

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от _____ 20 г. № _____

ИЗМЕНЕНИЯ **в технический регламент Таможенного союза** **«О безопасности маломерных судов»** **(ТР ТС 026/2012)**

1. В статье 1:

- а) в абзаце первом пункта 4 слова «маломерные суда» заменить словами «маломерные (малые) суда (далее – маломерные суда)»;
- б) абзац второй пункта 4 исключить;
- в) в абзаце третьем пункта 4 слова «жизни и (или) здоровья животных и растений,» исключить;
- г) пункт 5 изложить в следующей редакции:
«Перечень судов, на которые не распространяется действие настоящего технического регламента Таможенного союза приведен в приложении № 1.»;
- д) дополнить пунктом 5.1. следующего содержания:
«5.1. Средства активного отдыха на водных объектах, в том числе аттракционы, не являются маломерными судами.»;
- е) дополнить пунктом 5.2. следующего содержания:
«5.2. Действие настоящего технического регламента Таможенного союза распространяется на следующий перечень оборудования и спасательных средств для маломерных судов:
 - 1) рулевые колеса, механизмы управления и тросы в сборе;
 - 2) топливные баки и шланги;
 - 3) люки и иллюминаторы заводского изготовления;
 - 4) спасательные жилеты;
 - 5) спасательные круги;
 - 6) плоты спасательные.

2. В пункте 7 статьи 2:

а) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«маломерное (малое) судно – судно любого типа с длиной корпуса 24 метра и менее;»;

б) после абзаца первого дополнить абзацами следующего содержания:

«аэробот – судно, использующее в качестве движущей силы воздушный винт и имеющее водоизмещающий корпус;»;

«гидроцикл – беспалубное маломерное судно с тяговым двигателем, оснащенный водометом, спроектированное для управления им сидя, стоя или на коленях с расположением людей друг за другом непосредственно на корпусе, а не внутри него;»;

в) после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«палубное маломерное судно – маломерное судно, у которого горизонтальная проекция площади, ограниченная бортовой линией, включает любую комбинацию из:

- водонепроницаемого сплошного перекрытия и/или
- водонепроницаемого перекрытия с надстройкой (рубкой) и/или
- водонепроницаемого рецесса;»;

г) после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«средство активного отдыха на водных объектах – изделие, предназначенное для перемещения над акваторией и (или) в акватории;»;

д) абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«судно на воздушной подушке – судно, которое на ходу или без хода поддерживается над водой (грунтом, льдом и т.д.) силами избыточного давления воздуха, постоянно нагнетаемого под днище;»;

е) дополнить примечанием следующего содержания:

«Примечание. К средствам активного отдыха на водных объектах относятся надувные плавучие средства, за исключением судов, буксируемые средства (водные лыжи, вейкборды, «бананы», круги и т.п.), парусно-парашютные средства (буера, доски для кайтбординга, виндсерфинга и т.п.) и другие средства указанного назначения, в том числе для подводной охоты и дайвинга.».

3. После абзаца первого пункта 11 статьи 4 дополнить абзацами следующего содержания:

«Требования безопасности к маломерным судам установлены приложением № 2.

Требования по маневренности маломерных судов, в том числе установленные приложением № 2, не распространяются на аэробоаты.».

4. В пункте 41 статьи 4:

а) после слов «согласно приложению № 5» дополнить словами «(за исключением гидроциклов)»;

б) дополнить абзацем следующего содержания:

«При эксплуатации гидроциклов является обязательным наличие индивидуальных спасательных средств по количеству человек, находящихся на гидроцикле.».

5. Приложение № 1 к указанному техническому регламенту изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к техническому регламенту
Таможенного союза
«О безопасности
маломерных судов»

ПЕРЕЧЕНЬ СУДОВ, НА КОТОРЫЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ
ДЕЙСТВИЕ НАСТОЯЩЕГО ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

- 1) спасательные и дежурные шлюпки для морских и речных судов;
- 2) суда спортивные любого типа, предназначенные исключительно для соревнований и тренировок, объявленные таковыми изготовителем;
- 3) амфибии;
- 4) экранопланы;
- 5) прогулочные подводные лодки (подводные аппараты);
- 6) экспериментальные суда;
- 7) суда, спроектированные и изготовленные исключительно для рыболовства, перевозки грузов, пассажиров, буксировки, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной

проводки, а также для осуществления мероприятий по защите водных объектов от загрязнения и засорения;

8) другие маломерные моторные суда, специфичные конструктивные признаки которых обеспечивают альтернативные способы их динамического перемещения;

9) маломерные суда длиной корпуса менее 2,5 метров, на которых конструктивно не предусмотрена установка двигателя.».

6. В приложении № 5 к указанному техническому регламенту:

а) в графе «Удаление (в морских милях) в дневное время суток» таблицы «Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания» слова «более 200» заменить словами «200 и более»;

б) графу «Длина маломерного судна L, метров» таблицы «Нормы снабжения спасательными кругами маломерных судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях» изложить в следующей редакции:

≤ 12
$12 < L \leq 24$

в) графу «Длина маломерного судна L, метров» таблицы «Спасательные средства на маломерных судах, эксплуатируемых на внутренних водных путях» изложить в следующей редакции:

2
≤ 12
$12 < L \leq 24$
≤ 12
$12 < L \leq 24$
≤ 12
$12 < L \leq 24$
≤ 12
$12 < L \leq 24$



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ СОВЕТ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. № г.

О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012)

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 29 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Совет Евразийской экономической комиссии **р е ш и л:**

1. Внести в технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июня 2012 г. № 33, изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 180 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

от Республики
Армения

от Республики
Беларусь

от Республики
Казахстан

от Кыргызской
Республики

от Российской
Федерации



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. № г.

О порядке введения в действие изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012)

В соответствии с пунктом 2 статьи 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 11 приложения № 2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Установить, что документы об оценке соответствия маломерных судов, спасательных средств и (или) оборудования для маломерных судов обязательным требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012), принятым решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. № 33, выданные или принятые до дня вступления в силу Решения Совета Евразийской экономической комиссии от № , действительны до окончания срока их действия.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии