

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

замечаний и (или) предложений, рассмотренных в ходе публичного обсуждения проекта постановления Совета Министров Республики Беларусь «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972» (далее – проект постановления)

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
1.	Проект постановления в целом	Дмитрий. Пользователь. НОВИЧОК 27.04.2025 01:48:04 Городские автобусы тоже оснащают ремнями безопасности? Есть нет то почему?	Не учтено. Комментарий не содержит конкретных замечаний и предложений.	
2.	Проект постановления в целом	Дмитрий. Пользователь. НОВИЧОК 27.04.2025 01:58:07 Если вносить изменения в правила перевозки пассажиров то они должны касаться как автобусов категории М2 так и категории М3. При одинаковой скорости движения как в городской черте, так и за пределами города, потенциальные повреждения пассажиров в результате ДТП не зависят от типа автобуса (М2 или М3). Если предполагается внесение изменений только в отношении автобусов категории М2 - это просто дискриминация маршруток и продвижение услуг городского автопарка, что не сказывается на безопасности пассажиров.	Не учтено. В проекте постановления учтены предложения, направленные на максимальное обеспечение безопасности выполнения автомобильных перевозок пассажиров.	
3.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 14 Пункт: 223 Абзац: 7 Элемент текста: мелких домашних животных (собак, кошек и других животных) и птиц в клетках, ящиках, мешках или сумках с водонепроницаемым адсорбирующим дном	moonlight. Пользователь. НОВИЧОК 27.04.2025 11:56:26 Прошу рассмотреть вопрос внесения изменений в данный пункт правил и привести его в соответствие в части перевозки не только мелких домашних но и крупных пород, ориентируясь на абзац 9 и абзац 8 этого же пункта и на абзац 9 пункта 169. При обеспечении санитарных норм пассажиром и соблюдением мер безопасности(намордник), а также не создавая препятствий другим пассажирам и водителю в регулярном сообщении(городском транспорте), имеет место возможность перевозки собак крупных пород. Сталкиваюсь с данным пунктом регулярно, минимум два раза в год перемещая на ОТ собаку крупной породы(лабрадор) на дачу из города и обратно автобусами в регулярном сообщении Минсктранса. Данный пункт прямо противоречит пункту связанному с собакой-проводником, т.к. данная порода относится к виду собак проводников, но не проходила обучение, а вызывать грузовой автомобиль или такси не всегда представляется возможным. К тому же в автомобиле-	Не учтено. Реализация предложения вызовет негативную реакцию со стороны других пассажиров. В случае полной заполняемости автобуса присутствуют риски, связанные с невозможностью соблюдения мер безопасности в отношении пассажиров.	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		такси перевозить данную породу достаточно проблематично, грузовой не рационален для использования.		
4.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Элемент текста: исключение случаев изменения способа оплаты при выполнении автомобильной перевозки автомобилями-такси;	Juroklife. Пользователь. НОВИЧОК 27.04.2025 15:30:34 Однозначно запретить. сейчас, если водитель работает без таксометра (что не запрещено), пассажир может переключить оплату и водитель не в праве брать наличные. Т.е. он вёз бесплатно. Но и в этом случае, водитель должен завершить поездку в приложении. Т.е. он завершает поездку в приложении, не берет деньги и в налоговую диспетчер отправит такую поездку (в отчёте о выполненных и невыполненных заказах) как оплаченную наличными. Следовательно штраф. 1 водитель поделился информацией что на 1ый раз дали 3б.в.. Это на минутку 120р.		Учтено. Пункт 159 проекта постановления дополнен частью следующего содержания: «После посадки пассажира в автомобиль-такси, изменение способа оплаты автомобильной перевозки не допускается.»
5.	Проект постановления в целом	Сергей Кучук. Пользователь. НОВИЧОК 27.04.2025 15:53:47 По наличию ремней безопасности на междугородних автобусах, хотелось бы добавить следующее. Поскольку компании-перевозчики потенциально могут использовать автобусы не только для перевозок внутри страны, но и за ее пределами, то предлагаю учесть опыт и законодательную практику прилегающих к Беларуси стран (РФ, Польша, Литва, Украина), чтобы после введения обязательства привести автобусы в соответствие (и после открытия границ через 2-4 года), чтобы компаниям-перевозчикам не столкнуться с трудностями по перевозке в связи с использованием ремней безопасности. Второй момент это обеспечение контроля за использованием ремней безопасности. Мне кажется об этом нет ни слова. Если текущие законы не обязывают пристегиваться людей, они это делать не станут. Третий момент, предложение повысить уровень комфорта более чем просто безопасность. Разрешите внести предложения на рассмотрение и доработку. Междугородние или туристические поездки могут занимать и 3 часа, вы не могли бы рассмотреть обязательство (с отложенным на 2 года сроком применения) для всех приобретаемых междугородних или туристического класса автобусов - иметь компактный бесплатный всегда рабочий санузел с туалетной бумагой, ершиком. Сейчас это очень	Не учтено. В проекте постановления учтены предложения, направленные на максимальное обеспечение безопасности выполнения автомобильных перевозок пассажиров. Минимальные требования по параметрам комфортабельности определены Правилами автомобильных перевозок пассажиров. Вопрос использования иного оборудования, обеспечивающего комфортабельность поездки пассажиров, не относится к предмету правового регулирования проекта постановления и подлежит решению на уровне изготовителя транспортных средств и непосредственно перевозчика.	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		некомфортно, что людям приходится терпеть или не есть, из-за невозможности сходить в туалет и приходится дожидаться конца поездки. Также после открытия границ в Беларусь будут ездить больше туристов, помимо внутреннего туризма и россиян) и повышение комфорта в самом главном - возможности сходить в туалет в любой точке маршрута - это повышение благополучия всех людей, что ездят к себе домой, на работу ли или в турпоездку внутри страны. Несмотря на обязанность водителей делать санитарные остановки каждые 4 часа, понос и невозможность в любое время сходить в туалет - это самая большая неприятность таких поездок по сравнению с поездами. - иметь устройство выдачи напитков (вода, кофе в закрывающихся пластиковых стаканчиках или автомат по покупке) бесплатных или с возможностью покупки электронным способом - QR код или биометрия или карточка. - иметь бесплатный WI-FI, для едущих в поездку туристов в другой город а также для едущих по работе важно всегда иметь доступный интернет, пусть и невысокой скорости. Иностранные граждане зачастую не имеют хороших тарифов на интернет и для них это критично - возможность подключиться к интернету без сим карты. Также многие россияне ездят в роуминге с весьма ограниченным пакетом. А также у многих иностранцев в роуминге списывались огромные суммы, когда те не переводили телефон в режим полета. Это позволит людям на любой точке маршрута иметь возможность связаться со своими близкими по Viber и Whatsup, посмотреть карту, смешные видео, скоротать время за чтением статей. - иметь бесплатные под каждым сидением. Для едущих в поездку туристов в другой город а также для едущих по работе планшет с фильмами, телефон, мини-ноутбук - основные средства как скоротать время. Однако когда есть риск, что гаджет разрядится, то люди сидят и скучают в транспорте, боясь остаться без порой единственного средства связи. Для работающих людей - возможность отредактировать документы на ПК и сделать прочие нешумную работу в процессе поездки означает, что в офисе они будут работать меньше на время поездки, во время которой они позанимались работой. Для студентов - возможность подготовиться к занятиям даже во время поездки. Т.е. будет развиваться мобильность. - иметь требование к сидениям - возможность на 10 см отодвинуть сидение		

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		в сторону, люди часто занимают больше места, чем предусмотрено сидением и трутся друг о друга, особенно в весной, зимой, осенью, когда еще все и в теплой одежде. Если сидения смогут отодвигаться, существенно улучшится комфорт нахождения в транспорте. - иметь требование к сидениям по наличию откидывающегося столика с местом для воды и краями, чтобы можно было разместить легкий ноутбук, планшет или телефон, а также перекус. - иметь требования к сидениям, чтобы ноги можно было разместить на подставке (чтобы не возникало вопросов с венами у людей среднего возраста) - иметь требование к сидениям - возможность изменить угол наклона. Многие туристы и почти все, кто едут на работу или с работы - находятся в уставшем состоянии. Если сидение позволит наклоняться, то можно будет восстановить силы, доспав. Спасибо.		
6.	Проект постановления в целом	Сергей Кучук. Пользователь. НОВИЧОК 27.04.2025 15:56:59 В предыдущем сообщении - "иметь бесплатные под каждым сидением". я имел в виде розетки 220В.	Не учтено. Минимальные требования по параметрам комфортабельности определены Правилами автомобильных перевозок пассажиров. Вопрос использования иного оборудования, обеспечивающего комфортабельность поездки пассажиров, не относятся к предмету правового регулирования проекта постановления и подлежит решению на уровне изготовителя транспортных средств и непосредственно перевозчика.	
7.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 10 Пункт: 162 Элемент текста : Диспетчер такси при передаче заказа на автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси,	Artsem1991. Пользователь. НОВИЧОК 27.04.2025 20:39:03 Необходимо чтобы диспетчер такси при передаче заказа на автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси, оформленного с использованием электронной информационной системы, был обязан информировать водителя обо всех условиях выполнения перевозки, в частности место подачи автомобиля и пункт назначения, стоимость заказа и способ оплаты автомобильной перевозки пассажиров. Данная мера позволит перевозчику исполнять норму статьи 20 ЗАКОН	Не учтено. Решение данного вопроса находится в плоскости отношений диспетчера такси и перевозчика в рамках договора об оказании услуг диспетчера такси.	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
	оформленного с использованием электронной информационной системы, обязан информировать водителя, осуществляющего выполнение такого заказа, о предполагаемом способе оплаты автомобильной перевозки пассажиров.	РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ от 14 августа 2007 г. № 278-З "Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках" в части заключения договора автомобильной перевозки пассажира.		
8.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 4 Пункт: 27 Часть: 16 Элемент текста: Заключение и исполнение договора автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси, заказанной с использованием электронной информационной системы, удостоверяется электронной квитанцией, направляемой на адрес электронной почты, указанный заказчиком такой перевозки, или размещаемой в мобильном приложении в личном кабинете пользователя.	Artsem1991. Пользователь. НОВИЧОК 27.04.2025 20:48:23 Изложить в новой редакции заказ и оплата которой осуществляются только посредством электронной информационной системы с использованием реквизитов банковских платежных карточек		Учтено. Часть пятнадцатая пункта 27 постановления изложена в следующей редакции: «Заключение и исполнение договора автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси, заказ и оплата которой осуществляются только посредством электронной информационной системы с использованием реквизитов банковских платежных карточек, удостоверяется электронной квитанцией, направляемой на адрес электронной почты, указанный заказчиком такой перевозки, или размещаемой в мобильном приложении в личном кабинете пользователя.»

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
9.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 4 Пункт: 27 Часть: 16 Элемент текста: Заключение и исполнение договора автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси, заказанной с использованием электронной информационной системы, удостоверяется электронной квитанцией, направляемой на адрес электронной почты, указанный заказчиком такой перевозки, или размещаемой в мобильном приложении в личном кабинете пользователя.	Artsem1991. Пользователь. НОВИЧОК 27.04.2025 20:55:10 Изложить в новой редакции: "Заключение и исполнение договора автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси, заказанной с использованием электронной информационной системы, если автомобильная перевозка заказана и оплачивается посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек, удостоверяется электронной квитанцией, направляемой на адрес электронной почты, указанный заказчиком такой перевозки, или размещаемой в мобильном приложении в личном кабинете пользователя". Сейчас эта норма говорит о том, что заключение и исполнение договора автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси заказанной с использованием электронной информационной системы удостоверяется электронной квитанцией даже, если оплата за наличные.		Учтено. Часть пятнадцатая пункта 27 постановления изложена в следующей редакции: «Заключение и исполнение договора автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси, заказ и оплата которой осуществляются только посредством электронной информационной системы с использованием реквизитов банковских платежных карточек, удостоверяется электронной квитанцией, направляемой на адрес электронной почты, указанный заказчиком такой перевозки, или размещаемой в мобильном приложении в личном кабинете пользователя»
10.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 10 Пункт: 164 Часть: 1 Абзац: 16 Элемент текста: после посадки пассажира для совершения поездки и уточнения у пассажира пункта назначения начинать движение с включенной	Artsem1991. Пользователь. НОВИЧОК 27.04.2025 21:33:18 Изложить в новой редакции: "после посадки пассажира для совершения поездки и уточнения у пассажира пункта назначения начинать движение с включенной программной кассой для такси, кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром, а так же с передачей информации в электронную информационную систему о начале поездки, если автомобильная перевозка заказана посредством электронной информационной системы (за исключением автомобильной перевозки заказанной и оплачиваемой посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек);" На данный момент не требуется		Учтено. абзац шестнадцатый пункта 164 постановления изложен в следующей редакции: «после посадки пассажира для совершения поездки и уточнения у пассажира пункта назначения начинать движение с включенной программной кассой для такси, кассовым суммирующим

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
	программной кассой для такси, кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром, или с передачей информации в электронную информационную систему о начале поездки, если автомобильная перевозка заказана и оплачивается посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек	передавать в ЭИС информацию, если заказ за наличные, что не является правильным.		аппаратом, совмещенным с таксометром, а так же с передачей информации в электронную информационную систему о начале поездки, если автомобильная перевозка заказана посредством электронной информационной системы (за исключением автомобильной перевозки заказ и оплата которой осуществляется посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек)»
11.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 10 Пункт: 164 Часть: 1 Абзац: 19 Элемент текста: по окончании автомобильной перевозки, выполненной в том числе с условием предварительной оплаты стоимости перевозки, выдать пассажиру платежный документ и произвести с ним расчет (с учетом суммы, внесенной	Artsem1991. Пользователь. НОВИЧОК 27.04.2025 21:43:32 Изложить в новой редакции: "по окончании автомобильной перевозки, выполненной в том числе с условием предварительной оплаты стоимости перевозки, произвести с ним расчет (с учетом суммы, внесенной при посадке) и выдать пассажиру платежный документ, оформляемый с применением программной кассы для такси, кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, а в случаях осуществления автомобильной перевозки, заказанной и оплачиваемой посредством электронной информационной системы, только с использованием реквизитов банковских платежных карточек – направить на адрес электронной почты, указанный заказчиком автомобильной перевозки пассажиров автомобилями такси, или разместить в мобильном приложении в личном кабинете пользователя электронную квитанцию" На данный момент пункт противоречит Постановлению 924/16, так как водитель не		Учтено. абзац девятнадцатый пункта 164 постановления изложен в следующей редакции: «по окончании автомобильной перевозки, выполненной в том числе с условием предварительной оплаты стоимости перевозки, произвести с ним расчет (с учетом суммы, внесенной при посадке) и выдать пассажиру соответствующий платежный документ, а в случаях осуществления автомобильной перевозки, заказ и оплата

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
	при посадке), а в случаях осуществления автомобильной перевозки, заказанной с использованием электронной информационной системы, – направить на адрес электронной почты, указанный заказчиком автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, или разместить в мобильном приложении в личном кабинете пользователя электронную квитанцию	может выдать изначально платёжный документ до расчёта с пассажиром, в том числе при оплате банковской платёжной картой и обязывает направить на адрес электронной почты электронную квитанцию в тех случаях когда заказ через ЭИС за наличные средства.		которой осуществляется посредством электронной информационной системы, только с использованием реквизитов банковских платежных карточек, – направить на адрес электронной почты, указанный заказчиком автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, или разместить в мобильном приложении в личном кабинете пользователя электронную квитанцию»
12.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 10 Пункт: 165 Часть: 1 Абзац : 3 Элемент текста: прекратить поездку при нарушении пассажиром общественного порядка, произвести с ним расчет, высадить его либо обратиться в органы внутренних дел;	Artsem1991. Пользователь. НОВИЧОК 27.04.2025 21:57:52 Изложить в новой редакции: "прекратить поездку при нарушении пассажиром общественного порядка и (или) выполнения требований по соблюдению Правил автомобильных перевозок пассажиров и (или) условий договора, в частности изменения способа оплаты, а так же пункта назначения без согласования с водителем, произвести с ним расчет, высадить его либо обратиться в органы внутренних дел; Это позволит обезопасить водителя от недобросовестных пассажиров, уклоняющихся от оплаты.	Не учтено. В предложении усматриваются риски в части необоснованного отказа пассажиру во время перевозки.	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
13.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 10 Пункт: 168 Часть: 1 Абзац: 2 Элемент текста: по окончании автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси уплатить установленную плату за проезд согласно показаниям программной кассы для такси, кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, или электронной информационной системы, если автомобильная перевозка заказана и оплачивается посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек	Artsem1991. Пользователь. НОВИЧОК 27.04.2025 22:06:20 Изложить в новой редакции "по окончании автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси уплатить установленную плату за проезд согласно показаниям программной кассы для такси, кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, или определенной электронной информационной системой, если автомобильная перевозка заказана и посредством электронной информационной системы." На данный момент выходит, если пассажир заказал автомобиль-такси через ЭИС за наличные, он должен оплатить по показаниям таксометра, без учёта стоимости определённой ЭИС.	Не учтено. Предложение не поддерживается в связи с тем, оплата за наличные подтверждается платежным документом, оформляемым с применением программной кассы для такси либо кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром.	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
14.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 10 Пункт: 168 Часть: 1 Элемент текста: 168. Пассажир автомобиля-такси обязан:	Artsem1991. Пользователь. НОВИЧОК 27.04.2025 22:12:07 Дополнить часть абзацем "выполнять требования по соблюдению Правил автомобильных перевозок пассажиров и (или) условия договора. Запрещается изменять способ оплаты и (или) пункт назначения, установленные договором автомобильной перевозки пассажира, без согласования с водителем автомобиля-такси." Данная норма напмнит пассажирам о соблюдении условий договора.	Не учтено. Предложение противоречит в отношении предлагаемой нормы «После посадки пассажира в автомобиль-такси, изменение способа оплаты автомобильной перевозки не допускается»	
15.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Пункт: 4 Абзац: 14 Элемент текста: Перевозка пассажиров автобусами категории М2	Дмитрий Тимофеев. Пользователь. НОВИЧОК 27.04.2025 22:16:44 Исключить требования стажа для городских перевозок пассажиров в регулярном сообщении	Не учтено. В проекте постановления учтены предложения, направленные на максимальное обеспечение безопасности выполнения автомобильных перевозок пассажиров. Исключение требования в отношении стажа для городских перевозок пассажиров в регулярном сообщении не поддерживается.	
16.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 3 Пункт: 18	Дмитрий Тимофеев. Пользователь. НОВИЧОК 27.04.2025 22:31:49 Изложить в виде: к выполнению автомобильных перевозок пассажиров в автобусами категории М2 допускается водители, имеющие право управления ТС категории "D" и общий стаж работы водителем не менее двух лет, за исключением городских и пригородных перевозок.	Не учтено. В проекте постановления учтены предложения, направленные на максимальное обеспечение безопасности выполнения автомобильных перевозок пассажиров. Исключение требования в отношении стажа для городских перевозок пассажиров в регулярном сообщении не поддерживается.	
17.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 2 Пункт: 11 Элемент текста: Пассажирские сидения автобусов категории М2 и М3 класса III,	shum_art. Пользователь. НОВИЧОК 30.04.2025 00:38:19 Большинство автобусов категории М2 и М3 оборудованы заводом изготовителем как двухточечными, так и трёхточечными ремнями безопасности на сиденьях. В связи с этим пункт 11 часть 3 добавить в следующем содержании: Пассажирские сидения автобусов категории М2 и М3 класса III, используемых для выполнения пригородных и международных автомобильных перевозок пассажиров, должны быть оборудованы	Не учтено. В проекте постановления учтены предложения, направленные на максимальное обеспечение безопасности выполнения автомобильных перевозок пассажиров.	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
	используемых для выполнения и пригородных международных автомобильных перевозок пассажиров, должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности.	трёхточечными или двухточечными ремнями безопасности.		
18.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 2 Пункт: 11 Элемент текста: Пассажиры сидения автобусов категории М2 и М3 класса III, используемых для выполнения пригородных и международных автомобильных перевозок пассажиров, должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности.	Virgg. Юрист. НОВИЧОК 02.05.2025 09:29:37 Согласно требованиям Технического Регламента о безопасности колёсных транспортных средств, автобусы кат М2 класса В и кат М3 класса 3 должны быть оборудованы 2-х или 3-х точечными ремнями безопасности. Соответственно в РБ завозились автобусы оборудованные как 3-х точечными ремнями так и 2-х точечными. Кроме того после внесения изменения, об обязательном оборудовании автобусов ремнями безопасности, перевозчики укомплектовали автобусы 2-х точечными ремнями, т.к комплектация 3-х точечными ремнями подразумевает - замену всех сидений салона, т.к для креплений 3-х точечного ремня необходима силовая точка крепления в спинке сидений, а это совершенно другая конструкция. Замена сидений возможна только на аналогичные, которые были предусмотрены заводом изготовителем (т.к крепления сидений к полу, каркасу автобуса у всех сидений разное) и прошли сертификационные испытания. Требования оборудовать автобусы кат М2 и М3 класс3 только 3-х точечными ремнями безопасности приведёт к "гаражной" переделке салонов автобусов - что крайне негативно отразится на безопасности пассажиров. Кроме того 3-х точечный ремень не предназначен для использования при перевозках детей, без специального детского удерживающего устройства, которыми автобусы согласно ПДД не оборудуются. При перевозке детских групп (а именно такие автобусы используются для проведения экскурсий, доставке детей в лагерь) предпочтительней использовать 2-х точечный ремень безопасности, т.к он не проходит ч-з голову или шею ребёнка. При дальних переездах, пассажиры автобуса без проблем используют 2-х точечный ремень	Не учтено. В проекте постановления учтены предложения, направленные на максимальное обеспечение безопасности выполнения автомобильных перевозок пассажиров.	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		безопасности т.к он не сковывает движения и не вызывает дискомфорта при откидывании спинки сиденья. И наоборот пассажиры крайне не охотно используют 3-х точечный ремень безопасности, отстёгивают его и находятся в не пристёгнутом состоянии. В связи с этим пункт 11 часть 3 добавить в следующем содержании: Пассажирские сидения автобусов категории М2 и М3 класса III, используемых для выполнения пригородных и международных автомобильных перевозок пассажиров, должны быть оборудованы трёхточечными или двухточечными ремнями безопасности.		
19.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 2 Пункт: 13 Часть: 3 Элемент текста: Автомобиль-такси должен быть окрашен в желтый цвет или иметь по всей длине на боковых поверхностях полосу желтого цвета (ширина полосы желтого цвета на дверях должна быть не менее 200 мм с ее продлением по горизонтальным контурам на всю боковую поверхность автомобиля) и соответствовать требованиям к оформлению согласно приложению 1.	АОzMe. Пользователь. НОВИЧОК 02.05.2025 12:57:06 Пункт 13. Ч.3 Изложить в новой редакции: Автомобиль-такси должен быть окрашен либо оклеен в желтый (и его допустимые оттенки) цвет или иметь по всей длине на боковых поверхностях, от нижнего уровня окна двери, полосу желтого(и его допустимые оттенки) цвета (ширина полосы желтого цвета на дверях должна быть не менее 200 мм с ее продлением по горизонтальным контурам на всю боковую поверхность автомобиля, если это допустимо конструкцией кузова автомобиля-такси) и соответствовать требованиям к оформлению согласно приложению 1. Допускаются изменения ширины полосы на боковых поверхностях автомобиля (за исключением дверей), конструкция и форма которых не позволяют нанести полосы. Допускается при нанесении полосы отступ от уровня окна двери до 70мм, в случаях обусловленных конструкцией и формой дверей. Запрещается необоснованное и/или не согласованное уменьшение ширины полосы и её расположение. Обоснование: в настоящее время в сфере такси используются современные автомобили с самыми разными формами кузова, что не даёт возможности оформить их одинаково.	Не учтено. Не усматривается целесообразности в излишней детализации требований к оформлению автомобиля-такси.	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
20.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 2 Пункт: 13 Часть: 4 Элемент текста: На крыше автомобиля-такси должен быть размещен опознавательный фонарь оранжевого цвета в соответствии с требованиями согласно приложению 2.	АОзМе. Пользователь. НОВИЧОК 02.05.2025 13:05:07 Пункт 13. Ч.4Изложить в новой редакции: На крыше автомобиля-такси должен быть размещен опознавательный фонарь оранжевого цвета в соответствии с требованиями согласно приложению 2. Допускается отсутствие опознавательного фонаря на автомобилях-такси с алюминиевыми, панорамными (стеклянными) или иными неметаллическими крышами, в случаях невозможности установки опознавательного фонаря без нанесения вреда автомобилю. Обоснование: в настоящее время на рынке автомобилей такси распространена "панорамная" или стеклянная крыша, некоторые модели имеют твёрдую неметаллическую крышу, что не позволяет надёжно и крепко закрепить опознавательный фонарь без нанесения вреда автомобилю или угрозы причинения вреда окружающим автомобилям и людям.	Не учтено. Не усматривается целесообразности в излишней детализации требований к оформлению и оборудованию автомобиля-такси.	
21.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 2 Пункт: 13 Часть: 6 Элемент текста: На правую и левую передние двери автомобиля-такси наносятся краткое наименование (фамилия и инициалы) автомобильного перевозчика, учетный номер плательщика.	АОзМе. Пользователь. НОВИЧОК 02.05.2025 13:06:25 Пункт 13. Ч.6Изложить в новой редакции: На правую и левую передние двери автомобиля-такси наносятся краткое наименование (фамилия и инициалы) автомобильного перевозчика, учетный номер плательщика согласно приложению 1. Допускается нанесение краткого наименования (фамилия и инициалы) автомобильного перевозчика, учетный номер плательщика непосредственно на полосе желтого цвета (и его допустимых оттенках) под отличительным знаком обслуживания. Обоснование: данное отклонение от норм применяется и допускается транспортной инспекцией при внесении в реестр и проверках, но не прописано в правилах	Не учтено. Не усматривается целесообразности в реализации предложения - требования к оформлению автомобиля-такси должны быть единообразными.	
22.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 10 Пункт: 169 Часть: 1 Абзац: 10 Элемент текста: провозить домашних животных (собак, кошек и других	АОзМе. Пользователь. НОВИЧОК 02.05.2025 13:08:23 Пункт 169. Ч.1 аб.10Изложить в новой редакции: провозить с согласия автомобильного перевозчика домашних животных (собак, кошек и других животных) и птиц в клетках, ящиках, мешках или сумках с водонепроницаемым адсорбирующим дном. Собака в наморднике и на коротком поводке может перевозиться пассажиром не моложе 16 лет (собака потенциально опасной породы перевозится только совершеннолетним пассажиром). При этом пассажир принимает на себя	Не учтено. В предложении усматриваются риски в части необоснованного отказа пассажиру в перевозке.	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
	животных) и птиц в клетках, мешках или сумках с водонепроницаемым адсорбирующим дном. Собака в наморднике и на коротком поводке может перевозиться пассажиром не моложе 16 лет (собака потенциально опасной породы перевозится только совершеннолетним пассажиром). При этом пассажир принимает на себя ответственность в случае порчи имущества автомобильного перевозчика.	ответственность в случае порчи имущества автомобильного перевозчика. Обоснование: автомобиль-такси является небольшим замкнутым пространством, перевозящим множество людей, и есть вероятность того, что у водителя или у следующего пассажира проявится аллергия, что может, в некоторых случаях, повлечь за собой очень серьезные или летальные последствия, особенно у детей. Данная корректировка позволит водителю рассматривать каждый конкретный случай перевозки домашнего животного с целью обеспечения безопасности перевозки пассажиров.		
23.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 10 Пункт: 164	Калабурдин. Пользователь. НОВИЧОК 02.05.2025 17:27:25 Водитель такси по окончании перевозки обязан "... выдать платёжный документ и произвести расчёт... ". Почему не наоборот - произвести расчёт и выдать документ? В магазине же сначала расчет со сдачей (в случае необходимости) или уточнения по оплате, а только после оплаты покупки выдаётся чек. А то бывают случаи, когда у пассажира то "денег нет, то напутал что-то, то кошка окотилась", а предварительно выдав чек, водитель соглашается с тем, что оплата получена а полном объеме. Тем более странна такая очередность с учётом того, что водитель имеет право брать предоплату за поездку и потом выдавать	Не учтено. Предложение не соотносится с законодательством в сфере приема средств платежа.	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
24.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Элемент текста: Приложение 6 к Правилам, добавление граф "Идентификационный номер водителя**", "Серия и номер документа, удостоверяющего личность***"	a-smirnova. Юрист. НОВИЧОК 02.05.2025 18:53:40 Добрый день! Полагаю, что изложенное предложение по <i>дополнению отчета, который ежеквартально обязан подавать диспетчер такси</i> , форма которого установлена в приложении 6 Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 30.06.2008 № 972 (далее – «Правила»), <i>информацией об идентификационном номере водите, а в его отсутствие – серией и номером документа, удостоверяющего личность водителя</i> , является избыточном с точки зрения процесса обработки персональных данных водителей диспетчером такси. Такой подход к обработке персональных данных вступает в противоречие с: - основной функцией диспетчера такси: организация и управление технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси (абз. 19 ч. 1 ст. 1 Закона «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»); - моделью выстроенных отношений, где исполнителем услуг перевозки является непосредственно перевозчик, который привлекает для сотрудничества водителей (абз. 9 п. 2 Правил); - общими требованиями к порядку обработки данных, согласно которым обработка персональных данных должна быть соразмерна заявленным целям и обеспечивать на всех этапах обработки справедливое соотношение интересов всех заинтересованных лиц, а объем обрабатываемых данных не должен быть избыточным по отношению к таким целям (п. 2, п.5 ст. 4 Закона «О защите персональных данных»).	Не учтено. Предложение не поддерживается. Внесение изменений в форму направлено на идентификацию водителя в требуемом для проведения анализа перевозок пассажиров автомобилями-такси объеме.	
25.	Проект постановления в целом	Александр1991. Пользователь. НОВИЧОК 02.05.2025 20:29:10 Отнести к обоснованным отказам в поездке пассажиру, если: водитель приехал на заказ, имея в автомобиле бустер или кресло соответствующее весу и росту ребенка, но пассажир отказывается перевести ребенка в Удерживающем устройстве и настаивает на перевозке ребенка на руках. Водитель несёт ответственность за пассажиров. Также привлекать к ответственности, если водитель такси взял заказ с детским креслом или бустером, но приехал без него. Услуга выполнена не полностью!!!	Не учтено. Предложение не поддерживается. Частью второй пункта 178 Правил дорожного движения допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования указанных в части первой настоящего пункта устройств в автомобиле-такси.	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
26.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Пункт: 159	Bavaria Taxi. Пользователь. НОВИЧОК 03.05.2025 18:34:10 Дополнить пункт 159 частью следующего содержания: "После посадки пассажира в автомобиль -такси, изменение способа оплаты автомобильной перевозки не допускается. Каким образом будет исполняться данный пункт ?Изменение оплаты произошло по техническим причинам, не зависящим от пассажира (причин достаточно много) пассажир понесет ответственность за изменение способа оплаты в таком случае и если да в каком виде она будет выражаться? Пассажир намеренно изменил способ оплаты , либо частичной оплаты за автомобильную перевозку, какова степень ответственности пассажира, чем руководствоваться автомобильному перевозчику, (статья, кодекс). Перевозчик обязан предусмотреть все возможные законные способы принятия оплаты действующие на территории Республике Беларусь и не ограничивать пассажиров в их правах.	Не учтено. Предложенные проектом постановления нормы направлены на исключение конфликтных ситуаций, возникающих при изменении способа оплаты во время поездки.	
27.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 3 Пункт: 18	Mihaly4. Пользователь. НОВИЧОК 04.05.2025 20:05:45 В соответствии с пунктом 18 Правил автомобильных перевозок пассажиров, к управлению автобусами категории М2 допускаются водители, имеющие: • право управления транспортным средством категории «D»; • стаж работы водителем автобуса не менее двух лет. При этом пункт 17 тех же Правил не содержит требования по стажу для управления автобусами категории М3, которые являются более тяжёлыми и крупными транспортными средствами. Очевидное противоречие в логике регулирования. С юридической точки зрения налицо диспропорция в требованиях, которая противоречит базовым принципам логики и правовой целесообразности: • Автобусы категории М2 (до 5 тонн) значительно менее габаритны и инерционны, чем М3. • Тем не менее, к управлению М2 предъявляется дополнительное ограничение в виде двухлетнего стажа, тогда как управление М3 допускается без подобного требования. Это создает нелогичную ситуацию, при которой лицо без опыта может управлять большим и потенциально более опасным автобусом М3, но не может работать на менее мощном М2. По результатам опросов и неформальных интервью с представителями транспортных предприятий включая диспетчеров, водителей, выявлены следующие факты: • Водители	Не учтено. В проекте постановления учтены предложения, направленные на максимальное обеспечение безопасности выполнения автомобильных перевозок пассажиров.	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		после обучения вождению категории D чаще всего стремятся трудоустроиться сразу — на практике доступность маршрутов на М2 выше, чем на М3 (особенно в сельской местности). • Большинство автобусов маршрутов "школа – деревня", райцентры" относятся к категории М2, и фактически именно туда устраиваются молодые водители. • Водители и кадровые службы утверждают, что требование двухлетнего стажа вынуждает выпускников искать "обходные пути" — например, устраиваться формально на работу, без реального вождения, только чтобы "накопить" стаж. • Водители М3, допущенные без стажа, по статистике ГАИ, не совершают больше ДТП, чем водители М2. Учитывая изложенное, можно сделать следующие юридические и практические выводы: • Требование о двухлетнем стаже для управления М2 при наличии категории D является избыточным и дискриминационным по отношению к молодым водителям. • Оно противоречит принципу правовой пропорциональности и создает ненужные барьеры для трудоустройства.		
28.	Проект постановления в целом	Александр Павлович. Пользователь. НОВИЧОК 04.05.2025 22:21:49 Оборудовать трехточечными ремнями безопасности автобусы не возможно т.к. для установки трехточечного ремня необходима точка крепления в спинке сиденья. В итоге придется производить замену всех сидений, а это уже считается как внесение изменений в конструкцию транспортного средства. В связи с этим часть 1 пункта 11 следует изменить: «Пассажирские сиденья автобусов категории М2, используемых для выполнения городских автомобильных перевозок пассажиров, должны быть оборудованы двухточечными либо трехточечными ремнями безопасности. Пассажирские сиденья автобусов категории М2 и М3 класса III, используемых для выполнения пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров, должны быть оборудованы двухточечными либо трехточечными ремнями безопасности.»	Не учтено. В проекте постановления учтены предложения, направленные на максимальное обеспечение безопасности выполнения автомобильных перевозок пассажиров.	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
29.	Проект постановления в целом	Александр Павлович. Пользователь. НОВИЧОК 04.05.2025 23:30:20 Абзац 3 пункта 10 главы 2 изложить в новой редакции: транспортных средств категории М3 классов А, I и II для выполнения пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении при условии обеспечения каждого пассажира отдельным местом для сидения, оборудованного ремнями безопасности. В этом случае автомобильная перевозка пассажиров стоя не допускается. Если уж собрались заставить оборудовать пригородные автобусы ремнями безопасности, тогда нужно запретить возить в них пассажиров стоя, иначе ни о какой безопасности не может быть и речи.	Не учтено. В проекте постановления учтены предложения, направленные на максимальное обеспечение безопасности выполнения автомобильных перевозок пассажиров.	
30.	Проект постановления в целом	Lats. Пользователь. НОВИЧОК 05.05.2025 14:43:16 Глава: 4 Пункт: 27 Часть: 16 Элемент текста : Заключение и исполнение договора автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси, заказанной с использованием электронной информационной системы, удостоверяется электронной квитанцией, направляемой на адрес электронной почты, указанный заказчиком такой перевозки, или размещаемой в мобильном приложении в личном кабинете пользователя. Глава: 10 Пункт: 164 Часть: 1 Абзац: 19 Элемент текста: по окончании автомобильной перевозки, выполненной в том числе с условием предварительной оплаты стоимости перевозки, выдать пассажиру платежный документ и произвести с ним расчет (с учетом суммы, внесенной при посадке), а в случаях осуществления автомобильной перевозки, заказанной с использованием электронной информационной системы, – направить на адрес электронной почты, указанный заказчиком автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, или разместить в мобильном приложении в личном кабинете пользователя электронную квитанцию что такое электронная квитанция? Есть кассовый документ который должен быть обязателен при оплате любых товаров/услуг при любом способе оплаты. Состав кассового документа определен законодательно и он единообразен согласно норм нового законодательства (вступает в силу с 01.07.2025). Чем определен состав электронной квитанции? Возможна оплата поездки, заказанной через электронную информационную систему: 1. наличными 2. безналичными по банковской		Учтено частично. В проекте постановления доработаны отдельные вопросы, связанные с применением платежных документов и электронной квитанции при выполнении перевозок автомобилями-такси

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		карточке 3. "с использованием реквизитов банковских платежных карточек" (привязанная карточка в приложении) 4. подарочным сертификатов (или др. способом авансового платежа) 5. другими способами безналичной оплаты (Оплати, EPOS, интернет-эквайринг и т.д.). п.3-5 способов оплаты относятся к "безналичным иными способами" ... почему в одном случае надо квитанцию, а в другом - кассовый документ? должно быть единообразие и даже ЭИСам будет проще и понятны требования и необходимая интеграция с программными кассами и/или кассовыми суммирующими аппаратами, совмещенными с таксометрами. Т.е. предлагается везде по тексту где есть исключение в части "... а в случаях осуществления автомобильной перевозки, заказанной с использованием электронной информационной системы, ..." также клиенту выдавать кассовый платежный документ или направлять его в электронном виде клиенту (на электронную почту, в приложении клиента или любыми другими способами)		
31.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 2 Пункт: 13	Брестчанин. Пользователь. НОВИЧОК 05.05.2025 14:57:01 1. Исключить возможность использования магнитных полос на автомобиле-такси. Полосы должны быть только желтого цвета без всякого рода оттенков желтого. Обоснование: внешний вид автомобиля-такси с магнитными полосами разного оттенка, деформированные и криво, на разных уровнях закрепленные к кузову неодимовыми магнетиками, описать затруднительно. 2. Все автомобили-такси должны быть оборудованы кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром, прошедшим метрологический контроль в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений и включенным в Государственный реестр моделей (модификаций) кассовых суммирующих аппаратов и специальных компьютерных систем, с указателем режимов использования автомобиля-такси (далее – указатель режимов), другим дополнительным оборудованием кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, и средством контроля налоговых органов (далее – СКНО). Эксплуатация автомобиля-такси без КСА допускается в период проведения его годовой поверки или ремонта при	Не учтено. Перевозчику предоставляется право выбора использования способа крепления полос желтого цвета на автомобиле-такси.	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		условии выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, заказанные с использованием электронной информационной системы с функцией оплаты в безналичном порядке. Обоснование: пассажир имеет право обратиться к водителю автомобиля-такси для перевозки в любом месте, где он (пассажир) встретился с автомобилем-такси (на сегодняшний день это действует как-бы по умолчанию). Отказ от перевозки в этом случае не предусмотрен. Но при работе по выполнению заказов, полученных с использованием электронной информационной системы с функцией оплаты в безналичном порядке, водитель не в состоянии законным образом осуществить перевозку обратившегося пассажира при наличной форме оплаты. Это изменение уровня все автомобили-такси к запросу пассажиров, обезопасит водителей от нерадивых диспетчеров, в программном обеспечении которых при отсутствии денежных средств на карте пассажира, форма оплаты автоматически переключается с первоначально заказанной по безналу на наличную. И защитит водителей от неоправданных штрафов от налоговой инспекции за нарушения по приему наличных денег. 3. Исключить возможность как автоматического программой, так и ручного пассажиром, переключения формы оплаты с безналичного на наличный после оформления заказа пассажиром и приема его водителем.		
32.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Пункт: 13	Брестчанин. Пользователь. НОВИЧОК 05.05.2025 15:07:45 1. Исключить использование магнитных полос. Полоса должна быть только желтого цвета, без разного рода оттенков желтого. Обоснование: внешний вид автомобиля -такси с разноцветными, деформированными, установленными на разных уровнях магнитными полосами, удерживаемые разноразмерными неодимовыми магнитиками описать затруднительно.	Не учтено. Перевозчику предоставляется право выбора использования способа крепления полос желтого цвета на автомобиле-такси.	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
33.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 3 Пункт: 22 Абзац: 2	rabt1205. Пользователь. НОВИЧОК 05.05.2025 17:30:45 Считаю, как практик, что абзац 2 в пункте 22 НЕЛЬЗЯ ЗАМЕНЯТЬ, т.е. фактически исключать. Обучающие курсы для водителей такси и автобусов НЕОБХОДИМО ОСТАВИТЬ, только добавить, что обучение проводится 1 раз в 5 лет, так же как и повышение квалификации. Программы обучающих курсов и повышения квалификации РАЗНЫЕ и повышение квалификации не учитывает нюансов работы и знаний, необходимых для работы по профессии. Повышение квалификации-это вождение, а обучающие курсы-знание НПА, правил перевозки, нюансов работы. И ВЫПАДАЕТ из непрерывного обучения категория водителей со стажем категории С и D до 5 лет, что очень важно. Ни в коем случае не исключайте данный пункт об обучающих курсах!!! Также необходимо добавить в п 22 абзац следующего содержания : "Водители перед допуском к самостоятельной работе ОБЯЗАНЫ пройти инструктаж по охране труда, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда" Важно, так как наниматели НЕ ЗНАЮТ про эту норму законодательства или игнорируют её.	Не учтено. Данная норма проекта постановления направлена на сокращение требований, непосредственно не влияющих на безопасность выполнения перевозок пассажиров.	
34.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 17 Пункт: 242 Абзац: 3	rabt1205. Пользователь. НОВИЧОК 05.05.2025 18:04:40 в п. 242 абзац 3 Слова "ответственное лицо со специальной подготовкой" заменить на "ответственное лицо, прошедшее обучающий курс 1 раз в 5 лет", так как термина "специальная подготовка нет в НПА Министерства образования, и непонятно, что это такое. Так же в пункте 242 абзац 3 "иметь службу безопасности движения или назначить на должность служащего, связанную с обеспечением безопасных автомобильных перевозок пассажиров, ответственное лицо со специальной подготовкой"; заменить на "иметь службу безопасности движения или назначить на должность служащего, связанную с обеспечением безопасных автомобильных перевозок пассажиров, ответственное лицо, прошедшее обучающий курс по вопросам безопасности дорожного движения и обеспечения безопасных автомобильных перевозок пассажиров не реже 1 раз в 5 лет" Обоснование: руководители читают постановления по-разному, когда нет четкости в формулировках. Эта замена исключит разночтения		Учтено. Абзац третий пункта 242 изложен в следующей редакции: «иметь службу безопасности движения или назначить на должность служащего, связанную с обеспечением безопасных автомобильных перевозок пассажиров, ответственное лицо, прошедшее обучающий курс не реже одного раза в 5 лет по вопросам безопасности дорожного движения и обеспечения безопасных автомобильных перевозок пассажиров»

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
35.	Комментарий к фрагменту проекта НПА: Глава: 10 Подпункт: 159 Элемент текста: После посадки пассажира в автомобиль-такси, изменение способа оплаты автомобильной перевозки не допускается	ООО ХэтиБэк. Пользователь. НОВИЧОК 05.05.2025 21:26:01 Комментарий к Проекту в части исключения изменения способа оплаты: Введение запрета на изменение пассажиром способа оплаты автомобильной перевозки после его посадки в автомобиль - такси влечет нарушение прав потребителя (пассажира) поскольку потребитель услуги вправе использовать любой предусмотренный действующим законодательством способ оплаты услуги. Автомобильный перевозчик в свою очередь обязан обеспечить все возможные способы принятия оплаты за услуги, действующие в стране. Выбор изменения способа оплаты пассажиром после посадки может быть вызван техническими причинами, не зависящими от его воли. Пассажир также вправе изменить способ оплаты по личным причинам: отсутствие наличных денежных средств и в связи с этим произвести переход на безналичную оплату. В связи с чем предполагаемые изменения могут нарушать законные права потребителей услуг и участников данных правоотношений.	Не учтено. Предложенные проектом постановления нормы направлены на исключение конфликтных ситуаций, возникающих при изменении способа оплаты во время поездки.	
36.	Проект постановления в целом	Дмитрий. Пользователь. НОВИЧОК 05.05.2025 21:33:22 Требования к автобусам категории М2 и М3 по части наличия ремней безопасности: до оснастить 2-х точечным ремнем безопасности ещё более менее реально, а 3-х точечным невозможно без внесения изменений в конструкцию сиденья, после чего необходимо пройти испытания. Соответственно добавить фразу "Автобусы категории М2, М3, Выпущенные в обращение после принятия постановления Совета министров, должны быть оборудованы двух точечными или трёх точечными ремнями безопасности". Требования к стажу водителей автобусов категории М2 при перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении не менее двух лет изначально было нелогично. Как может водитель не имея опыта управления большими автобусами быть допущен к управлению автобусом категории М3, при том что его габариты намного больше автобусов категории М2? И в то же время этот самый водитель не имеет права осуществлять перевозки пассажиров автобусами категории М2?	Не учтено. В проекте постановления учтены предложения, направленные на максимальное обеспечение безопасности выполнения автомобильных перевозок пассажиров. Исключение требования в отношении стажа для городских перевозок пассажиров в регулярном сообщении не поддерживается.	