

**МІНІСТЭРСТВА  
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск,

тэл. (017) 259 79 52, факс (017) 351-83-91  
E-mail: mail@mintrans.gov.by  
Р/р ВУ22АКВВ36049000016570000000,  
ААБ «Беларусбанк», г.Мінск,  
БІК АКВВВУ2Х, УНП 100590187

.03.2025 № 03-02-09/

На № ад

**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск

тел. (017) 259 79 52, факс (017) 351-83-91  
E-mail: mail@mintrans.gov.by  
Р/с ВУ22АКВВ36049000016570000000,  
АСБ «Беларусбанк», г.Мінск,  
БИК АКВВВУ2Х, УНП 100590187

**Национальный центр  
законодательства и правовой  
информации Республики  
Беларусь**

**О результатах публичного  
обсуждения**

Настоящим направляем информацию о результатах проведенного публичного обсуждения проекта постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28» (далее – проект постановления).

Организатором публичного обсуждения выступало Министерство транспорта и коммуникаций (письмо от 19.02.2025 № 03-02-09/1783).

Публичное обсуждение проекта постановления осуществлялось в сети Интернет на сайте «Правовой форум Беларуси» в период с 21 февраля по 5 марта 2025 года.

В установленные сроки по проекту постановления от 14 участников публичного обсуждения поступило 16 комментариев.

Комментарии участников поступили по абзацам второму-четвертому подпункта 1.3, абзацам второму, четвертому и шестому подпункта 1.4, абзацу пятому подпункта 1.6, подпунктам 1.10 и 1.11, абзацу второму подпункта 1.20 пункта 1 проекта постановления. Предложения учтены по абзацу второму подпункта 1.20 пункта 1 проекта постановления.

Сводная таблица замечаний и (или) предложений, рассмотренных в ходе публичного обсуждения проекта постановления, прилагается.

Приложение: в эл. виде

Заместитель Министра

С.С.Дубина

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

замечаний и (или) предложений, рассмотренных в ходе публичного обсуждения проекта постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28» (далее – проект постановления)

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
1.	Абзац второй подпункта 1.20 пункта 1 проекта постановления	YURIDAN. Юрист. НОВИЧОК. 24.02.2025 16:43:23 Отражение автомобильным перевозчиком в личном кабинете автоматизированной системы до возврата использованных разрешений в Транспортную инспекцию следующей информации об их использовании: регистрационный знак транспортного средства; Считаю, что данный абзац нужно исключить из изменений в Инструкцию, так как это перекладывание обязанностей с ТИ на перевозчика, является предпосылкой к последующему наказанию за ввод неверных данных. Для предприятий с большим количеством автопарка это будет большой нагрузкой, так как еженедельно используется большое количество разрешений.		<b>Учтено.</b> «Транспортная инспекция обеспечивает обработку и внесение в автоматизированную систему информации об использовании разрешений (кроме многоразовых), возвращенных автомобильным перевозчиком, с отражением номера, вида разрешения, регистрационного знака транспортного средства, вида перевозки (двусторонняя, транзитная или в/из третьих стран), при въезде (туда): страна загрузки/страна разгрузки, с грузом/порожний; при выезде (обратно): страна загрузки/страна разгрузки, с грузом/порожний. Транспортная инспекция обобщает и анализирует сведения об использовании разрешений и информирует ежеквартально до 30-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Минтранс об использовании разрешений автомобильными перевозчиками.»
2.	Абзац шестой подпункта 1.4 пункта 1 проекта постановления	YURIDAN. Юрист. НОВИЧОК. 24.02.2025 16:47:15 Установление в случае, если автомобильный перевозчик по состоянию на 23 декабря текущего календарного года не возвратил или возвратил	<b>Не учтено.</b> Положения абзаца шестого пункта 1.4 проекта постановления	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		<p>неиспользованными 50 и более процентов от количества разрешений соответствующего вида образца текущего года, с даты выдачи которых прошло 180 календарных дней и более.</p> <p>В данном абзаце непонятно имеется ввиду 50% от всего выданных разрешений на страну или 50% от разрешений данного, которые перевозчик взял всего???</p>	распространяются только на автомобильного перевозчика и в случае, если им не возвращены или возвращены неиспользованными 50 и более процентов от количества разрешений соответствующего вида, полученных данным перевозчиком.	
3.	Абзац второй подпункта 1.4 пункта 1 проекта постановления	<p>KLB. Пользователь. НОВИЧОК. 27.02.2025 12:01:58</p> <p>Часть первую дополнить словами «, а также возможность возврата автомобильным перевозчиком копии использованного разрешения с предоставлением оригинала в течение 30 календарных дней с даты возврата копии разрешения при наличии письменного информирования Транспортной инспекции». Предлагаем, в связи с протяженностью маршрутов перевозок, увеличить срок возврата оригинала использованного разрешения в течение 60 календарных дней с даты возврата копии разрешения.</p>	<p><b>Не учтено.</b></p> <p>В соответствии с действующей редакцией постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28 (далее – постановление Минтранса) разрешение, не подлежащее распределению, подлежит возврату автомобильным перевозчиком в Транспортную инспекцию в течение 90 календарных дней с даты его выдачи. По отдельным видам разрешений комиссией может быть установлен срок возврата в Транспортную инспекцию, превышающий 90 календарных дней с даты выдачи. С учетом предлагаемой возможности возврата копии использованного разрешения суммарный срок возврата бланка разрешения составит не менее 120 календарных дней.</p>	
4.	Абзац второй подпункта 1.20 пункта 1 проекта постановления	<p>Katrusya. Пользователь. НОВИЧОК. 27.02.2025 12:11:59</p>		<p><b>Учтено.</b></p> <p>«Транспортная инспекция обеспечивает обработку и внесение в автоматизированную</p>

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		<p>Автомобильный перевозчик до возврата использованных разрешений в Транспортную инспекцию обеспечивает внесение информации об их использовании в личном кабинете. Согласны, что это перекладывание работы ТИ на перевозчика, при сдаче сотрудник ТИ в любом случае тратит время на проверку и в этот момент вносит всю необходимую информацию.</p>		<p>систему информации об использовании разрешений (кроме многоцветных), возвращенных автомобильным перевозчиком, с отражением номера, вида разрешения, регистрационного знака транспортного средства, вида перевозки (двусторонняя, транзитная или в/из третьих стран), при въезде (туда): страна загрузки/страна разгрузки, с грузом/порожний; при выезде (обратно): страна загрузки/страна разгрузки, с грузом/порожний.</p> <p>Транспортная инспекция обобщает и анализирует сведения об использовании разрешений и информирует ежеквартально до 30-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Минтранс об использовании разрешений автомобильными перевозчиками.».</p>
5.	<p>Абзац второй подпункта 1.20 пункта 1 проекта постановления</p>	<p>Tasha2025. Пользователь. НОВИЧОК. 27.02.2025 12:44:40</p> <p>Считаем, что внесение данной информации создает сложности и дополнительно обременяет сотрудников Транспортной инспекции на текущий момент, и будет усложнять жизнь автомобильным перевозчикам при сдаче отработанных разрешений. В целом, сомневаемся в целесообразности сбора подобной информации. Важна статистика по количеству использованных разрешений определенных видов, а не о странах (откуда-куда) по этим разрешениям осуществлялись перевозки. Считаем, что наличия отметки контролирующих органов в разрешении либо предоставление копии СМР накладной является достаточным условием для</p>		<p><b>Учено.</b></p> <p>«Транспортная инспекция обеспечивает обработку и внесение в автоматизированную систему информации об использовании разрешений (кроме многоцветных), возвращенных автомобильным перевозчиком, с отражением номера, вида разрешения, регистрационного знака транспортного средства, вида перевозки (двусторонняя, транзитная или в/из третьих стран), при въезде (туда): страна загрузки/страна разгрузки, с</p>

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		сдачи отработанного разрешения в Транспортную инспекцию.		грузом/порожний; при выезде (обратно): страна загрузка/страна разгрузки, с грузом/порожний. Транспортная инспекция обобщает и анализирует сведения об использовании разрешений и информирует ежеквартально до 30-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Минтранс об использовании разрешений автомобильными перевозчиками.».
6.	Абзац четвертый подпункта 1.3 пункта 1 проекта постановления	Афлекс. Пользователь. НОВИЧОК. 27.02.2025 12:49:51 Установление при выдаче разрешений и разрешений ЕКМТ, не подлежащих распределению, ограничения по количеству используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузовых автотранспортных средств не более количества водителей, представленных автомобильным перевозчиком по форме согласно приложению 6 к Инструкции. Предложение направлено на минимизацию фактов «искусственного» увеличения автомобильными перевозчиками парка грузовых автотранспортных средств (с целью получения большего количества разрешений) за счет имеющихся у них на праве собственности или ином законном основании грузовых автотранспортных средств, фактически не используемых при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов; Как можно вообще привязывать водителей к транспортному средству, имея дефицит водителей на рынке труда, ТИ обеспечит нужное кол-во рабочих мест на все транспортные средства перевозчикам? я имею 100 машин могу получить квоту по дозволам 10% = 10 дозволос и 10 машин может ехать одновременно. но для этого мне надо иметь в штате 100 водителей действующих, вы это себе как представляете? а остальных 90 человек мне	<b>Не учтено.</b> В постановлении Минтранса и проекте постановления положения об ограничении по выдаче разрешений, подлежащих распределению, в зависимости от количества водителей не содержатся. При установлении в отношении разрешений, не подлежащих распределению, удельного веса, например 10%, от количества используемых для выполнения международных перевозок грузовых автомобильных транспортных средств, заложена выдача 1 шт. соответствующего вида разрешения на 10 ед. подвижного состава, с учетом недостатка таких разрешений. Использование иных транспортных средств возможно на иных направлениях, в том числе на безразрешительной основе.	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		отправлять куда работать? У любого предприятия авто всегда больше чем водителей! нельзя привязывать выдачу разрешений к кол-ву водителей на предприятии, когда такой глобальный отток кадров в Европу! так же по срокам сдачи разрешений, дозвол может быть в рейсе и перевозчик не успевает сдать в срок, как его можно лишать квоты?	В соответствии с постановлением Минтранса при несдаче с срок разрешения, подлежащего распределению, автомобильный перевозчик не лишается квоты. Изменения в этой части в проекте постановления не содержатся.	
7.	Абзац четвертый подпункта 1.4 пункта 1 проекта постановления	Katrusya. Пользователь. НОВИЧОК. 27.02.2025 12:50:06 Часть четвертую изложить в следующей редакции: "В случае возврата автомобильным перевозчиком разрешения, не подлежащего распределению, при возврате разрешения с нарушением установленного для него срока возврата в Транспортную инспекцию...." Считаем, что необходимо убрать «при возврате разрешения с нарушением установленного для него срока возврата в Транспортную инспекцию». Заказы, под которые, перевозчик получает разрешения могут отменяться, что не позволит сразу использовать разрешения, тем самым сдвигаются сроки их использования/возврата. Транспортное средство может долго стоять на границе, таможне, загрузке/выгрузке, зимой часто закрывают дороги (бывает по несколько недель) и у водителя не будет объективной возможности передать отработанное разрешение для сдачи в Транспортную инспекцию, мало того, что перевозчик лишается возможности получить разрешения для других своих машин, так согласно новому пункту вы еще и наказываете за это в следующем квартале. И в целом просим отменить "срок возврата разрешений". В связи с закрытием границ с ЕС изменилась география на рынке грузоперевозок: акцент в перевозках сместился в сторону южных и дальневосточных направлений, что подразумевает более долгие рейсы. Ряд стран за последние годы пересмотрел квоты, выделяемых разрешений, в сторону их увеличения - отсутствует дефицит разрешений. Для чего срок возврата со всеми вытекающими ограничениями? Этот срок	<b>Не учтено.</b> В соответствии с постановлением Минтранса разрешение, не подлежащее распределению, подлежит возврату автомобильным перевозчиком в Транспортную инспекцию в течение 90 календарных дней с даты его выдачи. По отдельным видам разрешений комиссией может быть установлен срок возврата в Транспортную инспекцию, превышающий 90 календарных дней с даты выдачи. С учетом предлагаемой возможности возврата копии использованного разрешения суммарный срок возврата бланка разрешения составит не менее 120 календарных дней. Отсутствие установленного срока возврата разрешений, не подлежащих распределению, отрицательно скажется на эффективности использования разрешений, не подлежащих распределению.	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		никак не помогает перевозчикам итак в непростое для грузоперевозок время.		
8.	<p>Абзац второй подпункта 1.4 пункта 1 проекта постановления</p> <p>Подпункт 1.11 пункта 1 проекта постановления</p>	<p>nik2000. Пользователь. НОВИЧОК. 04.03.2025 16:17:21</p> <p>1. в пункте 11: часть первую дополнить словами «, а также возможность возврата автомобильным перевозчиком копии использованного разрешения с предоставлением оригинала в течение 30 календарных дней далее по тексту...» заменить на: "в течение 60 календарных дней " Обоснование: Исходя из специфики перевозок и географии (Азия , Монголия, Китай, и тд.), увеличение расстояний, непредвиденных обстоятельств (поломка, ограничение движения по различным основаниям и т.д.). Отдельные перевозки могут выполнять 2,5-3 месяца.</p> <p>2. В пункт проекта "1.11. пункт 32" Предусмотреть ограничительный период (месяц, квартал) когда автомобильный перевозчик может отказаться от разрешений (их части) в пользу указанного им юридического лица, если такое юридическое лицо является: образованным в процессе реорганизации автомобильного перевозчика (слияния, присоединения, разделения, выделения, преобразования). Обоснование: указанный период необходим для обеспечения бесперебойного перевозочного процесса перевозчика только в случае его реорганизации. 1.1. По основаниям по тексту : - учредителем автомобильного перевозчика-исключить -созданным самим автомобильным перевозчиком либо его учредителем- исключить. Обоснование: законодатель ставит в неравные условия субъекты хозяйствования, созданные на "общих основаниях" и субъекты хозяйствования,</p>	<p><b>Не учтено.</b></p> <p>В соответствии с постановлением Минтранса разрешение, не подлежащее распределению, подлежит возврату автомобильным перевозчиком в Транспортную инспекцию в течение 90 календарных дней с даты его выдачи. По отдельным видам разрешений комиссией может быть установлен срок возврата в Транспортную инспекцию, превышающий 90 календарных дней с даты выдачи. С учетом возможности возврата копии использованного разрешения суммарный срок возврата бланка разрешения составит не менее 120 календарных дней.</p> <p><b>Не учтено.</b></p> <p>Постановлением Минтранса в отношении всех автомобильных перевозчиков предусмотрено ограничение количества разрешений, подлежащих распределению на одно грузовое автомобильное транспортное средство, которое не может превышать в четыре и более раза значение средней обеспеченности разрешениями данного вида перевозчиков, участвующих в распределении.</p> <p>За 2024 год в Транспортную инспекцию обратились пять</p>	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		созданные самим перевозчиком или являющегося самим перевозчиком.	перевозчиков, а именно индивидуальных предпринимателей, по вопросу отказа от распределенных разрешений в пользу указанного ими юридического лица, учредителем которого является соответствующее физическое лицо. При этом количество разрешений, в отношении которых принято решение о передаче, составило 91 шт. или 0,15 % от общего количества распределенных разрешений.	
9.	Абзацы второй и третий подпункта 1.3 пункта 1 проекта постановления	<p>Vozhanov. Пользователь. НОВИЧОК. 04.03.2025 17:08:39</p> <p>Тридцатидневное ограничение предлагается снизить до 15 дней. В связи с тем, что не распределяемые разрешения ЕКМТ не пользуются спросом у перевозчиков, эта норма на выдачу этих разрешений не повлияет. Более того, по таким разрешениям ЕКМТ необходимо упростить их выдачу перевозчикам, чтобы снизить не востребуемые остатки этих разрешений по итогам года. Учитывая, что не распределяемые разрешения России выдаются с интервалом в 15 дней, тридцатидневное ограничение также не повлияет на выдачу этих разрешений. Переводить в аренду между перевозчиками машины каждые 15 дней затруднительно - необходимо оформлять соответствующие договорно-правовые и бухгалтерские документы, выводить и вводить в личные кабинеты перевозчиков на сайте ТИ информацию об этом. При введении тридцатидневого ограничения у добросовестных перевозчиков возникнут задержки с получением не дефицитных разрешений. Для введения указанного ограничения необходим анализ информации ТИ о каждом случае аренды машин между перевозчиками за 2024 год в разрезе перевозчиков, их АТС, сроков аренды и сведений о</p>	<p><b>Не учтено.</b></p> <p>Предлагаемое проектом постановления ограничение подлежит применению только в случае, если в течение 30 календарных дней грузовой автомобиль или тягач заявляется к использованию как арендованный вторым и последующими за ним перевозчиками. В отношении первого перевозчика данная норма не предусматривается.</p> <p>В соответствии с автоматизированной системой по учету и выдаче разрешений минимальный срок аренды транспортных средств составляет 30 календарных дней. При этом из 2676 арендованных автомобилей (тягачей) указанный в договорах срок аренды транспортного средства в 30 календарных дней приходится только на одно транспортное средство.</p>	



	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		выданных разрешениях перевозчикам, по которым имеется ежемесячный перевод АТС в аренду другим перевозчикам.		
10.	Абзац четвертый подпункта 1.3 пункта 1 проекта постановления	Vozhanov. Пользователь. НОВИЧОК. 04.03.2025 17:23:07 Ограничение количества АТС в пределах количества водителей, внесенных в личный кабинет перевозчика на сайте ТИ, не будет объективным фактором. По не распределяемым разрешениям ЕКМТ необходимо упростить их выдачу перевозчикам для сокращения их невостребованных остатков по итогам года. Не распределяемые разрешения выдаются перевозчикам в пределах соответствующих лимитов, исходя из количества АТС, внесенных в личный кабинет перевозчика на сайте ТИ. Данное ограничение показало свою эффективность на протяжении нескольких лет. Учитывая высокую динамичность перехода водителей на работу между перевозчиками, введение ограничения по количеству водителей может привести к внесению в личные кабинеты перевозчиков на сайте ТИ формальной некорректной информации о водителях. Введение ограничения по сроку учета в личном кабинете перевозчика на сайте ТИ арендованных машин является достаточной мерой по исключению искусственного увеличения парка АТС перевозчика.	<b>Не учтено.</b> Предложение направлено на минимизацию фактов «искусственного» увеличения автомобильными перевозчиками парка грузовых автотранспортных средств (с целью получения большего количества разрешений) за счет имеющихся у них на праве собственности или ином законном основании грузовых автотранспортных средств, фактически не используемых при осуществлении международных перевозок автомобильных грузов. «Искусственное» увеличение парка подвижного состава осуществляется в настоящее время перевозчиками как за счет арендованных транспортных средств, в том числе долгосрочно, так и за счет не используемого в международных перевозках собственного автотранспорта.	
11.	Подпункт 1.10 пункта 1 проекта постановления	Vozhanov. Пользователь. НОВИЧОК. 04.03.2025 17:34:09 Для принятия данной нормы необходимо подробно расписать какой планируется определить порядок действий при передаче перевозчиком разрешения третьим лицам и четко определить термин "передача разрешения третьим лицам".	<b>Не учтено.</b> Проектом постановления не вводится порядок действий в случае передачи перевозчиком разрешения, подлежащего распределению, третьим лицам. Механизм действий в случае передачи разрешений третьим лицам предусмотрен	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
			<p>постановлением Минтранса. Проектом постановления предлагается внесение изменений в указанный порядок в соответствии с пунктом 350-5 Правил автомобильных перевозок грузов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970.</p>	
12.	<p>Подпункт 1.10 пункта 1 проекта постановления</p> <p>Подпункт 1.11 пункта 1 проекта постановления</p>	<p>DaryaCM. Пользователь. НОВИЧОК. 04.03.2025 19:20:54</p> <p>П. 31 – «31. В случае передачи автомобильным перевозчиком выданного ему разрешения, подлежащего распределению, для использования третьим лицам, разрешения соответствующего вида после выявления такого случая не подлежат выдаче данному перевозчику в текущем и следующем за ним календарном году. - Оставить без изменений, исключить наказание на следующий календарный год.</p> <p>П. «32. Автомобильный перевозчик путем письменного информирования Транспортной инспекции может отказаться от разрешений (их части), решение о выдаче которых этому автомобильному перевозчику принято Минтрансом, в пользу указанного им юридического лица, если такое юридическое лицо является: учредителем автомобильного перевозчика; созданным самим автомобильным перевозчиком либо его учредителем; образованным в процессе реорганизации автомобильного перевозчика (слияния, присоединения, разделения, выделения, преобразования).»</p> <p>Считаем, что данный пункт 32 вообще необходимо исключить из правил, так как он позволяет быть</p>	<p><b>Не учтено.</b> Постановлением Минтранса установлено, что в случае передачи в предыдущем отчетном периоде автомобильным перевозчиком выданного ему разрешения третьим лицам выдача разрешений данного вида такому перевозчику на очередной календарный год не производится. Проектом постановления предлагается введение ограничения в текущем календарном году.</p> <p><b>Не учтено.</b> Постановлением Минтранса в отношении всех автомобильных перевозчиков предусмотрено ограничение количества разрешений, подлежащих распределению на одно грузовое автомобильное транспортное средство, которое не может превышать в четыре и более раза значение средней обеспеченности разрешениями данного вида перевозчиков,</p>	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		<p>некотором фирмам в более привилегированном положении по отношению к другим. Необходимо рассматривать каждое юридической лицо- как отдельный субъект хозяйствования. Учредитель -это лицо (физическое или юридическое), которое принимает участие в создании НОВОГО юридического лица. Согласно п.17 Инструкции определен порядок выдачи автомобильным перевозчикам разрешений, с указанием необходимых требований (наличие лицензии более года, размер выручки на 1 грузовое ТС и др). Считаем, что передача разрешений таким образом должна приравниваться к передаче разрешений третьим лицам с соответствующими мерами наказания. Если у перевозчика нет потребности в таком количестве разрешений, то он должен отказаться от них и получить понижающий коэффициент, предусмотренный инструкцией. Этот пункт ставит в заведомо неравные условия остальных перевозчиков. Например, одним учредителем созданы 2 юридических лица, осуществляющих деятельность в области международных перевозок, но одно из них осуществляет перевозки в рамках стран, где нет необходимости в наличие разрешений (РФ, Казахстан) и участвует в распределении и после распределения отказывается в пользу второго юр лица, которое осуществляет перевозки в страны с использованием разрешений (Турция, Китай), что влечет за собой достаточную обеспеченность парка дефицитными разрешениями, позволяя увеличить размер выручки, которая повлияет на формулу при распределении разрешений и ЕКМТ.</p>	<p>участвующих в распределении. За 2024 год в Транспортную инспекцию обратились пять перевозчиков, а именно индивидуальных предпринимателей, по вопросу отказа от распределенных разрешений в пользу указанного ими юридического лица, учредителем которого является соответствующее физическое лицо. При этом количество разрешений, в отношении которых принято решение о передаче, составило 91 шт. или 0,15 % от общего количества распределенных разрешений.</p>	
13.	Абзац пятый подпункта 1.6 пункта 1 проекта постановления	Петрович2. Пользователь. НОВИЧОК. 05.03.2025 13:16:24 Установление коэффициента 1,25 в п.18 Инструкции №28 «Количество грузовых автомобильных транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов за отчетный период, при расчете	<b>Не учтено.</b> С увеличением количества перевозчиков, по которым Транспортной инспекций осуществляется выборочный анализ достоверности представленной выручки,	

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		<p>показателей объема выручки автомобильного перевозчика (е) и общего объема выручки автомобильных перевозчиков (Е) рассчитывается с точностью до сотых как отношение суммы среднеквартальных значений количества грузовых автомобильных транспортных средств за отчетный период, предшествующий периоду распределения разрешений, к количеству кварталов, вошедших в указанный отчетный период. Предельное отношение таких объемов (е/Е) составляет 1,15».</p> <p>С учётом направлений, возраста, типов транспортных средств (рефрижераторы, тенты, контейнеровозы, цистерны, тралы и т.д.) гарантированно оставит без распределяемых разрешений малых и средних перевозчиков. Предлагаем «не резать хвост по частям», а сразу установить его 10.</p> <p>Получим несколько монополистов. Разумным было бы его, как и предлагалось ранее, установить в размере 1,05.</p>	предложение направлено на распределение разрешений в большем количестве наиболее эффективным перевозчикам (по которым отношение (е/Е) выше 1,15).	
14.	Абзац второй подпункта 1.20 пункта 1 проекта постановления	<p>Vozhanov. Пользователь. НОВИЧОК. 05.03.2025 17:45:11</p> <p>Данную норму предлагается исключить. Действующий порядок сдачи перевозчиком в ТИ отработанных разрешений показывает свою эффективность в течение нескольких лет в части оперативности внесения сотрудником ТИ информации об их использовании перевозчиком и их списания с перевозчика. Сотрудник ТИ вносит информацию об использовании разрешения с оригинала такого разрешения в АИС Дазвол и сразу списывает его с перевозчика, что позволяет в этот же момент получить новое разрешение в обмен на использованное. Предварительное внесение этой информации самим перевозчиком приведет к дополнительным временным и финансовым затратам перевозчика и усложнит процедуру обмена использованных разрешений на новые. Соответственно сотруднику ТИ придется сверять информацию, внесённую перевозчиком в АИС, с информацией, внесённой в отработанное</p>		<p><b>Учтено.</b></p> <p>«Транспортная инспекция обеспечивает обработку и внесение в автоматизированную систему информации об использовании разрешений (кроме многоразовых), возвращенных автомобильным перевозчиком, с отражением номера, вида разрешения, регистрационного знака транспортного средства, вида перевозки (двусторонняя, транзитная или в/из третьих стран), при въезде (туда): страна загрузки/страна разгрузки, с грузом/порожний; при выезде (обратно): страна загрузки/страна разгрузки, с грузом/порожний.</p> <p>Транспортная инспекция обобщает и анализирует</p>

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		разрешение, что повлечет дополнительное время на эту процедуру. В случае внесения перевозчиком ошибочной информации об использовании разрешения, необходимо будет дополнительное время для корректировки этой информации, что не позволит перевозчику оперативно обменять отработанное разрешение на новое.		сведения об использовании разрешений и информирует ежеквартально до 30-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Минтранс об использовании разрешений автомобильными перевозчиками.».