

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

замечаний и (или) предложений, рассмотренных в ходе публичного обсуждения проекта постановления Минтранса «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного и городского электрического транспорта» (далее – проект постановления)

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
1.		<p>asd205 Пользователь НОВИЧОК</p> <p>Абзац 3 пункта 11. Время перерывов между частями рабочего дня в рабочее время не включается и используется водителем для отдыха <u>и/или</u> принятия пищи по своему усмотрению. (не для работы на другой работе: Яндекс Такси, у другого перевозчика, на другом транспортном средстве).</p> <p>подпункт 14.4 пункта 4 в редакции: водителям, осуществляющим перевозки для учреждений здравоохранения, организаций коммунальных служб, телеграфной, телефонной и почтовой связи, аварийных служб, технологические (внутриобъектные, внутривозовые и внутрикарьерные) перевозки <u>без участия в дорожном движении за пределами закрытых территорий предприятия</u>, по улицам городов и других населенных пунктов, перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании органов государственной власти и органов местного самоуправления, руководителей организаций, а также перевозки на инкассаторских, пожарных и аварийно-спасательных автомобилях. (ПДД и Закон о дорожном движении не содержит понятия "дороги общего пользования")</p> <p>в пункт 22...по своему усмотрению, <u>но не для работы у другого нанимателя в качестве водителя автомобиля</u></p>	<p><b>Учтено частично.</b> Исключены слова «по своему усмотрению»</p> <p><b>Не учтено.</b> Законом Республики Беларусь от 2 декабря 1994 г. N 3434-XII «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» определено, что автомобильная дорога общего пользования - автомобильная дорога, предназначенная для использования любыми лицами с учетом требований, установленных законодательством.</p> <p><b>Учтено частично.</b> Исключены слова «по своему усмотрению»</p>	<p>Время перерывов между частями рабочего дня в рабочее время не включается.</p> <p>Водителям в течение рабочего дня предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не менее 20 минут и не</p>

	Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
			Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
		абзац 2 пункта 17 .... в редакции «Если пребывание водителя в транспортном средстве предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс на данном транспортном средстве направляются два водителя.	<b>Не учтено</b> Вторая часть предложения раскрывает первую. Дополнение предложения словами «на данном транспортном средстве» усложняет его понимание.	более 2 часов, который в рабочее время не включается.
2.		<p>KV Пользователь НОВИЧОК</p> <p>1. пункт 6 Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей после слова «сообщении,» предлагается дополнить словами «а также для водителей службы инкассации.»</p> <p>Данное предложение обосновано тем, что согласно пункту 30 Инструкции по организации и осуществлению инкассации наличных денежных средств, перевозки наличных денежных средств, иных ценностей, утвержденной постановлением Правления Национального банка Республики Беларусь от 2 декабря 2020 г. № 379 (далее – Инструкция № 379), в целях подстраховки бригад инкассаторов, находящихся на маршрутах инкассации, и принятия оперативных мер при возникновении непредвиденных ситуаций в службе инкассации организуется непрерывное дежурство дежурного инкассатора и дежурного водителя со специальным автомобилем;</p>	<b>Учтено</b>	б. «Для водителей, выполняющих городские, пригородные и междугородные автомобильные перевозки пассажиров, перевозки пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, а также для водителей службы инкассации, нанятым может быть установлено дежурство в резерве, при котором водитель находится в специально оборудованном помещении в организации или на пассажирском терминале в постоянной готовности к выезду на маршрут (линию).»

Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
		Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
	<p>2. в пункте 14 Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей:  подпункт 14.4 после слова «инкассаторских» предлагается дополнить словами «(в том числе водителям, которым установлено дежурство в резерве),»;  либо дополнить подпунктом 14.5 следующего содержания:  «14.5. дежурства в резерве.».</p> <p>Данное предложение обосновано необходимостью обеспечения возможности выполнения пункта 30 Инструкции № 379 и подпункта 14.4 проекта Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей;</p> <p>3. в части второй пункта 20 Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей слова «четырёх часов в течение двух дней подряд,» предлагается исключить.  Полагаем, что указание на четырехчасовое ограничение сверхурочных работ в течение двух дней подряд излишне, поскольку в соответствии с частью первой статьи 122 Трудового кодекса Республики Беларусь сверхурочные работы не должны превышать для каждого работника 10 часов в рабочую неделю и 180 часов в год, а продолжительность ежедневной работы с учетом сверхурочных работ не должна превышать 12 часов.</p> <p>4. в пункте 22 Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей:  часть первую предлагается дополнить предложением следующего содержания: «В случае необходимости обеспечения сохранности груза (наличных денежных средств и иных ценностей, оружия и боеприпасов к нему – для водителя службы инкассации) и транспортного средства, время, необходимое для приема пищи, предоставляемое работнику в течение рабочего дня, включается в рабочее время.»;  в части четвертой после слова «сообщении,» предлагается дополнить словами «а также для водителей службы инкассации,».</p>	<p><b>Учтено</b></p> <p><b>Не учтено.</b>  Данная норма введена как особенность режима труда и отдыха водителей для обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p><b>Учтено.</b></p>	<p>пункт 14 дополнен подпунктом: «14.5. дежурства в резерве.»</p> <p>Часть первая пункта 22 дополнена предложением:  «Время, необходимое для приема пищи на тех работах, когда законодательством определены условия производства и нельзя установить перерыв, и предоставляемое работнику в течение рабочего дня, включается в рабочее время.»</p>

Структурный элемент проекта постановления	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
		Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
	<p>Данное предложение обосновано тем, что согласно пункту 44 Инструкции № 379 при выполнении своих должностных обязанностей на маршрутах члены бригады инкассаторов, в состав которых входит и водитель автомобиля, не вправе оставлять ценности, оружие и боеприпасы к нему без присмотра, отвлекаться от выполнения прямых обязанностей по инкассации и (или) перевозке ценностей;</p> <p>5. пункт 23 Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей предлагается изложить в следующей редакции: «23. После непрерывного двухчасового управления автомобилем водителю должен предоставляться дополнительный специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем продолжительностью не менее 10 минут, который может быть присоединен к последующему перерыву после непрерывного управления автомобилем в течение 4 часов. В случае, когда время предоставления дополнительного специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, дополнительный специальный перерыв не предоставляется.»;</p> <p>6. в пункте 24 Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей: часть четвертую после слов «рабочего дня на части» предлагается дополнить словами «(за исключением водителей службы инкассации)». Полагаем, что норма части четвертой пункта 24 о минимальной продолжительности отдыха в сутки 12 часов, исключая перерыв для отдыха и питания, не реализуема в случае продолжительности рабочего дня 12 часов:24 часа (в сутки) - 12 часов (продолжительность рабочего дня) - 30 минут (перерыв для отдыха и питания) = 11 часов 30 минут, что меньше данного требования.</p>	<p><b>Не учтено.</b> С учетом международного опыта и обеспечения безопасности дорожного движения после непрерывного двухчасового управления автомобилем требуется перерыв</p> <p><b>Учтено частично.</b></p>	<p>Из части четвертой пункта 24 слова «,исключая время отдыха и питания» исключены.</p>