

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

замечаний и (или) предложений, рассмотренных в ходе публичного обсуждения проекта постановления Совета Министров Республики Беларусь «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь»

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
1.	Пункты 163 ¹ и 228 ¹ Правил автомобильных перевозок пассажиров (далее – Правила)	<p>KSA, 16.12.2022 15:05:37</p> <p>1. Проектом предлагается дополнить Правила следующими пунктами:</p> <p>163¹. Владелец электронной информационной системы при передаче заказа на автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси, заказанного с использованием электронной информационной системы, обязан информировать водителя, осуществляющего выполнение такого заказа, о предполагаемом способе оплаты автомобильной перевозки пассажиров.</p> <p>228¹. Владелец электронной информационной системы при передаче заказа на перевозку пассажиров автомобилем-такси, заказанного с использованием электронной информационной системы, обязан информировать водителя, осуществляющего выполнение такого заказа, о способе оплаты автомобильной перевозки пассажиров.</p> <p>При этом отмечаем, что владелец ЭИС не передает заказы на перевозку пассажиров.</p> <p>В Правилах, как и в Законе «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» нет определения владельца ЭИС и не определены его функции при организации перевозки пассажиров автомобилями-такси.</p> <p>Предлагается ввести понятие «владелец электронной информационной системы», а также понятие «агрегатор автомобильных перевозок».</p>		<p>Учтено частично.</p> <p>Пункт 228¹ исключен из проекта постановления.</p> <p>Пункт 163¹ изложен в следующей редакции: «163¹. Владелец электронной информационной системы обязан информировать водителя, выполняющего автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси, заказанную с использованием электронной информационной системы, о предполагаемом способе оплаты автомобильной перевозки пассажиров, за исключением случая, когда данная информация представляется водителю диспетчером такси.»</p>

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		При этом необходимо разграничить функции и полномочия агрегаторов автомобильных перевозок и владельцев ЭИС от функций и обязанностей диспетчеров такси, т. к. владелец информационной системы может не являться диспетчером такси или автомобильным перевозчиком, также и агрегаторы автомобильных перевозок не являются диспетчерами такси и в настоящее время их статус законодательно не урегулирован.		
2.	Пункт 159 Правил	<p>2. Проектом предлагается установить, что:</p> <p>«Размер платы за автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси, заказанную и оплаченную посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек, определяется электронной информационной системой за посадку в автомобиль-такси, за 1 км оплачиваемого пробега и 1 минуту поездки на основании договора автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси.</p> <p>Запрещается включать в размер платы стоимость простоя автомобиля-такси во время выполнения автомобильной перевозки пассажиров автомобилем-такси по не зависящим от воли пассажира обстоятельствам (остановка на железнодорожном переезде, запрещающем сигнале светофора и т.д.).»</p> <p>Договор на перевозку такси в письменном виде не заключается, абзац 15 пункта 27 Правил в редакции проекта предусматривает, что «Заключение и исполнение договора автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси, заказанной и оплаченной посредством электронной информационной системы с использованием только</p>		Учтено. Часть вторая пункта 159 Правил оставлена в действующей редакции.

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		реквизитов банковских платежных карточек, удостоверяется электронной квитанцией, направляемой на адрес электронной почты, указанный заказчиком такой перевозки». Исходя из изложенного, не определено на основании какого документа должен определяться размер платы.		
3.	Пункт 227 Правил	<p>3. Проектом предлагается включить пункт предусматривающий обязанность автомобильных перевозчиков заключить с водителем транспортного средства, выполняющего внутриреспубликанские автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, трудовой договор (за исключением индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность самостоятельно без привлечения иных лиц);</p> <p>Данное регулирование представляется излишним.</p> <p>Предлагается предоставить возможность осуществления перевозки автомобилями-такси на основании договора фрахтования (аренды ТС), без заключения с водителями трудового договора, а также предусмотреть возможность оказания услуг по автомобильной перевозке автомобилями-такси самозанятыми гражданами и распространить на них особый налоговый режим (налог на профессиональный доход).</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Нормы действующей редакции Правил уже предусматривают необходимость заключения автомобильными перевозчиками трудовых договоров с водителями.</p> <p>Статьей 1 Трудового кодекса Республики Беларусь (далее – ТК) определено, что трудовой договор – соглашение между работником и нанимателем, в соответствии с которым работник обязуется выполнять работу по определенным одной или нескольким должностям служащих (профессиям рабочих) соответствующей квалификации согласно штатному расписанию и соблюдать внутренний трудовой распорядок, а наниматель обязуется предоставлять работнику обусловленную трудовым договором работу, обеспечивать условия труда, предусмотренные законодательством о труде, локальными правовыми актами и соглашением сторон, своевременно выплачивать работнику заработную плату. Стороны</p>	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
			<p>трудового договора – наниматель и работник.</p> <p>Гражданско-правовой договор заключается для выполнения конкретной (разовой) работы (оказания услуги, создания объекта интеллектуальной собственности), направленной на получение конкретного результата, по достижении чего договор считается исполненным и прекращает свое действие.</p> <p>Поскольку гражданско-правовой договор заключается для выполнения конкретной работы, а выполнение автомобильных перевозок пассажиров является видом деятельности автомобильного перевозчика и осуществляется им постоянно.</p> <p>Наличие трудовых отношений с водителями автомобилей-такси позволяет защитить социально-трудовые права водителей, обеспечить соблюдение ими режима рабочего времени, вопросов охраны труда, проведения предрейсовых медицинских осмотров.</p>	
4.	Пункт 7 Правил	4. Проектом предлагается предусмотреть, что: «размещение внешне видимых элементов оформления, предусмотренных частью первой настоящего пункта (в том числе отдельных), при участии в дорожном движении транспортного средства, в случае неосуществления им		Учтено. Изменения, вносимые в пункт 7 Правил, исключены из проекта постановления.

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		<p>деятельности по автомобильным перевозкам пассажиров является нарушением установленного порядка использования внешне видимых наклеек (изображений), указывающих на принадлежность транспортных средств к юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям, выполняющим автомобильные перевозки пассажиров».</p> <p>При установлении данных требований в качестве нарушений Правил может быть расценено размещение различных элементов оформления рекламы на транспортных средствах.</p> <p>Предлагается данный пункт уточнить, предусмотрев, что он не распространяется на размещение рекламных материалов, не являющихся обязательными элементами оформления автомобилей-такси.</p> <p>5. В целом по проекту: поддерживается расширение способов приема оплаты за автомобильные перевозки пассажиров автомобилями такси и введение возможности использовать при автомобильных перевозках программных касс.</p> <p>При этом отмечается необходимость внесения соответствующих изменений в Закон «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (ст. 27, ст. 32) и в постановление МНС № 10 (в т.ч в части определения сферы использования программных касс).</p>		
5.	Пункт 9 Правил	<p>CityTransport 18.12.2022 16:43:291.</p> <p>Предлагается сделать следующие уточнения:</p> <p>- дополнить текст «Автобусы при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении должны быть</p>	<p>Не учтено.</p> <p>В связи с наличием взаимоисключающих разногласий пункт 9 исключен из проекта постановления.</p>	

Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
		Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
	<p>оборудованы информационной табличкой «ЗАКАЗНОЙ», установленной в специальной нише, предусмотренной конструкцией транспортного средства, при отсутствии ниши - в специальном устройстве внутри салона за ветровым стеклом с правой стороны по ходу движения. Размер информационной таблички «ЗАКАЗНОЙ» не менее 200 × 400 мм (высота букв не менее 100 мм, ширина – не менее 25 мм)» фразой «Допускается использовать вместо таблички «ЗАКАЗНОЙ» аналогичную надпись, выведенную на электронных табло, предусмотренных конструкцией транспортного средства»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - в предложении «В случае неисправности электронного табло в пассажирских транспортных средствах должны быть установлены планшетные указатели маршрутов» слова «планшетные указатели маршрутов» заменить на «указатели маршрутов другого типа (планшетные, катушечные и др.)»; - фразу «Допускается одновременно использовать указатели в виде электронного табло и планшетные указатели маршрутов.» дополнить текстом «при условии, что информация, содержащаяся на них, не будет противоречить друг другу.»; - после фразы п.3. дополнить содержание правил текстом «Запрещается размещать в транспортном средстве и на нём визуальную информацию, внешне или по смыслу похожую на указатели маршрута, а также если эта информация будет противоречить маршруту следования транспортного средства или характеру его использования»; 		

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		<p>- дополнить содержание пункта 9 текстом «При выполнении транспортным средством служебных технологических поездок (подача автобуса, возврат, перегон и т.д.), не связанных с перевозкой пассажиров, на электронных табло должна быть выведена надпись «СЛУЖЕБНЫЙ» или табло должно быть отключено. Указатели маршрутов других типов должны быть сняты. Не допускается движение транспортного средства, не выполняющего перевозки по маршруту, с установленными маршрутными указателями (номером и пунктами назначения)»;</p> <p>- дополнить содержание пункта 9 текстом «На переднем и боковых табло электронного типа допускается указывать номер маршрута и наименование только конечного пункта, в направлении которого транспортное средство осуществляет движение»;</p> <p>- дополнить содержание пункта 9 текстом «На переднем и боковых табло электронного типа допускается указывать номер маршрута и наименование только конечного пункта, в направлении которого транспортное средство осуществляет движение».</p>		
6.	Пункт 47 Правил	<p>2. В части интервала движения оставить в прежней редакции «интервал движения автобусов (если интервал движения не более 15 минут) или время движения по рейсам (если интервал движения более 15 минут) по периодам суток для рабочих, выходных и праздничных дней.»</p>	<p>Не учтено. Поддержано предложение Минского городского исполнительного комитета по изменению указанного абзаца. Это позволит сократить расходы на изготовление и размещение расписаний движения на остановочных пунктах, что положительно скажется на</p>	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
			окупаемости перевозок пассажиров в городском сообщении.	
7.	Пункт 230 Правил	<p>3.В Правилах предлагается сделать следующее уточнение:</p> <p>- текст «объявлять на маршруте названия текущей и следующей остановок по прибытии на остановочный пункт маршрута (при междугородных и международных перевозках - время стоянки на нем) и следующей остановки до закрытия дверей и отправления автобуса, а об изменении маршрута объявлять на каждом остановочном пункте маршрута» пункта 230 изложить в следующей редакции:</p> <p>«при городских и пригородных перевозках в регулярном сообщении объявлять по маршруту следования названия текущей остановки перед прибытием на остановочный пункт маршрута и следующей остановки по отпращивании автобуса, на узловых остановочных пунктах информировать пассажиров о возможной пересадке на другие маршруты (виды транспорта), где это уместно;</p> <p>при междугородних и международных перевозках, а также при городских и пригородных перевозках в скоростном или экспрессном сообщении объявлять на маршруте названия текущей и следующей остановок перед прибытием на остановочный пункт маршрута (при междугородных и международных перевозках также время стоянки на нем) и следующей остановки до закрытия дверей и отправления автобуса;</p> <p>о вынужденном изменении трассы маршрута объявлять на каждом остановочном пункте маршрута».</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Не раскрыта суть проблематики по данному вопросу. Не представляется возможным оценить правоприменительную практику.</p>	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
8.	Пункт 230 Правил	4. Содержание части "включать отопление салона при температуре воздуха ниже плюс 5 градусов или согласно указаниям автомобильного перевозчика" пункта 230 "Член экипажа транспортного средства (водитель, кондуктор) в соответствии со своими полномочиями обязан:" Правила предлагается дополнить после слов "...автомобильного перевозчика" уточнением "при более высокой температуре воздуха"	Не учтено. Правоприменительная практика свидетельствует об отсутствии проблематики по данному вопросу.	
9.	Пункт 43 Правил	5. Текст "Контурные схемы маршрута должны соответствовать картам городов или автомобильных дорог" предлагается уточнить фразой "Допускается выполнять схему маршрута с использованием картоосновы путём нанесения на неё двух ломаных линий, повторяющих трассу маршрута в прямом и обратных направлениях".	Не учтено. Данное предложение не является предметом правового регулирования Правил	
10.	Пункт 156 Правил	ПуаК1, 18.12.2022 22:41:59 Предлагается дополнить, что: «При перевозках пассажиров автомобилями-такси допускается наличие не более одного заказчика» Учитывая высокий уровень обеспеченности населения услугами по автомобильным перевозкам пассажиров автомобилями-такси и широкие возможности для использования современных информационно-коммуникационных технологий для заказа таких услуг, проектом предусматривается дополнение главы 10 Правил автомобильных перевозок пассажиров пунктом 156 следующего содержания: «При перевозках пассажиров автомобилями-такси допускается наличие не более одного заказчика». Этот пункт значительно ухудшит положение заказчиков	Не учтено. Включение в проект постановления нормы, предусматривающей запрет наличия нескольких заказчиков автомобильной перевозки пассажиров автомобилем-такси, уточняет пункт 169 Правил, согласно которому пассажир имеет право нанимать автомобиль-такси для совершения поездки, а не его часть вместимости. В настоящее время с учетом пассажировместимости легковых автомобилей (до 8 пассажирских мест) наличие нескольких заказчиков создает условие для осуществления притворной деятельности по	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		<p>автомобилей-такси из пригородных, районных, сельских населенных пунктов, а также городов-спутников, которые активно используют данную услугу для уменьшения стоимости поездки в автомобиле-такси, особенно при отсутствии другой возможности проезда в областные, районные населенные пункты. Данная услуга перевозки пассажиров автомобилями-такси с несколькими заказчиками очень востребована для сельских, районных, пригородных населенных пунктов, а также городов - спутников.</p> <p>Такое дополнение предоставляется излишним и не учитывающим интересов жителей сельских, районных, пригородных населенных пунктов, а также городов - спутников.</p>	<p>выполнению автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении под видом перевозок пассажиров автомобилями-такси. На деятельность добросовестных автомобильных перевозчиков введение данной нормы не окажет негативного влияния.</p>	
11.	Пункт 156 Правил	<p>Влг, 19.12.2022 13:25:11</p> <p>В пункте 156 правил, проектом предлагается дополнить, что: «При перевозках пассажиров автомобилями-такси допускается наличие не более одного заказчика»</p> <p>Данная услуга перевозки пассажиров автомобилями-такси с несколькими заказчиками очень востребована для перевозки «от борта», когда несколько пассажиров заказывают автомобиль-такси в одном направлении, но по разным адресам и производящих расчет с перевозчиком на основании примера, который расположен на информационной табличке в автомобиле-такси, тем самым уменьшая стоимость заказа для каждого пассажира. Если ехать раздельно на разных автомобилях-такси. Что в свою очередь уменьшает загруженность автомобильных дорог.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Включение в проект постановления нормы, предусматривающей запрет наличия нескольких заказчиков автомобильной перевозки пассажиров автомобилем-такси, уточняет пункт 169 Правил, согласно которому пассажир имеет право нанимать автомобиль-такси для совершения поездки, а не его часть вместимости.</p> <p>В настоящее время с учетом пассажировместимости легковых автомобилей (до 8 пассажирских мест) наличие нескольких заказчиков создает условие для осуществления притворной деятельности по выполнению автомобильных перевозок пассажиров в регулярном</p>	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		Такое изменение предоставляется лишним и не учитывающим интересов пассажиров использующих совместные поездки.	сообщении под видом перевозок пассажиров автомобилями-такси. На деятельность добросовестных автомобильных перевозчиков введение данной нормы не окажет негативного влияния.	
12.	Пункт 227 Правил	<p>Вячеслав, 19.12.2022 14:16:12</p> <p>На мой взгляд самое спорное - это требование устраиваться в штат к автоперевозчикам. Такси сейчас для очень многих это просто подработка: подключился к платформе после основной работы, получил денежку, поехал домой. Или вышел в выходной, или даже новогоднюю ночь. Многие люди потеряют дополнительный источник дохода, а вместе с этим уменьшится налоговая база.</p> <p>Ну хорошо, будут их брать на минималку в штат, остальное сверху, подозреваю, передадут в конверте. Как словить? Только за руку, то есть капля в море. А если устроить жесткий контроль, то уменьшится количество машин на линии, значит, вырастут цены.</p> <p>Самозанятые - идеальная форма заработка для такси и похожих платформ (доставка, мелкие грузоперевозки и так далее).</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Нормы действующей редакции Правил уже предусматривают необходимость заключения автомобильными перевозчиками трудовых договоров с водителями. Статьей 1 Трудового кодекса Республики Беларусь (далее – ТК) определено, что трудовой договор – соглашение между работником и нанимателем, в соответствии с которым работник обязуется выполнять работу по определенным одной или нескольким должностям служащих (профессиям рабочих) соответствующей квалификации согласно штатному расписанию и соблюдать внутренний трудовой распорядок, а наниматель обязуется предоставлять работнику обусловленную трудовым договором работу, обеспечивать условия труда, предусмотренные законодательством о труде, локальными правовыми актами и соглашением сторон, своевременно выплачивать работнику заработную плату. Стороны</p>	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
			<p>трудового договора – наниматель и работник.</p> <p>Гражданско-правовой договор заключается для выполнения конкретной (разовой) работы (оказания услуги, создания объекта интеллектуальной собственности), направленной на получение конкретного результата, по достижении чего договор считается исполненным и прекращает свое действие.</p> <p>Поскольку гражданско-правовой договор заключается для выполнения конкретной работы, а выполнение автомобильных перевозок пассажиров является видом деятельности автомобильного перевозчика и осуществляется им постоянно.</p> <p>Наличие трудовых отношений с водителями автомобилей-такси позволяет защитить социально-трудовые права водителей, обеспечить соблюдение ими режима рабочего времени, вопросов охраны труда, проведения предрейсовых медицинских осмотров.</p> <p>Вопрос о предоставлении права работать в сфере автомобильных перевозок пассажиров самозанятым не относится к предмету правового регулирования Правил.</p>	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
13.	Пункт 47 Правил	<p>Kiryła, 19.12.2022 23:36:02</p> <p>1. Проектом предлагается увеличить время величину интервала, при котором будет размещаться время прохождения данного остановочного пункта по рейсам и не размещать интервалы, "если интервал движения не более 30 минут и имеется техническая возможность определения фактического времени до прибытия транспортного средства на остановочный пункт".</p> <p>В такой редакции не учитываются интересы пассажиров пожилого возраста и пассажиров с севшими мобильными устройствами (хотя в несевшем виде они технически позволяют определить фактическое время до прибытия ТС на остановочный пункт если они (мобильные устройства) заряжены, работают, имеют техническую возможность для установки мобильных приложений и доступ в интернет).</p> <p>В случаях сбоев в работе сетей мобильной связи, поломки мобильного устройства, посадки батареи, неисправности электронного табло при реализации подобного решения пассажиры не будут иметь возможность получить информацию о работе транспорта.</p> <p>К тому же из текста правил не понятно, кто и по каким критериям будет определять наличие или отсутствие технической возможности определения фактического времени до прибытия транспортного средства на остановочный пункт.</p> <p>В 2017 году в Новополоцке проводился опрос среди пассажиров общественного транспорта, где они берут информацию о работе (расписание, интервалы движения, маршруты) транспорта. Большинство опрошенных отметило, что ищут</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Поддержано предложение Минского горисполкома по изменению указанного абзаца. Это позволит сократить расходы на изготовление и размещение расписаний движения на остановочных пунктах, что положительно скажется на окупаемости перевозок пассажиров в городском сообщении.</p>	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		<p>расписание на остановке на табличках, несмотря на наличие онлайн сервисов по поиску расписания и поминутного расписания по всем маршрутам и всем остановкам на сайте исполкома.</p> <p>Таким образом величина в 30 минут не соответствует интересам пассажиров.</p> <p>Предлагается, в свою очередь, абзац четвертый изложить в следующей редакции:</p> <p>"интервал движения автобусов (если интервал движения не более 10 минут) или время движения по рейсам (если интервал движения более 10 минут по периодам суток для рабочих, выходных дней, государственных праздников и праздничных дней, установленным и объявленным в порядке, предусмотренном законодательством, нерабочими."</p>		
14.	Пункт 47 Правил	<p>2. В соответствии с проектом, часть вторую предлагается изложить в следующей редакции:</p> <p>«Расписание движения на остановочном пункте маршрута может не размещаться, если остановочный пункт маршрута оборудован электронным табло, на котором отображается время до прибытия автобусов каждого из маршрутов, проходящих через этот остановочный пункт.»</p> <p>В существующей редакции:</p> <p>Время движения по рейсам может не указываться, если остановочный пункт маршрута оборудован электронным табло, на котором отображается время до прибытия автобусов каждого из маршрутов, проходящих через этот остановочный пункт.</p> <p>Предлагается: данный абзац в существующей редакции исключить, а в новой редакции не вносить, т.к. электронное табло может выходить из</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Поддержано предложение Минского облисполкома по исключению дублирования информации в виде таблички с расписанием движения при наличии на остановочном пункте электронного табло.</p>	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		<p>стоя, тогда пассажиры не будут иметь возможности получить информацию о работе общественного транспорта на данной остановке.</p> <p>При городских автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении проездные документы действительны на другой рейс этого маршрута или направления, выполняемый автомобильным перевозчиком.</p>		
15.	Пункт 60 Правил	<p>3. Проектом предлагается данное предложение исключить. Однако исключение данного предложения приведет к тому, что пассажир будет нести кроме неудобств, связанных с недоставкой его до пункта назначения в связи с приостановкой автомобильной перевозки пассажира в регулярном сообщении по техническим или другим причинам, еще и дополнительные финансовые расходы на приобретение нового билета на проезд. А если пассажир совершил оплату проезда за последние деньги в кошельке, а маршрут поездки был выбран для передвижения без пересадки до пункта назначения? Пассажиру по желанию перевозчика придется идти пешком или ехать безбилетником?</p> <p>При этом сегодня контролирующим службам не составляет труда уточнить у диспетчера по телефону действительно ли был случай приостановки автомобильной перевозки пассажира.</p> <p>Предлагается: данное предложение не исключать, а заменить на следующее:</p> <p>"При городских автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении водитель, кондуктор или представитель перевозчика выдает пассажирам бесплатные проездные документы, по которым можно совершить одну поездку по любому другому маршруту городских перевозок</p>		<p>Учтено.</p> <p>Пункт оставлен в прежней редакции за исключением дополнения первого предложения после слова «терминала» словами «или остановочного пункта».</p>

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		пассажиров в регулярном сообщении, выполняемому данным автомобильным перевозчиком."		
16.	Пункт 80 Правил	<p>4. На маршрутах таких перевозок должно быть меньше остановочных пунктов по сравнению с количеством остановочных пунктов на маршруте автомобильной перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении.</p> <p>Проектом предложена следующая редакция данного предложения: "На маршрутах таких перевозок количество остановочных пунктов определяется заказчиком или оператором автомобильных перевозок пассажиров в соответствии с пунктами 81 и 82 настоящих Правил."</p> <p>Пункты 81 и 82 не регламентируют параметры, по которым маршрут пригородных перевозок может быть отнесен к скоростному регулярному сообщению, при этом следует отметить, что стоимость проезда на пригородных скоростных маршрутах выше, чем в пригородных маршрутах в обычном сообщении. Неконкретность существующей редакции уже вызывает своеобразное применение данного пункта при отнесении маршрута к скоростным (ведь стоимость проезда в нем можно установить выше, нежели в обычном сообщении), когда маршрут после отъезда от автостанции пропускает одну или две остановки в границах города и при этом останавливается на всех остановках в пригороде и всё равно относится к скоростным.</p> <p>Предлагается изложить данное предложение в следующей редакции: "На маршрутах таких перевозок должно быть меньше остановочных</p>		<p>Учтено.</p> <p>Пункт 80 изложен в следующей редакции: «80. На маршрутах таких перевозок количество остановочных пунктов определяется заказчиком или оператором автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.»</p>

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		пунктов за пределами границы города в пригородной зоне по сравнению с количеством остановочных пунктов на маршруте автомобильной перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении. Пригородные перевозки в скоростном регулярном сообщении не могут быть организованы по трассам маршрутов, по которым отсутствуют маршруты автомобильной перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении. В таком случае организовывается маршрут автомобильной перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении"		