

**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск,

тэл. (017) 259 79 52, факс (017) 351-83-91
E-mail: mail@mintrans.gov.by
Р/р ВУ22АКВВ36049000016570000000,
ААБ «Беларусбанк», г.Мінск,
БІК АКВВВУ2Х, УНП 100590187

.03.2025 № 03-01-15/

На № ад

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск

тел. (017) 259 79 52, факс (017) 351-83-91
E-mail: mail@mintrans.gov.by
Р/с ВУ22АКВВ36049000016570000000,
АСБ «Беларусбанк», г.Мінск,
БИК АКВВВУ2Х, УНП 100590187

Национальный центр
законодательства и правовой
информации Республики
Беларусь

**О результатах публичного
обсуждения**

Настоящим направляем информацию о результатах проведенного публичного обсуждения проекта Указа Президента Республики Беларусь «Об изменении Указа Президента Республики Беларусь» (далее – проект Указа).

Организатором публичного обсуждения выступало Министерство транспорта и коммуникаций (письмо от 24.02.2025 № 03-01-16/1957).

Публичное обсуждение проекта Указа осуществлялось в сети Интернет на сайте «Правовой форум Беларуси» в период с 26 февраля по 7 марта 2025 года.

В установленные сроки по проекту постановления от 22 участников публичного обсуждения поступило 23 комментария.

Все комментарии участников поступили по абзацу четвертому пункта 1 проекта Указа (исключение подпункта 2.4 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 26 августа 2008 г. № 444 «О некоторых вопросах проведения конкурсов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении» (далее – Указ № 444). Предложения не учтены.

Предложения по исключению подпункта 2.4 пункта 2 Указа № 444 включены в проект Указа по предложению Министерства антимонопольного регулирования и торговли. По мнению министерства, это позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.

Сводная таблица замечаний и (или) предложений, рассмотренных в ходе публичного обсуждения проекта Указа, прилагается.

Приложение: в электронном виде

Заместитель Министра

С.С.Дубина

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

замечаний и (или) предложений, рассмотренных в ходе публичного обсуждения проекта Указа Президента Республики Беларусь «Об изменении Указа Президента Республики Беларусь» (далее – проект Указа)

	Структурный элемент проекта Указа	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
1.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Irina3133 Пользователь НОВИЧОК 27.02.2025 21:36:32 Перевозчики, выполняющие регулярные рейсы в пригороде сообщении, работают в условиях ограниченной рентабельности. Решением исполнительных комитетов устанавливаются предельные максимальные тарифы на пригородные автомобильные перевозки пассажиров. Конкретно, в Могилевской области данное решение не пересматривалось на протяжении трех лет. Тариф остается единым, при постоянном росте себестоимости перевозок. Рассмотрите возможность оставить право автомобильным перевозчикам, а именно на пригородные автомобильные перевозки в регулярном сообщении, выполнять без проведения конкурса при продлении срока действия заключенных с ними договоров.	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа Президента Республики Беларусь от 26 августа 2008 г. № 444 «О некоторых вопросах проведения конкурсов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении» (далее – Указ № 444).	
2.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	ДмитрийГД Пользователь НОВИЧОК 03.03.2025 14:32:36 Перевозчики пассажиров в последнее время ощущают на себе особо пристальное внимание, происходит много изменений в осуществлении их деятельности. Чтобы соответствовать всем требованиям, чтобы оказывать услугу качественно уходит достаточно много финансовых средств. На пригородных и междугородних сообщениях тарифы на перевозки пассажиров не пересматривали достаточно долго, рентабельность ограничена действительно. Если перевозчик оказывает услугу качественно, не имеет правонарушений в течении года, транспортные средства соответствуют всем требованиям и имеют сертификаты соответствия рассмотрите возможность оставить право, а именно на пригородные и междугородние автомобильные	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	

	Структурный элемент проекта Указа	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		перевозки в регулярном сообщении, выполнять без проведения конкурса при продлении срока действия заключенных с ними договоров.		
3.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Yulya85 Пользователь НОВИЧОК 03.03.2025 22:47:26 Хотелось бы, чтобы рассмотрели возможность для перевозчиков, осуществляющих междугородние и пригородные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, продления срока действия заключенных с ними договор не на конкурсной основе. При условии, что услуга оказывалась без нарушений, транспорт оборудован в соответствии со всеми требованиями, перевозчик добросовестно относился к своей деятельности. Достаточно много перевозчиков в этой сфере оказывают услугу более 5-10 лет, лишиться заработка лишь по той причине, что кто-то приехал на ТС на год моложе, по моему мнению, не совсем правильно.	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	
4.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Anton321 Пользователь НОВИЧОК 04.03.2025 14:45:05 Исключение из Указа Президента Республики Беларусь от 26 августа 2008 г. № 444 «О некоторых вопросах проведения конкурсов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении» норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров приведет к снижению качества пассажироперевозок и безопасности пассажиров. А именно: В условиях нынешней рыночной экономики и роста затрат на один пассажиро-километр с каждым днем перевозчики вынуждены будут ЭКОНОМИТЬ максимально на всем, чтобы были возможности и ресурсы для приобретения конкурентноспособных транспортных средств ТОЛЬКО для участия в конкурсе. Что приведет к снижению качества технического обслуживания всего остального автопарка перевозчика, работающего у него на других маршрутах. Соответственно, развитие перевозчиков будет не то что замедленно, а и вовсе ОСТАНОВЛЕНО. Увеличится количество недобросовестных перевозчиков, которые прыгают с маршрута на маршрут. Так как их	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	

	Структурный элемент проекта Указа	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		единственная цель - это получение прибыли с маршрута, а не его развитие! Не сложно догадаться за счет кого они будут стараться это осуществить. В конечном итоге все это приведет к росту тарифа на один пассажиро-километр, сокращению количества маршрутов, увеличению количества безбилетных пассажиров на линии, увеличению количества выездов на линии транспортных средств с неисправностями и многое другое. Учитывая все вышесказанное, исключение существующих норм из Указа приведет к ухудшению транспортной системы, а не к ее росту и развитию.		
5.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Olga2609 Пользователь НОВИЧОК 04.03.2025 14:57:10 Выставление работающих маршрутов на конкурс приведет к росту коррупции в сфере пассажироперевозок. Вмешаются крупные агрегаторы перевозок, уже действующие на сегодняшний день на территории страны, которые при продлении договоров не могли заставить перевозчиков с ними сотрудничать, так как перевозчики работали на основании заключенных договоров с пассажирскими терминалами (автовокзалы, автостанции). Тем самым принося доход от продажи билетов непосредственно в государство. В случае переигрывания конкурсов по действующим прибыльным маршрутам, агрегаторы получают большую власть над перевозчиками, так как будут под давлением загрузки на других маршрутах присылать своих перевозчиков на конкурс и указывать кому на какой маршрут идти. А если конкурс выиграет перевозчик, который не работает на агрегатора то у него этот маршрут просто отберут через пару лет. И в конечном итоге будет работать все тот же перевозчик только отдавая ни за что приличный процент агрегатору, а на налогах будет стараться экономить.	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	
6.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Маргарита1023 Пользователь НОВИЧОК 04.03.2025 16:00:39 Ну так хотите поменять перевозчика на маршруте - не продлевайте ему договор если есть нарушения! Операторы же все это контролируют!! Есть же выбор, можно продлить, можно нет. Почему все должны страдать? Ведь перед продлением договора у перевозчика все проверяют по критериям конкурса. По факту получается, что перевозчик, который в течение всего времени добросовестно работал, на которого от пассажиров не поступали жалобы, от операторов не было	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров,	

	Структурный элемент проекта Указа	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		замечаний, не было нарушений по транспортной инспекции просто останется ни с чем. Потому что кто-то просто заберет готовый маршрут. Вместо того чтобы на своем такой уровень сделать!! Интересно конечно.... Смысл отбирать работу у того, кто хорошо ее делает и отдавать кому-то новому, кто возможно даже не в состоянии обеспечить тот же уровень?? А потом будут жаловаться снова, что низкий уровень обслуживания, плохие условия для пассажиров, высокая цена. Ощущение, что возвращаемся в 90-е годы. Только сейчас получится, что будут "легально" забирать работу. Лучше бы пересмотрели вопрос о требованиях к водителям, а то скоро не кому будет возить.	позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	
7.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Владимир_66 Пользователь НОВИЧОК 04.03.2025 16:16:07 В условиях работы с рентабельностью не более 15 процентов, из чего формируется цена билета, невозможно обновлять парк машин раз в 5 лет, а то и чаще, чтобы избежать потери маршрута.	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	
8.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Алексей 7103 Пользователь НОВИЧОК 04.03.2025 16:32:28 В конечном итоге все приведет, к тому, что некому будет в принципе идти на маршрут. Не будет желающих. Потому что никто не хочет работать себе в убыток. На перевозчиках лежит куча затрат и ответственности (топливо, обслуживание машин, зарплаты сотрудникам, аренда боксов, за допуск водителя в рейс, повышение квалификации водителей и так далее). А все растёт с каждым днем. По итогу будешь добросовестно работать в течение нескольких лет, а потом просто из-за разницы в несколько баллов потеряешь все. А что говорить всем людям кто от тебя зависит? Что они уволены?	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения	

	Структурный элемент проекта Указа	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		Рассмотрите возможность пролонгирования договоров перевозчику.	конкуренции в практике применения Указа № 444.	
9.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Вадим 1223 Пользователь НОВИЧОК 04.03.2025 16:36:41 Автоматическое продление договоров обеспечивает стабильность в сфере пассажирских перевозок. Организации, которые уже работают на маршрутах, имеют возможность планировать свою деятельность, инвестировать в обновление своего автопарка и улучшение сервиса. А если каждый раз придется участвовать в конкурсе, это создаст неопределенность для перевозчиков, что может негативно сказаться на их инвестиционных решениях и, как следствие, на качестве услуг.	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	
10.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Александр10 Пользователь НОВИЧОК 04.03.2025 16:40:59 Вынутят малых отдавать так скажем "какому-то дяде" процент, за возможность зарабатывать под его именем себе на кусок хлеба. Понятно, что у ипэшника с такими изменениями с легкостью любой левый перевозчик даже с другой области с новыми машинами (просто взятыми по договору на время) просто заберет работу и потом предложит за приличную сумму на него же работать либо купить у него его же карточку, по которой он до этого работал. И ипэшник вынужден будет согласиться. Считаю, что это должны мониторить операторы. Для этого они там и сидят. А законы должны работать на улучшение страны, а не на ее разрушение.	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	
11.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Tesla_God Пользователь НОВИЧОК 04.03.2025 16:53:31 Комментарий к фрагменту проекта НПА: На сегодняшний день условия работы на маршрутах в регулярном сообщении в РБ становится не выносимы, компании, которые более 10-20 лет занимающиеся пассажирскими перевозками уходят с рынка, в связи с постоянными проверками различных контролирующих органов, мы не можем улучшить качество работы, так-как просто не хватает времени и возможности, работники	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при	

	Структурный элемент проекта Указа	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		транспортной инспекции и ГУ Столичный транспорт и связь не слышат перевозчиков и только усложняют всю работу, которую наладили в свое же время сами перевозчики, без помощи каких либо государственных организаций. Давайте теперь сделаем по истечении срока договора не продление, как было ранее, если нет у перевозчика нарушений, а проведение конкурсов, и будем заниматься не перевозкой пассажиров и улучшать качество, а готовить все это время документы проверяющим органам, и готовится к конкурсам. Полнейший абсурд.	продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	
12.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Sergey_03 Пользователь НОВИЧОК 04.03.2025 17:19:47 Продление договора позволяет малым и средним перевозчикам, которые уже работают, сохранять свои позиции и развиваться, в то время как конкурсы могут отдать преимущество более крупным организациям, у которых есть больше ресурсов для победы. И получится, что это поспособствует развитию монополии среди перевозчиков. Будет развиваться не перевозчик, а конкретная сеть. Которую вопрос как проконтролировать. И когда будет поступать жалоба от пассажира и т. д., то его будут отправлять жаловаться в какой-нибудь Санкт-Петербург.	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	
13.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Danil_0909 Юрист НОВИЧОК 04.03.2025 17:36:12 Ну пускай проводятся конкурсы. Пусть даже чаще! По итогу что-то поменяется по конкуренции? Да. Перевозчики просто начнут договариваться или продавать друг другу маршруты и приходиться на конкурсы по одному участнику. И уже не операторы будут все это контролировать, а сами перевозчики между собой. И по факту конкуренции не будет. Но будет развиваться подпольный бизнес.	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	

	Структурный элемент проекта Указа	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
14.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Natalisha Пользователь НОВИЧОК 04.03.2025 20:40:28 Какой смысл снимать с накатанных годами маршрутов добросовестного перевозчика, к которому по сути нет вопрос ни со стороны заказчика, ни со стороны пассажиров. Если есть вопросы в плане не качественного оказания услуг можно не продлить договор и маршрут выставить на конкурс, но никак иначе.	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	
15.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	КонстантинСК Пользователь НОВИЧОК 04.03.2025 20:58:00 Продление договора на конкурсной основе, как раз наоборот усугубит ситуацию. Ведь конкурс смогут выигрывать перевозчики у которых арендовано хорошее ТС, а пассажиры в итоге едут неизвестно на каких машинах. При этом перевозчик, который маршрут зарабатывал останется без работы. Дальше маршрут перекупается, работу ведут под чужим ИП или ЧУПом. Вот итог конкурсной "здоровой" конкуренции.	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	
16.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Яуген Пользователь НОВИЧОК 04.03.2025 23:50:40 Считаю, что продление карточки должно быть без конкурса. Пролангироваться автоматом на каждый год. Если перевозчик добросовестно подходит к делу и справляется с своими делами, какой смысл делать конкурс.	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика	

	Структурный элемент проекта Указа	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
			посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	
17.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Сергей67 Пользователь НОВИЧОК 05.03.2025 09:43:47 Касаемо пригородных и междугородних пассажироперевозок в регулярном сообщении, где еще хорошую конкуренцию составляют автобусные парки и стоимость проезда надо держать на определенном уровне, чтобы был хоть какой-то пассажиропоток, а тарифы не менялись уже долгое время, о каком конкурсе может идти речь! Чтобы его выиграть надо купить как минимум автобус, по цене хорошего дома. Такого заработка нет, а учитывая еще то, какие изменения претерпевает наша сфера деятельности, только и успеваешь вкладывать в развитие, чтобы соответствовать требованиям. Опять же, о какой покупке нового, во всех смыслах этого слова, года так 2025 авто, может идти речь. и получается, что каждые лет так 5, если ты конечно выиграешь этот конкурс, ты должен думать об обновлении автопарка. А маршрут развивал и накачивал ты сам, чтобы какой-то дядя с хорошей машиной успешно на нем катался, ну или продал его под своим именем кому-нибудь другому.	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	
18.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Николай Nikolsevich Пользователь НОВИЧОК 05.03.2025 16:05:03 1. Исключение нормы о предоставлении права перевозчиком выполнять такие перевозки без проведения конкурса целесообразно не на всех направлениях. Пример пригородные перевозки. Перевозчики, выполняющие регулярные рейсы в пригородном сообщении, работают в условиях ограниченной рентабельности. Решением исполнительных комитетов устанавливаются предельные максимальные тарифы на пригородные автомобильные перевозки пассажиров. Конкретно, в Могилевской области данное решение не пересматривалось на протяжении трех лет. Тариф остается единым, при постоянном росте себестоимости перевозок. Рассмотрите возможность оставить право автомобильным перевозчикам, а именно на пригородные автомобильные перевозки в регулярном сообщении, выполнять без проведения конкурса при продлении срока действия заключенных с ними договоров. Так же такие	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	

	Структурный элемент проекта Указа	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		<p>перевозки выполняются в основном перевозчиками, проживающими в пригороде, где ограничены рабочие места, а данный вид деятельности является основным и единственным источником дохода (в большинстве случаев). Поэтому при невозможности продления договора на выполнение таких перевозок, без проведения конкурса, просим разработать льготные условия для участия в конкурсе для таких перевозчиков, учесть длительность работы на маршруте, соотношение выполненных /отмененных рейсов и другие факторы работы уже имеющихся перевозчиков.</p> <p>2. Очень странное решение, в данном случае будет увеличиваться процент коррупции, т.к. мало кто из реальных перевозчиков, трезво оценивающих соотношение вложений и рентабельности от этих вложений, купит автобус реально новый, например 2025 г. выпуска. Для участия в конкурсе будут применяться плюс минус одного уровня автомобили, что само собой разумеется повлечёт "поиск связей и получение откатов за преимущества в конкурсной гонке". В данном случае это и будет пробел в законодательстве. И где гарантии, что что-то изменится в системе?</p>		
19.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	<p>KSENIА2477 Пользователь НОВИЧОК 06.03.2025 02:52:53</p> <p>В последнее время в сфере пассажирских перевозок много изменений. Причем создается впечатление, что многие изменения вносятся в качестве эксперимента. Основная задача перевозчика качественно и безопасно перевезти пассажиров. Если он выполняет все требования законодательства различных инстанций, соблюдает условия заключенных договоров, качественно выполняет работу, почему он должен сомневаться в своем будущем? Это не обычная работа, где вещи сложил в коробочку и можно идти на все четыре стороны. Перевозчик и так зависит от огромного количества факторов, на которые он не всегда может повлиять. В эту работу вложено много собственных средств, времени и нервов. Считаю, что необходимо оставить право автомобильным перевозчикам, а именно на пригородные автомобильные перевозки в регулярном сообщении, выполнять без проведения конкурса при продлении срока действия заключенных с ними договоров, для поддержания стабильности и уверенности в завтрашнем дне.</p>	<p>Не учтено.</p> <p>Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.</p>	

	Структурный элемент проекта Указа	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
20.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Тимофей44 Пользователь НОВИЧОК 06.03.2025 14:19:06 Являюсь перевозчиком много лет и накачивал, развивал маршрут. Понимаю, что через новые условия продления договора, а-то есть проведения конкурса, могу потерять возможность дальше обслуживать данный маршрут, поэтому прошу рассмотреть возможность не вводить продление маршрута через конкурс, если нарушений в течении года не было, условия договора не нарушены.	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	
21.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	viktor19 Пользователь НОВИЧОК 07.03.2025 07:13:28 В конечном итоге все приведет, к тому, что некому будет в принципе идти на маршрут. Не будет желающих. Потому что никто не хочет работать себе в убыток. На перевозчиках лежит кучу затрат и ответственности (топливо, обслуживание машин, зарплаты сотрудникам, аренда боксов, за допуск водителя в рейс, повышение квалификации водителей и так далее). А все растёт с каждым днем. По итогу будешь добросовестно работать в течение нескольких лет, а потом просто из-за разницы в несколько баллов потеряешь все. А что говорить всем людям кто от тебя зависит? Что они уволены? Рассмотрите возможность пролонгирования договоров перевозчику.	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	
22.	Абзац четвертый пункта 1 проекта Указа	Star Юрист НОВИЧОК 07.03.2025 21:11:24 На сегодняшний день условия работы на маршрутах в регулярном сообщении в РБ становится не выносимы, компании, которые более 10-20 лет занимающиеся пассажирскими перевозками уходят с рынка, в связи с постоянными проверками различных контролирующих органов, мы не можем улучшить качество работы, так-как просто не хватает времени и возможности, работники транспортной инспекции и ГУ Столичный транспорт и связь не слышат перевозчиков и только усложняют всю работу, которую наладили в свое же время сами перевозчики, без помощи каких либо государственных	Не учтено. Исключение норм о предоставлении права автомобильным перевозчикам выполнять без проведения конкурса автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при продлении срока действия заключенных с ними договоров, позволит определять перевозчика	

Структурный элемент проекта Указа	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
		Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
	организаций. Давайте теперь сделаем по истечении срока договора не продление, как было ранее, если нет у перевозчика нарушений, а проведение конкурсов, и будем заниматься не перевозкой пассажиров и улучшать качество, а готовить все это время документы проверяющим органам, и готовится к конкурсам. Полнейший абсурд.	посредством конкурса и исключить случаи устранения конкуренции в практике применения Указа № 444.	