часть первую дополнить словами следующего содержания «, кроме стажировки в особых случаях, которая состоит только из практической части.»;

в части третьей:

в абзаце первом после слов «юридического лица,» дополнить словами «эксплуатирующего транспортные средства,»

в абзаце восьмом слово «таксометр» заменить словами «кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром»;

в части четвертой после слов «юридического лица,» дополнить словами «эксплуатирующего транспортные средства,»;

из пункта 15 слова «час-пик» исключить;

часть вторую пункта 16 изложить в следующей редакции:

«Стажировка водителя-стажера механического транспортного средства, не указанного в части первой настоящего пункта, проводится в соответствии с графиком работы водителя – наставника, проводящего стажировку.»;

из части третьей пункта 19 слова «Республики Беларусь» исключить;

дополнить Инструкцию пунктом 26 следующего содержания:

«26. Водителю, проходившему стажировку, может быть выдана копия карточки стажировки, заверенная юридическим лицом, эксплуатирующим транспортные средства.»;

приложения 1 - 5 к этой Инструкции изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 22 сентября 2022 г.

Министр

А.Н.Авраменко

Приложение 1
к Инструкции о порядке
проведения стажировки водителей
механических транспортных
средств
(в редакции постановления
Министерства транспорта и
коммуникаций
Республики Беларусь
№)

Продолжительность стажировки водителя автобуса

Условия, определяющие продолжительность стажировки водителя автобуса	Продолжительность стажировки водителя автобуса, не менее (часов)
1. Стажировка водителя, впервые приступающего к самостоятельному выполнению работ в качестве водителя школьного автобуса	112
2. Стажировка водителя, впервые приступающего к самостоятельному выполнению работ (за исключением работы в качестве водителя школьного автобуса)	64
3. Стажировка водителя, имеющего перерыв в выполнении работ более одного года	48
4. Стажировка водителя при переводе на маршрут в регулярном сообщении, на котором он ранее не работал	8

Приложение 2
к Инструкции о порядке
проведения стажировки водителей
механических транспортных
средств
(в редакции постановления
Министерства транспорта и
коммуникаций
Республики Беларусь
№)

Продолжительность стажировки водителя автомобиля-такси

Условия, определяющие продолжительность стажировки водителя автомобиля-такси	Продолжительность стажировки водителя легкового автомобиля-такси, не менее (часов)
1. Стажировка водителя, впервые приступающего к самостоятельному выполнению работ	24
2. Стажировка водителя, имеющего перерыв в выполнении работ более одного года	16

Приложение 3
к Инструкции о порядке
проведения стажировки водителей
механических транспортных
средств
(в редакции постановления
Министерства транспорта и
коммуникаций
Республики Беларусь
№)

Продолжительность стажировки водителя легкового автомобиля

Условия, определяющие продолжительность стажировки водителя легкового автомобиля	Продолжительность стажировки водителя легкового автомобиля, не менее (часов)
1. Стажировка водителя, впервые приступающего к самостоятельному выполнению работ	16
2. Стажировка водителя, имеющего перерыв в выполнении работ более одного года	12

Приложение 4
к Инструкции о порядке
проведения стажировки водителей
механических транспортных
средств
(в редакции постановления
Министерства транспорта и
коммуникаций
Республики Беларусь
№)

Продолжительность стажировки водителя грузового автомобиля

Условия, определяющие продолжительность стажировки водителя грузового автомобиля	Продолжительность стажировки водителя грузового автомобиля, не менее (часов)
1. Стажировка водителя, впервые приступающего к самостоятельному выполнению работ	32
2. Стажировка водителя, имеющего перерыв в выполнении работ более одного года	16
3. Стажировка водителя, переведенного на автомобиль с другим видом установленного на автомобиле оборудования, на котором он ранее не работал	8

Приложение 5
к Инструкции о порядке
проведения стажировки водителей
механических транспортных
средств
(в редакции постановления
Министерства транспорта и
коммуникаций
Республики Беларусь
№)

Продолжительность стажировки водителя троллейбуса и трамвая
(категории «I», «F»)

Условия, определяющие продолжительность стажировки водителя троллейбуса или трамвая	Продолжительность стажировки водителя, не менее (часов)	
	троллейбус	трамвай
1. Стажировка водителя, впервые приступающего к самостоятельному выполнению работ	250	200
2. Стажировка водителя, имеющего перерыв в выполнении работ более одного года	70	
3. Стажировка водителя при переводе на маршрут, на котором он ранее не работал	8	