

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

замечаний и (или) предложений, рассмотренных в ходе публичного обсуждения проекта Закона Республики Беларусь «Об изменении Закона Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов»

Структурный элемент проекта нормативного правового акта	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
		Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
отсутствует	В статью 1 необходимо добавить термин «компетентный орган».		Учтено. Компетентные органы – государственные органы (уполномоченные органы) Республики Беларусь, ответственные за реализацию международных договоров Республики Беларусь по вопросам перевозки опасных грузов.
	Таким компетентным органом, из сути дополнений в полномочиях и функциях, будет назначен Департамент по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям (Госпромнадзор). В статье 1 необходимо добавить термин «компетентный орган по безопасной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом» и, определив его актом законодательства Республики Беларусь. Постановлением Кабинета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1996 г. № 510 был определен компетентный национальный орган по безопасной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом для выполнения требований Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, а Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.12.2008 N 2056 Постановление		

	Кабинета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1996 г. № 510 утратило силу, т.е. в Республике Беларусь в настоящее время официально отсутствует государственный орган, который может выполнять требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов на международном уровне, но Госпромнадзор находится в списке компетентных органов на сайте ЕЭК ООН, хотя данная функция не определена Положением о Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.		
абзац двенадцатый статьи 1	Термин «9. Контейнер» или исключить или добавить термины о других типах тары, т.к. в тексте проекта Закона присутствуют другие типы тары для перевозки и удержания опасных грузов.	Не учтено. Определение термина «транспортное средство железнодорожного транспорта» установлено Законом Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-3 «О железнодорожном транспорте». При этом с учетом того, что контейнер не отнесен к транспортному средству железнодорожного транспорта, но используется при перевозке опасных грузов, предложено дать определение термину в статье 1 законопроекта: «Контейнер – единица транспортного	
абзац тридцать пятый статьи 1	В статье 2 в четвертом абзаце слово «цистерн» дополнить словами «и контейнеров».		
	В статье 9 слова «устанавливает порядок проведения оценок соответствия и проверок цистерн,» дополнить словом «контейнеров,».		
абзац семьдесят второй статьи 1	В статье 9 слова «в специально оборудованных местах проверки цистерн,» дополнить словом «контейнеров,».		

		оборудования многократного применения с внутренним объемом для размещения груза, обеспечивающая сохранную перевозку груза одним или несколькими видами транспорта и имеющая конструкцию для механизированной погрузки, выгрузки и перегрузки, используемая для перевозки груза, стандартизированная по массе брутто, габаритным размерам, конструкции и маркировке.». Аналогичное определение содержится в Правилах перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования в универсальных контейнерах, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2009 г. № 12.	
абзац семнадцатый статьи 1	В статье 1 в термине 14 «Перевозка опасных грузов» в первом предложении после слов «транспортных средств» пропущено «и воздушных судов». Это следует из термина 24 «Транспортное средство», в котором в новой редакции Закона убрано воздушное судно. О пропуске свидетельствует статья 2, пятый		Учтено. 14. Перевозка опасных грузов – совокупность организационных и технологических

	абзац, где указано: «изготовление, ремонт, модернизацию транспортных средств, <u>воздушных судов</u>, средств и систем удержания, предназначенных для перевозки опасных грузов», а также статья 171 «Обеспечение безопасной перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами». Таким образом определение термина 14 должно читаться как: «14. Перевозка опасных грузов – совокупность организационных и технологических операций по перемещению опасных грузов с использованием транспортных средств <u>и воздушных судов</u> от места их отправления до места назначения, выполняемых на договорной основе или других законных основаниях, включая погрузку (налив), выгрузку (слив), остановки, стоянки и любое время нахождения опасных грузов в транспортных средствах, вагонах-цистернах, других цистернах и контейнерах, требующееся в соответствии с условиями перевозки, а также промежуточное временное складирование опасных грузов в целях смены вида транспорта либо транспортного средства (перегрузка, перевалка).».		операций по перемещению опасных грузов с использованием транспортных средств или воздушных судов от места их отправления до места назначения, выполняемых на договорной основе или других законных основаниях, включая погрузку (налив), выгрузку (слив), остановки, стоянки и любое время нахождения опасных грузов в транспортных средствах, вагонах-цистернах, других цистернах и контейнерах, требующееся в соответствии с условиями перевозки, а также промежуточное временное складирование
--	--	--	--

			опасных грузов в целях смены вида транспорта либо транспортного средства (перегрузка, перевалка).
абзац двадцать первый статьи 1	В статье 1 в термине 18 «Проверка встроенной цистерны (автоцистерны)» указано на проведение комплекса осмотров и испытаний для целей пригодности <u>встроенной цистерны (автоцистерны)</u>. Из названия самого термина следует, что проверяется только встроенная цистерна (автоцистерна), иные типы цистерн (съемные, контейнеры и пр.) не оговорены. Также с учетом вносимых далее по тексту Закона изменений следует, что термин «проверка встроенной цистерны (автоцистерны)» это проверка цистерны, изготовленной только из металлических материалов и только проверяющими организациями, не компетентным органом. Так и предполагалось? Термин «18. Проверка встроенной цистерны (автоцистерны)» дополнить словами «, иных типов цистерн и контейнеров»	Не учтено. В соответствии с пунктом 1.8.6.1 Приложения А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) компетентный орган Договаривающейся стороны ДОПОГ может утверждать проверяющие органы для следующих видов деятельности: проведение оценок соответствия, периодических, промежуточных, внеплановых, предэксплуатационных проверок. Также пункт 1.8.6.2.1 Приложения А к ДОПОГ допускает выполнение функций проверяющего органа компетентным органом. Термин «Проверка встроенной цистерны (автоцистерны)» вводится в контексте необходимости выдачи разрешения на право	
	В статье 1 в термине 19 «Проверяющая организация» указано на предоставление права проведения только периодических и промежуточных проверок встроенных цистерн (автоцистерн), корпуса которых изготовлены из металлических материалов, за исключением предназначенных для перевозки опасных грузов класса 2. Из этого следует, что разрешение может быть выдано, только на периодические и промежуточные проверки		

	металлических цистерн, однако не учтены случаи необходимости проведения внеплановых проверок (после ремонта), а также проверок цистерн изготовленных из неметаллических материалов (армированных волокном пластмасс). Предполагается, что не указанные виды проверок и не указанные типы цистерн должен проверять компетентный орган (Госпромнадзор) в специально оборудованных местах? В термине «19. Проверяющая организация» слова «проведения периодических и промежуточных проверок» заменить словами «проведения первоначальных, периодических, промежуточных и внеплановых проверок», после слов «цистерны (автоцистерны)» дополнить словами «, иных типов цистерн и контейнеров» - данная процедура обязывает члена Соглашения ДОПОГ выполнять главу 6 ДОПОГ, слова «металлических материалов», слово «материалов» исключить и дополнить словами «и неметаллических материалов» и, если будет определен компетентный орган, то термин изложить в следующей редакции «19. Проверяющая организация – утвержденная компетентным органом независимая организация, проводящая проверки и испытания».	проведения таких проверок юридическим лицам (проверяющим организациям). Главная цель регулирования – это обеспечение безопасности перевозки опасных грузов и не допущение ввода в эксплуатацию не соответствующих установленным требованиям объектов перевозки, передача функций по официальному утверждению типа, первоначальным и внеплановым проверкам проверяющим организациям не предполагается. Неуказанные виды проверок в отношении неуказанных типов цистерн будут проводиться компетентным органом (Госпромнадзором).	
абзац двадцать седьмой статьи 1	Термин «24. Транспортное средство» после слов «к нему,» дополнить словами «воздушное судно, дрон,». Если в проекте исключили термин воздушное судно из термина «Транспортное средство», то тогда должен быть термин – воздушное средство и дополнительно определить понятие дрон, т.к. данное	Не учтено. Из определения «транспортное средство» исключается воздушное судно в соответствии с требованиями статьи 1 Воздушного кодекса	

	транспортное средство является средством перевозки опасных грузов.	Республики Беларусь (далее – Воздушный кодекс), согласно которой воздушное судно является летательным аппаратом, поддерживаемым в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды. В соответствии с Воздушным кодексом перевозка опасных грузов осуществляется воздушными судами, которые имеют отдельное смысловое значение, вытекающее из Конвенции о Международной гражданской авиации, принятой в г. Чикаго 7 декабря 1944 г (далее – Чикагская конвенция), Воздушного кодекса и иных актов законодательства, и отличное от понятия «транспортное средство» как в национальном, так и в международном законодательстве. <i>Справочно. В соответствии с Законом Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте», Законом</i>	
	В статье 2 в третьем абзаце слова «воздушных судов,» исключить;		

		Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», применяются соответственно термины «автомобильный транспорт», «железнодорожный транспорт». С учетом исключения «воздушного судна» из определения «транспортное средство» проект Закона дополняется термином «воздушное судно» в определении «опасные грузы», в части второй статьи 2, в статье 5 в части содержания объектов перевозки опасных грузов. Применение дронов для перевозки опасных грузов не допускается.	
абзац тридцать девятый статьи 1	Слова «органом государственной охраны» заменить словами, которые конкретно определяют эти органы.	Не учтено. В соответствии со статьей 13 Закона Республики Беларусь от 8 мая 2009 г. № 16-З «О государственной охране» органом государственной охраны является Служба безопасности	

		Президента Республики Беларусь.	
абзацы сорок третий–сорок восьмой статьи 1	В статье 5 после слова «средства,» дополнить часть словом «контейнеры,»	Не учтено. Часть первая статьи 5 Закона Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов после слова «средства,» дополняется словами «воздушные суда, контейнеры». Дополнение указанного структурного элемента словом «контейнеры» повторно не целесообразно.	
абзац пятьдесят пятый статьи 1	В статье 8 «Полномочия Совета Министров Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов», в дополняемом полномочии, «устанавливает порядок выдачи разрешений Департаментом по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь на право проведения периодических и промежуточных проверок встроенных цистерн (автоцистерн), корпуса которых изготовлены из металлических материалов, за исключением предназначенных для перевозки опасных грузов класса 2, предусмотренных международными договорами Республики Беларусь, регламентирующими перевозку опасных грузов;» также как и в термине 19 статьи 1 следует, что предоставление права выполнения проверок возможно только для металлических встроенных	Не учтено. В соответствии с пунктом 1.8.6.1 Приложения А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) компетентный орган Договаривающейся стороны ДОПОГ может утверждать проверяющие органы для следующих видов деятельности: проведение оценок соответствия, периодических, промежуточных, внеплановых, предэксплуатационных проверок. Также пункт 1.8.6.2.1 Приложения А к ДОПОГ допускает выполнение функций	

	цистерн (автоцистерн) и только периодических и промежуточных проверок. Так и предполагалось? В статье 8 слова «периодических и промежуточных проверок встроенных цистерн (автоцистерн), корпуса которых изготовлены из металлических материалов» заменить словами «проведения первоначальных, периодических, промежуточных и внеплановых проверок встроенных цистерн (автоцистерн), иных типов цистерн и контейнеров, корпуса которых изготовлены из металлических и неметаллических материалов».	проверяющего органа компетентным органом. Термин «Проверка встроенной цистерны (автоцистерны)» вводится в контексте необходимости выдачи разрешения на право проведения таких проверок юридическим лицам (проверяющим организациям). Главная цель регулирования – это обеспечение безопасности перевозки опасных грузов и не допущение ввода в эксплуатацию не соответствующих установленным требованиям технических устройств, передача функций по официальному утверждению типа, первоначальным и внеплановым проверкам проверяющим организациям не предполагается. Неуказанные виды проверок в отношении неуказанных типов цистерн будут проводиться компетентным органом (Госпромнадзором).	
--	---	---	--

абзац шестьдесят пятый статьи 1	В статье 9 «Полномочия Министерства по чрезвычайным ситуациям и Департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям в области перевозки опасных грузов» абзац десятый излагается в следующей редакции: «устанавливает порядок проведения оценок соответствия и проверок цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов». Предлагается уточнить, что данный порядок устанавливается для перевозки грузов на территории Республики Беларусь, т.к. порядок проведения оценок соответствия и проверок цистерн в международном сообщении установлен международными договорами. Также предлагается дополнить предложением аналогичным по смыслу с «устанавливает требования к проверяющим организациям, заявляющимся на получение разрешения на проведение проверок встроенных цистерн (автоцистерн)». При выработке требований к проверяющим организациям компетентный орган может установить определенные отступления от требований международных договоров Республики Беларусь, для внутриреспубликанских перевозок, в том числе к виду аккредитации проверяющей организации в национальной системе аккредитации Республики Беларусь.	Не учтено. Порядок проведения оценок соответствия и проверок цистерн в международном сообщении установлен международными договорами. Однако для его применения на территории Республики Беларусь, урегулирования взаимоотношений заинтересованных сторон по указанному вопросу требуется принятие нормативного правового акта. Требования к проверяющим организациям, претендующим на получение права проведения проверок встроенных цистерн (автоцистерн), установлены положениями Приложения А к ДОПОГ.	
абзац семьдесят пятый статьи 1	В статье 9 «Полномочия Министерства по чрезвычайным ситуациям и Департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям в области перевозки опасных грузов», дополняется	Не учтено. В соответствии с пунктом 1.8.6.1 Приложения А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных	

	осуществлением «выдачи разрешений на право проведения периодических и промежуточных проверок встроенных цистерн (автоцистерн), корпуса которых изготовлены из металлических материалов, за исключением предназначенных для перевозки опасных грузов класса 2, предусмотренных международными договорами Республики Беларусь, регламентирующими перевозку опасных грузов;» как уже указывалось выше, право предоставляется только на выполнение проверок металлических встроенных цистерн (автоцистерн) и только периодических и промежуточных. Отсутствуют неметаллические цистерны, съемные, контейнеры и пр., внеплановые проверки. Так и предполагалось?	грузов (ДОПОГ) компетентный орган Договаривающейся стороны ДОПОГ может утверждать проверяющие органы для следующих видов деятельности: проведение оценок соответствия, периодических, промежуточных, внеплановых, предэксплуатационных проверок. Также пункт 1.8.6.2.1 Приложения А к ДОПОГ допускает выполнение функций проверяющего органа компетентным органом.	
	Предлагаемый проект закона не предполагает выдачу разрешения на право проведения любых проверок, кроме периодических и промежуточных, и, кроме того, в тексте упоминаются только встроенные металлические цистерны (хотя бывают и невстроенные и неметаллические). Проведение, например, внеплановых проверок с точки зрения разработчиков проекта, вообще не предполагает необходимости выдачи разрешения? Т.е. можно делать кому угодно? (в таком случае это может привести к снижению уровня компетентности, тем более учитывая тот факт, что внеплановая проверка может засчитываться как промежуточная или периодическая, в зависимости от объема) Или же это будет прерогативой только лишь компетентного органа? (в таком случае это создаст огромные трудности для субъектов хозяйствования, которые	Термин «Проверка встроенной цистерны (автоцистерны)» вводится в контексте необходимости выдачи разрешения на право проведения таких проверок юридическим лицам (проверяющим организациям). Главная цель регулирования – это обеспечение безопасности перевозки опасных грузов и не допущение ввода в эксплуатацию не соответствующих установленным требованиям объектов перевозок, передача функций по официальному	

	будут вынуждены после ремонта цистерны повторно обращаться в компетентный орган).	утверждению типа, первоначальным и внеплановым проверкам проверяющим организациям не предполагается. Неуказанные виды проверок в отношении неуказанных типов цистерн будут проводиться компетентным органом (Госпромнадзором). После ремонта цистерны в отношении ее проводится внеплановая проверка, повторно обращение в компетентный орган для указанных целей не требуется.	
отсутствует	В статье 9 «Полномочия Министерства по чрезвычайным ситуациям и Департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям в области перевозки опасных грузов» дополнить необходимостью предоставления сведений об официальном утверждении типа предназначенных для перевозки опасных грузов сосудов под давлением, цистерн, транспортных средств-батарей или многоэлементных газовых контейнеров в реестр национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь (Реестр НСПС, интернет-ресурс tsouz.belgiss.by, раздел «сообщения об официальном утверждении типа»).	Не учтено. Правила подтверждения соответствия национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь утверждены постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь 25.07.2017 № 61 и определяют процедуры и иные вопросы подтверждения соответствия техническим	

		требованиям, содержащимся в документах, установленных в подпунктах 3.1, 3.3 - 3.6, 3.8 пункта 3 статьи 2 Закона Республики Беларусь «Об оценке соответствия техническим требованиям и аккредитации органов по оценке соответствия», в рамках Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь, в том числе правила: - сертификации продукции; - сертификации выполнения работ, оказания услуг; - сертификации систем управления (менеджмента); - сертификации компетентности персонала в выполнении определенных работ, оказании определенных услуг; - сертификации иных объектов оценки соответствия; - декларирования соответствия. Официальное утверждение типа предназначенных для перевозки опасных грузов сосудов под давлением, цистерн, транспортных	
--	--	--	--

		средств-батарей или многоэлементных газовых контейнеров не относится к указанным категориям.	
отсутствует	В статье 9 «Полномочия Министерства по чрезвычайным ситуациям и Департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям в области перевозки опасных грузов» дополнить необходимостью предоставления сведений об организациях, имеющих разрешение на право выполнения проверок цистерн (автоцистерн) или статусе такого разрешения (в случае прекращения его действия).	Не учтено. Указанное предложение установлено пунктом 1.8.6.2.4.2 Приложения А к ДОПОГ, в соответствии с которым компетентный орган должен публиковать обновленный перечень проверяющих органов, которые он утвердил, а ссылка на этот перечень должна быть размещена на веб-сайте секретариата ЕЭК ООН.	
абзац сто девятнадцатый статьи 1	В статье 17 слова «требования к цистернам,» дополнить словом «контейнерам,».		Учтено. в статье 17: часть первую изложить в следующей редакции: «Правила по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов являются техническими нормативными правовыми актами,

			устанавливающими обязательными для соблюдения требования в области перевозки опасных грузов, в том числе требования к цистернам, контейнерам средствам и системам удержания опасных грузов, иным объектам перевозки, используемым для перевозки опасных грузов, а также требования к лицам, занятым перевозкой опасных грузов.»;
абзац сто пятьдесят третий статьи 1	В статье 23 ¹ абзац «Перечни грузов повышенной опасности (повышенного риска) устанавливаются международными договорами Республики Беларусь, регламентирующими перевозку опасных грузов.» изложить в следующей редакции «Грузы повышенной опасности (повышенного риска) в Республике Беларусь определяются международными соглашениями и договорами, регламентирующими перевозку опасных грузов.».	Не учтено. В соответствии с Законом Республики Беларусь от 23 июля 2008 г. № 421-3 «О международных договорах Республики Беларусь» международный договор Республики Беларусь - международный договор (межгосударственный, межправительственный или	
абзац сто пятьдесят	В статье 23 ¹ во втором абзаце слово «международными» дополнить словами		

четвертый статья 1	«соглашениями и».	международный договор межведомственного характера), заключенный в письменной форме Республикой Беларусь с иностранным государством (иностранными государствами), международной организацией (международными организациями), иным субъектом (иными субъектами), обладающим (обладающими) правом заключать международные договоры, который регулируется международным правом независимо от того, содержится он в одном документе или в нескольких связанных между собой документах, а также независимо от его конкретного наименования и способа заключения (договор, соглашение, конвенция, решение, пакт, протокол, обмен нотами или письмами и другие наименования и способы заключения международного договора). Понятие «международное соглашение» не применяется.	
абзац сто	В статье 23¹ четвертый абзац исключить, т.к. это	Грузы повышенной	

пятьдесят шестой статьи 1	ведет к образованию какой-то новой структуры в Республике Беларусь, удорожает перевозку грузов повышенной опасности (повышенного риска) и увеличения срока доставки грузов повышенной опасности (повышенного риска), что отрицательно скажется на имидже Республики Беларусь в данном виде перевозки грузов и приведет к объезду территории Республики Беларусь международными перевозчиками, а это возможно. Необходимо провести анализ и условия международных перевозок грузов повышенной опасности (повышенного риска) странами участниками соглашения в области перевозки опасных грузов и тогда выходить с предложением. Стоит обратить внимание на то, что это затронет агропромышленный комплекс Республики Беларусь, других субъектов хозяйствования Республики Беларусь, а также всех владельцев автомобилей, работающих на бензине (это груз повышенной опасности).	опасности (повышенного риска) – опасные грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях и привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери, массовые разрушения или в случае опасных грузов класса 7 – массовые социально-экономические потрясения. Перевозки таких грузов нуждаются в дополнительном контроле. Примерный перечень грузов повышенной опасности, а также требования, направленные на обеспечение безопасности при их перевозке всеми видами транспорта, изложены в Рекомендациях по перевозке опасных грузов Организации Объединенных Наций. Перечень грузов повышенной опасности (для автомобильного транспорта) установлен пунктом 1.10.3.1.2 Приложения А к ДОПОГ. Положения, касающиеся перевозки грузов повышенного риска, установлены главой	
--------------------------------------	---	--	--

		1.10.3 Приложения 2 к СМГС, в соответствии с которой грузами повышенного риска являются грузы, которые могут быть использованы в террористических целях, привести к серьезным последствиям, таким, как многочисленные людские потери или массовые разрушения или, особенно в случае грузов класса 7, социально – экономические потрясения. Национальной стратегией по снижению риска возникновения чрезвычайных ситуаций в Республике Беларусь до 2030 года запланирована разработка нормативной правовой основы для функционирования системы мониторинга внутриреспубликанских перевозок грузов повышенной опасности. В связи с этим Закон о ПОГ дополняется соответствующим термином и его определением, а также положениями, предусматривающими право и возможность МЧС	
--	--	--	--

		осуществлять отслеживание перевозок опасных грузов автомобильным транспортом с применением навигационных устройств (пломб), функционирующих посредством информационных систем, обеспечивающих дистанционный контроль за перемещением транспортных средств и соблюдением установленного маршрута перевозки товаров, предоставляемых национальным оператором системы отслеживания (мониторинга) международных транзитных перевозок товаров с использованием навигационных устройств (пломб) для получения оперативной информации о движении транспортных средств, перевозящих грузы повышенной опасности. Предлагается для отслеживания (мониторинга) применение навигационных устройств (пломб), функционирующих посредством информационных систем в порядке,	
--	--	--	--

		установленном Советом Министров Республики Беларусь. Субъекты перевозки обеспечивают навигационными устройствами транспортные средства, осуществляющие перевозку грузов повышенной опасности, путем заключения с оператором договоров возмездного оказания услуг. Национальный оператор определяется нормативным актом Главы государства и в настоящее время им является РУП «Белтаможсервис». Аналогичная система мониторинга в настоящее время функционирует в международных транзитных перевозках, в том числе опасных грузов. Указанное изменение не затронет агропромышленный комплекс Республики Беларусь, так как в их деятельности используется дизельное топливо, которое не относится к грузам повышенной опасности.	
абзац первый статьи 3	В первом предложении статьи 3 Закона Республики Беларусь «Об изменении Закона		Учтено. «Статья 3.

	Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов», напечатано «Статья 3. Настоящий Закон в следующем порядке:». Пропущено словосочетание «вступает в силу», после слова Закон. В предложении «Статья 3. Настоящий Закон» после слова «Закон» дополнить словами «вступает в силу».		Настоящий Закон вступает в силу в следующем порядке:».
Предложения, не относящиеся к коррективке текста проекта	Для целей реализации статьи 2 Закона Республики Беларусь «Об изменении Закона Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов» ниже приведены некоторые умозаключения и предложения, которые могут быть учтены Советом Министров Республики Беларусь. ● Анализ вносимых изменений показывает, что выполняется приведение национального законодательства в соответствие с международными договорами Республики Беларусь. ● Официальное утверждение типа и проведение полного перечня проверок (первоначальная проверка, промежуточная, периодическая, внеплановая, предэксплуатационная) различным типам сосудов и цистерн (металлические, неметаллические, встроенные, съемные, контейнеры, вакуумные и пр.) согласно международных договоров Республики Беларусь, будет осуществляться уполномоченным Советом Министров компетентным органом (Департаментом по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь). ● Так как главная цель регулирования – это	Необходимость осуществления внеплановых и первоначальных проверок встроенных цистерн (автоцистерн) только компетентным органом связана с дополнительным обеспечением безопасности перевозки опасных грузов и не может являться предметом Закона Республики Беларусь от 12 декабря 2013 г. № 94-З «О противодействии монополистической деятельности и развитии конкуренции». При этом, подготовка специалистов проверяющих организаций по указанным направлениям не может регулироваться МЧС (Госпромнадзором), ввиду того, что МЧС не осуществляет государственную политику по	

	обеспечение безопасности перевозки опасных грузов и не допущение ввода в эксплуатацию не соответствующих требованиям ТНПА технических устройств, передача функций по официальному утверждению типа и первоначальным проверкам только компетентному органу целесообразна. ● Введение инструмента в виде разрешения видится логичным, но не приведено обоснование ограничений на виды деятельности. В прилагаемой информации о необходимости принятия проекта Закона Республики Беларусь «Об изменении Закона Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов» отсутствует обоснование необходимости ограничений видов проверок и типов цистерн для проверяющих организаций, выполняющих в настоящее время проверки цистерн, за исключением предназначенных для перевозки опасных грузов класса 2. Предполагается предоставление права проверяющим организациям только на проведение периодических и промежуточных проверок встроенных цистерн (автоцистерн) изготовленных из металлических материалов. Возможно, необходимо оценить вводимые ограничения на не противоречие Закону Республики Беларусь от 16 декабря 2002 г. № 162-З «О естественных монополиях» и Закону Республики Беларусь от 12 декабря 2013 г. № 94-З «О противодействии монополистической деятельности и развитии конкуренции» с целью недопущения в дальнейшем обращений по фактам возможных дискриминационных условия для хозяйствующих субъектов.	вопросам, связанным с химической промышленностью, машиностроением, стандартизацией и сертификацией. Потребности рынка труда и их удовлетворение с учетом перспективного развития Республики Беларусь находятся вне компетенции МЧС.	
--	--	--	--

	Например, в общих правилах раздела 1.8.6 «Меры административного контроля за видами деятельности, описываемыми в разделах 1.8.7 и 1.8.8» Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ 2025), от компетентного органа договаривающейся стороны не требуется ограничение прав проверяющих организаций по видам проверок и типам цистерн. В критерии выдачи разрешения на право проверок возможно внести классы опасных грузов или отдельные номера ООН, ограничив степень опасности последствий при инцидентах и авариях. ●Дополнительно следует оценить возможное снижение коэффициента технической готовности находящихся в эксплуатации средств перевозки опасных грузов (автоцистерн, съемных цистерн, судов, контейнеров и пр.), в случае выполнения проверок, в том числе внеплановых, только компетентным органом. Так как они одновременно будут направлены для проведения проверок в ограниченное количество оборудованных мест компетентного органа. ●В установившейся практике проверяющая организация это испытательная лаборатория со специалистами, сертифицированными в области неразрушающего контроля, в то время как подход описываемый в международных договорах предусматривает комплексную оценку соответствия (экспертизу, техническое освидетельствование) где неразрушающий контроль уже не на первом месте. Необходимо принять меры по подготовке в учреждениях образования специалистов в области		
--	---	--	--

	перевозки опасных грузов с уклоном в направлении оценки соответствия и технических испытаний. Сфера деятельности по проверкам и оценке соответствия достаточно обширна и требует специфических знаний в различных областях (как химическая промышленность, машиностроение, стандартизация и сертификация). Возможен вариант с аттестацией экспертов проверяющих организаций в компетентном органе, после разработки соответствующих программ подготовки экспертов, с разделением на классы или типы конструкций цистерн.		
	Республика Беларусь не должна терять экономическую выгоду, также не должны быть ущемлены права субъектов перевозки опасных грузов, производителей транспортных работ и услуг и населения Республики Беларусь из-за неточностей, недоработок в проекте Закона о перевозке опасных грузов предлагаю проект Закона вернуть на доработку с учетом в новом проекте Закона международных и национальных требований в области перевозки опасных грузов.	Нормы проекта Закона Республики Беларусь «Об изменении Закона Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов» направлены на обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов, защиты населения, снижение риска аварий, инцидентов и происшествий. Вопросы извлечения экономической выгоды не являются приоритетными для указанного законопроекта.	