

**МІНІСТЭРСТВА  
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск,

тэл. (017) 259 79 52, факс (017) 351-83-91  
E-mail: mail@mintrans.gov.by  
Р/р ВУ22АКВВ36049000016570000000,  
ААБ «Беларусбанк», г.Мінск,  
БІК АКВВВУ2Х, УНП 100590187

.02.2025 № 03-01-15/

На № ад

**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск

тел. (017) 259 79 52, факс (017) 351-83-91  
E-mail: mail@mintrans.gov.by  
Р/с ВУ22АКВВ36049000016570000000,  
АСБ «Беларусбанк», г.Мінск,  
БИК АКВВВУ2Х, УНП 100590187

Национальный центр  
законодательства и правовой  
информации Республики  
Беларусь

**О результатах публичного  
обсуждения**

Настоящим направляем информацию о результатах проведенного публичного обсуждения проекта постановления Совета Министров Республики Беларусь «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970» (далее – проект постановления).

Организатором публичного обсуждения выступало Министерство транспорта и коммуникаций (письмо от 30.01.2025 № 03-01-15/1017).

Публичное обсуждение проекта постановления осуществлялось в сети Интернет на сайте «Правовой форум Беларуси» в период с 1 по 10 февраля 2025 года.

В установленные сроки по проекту постановления от участников публичного обсуждения поступило 7 комментариев.

Сводная таблица замечаний и (или) предложений, рассмотренных в ходе публичного обсуждения проекта нормативного правового акта, прилагается.

Приложение: в электронном виде

Заместитель Министра

С.С.Дубина

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

замечаний и (или) предложений, рассмотренных в ходе публичного обсуждения проекта постановления Совета Министров Республики Беларусь «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970» (далее – проект постановления)

|    | Структурный элемент проекта постановления       | Содержание замечаний и (или) предложений  | Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений   |                              |
|----|---|---|--|------------------------------|
|    |   |   | Обоснование<br>(в случае неучета)  | Редакция<br>(в случае учета) |
| 1. | Проект постановления в целом                    | Uslik. Пользователь. НОВИЧОК. 02.02.2025 08:05:18<br>Надо ограничить время работы водителей грузовиков, что бы не было переработки по 16-17 часов в сутки, и что бы было обязательные 2 суток отдыха в неделю (непрерывных). Для этого необходимо сделать обязательным использование чипов для грузоперевозок по Беларуси, а не только для международных перевозок.   | <b>Не учтено.</b><br>Вопрос не относится к предмету правового регулирования проекта постановления.<br>Вопросы режима труда и отдыха водителей регулируются постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2010 г. № 82.<br>Введение обязательного использования при внутривнутриреспубликанских перевозках тахографов является преждевременным, в связи с отсутствием возможности выдачи карточек цифрового тахографа. |                              |
| 2. | Пункт 345 Правил автомобильных перевозок грузов | Sokol68. Пользователь. НОВИЧОК. 02.02.2025 15:00:06<br>Добрый день! Что касается оснащения спутниковой навигацией! Возможно для больших организаций это и актуально. Но для меня, имеющего один автомобиль, ничего кроме увеличения расходов это не даст. Кто хотел, давно установил. Вот регистратор-это актуально!  | <b>Не учтено.</b><br>Проект постановления подготовлен в целях обеспечения безопасности выполнения автомобильных перевозок грузов, в том числе в соответствии с абзацем пятым пункта 1 протокола Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь от 20 апреля 2023 г. № 33/9пр.   |                              |
| 3. | Пункт 345 Правил автомобильных перевозок грузов | Павел88. Пользователь. НОВИЧОК. 02.02.2025 20:40:52<br>Считаю видеofиксация и аудиофиксация в кабине автомобиля нарушает основные права человека водителя, так как водитель в кабине не только работает, но и живёт. Тем более почти по всем дорогам есть видеокамеры, их стоит и использовать. Дать доступ к ним для транспортной инспекции, чтобы могли анализировать работу грузового автомобиля. Для установки этих | <b>Не учтено.</b><br>Проект постановления подготовлен в целях обеспечения безопасности выполнения автомобильных перевозок грузов, в том числе в соответствии с абзацем пятым пункта 1 протокола Постоянной комиссии  |                              |

| Структурный элемент проекта постановления                        | Содержание замечаний и (или) предложений   | Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений   |                           |
|--|--|--|---------------------------|
|  |  | Обоснование (в случае неучета)   | Редакция (в случае учета) |
|  | устройств необходимы дополнительные финансовые средства. Сейчас у перевозчиков и так не самые хорошие времена.   | по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь от 20 апреля 2023 г. № 33/9пр. Обработка сведений, полученных при видеофиксации, осуществляется в соответствии с законодательством о персональных данных.  |                           |
| 4. Часть вторая пункта 259 Правил автомобильных перевозок грузов | Анатолий 25. Пользователь. НОВИЧОК. 03.02.2025 11:00:45<br>Предлагаю внести дополнительный раздел по перевозке сахарной свеклы. В РБ ежегодно перевозится порядка 5 миллионов тон сахарной свеклы. Ветром свеклу с кузова не выдует, она падает на проезжую часть по причине перегруза. Сотрудники ГАИ и Транспортной инспекции штрафуют за неукрывание кузова тентом (пологом). Накрыть кузов (размеры: (8-11 м. на 2,4 м.)) в поле проблематично: -после загрузки очень часто невозможно стать за ветром, чтобы убрать парусность тента по причине песка и грязи на поли; - при накрывании нужно ходить по свекле на кузове на высоте 3-4 метра, а это очень сложно, тем более, что нужно разворачивать тент, который имеет вес и парусность. При ходьбе по свекле, для устойчивости стараешься одну ногу ставить на борт, а он всегда в пыли, грязи, и покрыт влагой. Когда накрываешь кузов тентом думаешь об одном - как не упасть с кузова на землю. Травматизм водителей возрастает, а при разборе травматизма, инспекции, страховщики потребуют медкомиссию для допуска работы на высоте. Предлагаю установить при загрузке свеклы нормы по высоте от свеклы до края борта для предотвращения выпадания, скатывания свеклы с кузова на проезжую часть, или установить требования к ограждениям по периметру кузова, предотвращающим скатывание свеклы с кузова на проезжую часть. Ограждение должно просматриваться и предотвращать выпадание свеклы на проезжую часть дороги. Или установить другие требования, исключающие использование при перевозке сахарной свеклы полога (тента). Спутниковая навигация дополнительные расходы по установке, эксплуатации и штрафам. Регистратор - это актуально. | <b>Не учтено.</b><br>Проектом постановления предусматривается установление нормы не только об укомплектовании полога, но и устройством для облегчения управления укрывочным материалом с уровня почвы, и средствами доступа для возможности закрепления укрывочного материала.<br>Устройство для облегчения управления укрывочным материалом, а также средства доступа для возможности закрепления укрывочного материала должны быть предусмотрены конструкцией транспортного средства.<br>Установление нормы по высоте является излишней, в связи с невозможностью осуществления замеров. Высота ограничивается конструкцией кузова транспортного средства.<br>Проект постановления подготовлен в целях обеспечения безопасности выполнения автомобильных перевозок грузов, в том числе в соответствии с абзацем пятым пункта 1 протокола Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь |                           |

|    | Структурный элемент проекта постановления                     | Содержание замечаний и (или) предложений  | Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений   |   |
|----|---|---|--|---|
|    |   |   | Обоснование<br>(в случае неучета)  | Редакция<br>(в случае учета)  |
|    |   |   | от 20 апреля 2023 г. № 33/9пр. В этой связи в проект включены нормы по установке спутниковой навигации и видеорежистратора в грузовом транспортном средстве.   |   |
| 5. | Пункт 263 Правил автомобильных перевозок грузов               | Александр9791. Пользователь. НОВИЧОК. 05.02.2025 14:14:25<br>По отношению оборудования автомобилей дополнительными специальными средствами противоскольжения при перевозке лесоматериалов предотвращающими их смещение считаю актуальным только для леса круглого либо при загрузке пиломатериалов навалом. При загрузке пиломатериалов упакованных в пачки данная мера бесполезна так как предотвращает движение только нижнего ряда либо подставок на которых лежит пиломатериал. Что касается видеофиксации то мне кажется это дело каждого владельца транспорта либо водителя, как и спутниковых мониторинг. И кроме увеличения затрат на перевозку больше ничего не принесет.  | <b>Не учтено.</b><br>Проект постановления подготовлен в целях обеспечения безопасности выполнения автомобильных перевозок грузов, в том числе в соответствии с абзацем пятым пункта 1 протокола Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь от 20 апреля 2023 г. № 33/9пр. Предложения в части оборудования грузовых транспортных средств дополнительными специальными средствами противоскольжения внесены Министерством лесного хозяйства. |   |
| 6. | Часть вторая пункта 259 Правил автомобильных перевозок грузов | asd205. Пользователь. НОВИЧОК. 08.02.2025 14:31:35<br>Предлагаем редакцию части второй пункта 259: "При автомобильной перевозке навалочных (сыпучих) грузов, представляющих собой однородную массу фракционных составляющих твердых частиц в форме порошка, зерен, гранул, капсул и т.п., обладающих подвижностью, сыпучестью, груз должен быть укрыт пологом, которым грузовое механическое транспортное средство и прицеп (полуприцеп) к нему должно быть укомплектовано пологом для защиты автомобильной дороги и придорожной полосы от загрязнений и устройством для облегчения управления укрывочным материалом полога с уровня почвы стоянки механического транспортного средства, а также оборудовано средствами доступа для возможности закрепления укрывочного материала полога.....далее без изменений" |  | <b>Учтено.</b><br>Часть вторая пункта 259 изложена в следующей редакции:<br>«При автомобильной перевозке навалочных (сыпучих) грузов, представляющих собой однородную массу фракционных составляющих твердых частиц в форме порошка, зерен, гранул, капсул и т.п., обладающих подвижностью, сыпучестью, груз должен быть укрыт пологом, которым грузовое механическое |

|    | Структурный элемент проекта постановления       | Содержание замечаний и (или) предложений   | Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений   |  |
|----|---|--|--|--|
|    |   |  | Обоснование (в случае неучета)   | Редакция (в случае учета)  |
|    |   |  |  | транспортное средство и прицеп (полуприцеп) к нему должны быть укомплектованы для защиты автомобильной дороги и придорожной полосы от загрязнений и устройством для облегчения управления укрывочным материалом полога с уровня почвы стоянки грузового механического транспортного средства, а также оборудовано средствами доступа для возможности закрепления укрывочного материала полога. Устройство для облегчения управления укрывочным материалом, а также средства доступа для возможности закрепления укрывочного материала должны быть предусмотрены конструкцией транспортного средства.». |
| 7. | Пункт 263 Правил автомобильных перевозок грузов | Тав. Пользователь. НОВИЧОК<br>Добрый день коллеги. По поводу укрытий и пологов. Одно дело когда щеповоз едет по городу или трассе и все содержимое разлетается на дорогу и автомобили. И совсем другое когда на поле или не далеко от него в сельской местности груз перевозится на небольшие расстояния. Безусловно, пологи нужны но не всегда - должны быть исключения. Что касается перевозки древесины то думаю что при отсутствии бортов на кузове грузового автомобиля или прицепа а так же при превышении высоты груза бортов более 15-25 процентов ( приблизительно конечно - имею ввиду перевозку именно древесины ) дополнительные | <b>Не учтено.</b><br>Проект постановления подготовлен в целях обеспечения безопасности выполнения автомобильных перевозок грузов, в том числе в соответствии с абзацем пятым пункта 1 протокола Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь от 20 апреля 2023 г. № 33/9пр. Предложения в части |  |

|  | Структурный элемент проекта постановления | Содержание замечаний и (или) предложений  | Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений   |                              |
|--|---|---|--|------------------------------|
|  |   |   | Обоснование<br>(в случае неучета)  | Редакция<br>(в случае учета) |
|  |   | <p>устройства для удержания груза конечно нужны . По навигации - является обязательной при перевозке табачных алкогольных и даже хлебобулочных. Этого требует сам заказчик перевозки оно и понятно груз дорогостоящий и оплата производится за пройденные километры. Всем подряд она навряд ли нужна . Регистратор думаю дело добровольное. По данным на 2020 год у нас было 400 тысяч грузовиков и 3млн 150 тыс. легковых авто - установка регистраторов для необходимого эффекта нужна всем участникам движения грузовиков всего 12 процентов</p> | <p>оборудования грузовых транспортных средств дополнительными специальными средствами противоскольжения внесены Министерством лесного хозяйства.</p> |                              |